

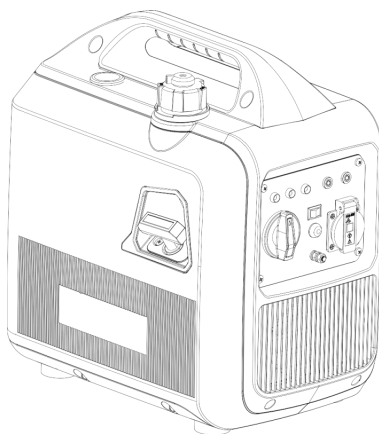
AGREGAT

PRĄDOTWÓRCZY

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej KD3237

KRAFT&DELE
Professional

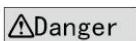


Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo osobiste i mienia, Twoje i innych osób, jest najważniejsze. Prosimy o uważne przeczytanie instrukcji bezpieczeństwa oznaczonych symbolami Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące ostrzeżeń i zwrotów ostrzegawczych. Szczegóły poniżej:



Failure to follow instructions will result in extremely serious injuries.



If you do not follow the instructions, you are likely to suffer serious injuries



Failure to follow instructions may result in minor injuries



If you do not follow the instructions, your generator set and other property may be damaged.

1 Uwaga dotycząca bezpieczeństwa

Przed uruchomieniem agregatu prądotwórczego prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Tylko zapoznanie się z procedurami bezpiecznej obsługi agregatu prądotwórczego może pomóc w uniknięciu wypadków..

Upewnij się, że dzieci i zwierzęta domowe nie znajdują się w pobliżu.



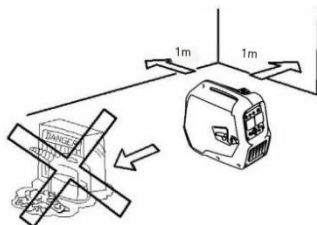
Do not use indoors



Do not use in a humid environment



Do not connect directly to the household electrical circuit



Please keep away from flammable materials and maintain a distance of 1M from the building

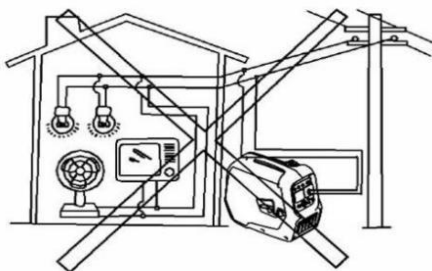


Do not overflow the fuel when refueling

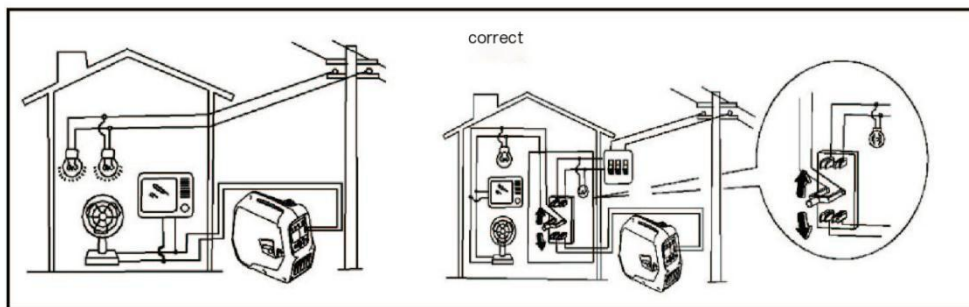


Please stop the engine before refueling

Connect to household power supply



Podłączając generator do domowej instalacji elektrycznej jako źródło zasilania awaryjnego, należy to zrobić przy pomocy wykwalifikowanego elektryka lub osoby posiadającej doświadczenie w pracach elektrycznych. Po podłączeniu obciążenia do generatora należy dokładnie sprawdzić, czy połączenia elektryczne są bezpieczne i niezawodne. Nieprawidłowe połączenia elektryczne mogą spowodować uszkodzenie, zapłon lub pożar generatora.



