

KRAFT&DELE
PROFESSIONAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

MŁOT WYBURZENIOWY

WIERTARKA UDAROWA

SPALINOWA



KD3476

Elementy produktu

No.	Parts Name	No.	Parts Name	No.	Parts Name
1	Slide clamp set	2	Gera box assy	3	Air filter
4	Ventilation Door	5	Stop switch	6	Throttle switch
7	Start handle	8	Fuel tank	9	Fuel tank bracket
10	Fuel oil bubble	11	Gear box cover	12	Bend plate
13	Adjusting knob	14	Joint lever	15	Muffler
16	Main handle	17	Spark plug	18	Throttle rope
19	lid	20	Side handle		

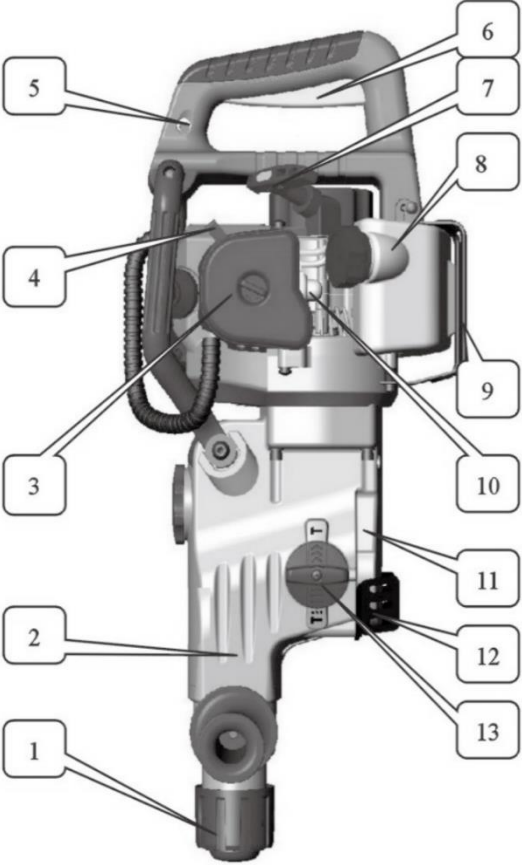


Image 1

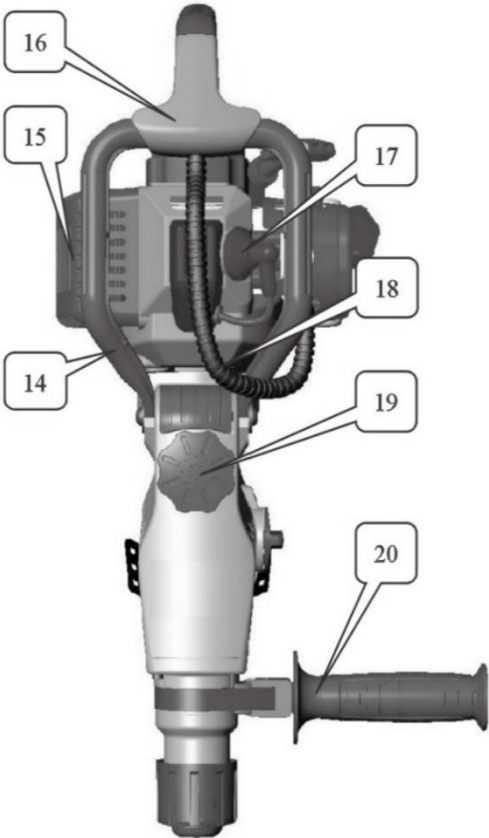


Image 2

Instrukcja bezpiecznej obsługi

Miejsce pracy

Utrzymuj otwarte i jasne miejsce pracy. Chaos, zatłoczenie i ciemność mogą być przyczyną wypadków.

Nie używaj maszyn w środowisku łatwopalnym i wybuchowym, takim jak łatwopalne ciecze, gazy lub pyły. Iskry mogą zapalić pył lub gaz.

Personel niepracujący powinien trzymać się z dala od miejsca pracy w razie obrażeń.

