

W.D.S

AUTOMATYCZNY PROSTOWNIK DO AKUMULATORÓW WDS-2230 INSTRUKCJA OBSŁUGI



Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem prosimy o zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi.



DANE TECHNICZNE

Dane techniczne	12V 6A LCD
Napięcie wejściowe	AC230V, 50Hz
Maksymalne napięcie wyjściowe	15,5V
Prąd wyjściowy	6A
Moc maksymalna	~ 100W
Rodzaj akumulatorów	Samochód/Motocykl/AGM
Wymiary	146x81x60mm
Waga	400g

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Sprawdź czy posiadany akumulator spełnia wymagania dot. Prostownika
2. Czerwony zacisk podłącz do (+) a czarny podłącz do (-) na akumulatorze.
3. Po prawidłowym podłączeniu zacisków, zaświeci się wyświetlacz LCD, na którym cyklicznie będzie wyświetlane napięcie akumulatora oraz temperature.
4. W przypadku błędnego podłączenia przewodów na wyświetlaczu pojawi się komunikat "REVERSE CONNECTION" oraz symbol E I-I.
5. Po podłączeniu wtyczki do gniazda zasilania, prostownik zacznie ładowanie. Na wyświetlaczu LCD pojawi się napięcie i natężenie akumulatora oraz temperature otoczenia.
6. Wybierz odpowiedni rodzaj ładowania w zależności od potrzeb.
7. Po zakończeniu ładowania wskaźnik na wyświetlaczu pokaże pełne naładowanie (100%). Dla lepszej efektywności – zaleca się ładowanie o kolejną godzinę.
8. Po zakończeniu ładowania, najpierw odłącz prostownik od sieci a następnie odłącz przewody od akumulatora.

WYBÓR TRYBU ŁADOWANIA

Wybór rodzaju ładowania:

1. Tryb pracy może być wybrany dopiero w momencie gdy prostownik podłączony jest do sieci.
2. Każdorazowe użycie przycisku "TRYB" przełącza tryby pracy w kolejności:
Akumulator samochodowy
Akumulator AGM/Start-stop
Akumulator motocyklowy
Naprawa starego akumulatora



Tryb odpowiedni dla zwykłego akumulatora samochodowego (12V 15Ah-100Ah)



Tryb odpowiedni do akumulatora samochodowego typu AGM / Start-Stop (12V 10Ah-100Ah)



Tryb nadaje się do wszystkich rodzajów akumulatorów w motocyklach (12V kwasowo – ołowiowe).



Tryb odpowiedni do starych rozładowanych akumulatorów, w celu regeneracji.

Tryb lato-zima:

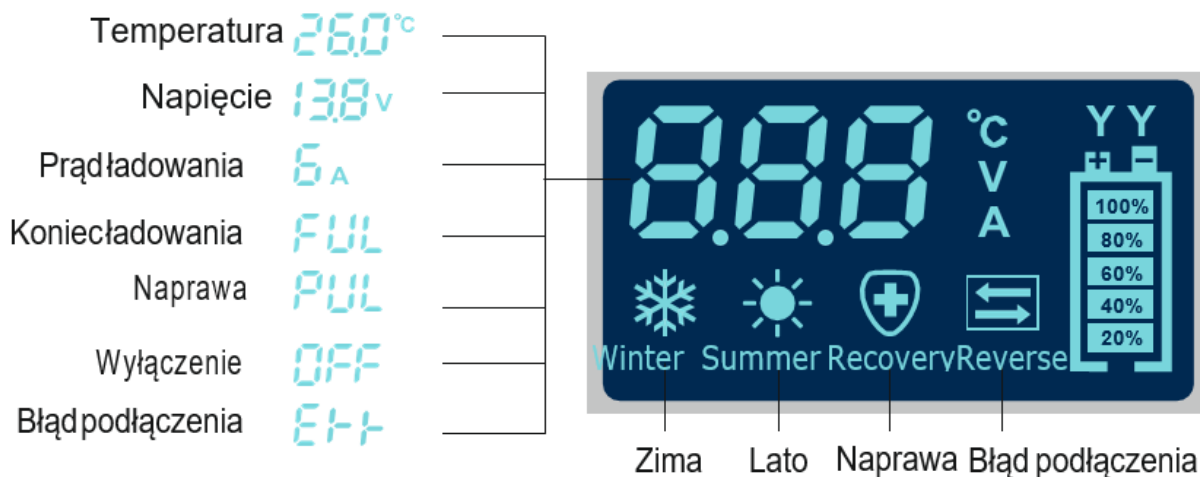
1. Zima -> od 0 stopni do 10 stopni.
2. Lato -> powyżej 26 stopni
3. Normalna temperatura to 9-25 stopni
4. Prostownik wykrywa temperature otoczenia, automatycznie ustala odpowiednie napięcie ładowania, w zależności od temperatury
5. Pomiar temperatury ma margines błędu ~3-5 stopni.