Uziemienie generatora

Aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym lub nieprawidłowemu użytkowaniu urządzeń elektrycznych niskiej jakości, należy uziemić generator za pomocą dobrze izolowanego przewodu.

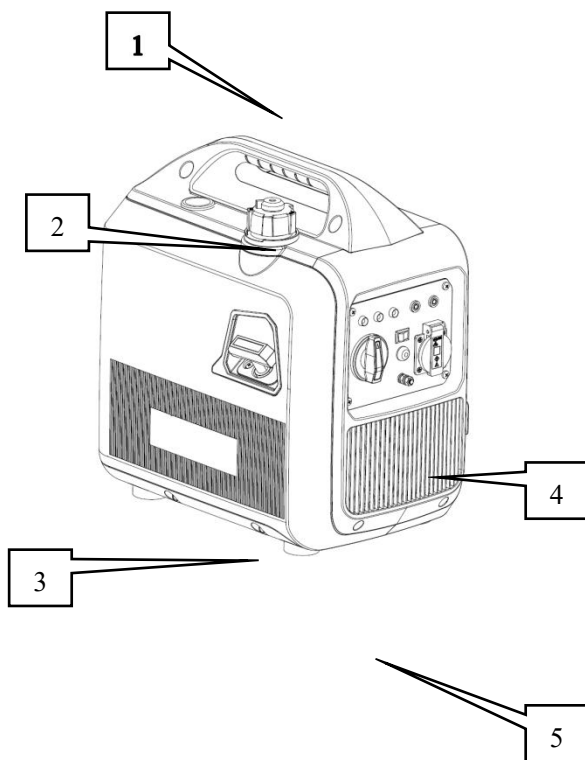
Terminal uziemiający

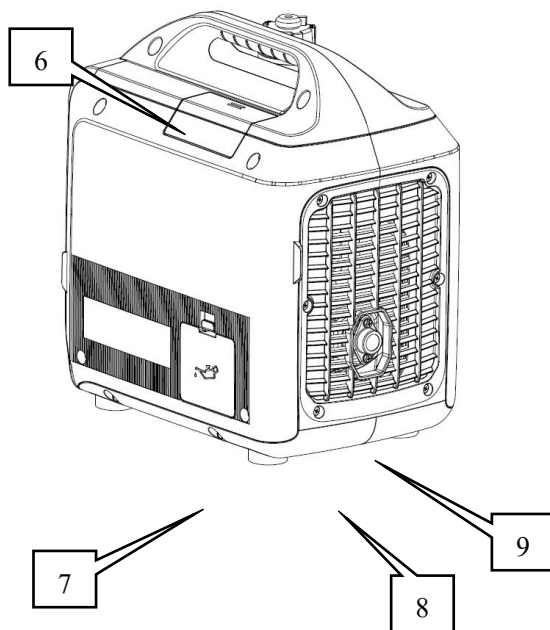
Zacisk uziemiający jest podłączony do przewodu uziemiającego w celu zapobieżenia porażeniu prądem elektrycznym.