W lasach, górach, na łąkach i innych dzikich terenach, podczas użytkowania maszyny należy stosować środki zapobiegawcze (z powodu wysokiej temperatury emitowanej przez maszynę).

Bezpieczeństwo osobiste

Zachowaj czujność podczas obsługi maszyny i nie zasypiaj. Nie używaj maszyny w stanie zmęczenia, pod wpływem narkotyków, alkoholu ani leków. Podczas obsługi maszyny rozpraszanie energii może spowodować poważne obrażenia ciała.

Używaj sprzętu ochronnego. Zawsze noś okulary ochronne. Środki bezpieczeństwa, takie jak odpowiednie maski przeciwpyłowe, antypoślizgowe obuwie robocze, kask ochronny i ochronniki słuchu, mogą zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała.

Ubierz się odpowiednio. Nie noś luźnych ubrań ani akcesoriów. Trzymaj włosy, ubranie i rękaw z dala od ruchomych części. Luźne ubranie, akcesoria i włosy mogą zostać wciągnięte w ruchome części.

Używaj jako narzędzi, aby zapewnić uchwyt pomocniczy. Nieprawidłowa obsługa może prowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa.

Uważaj na kroki podczas obsługi i utrzymuj równowagę. Po uruchomieniu maszyny nie wolno obsługiwać jej jedną ręką.,

Użytkowanie silnika benzynowego i kwestie wymagające uwagi

Benzyna jest łatwopalna, dlatego należy ją tankować w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Proszę wyłączyć silnik benzynowy.

Proszę nie wlewać zbyt dużej ilości oleju, nie powinna ona przekraczać wlewu zbiornika. W przypadku wycieku oleju opałowego, przed uruchomieniem maszyny należy całkowicie odparować paliwo.

W miejscu przechowywania benzyny należy wyeliminować źródło zagrożenia pożarowego.

Podczas tankowania oleju należy dokręcić pokrywę. Podczas pracy należy często sprawdzać, czy nie doszło do uszkodzenia paliwa. W przypadku uszkodzenia należy natychmiast przerwać wymianę.

Za każdym razem przed użyciem należy sprawdzić, czy śruby mocujące są dokręcone. Jeśli są luźne, należy użyć śrub mocujących.

Po uruchomieniu maszyny nie można puścić manetki gazu, należy pozostawić maszynę na biegu jałowym.

Manetki powinny być suche i czyste, bez oleju ani mieszanki paliwowej.

W przypadku zatrzymania pracy w trakcie pracy należy wyłączyć silnik.

Zabrania się używania czystej benzyny (nie oleju do silników dwusuwowych), w proporcji 4,2 do paliwa.

Odradzamy stosowanie.

W przestrzeniach zamkniętych, takich jak tunele, rowy i głębokie rowy, podczas pracy z maszyną należy zapewnić odpowiednią ilość świeżego powietrza. Spaliny zawierają tlenek węgla. Maszyna powinna być wyposażona w wentylator wentylacyjny.

Zabronione jest gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, aby uniknąć uszkodzenia maszyny.

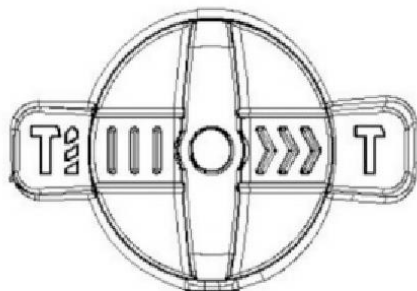
Przed transportem należy opróżnić zbiornik paliwa, aby zapobiec wyciekom.

Konserwacja

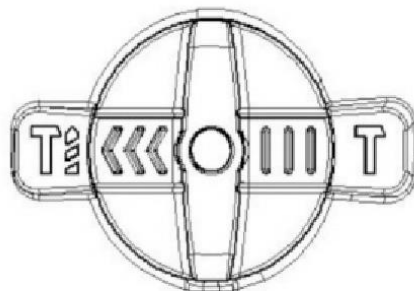
Zabrania się demontażu maszyny przez personel konserwacyjny niewykwalifikowany ze względu na ryzyko uszkodzenia konstrukcji pojazdu, skrócenia żywotności kierowcy lub spowodowania wypadku.