Tryb naprawczy:

1. Najpierw podłącz prostownik do akumulatora, a następnie naciśnij przycisk „TRYB” 4 razy, aby przejść do trybu Naprawa. Na wyświetlaczu pojawi się napis „PUL” i wskaźnik baterii który będzie pokazywać stopieńnaładowania.
2. Przy próbie reaktywacji akumulatora motocyklowego zaleca się ładowanie przez ok 5 godzin. W przypadku akumulatora samochodowego – 8 godzin. Maksymalny czas ładowania w trybie naprawy to 24 godziny. Należy zwrócić uwagę na temperaturę akumulatora w czasie trybu „Naprawa”. Jeżeli akumulator podczas ładowania stanie się zbyt gorący należy natychmiast przerwać proces.
3. W trybie „Naprawa” akumulator jest ładowany. Po osiągnięciu pełnego naładowania na wyświetlaczu, należy kontynuować ładowanie jeszcze przez przynajmniej 1 godzinę dla lepszego efektu.
4. Jeżeli chcesz zatrzymać proces naprawy, lub przełączyć w tryb ładowania, naciśnij przycisk „TRYB” aby zmienić tryb lub odłączyć ładowarkę.
5. Najpierw odłącz prostownik od zasilania, i sprawdź czy napięcie akumulatora jest prawidłowe, a następnie odłącz przewody od akumulatora.

Wskazówka: Jeśli bateria mocno się nagrzewa podczas ładowania, należy niezwłocznie przerwać ładowanie, aby uniknąć niebezpieczeństwa

Poziom ładowania



Wskazówki dotycząca bezpieczeństwa:

1. Nie wolno używać prostownika do ładowania akumulatorów bezołowiowych o napięciu innym niż 12V
2. W celu naładowania pojazdu lub urządzenia, należy uprzednio wyciągnąć z niego akumulator. Akumulator ładujemy w miejscu bez dostępu do łatwopalnych materiałów.
3. Jeżeli czas ładowania będzie trwał więcej niż 12 godzin, zaleca się odłączenie zasilania.
4. Prostownik należy chronić przed bezpośrednim oddziaływaniem promieni słonecznych, lub deszczu. Nie wolno też niczym zakrywać prostownika.
5. Przed przystąpieniem do ładowania akumulatora, należy sprawdzić ogólny stan urządzenia, przewodów. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek uszkodzenia, nie należy włączać urządzenia, i skontaktować się z serwisem producenta.
6. Przetwornica powinna być odłączona od sieci, w momencie podłączania akumulatora.

Typowe usterki i problemy

BŁĄD	POWÓD	ROZWIĄZANIE
Nie świeci się wyświetlacz LCD	przewody (+) i (-) są błędnie lub niedokładnie podłączone, lub akumulator nie jest naładowany.	sprawdź poprawność podłączenia (biegunowość), sprawdź poprawność podłączenia zacisków, sprawdź multimetrem sprawność akumulatora.
Wyświetlacz pokazuje napięcie, ale nie ma reakcji gdy zasilanie jest podłączone	zasilacz jest nie podłączony	podłącz urządzenie do zasilania
Akumulator nie jest naładowany, lub jego moc jest niewystarczająca, lecz wskaźnik wyświetla pełne naładowanie	prawdopodobnie akumulator jest stary i zużyty. Pojemność akumulatora może być zmniejszona	można wybrać tryb naprawy, I spróbować naładować akumulator
Brak możliwości naładowania do pełna akumulatora	zasiarczenie akumulatora które zmniejsza pojemność i wydajność akumulatora, lub brakuje płynu. Napięcie jest zbyt niskie. Podczas ładowania takiego akumulatora może on wytwarzać znaczne ilości ciepła.	Jeżeli akumulator podczas ładowania mocno się nagrzewa, należy przerwać ładowanie, i odłączyć akumulator. Uzupełnić poziom płynów, jeśli jest to konieczne.

W.D.S

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Producent: FOREINTRADE S.A

Adres producenta: Janówek, ul.Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Prostownik (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD1290

Dane produktu:

- Model produktu: KD1890
- Rozmiar produktu: 150 x 85 x 62 mm
- Waga netto: 400 g
- Długość kabla wyjściowego: 65 cm
- Długość kabla wejściowego: 90 cm
- Napięcie wejściowe: AC 110 - 220 V (50 - 60 Hz)
- Napięcie wyjściowe: DC 13,8 - 15,5 V
- Prąd wyjściowy: 6 A (maks.)
- Moc maksymalna: 100 W
- Rodzaje akumulatorów: samochodowe / motocyklowe / AGM

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/35/EU Low Voltage Directive
2. 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility
3. 2011/65/UE ROHS 2 Directive

Według norm:

EN60335-1:2012+A13:201A1:2019+A2:2019+A14:2019;

EN 60335-2-29:2004+A2:2010+A11:2018; EN 62233:2008+AC2008

EN 550144-1:2017; EN 55014-2:2015; EN IEC 61000-3-2:2019; EN 61000-3-3:2013+A1:2019

Certyfikat o numerze ISETC.001520200917 wydany przez ISET S.r.l Unipersonale (Sede Legale e Uffici Via Donatori di Sangue, 9-46024 Moglia(MN)) z dnia 17/09/2022

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Janówek, Ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Janówek, 11.09.2024

Foreintrade S.A
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: 521-36-71752; Regon: 147383292