2. Rozpoznawanie wyglądu

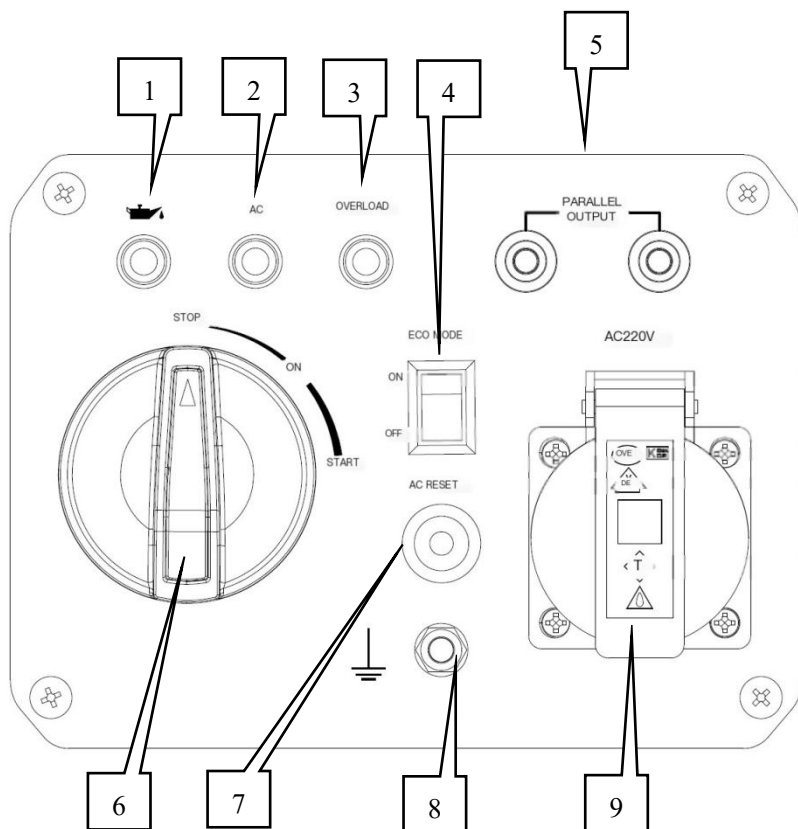
1. Uchwyt do przenoszenia 2. Gałka odpowietrznika korka wlewu paliwa 3. Uchwyt rozruchowy 4. Panel sterowania 5. Gałka przełącznika 3-w-1 (przełącznik silnika/przełącznik paliwa/przełącznik ssania) 6. Osłona serwisowa świece zapłonowej 7. Osłona korka wlewu oleju (wlew oleju) 8. Obudowa wydechu 9. Tłumik





2.1 Panel sterowania

1 Wskaźnik alarmu oleju silnikowego 2. Wskaźnik wyjścia prądu przemiennego 3. Wskaźnik przeciążenia 4. Przełącznik oszczędzania energii 5. Interfejs operacyjny podłączony do sieci 6. Przełącznik trzy w jednym 7. Przełącznik resetowania 8. Zacisk uziemienia 9. Gniazdo wyjściowe prądu przemiennego



3. Funkcja kontrolna

3.1 Przełącznik kombinowany trzy w jednym (zwany dalej „łącznikiem kombinowanym”)

① Silnik, wyłącznik paliwa „STOP”: Obwód zapłonu jest w stanie zamkniętym, a wyłącznik paliwa jest zamknięty; silnik nie będzie mógł pracować.

2. Silnik, włącznik paliwa i ssanie są w pozycji „ON”:

Układ zapłonowy jest sprawny, a włącznik paliwa jest włączony.

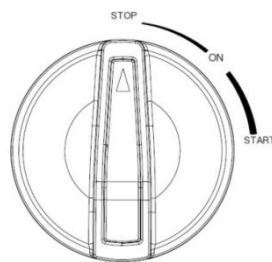
Ssanie jest całkowicie otwarte; silnik może pracować normalnie.

3. Obróć pokrętkę silnika, włącznika paliwa i ssania do pozycji START.

Układ zapłonowy jest sprawny: przełącznik paliwa jest włączony.

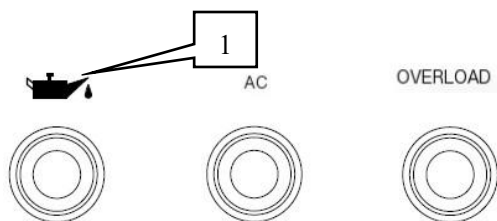
Ssanie jest w stanie zamkniętym; silnik można uruchomić normalnie.

Wskazówka: Podczas rozgrzewki nie ma potrzeby przekręcania pokrętła do pozycji START.