Tryb pracy

Czas na przełączenie z funkcji młota, wiertarki udarowej, wiertarki na pokrętle pokazanym na rysunku 3, "obrót otrzymał wymagany tryb pracy. (Uwaga: tryb pracy należy wybrać, gdy silnik jest wyłączony.)



Hammer



Drill

Główne zastosowanie i funkcja

Zastosowanie

Maszyna ta nadaje się do wiercenia w betonie i ceglach, a także do wiercenia młotkiem lub dłutowania podczas prac domowych.

Funkcja

Ten produkt jest lżejszy i charakteryzuje się niską emisją spalin, porównywalną z młotowiertarką/wiertarką z silnikiem benzynowym.

Produkt jest zgodny z konstrukcją łączącą człowieka z maszyną, co znacznie zmniejsza siłę roboczą operatora, jest łatwy w obsłudze i wygodny. Operator może wykonywać pracę w zakresie 360 stopni.

Możliwość regulacji energii i liczby uderzeń, co jest odpowiednie dla różnych wiertel o średnicy poniżej 40 mm.

Zaletą: oszczędność w przypadku ciężkiego sprzętu, takiego jak generatory, sprężarki powietrza czy ciężarówki.

Paliwo

Ogólne standardy benzyny i jakości mieszanki oleju do silników dwusuwowych.

Zalecane proporcje mieszania:

Warunki	Benzyna:olej silnikowy
Praca w ciągu 100 godzin	25:1
Praca po 100 godzinach	30:1

Zabrania się stosowania czystej benzyny (z wyłączeniem oleju do silników dwusuwowych).

Do tankowania należy używać dobrze wentylowanego miejsca.

Nie należy wlewać zbyt dużej ilości paliwa do zbiornika. Nie należy pozostawiać paliwa w szyjce. W przypadku rozlania paliwa należy je całkowicie usunąć lub odparować przed uruchomieniem silnika benzynowego. Po zatankowaniu należy dokręcić korek wlewu paliwa.

Start

Przed uruchomieniem nowej maszyny, sprawdź, czy przezroczysty kubek jest pełny, a bańka oleju opałowego (rysunek 3) sprawia, że gaźnik jest wypełniony paliwem.

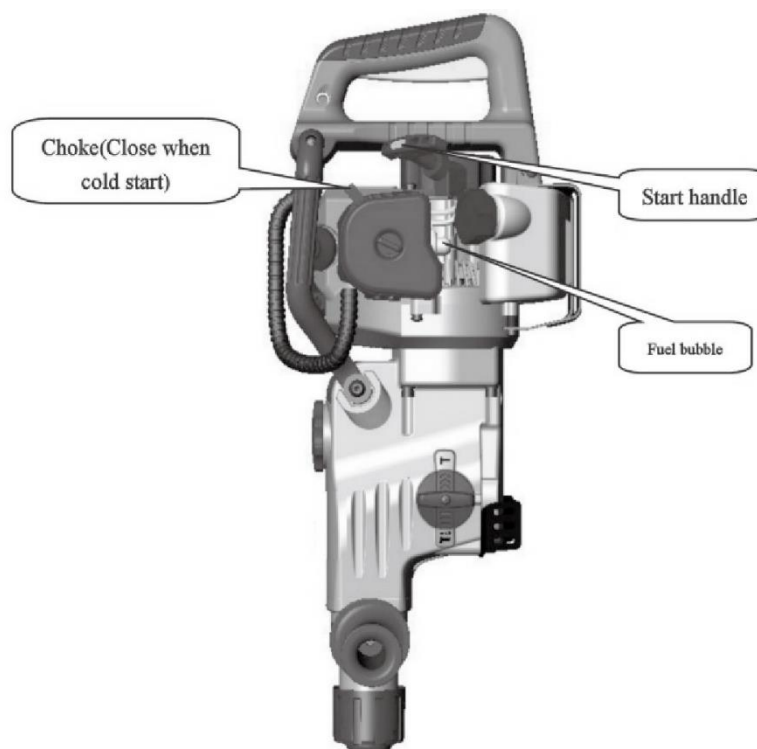


Image 4

Położ maszynę płasko na ziemi, jedną ręką obsługuj uchwyt, drugą szybko pociągnij uchwyt rozrusznika o 50 centymetrów. Nie ciągnij uchwytu.

w trakcie wielokrotnego pociągnięcia i odbicia przytrzymaj uchwyt, aby zapobiec szybkiemu odbiciu i chronić rozrusznik 5.3 Po uruchomieniu silnika benzynowego całkowicie otwórz przepustnicę.

Uruchomienie

Uruchom silnik benzynowy na biegu jałowym i pozostaw go włączony przez 3 do 5 minut, a następnie rozgrzej maszynę.

Po rozgrzaniu silnika benzynowego, zgodnie z wymaganą energią uderzenia, ustaw przepustnicę w prawym położeniu. Uwaga: w ciągu pierwszych 24 godzin pracy maszyny należy priorytetowo traktować pracę na niskich obrotach, bez dostępu do maksymalnej przepustnicy; w celu wydłużenia jej żywotności.

Zatrzymanie urządzenia

1. Ustaw skalę na pozycję 0, bieg jałowy 3-5 minut.
2. Naciśnij czerwony przycisk, aby zatrzymać. Wyłącznik, patrz rys. 6.

Konserwacja techniczna

Filtr powietrza

Regularnie sprawdzaj filtr powietrza. Zanieczyszczenia na pokrywie filtra powietrza zmniejszają moc silnika i skracają żywotność cylindra. Jeśli filtr jest bardzo zabrudzony, zwilż go łagodnym detergentem i ciepłą wodą, wyciśnij na sucho. Po oczyszczeniu nanieś kilka kropli oleju na suchy filtr, a następnie zamontuj go ponownie. Filtr należy wymienić w przypadku uszkodzenia, szczególnie jeśli jest narażony na kurz i krótki cykl konserwacji.

Filtr paliwa

W przypadku zatkania filtra paliwa, nastąpi spowolnienie prędkości i słaby wpływ zjawiska młota benzynowego. Metoda: 1. Otwórz pokrywę zbiornika za pomocą metalowego haka i wyjmij filtr paliwa ze zbiornika. 2. Podczas czyszczenia filtra paliwa wyczyść zbiornik paliwa.

Gaźnik

W zbiorniku paliwa i gaźniku zazwyczaj pozostają resztki oleju. Po dłuższym czasie resztki oleju przedostaną się do układu, zatykając przewód olejowy i uniemożliwiając pracę silnika. Dlatego, gdy maszyna nie jest używana dłużej niż tydzień, należy całkowicie spuścić paliwo. Metoda spuszczenia oleju: Wielokrotnie naciskaj gumowy zawór paliwa w gaźniku, aby spuścić olej.

Świeca zapłonowa

Aby zapewnić prawidłową pracę silnika, szczelina między elektrodami świec zapłonowych powinna być umiarkowana, a osady usuwać szczotką drucianą. Rozsądna szczelina między elektrodami świec zapłonowych wynosi 0,5-0,7 mm. Patrz rys. 7.



Pic7

Tłumik

Regularna konserwacja tłumika: użyj śrubokręta do usunięcia zanieczyszczeń z korpusu lub z wydechu tłumika.

Kubek do oleju odśrodkowego

Otwórz pokrywę skrzyni biegów, wałek mimośrodowy miski oleju odśrodkowego, aby regularnie dodawać specjalne masło.

Radiator cylindra

Regularne usuwanie kurzu i zapewnienie chłodzenia cylindra. Ten młot spalinowy jest typu powietrznego. Jeśli kurz z cylindra gromadzi się na radiatorze, może to bezpośrednio wpłynąć na skuteczność chłodzenia. Kurz może łatwo spowodować problemy z silnikiem.

Analiza awarii i metoda rozwiązywania problemów

Analiza i rozwiązywanie problemów

Przykład 1: trudności z uruchomieniem silnika w stanie chłodzenia.

Czy świeca zapłonowa jest tłumiona	Wysusz świecę zapłonową
Czy świeca zapłonowa wytwarza iskrę elektryczną	wymień świecę zapłonową
Zbyt dużo wchłoniętego paliwa	Usuń paliwo

Przykład 2: Trudności z ponownym uruchomieniem po nagłym zatrzymaniu

Czy paliwo się skończyło lub gaźnik jest zablokowany	Uzupełnij zbiornik paliwa lub wyczyść gaźnik
Czy filtr paliwa jest zablokowany	wyczyść filtr paliwa
Zbyt dużo osadu węglowego w świecy zapłonowej	Usuń osad węglowy

Przykład 3: Niechęć do przekraczania prędkości i słabość mocy

Osady węglowe pokrywają wejście cylindra lub ciszę	Usuń osad węglowy
Czy rurka olejowa i odpowietrznik na pokrywie zbiornika paliwa są zablokowane?	Wyczyść
Zablokowanie filtra powietrza	Wyczyść filtr

Przykład 4: dźwięk nieprawidłowy

W komorze spalania znaleziono osad węglowy	Usuń osad węglowy
Poważne zużycie aktywnych komponentów	Wymień

Przykład 5: Maszyna pracuje normalnie, ale wydajność krakingu jest bardzo niska

Głowica dłuta jest mocno starta	wymienić lub odnowić
---------------------------------	----------------------

Jeśli Twoja maszyna wymaga dalszych napraw, skontaktuj się z działem sprzedaży,

Dane techniczne

Typ silnika	44x34 mm, Single cylinder, air cooling, 2 stroke
Paliwo	mixing oil(gasoline 25, two-stroke engine oil 1)
Pojemność paliwa	1.3L
Pojemność	52cc
Maksymalna moc	4,9kW / 6,7km
Spalanie	.0.6L/h
Częstotliwość uderzeń	1500Bpm
Energia uderzenia	35-65J
Typ gaźnika	MZ15-048
Typ świecy zapłonowej	TORCH BM6A
Układ startowy	Start ręczny
Umiejętność wiercenia	Beton (wiertło kręte) maks. 40 mm Cegła (wiertło otworowe) maks. 50 mm
Dłuto	SDS-MAX

Cykl konserwacji

Poniższe dane dotyczą typowego zastosowania produktu. Jeżeli warunki pracy są gorsze, np. w powietrzu znajduje się duża ilość kurzu lub kruszarka wymaga dłuższych godzin pracy, cykl konserwacji powinien zostać odpowiednio skrócony.		Przed pracą	Po pracy lub każdego dnia	Po uzupełnieniu oleju	Tygodniowo	Co miesiąc	Zepsuty	W razie potrzeby
Cała maszyna	Kontrola stanu (stan, stabilność śrub)	X		X				
	Czyszczenie		x					
Uchwyt sterujący, przycisk stop	Sprawdzenie funkcji	X						
Filtr powietrza	Czyszczenie				X			X
	Wymiana						X	
Zbiornik paliwa, pokrywa	Czyszczenie		X	X				
	Sprawdzenie	X		X				
	Dokręcenie							X
Skrzynia biegów Skrzynia młotów	Czyszczenie					X		
	Dodanie oleju							X
Zbiornik oleju smarowego	Sprawdzenie	X						
	Czyszczenie					X		
	Uzupełnienie oleju							X
Dłuto	Sprawdź ostrość	X						
	Ostrzenie							X
	Wymiana						X	
Śruba i nakrętka	Sprawdzać	X		X				
	Dokręcać							X

KRAFT&DELE

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Producent: FOREINTRADE S.A

Adres producenta: Janówek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Młot wyburzeniowy spalinowy

Model (oznaczenia handlowe): KD3475

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2006/42/EC
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive

Według norm:

EN ISO 11148-4:2012

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Janówek,
ul. modrzewiowa 54 05-555 tarczyn

Tarczyn, Ma Dong Hui, 20.02.2025

Foreintrade S.A
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: 521-36-71-752; Regon: 147383292