3.2 Wskaźnik ostrzegawczy oleju (pomarańczowy)

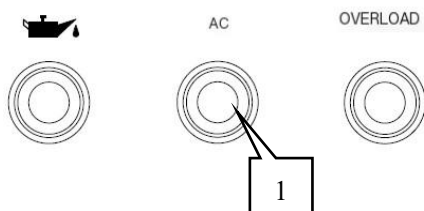
Gdy poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej linii bezpieczeństwa, układ zabezpieczający automatycznie wyłączy silnik i zapali się kontrolka ostrzegawcza oleju. Silnik można ponownie uruchomić dopiero po uzupełnieniu oleju do odpowiedniego poziomu. ① to kontrolka ostrzegawcza oleju.



Jeśli kontrolka poziomu oleju miga przez kilka sekund, oznacza to, że ilość oleju jest niewystarczająca. Uzupełnij olej i uruchom ponownie.

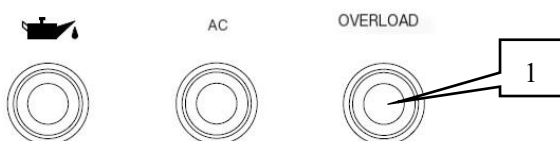
3.3 Kontrolka zasilania (zielona)

Po uruchomieniu silnika i jego normalnej pracy świeci się kontrolka AC. ① odnosi się do kontrolki AC.



3.4 Kontrolka przeciążenia (czerwona)

① jest kontrolką przeciążenia.



Zapalona jest kontrolka przeciążenia, co oznacza, że generator wykrył przeciążenie na wyjściu podłączonego sprzętu elektrycznego, co może spowodować przegrzanie falownika lub wzrost napięcia prądu przemiennego. W tym momencie zadziała zabezpieczenie AC, aby zatrzymać generator i zabezpieczyć zarówno generator, jak i podłączone urządzenia elektryczne. Kontrolka AC (zielona) zgaśnie, a kontrolka przeciążenia (czerwona) zaświeci się, ale silnik nie zatrzyma się.

Jeżeli świeci się kontrolka przeciążenia, a urządzenie nie ma mocy wyjściowej, należy podjąć następujące kroki:

1. Wyłącz wszystkie podłączone urządzenia elektryczne i zatrzymaj silnik. Zmniejsz całkowitą moc podłączonych urządzeń elektrycznych do znamionowego zakresu mocy.
3. Sprawdź, czy wlot powietrza klimatyzatora nie jest zablokowany przez ciała obce i czy odpowiednie elementy sterujące nie działają nieprawidłowo. W przypadku

jakichkolwiek problemów należy je natychmiast rozwiązać.

4 Po dokonaniu inspekcji ponownie uruchom silnik.

3.5 Przełącznik resetowania

Gdy generator znajduje się w stanie ochronnym, naciśnij przycisk „Przycisk resetowania” spowoduje ponowne uruchomienie generatora w celu wytwarzania energii elektrycznej.

Prąd przemienny powróci do normalnego poziomu wyjściowego.



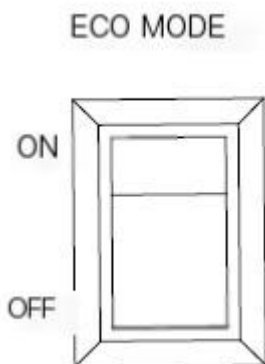


W przypadku awarii generatora i naprawy obwodu, należy najpierw zatrzymać silnik, aby uniknąć porażenia prądem!

Wskazówka: Podczas korzystania z urządzeń elektrycznych o wysokim prądzie rozruchowym (takich jak sprężarki, pompy zanurzeniowe itp.) na początku może wystąpić przeciążenie.

Lampka kontrolna może zaświecić się na kilka sekund, ale nie jest to usterka opisana wcześniej.

3.6 ECON (Przełącznik energooszczędny)



①“ON”

Gdy ECON jest ustawiony w pozycji „ON”, urządzenie oszczędzające energię działa w oparciu o podłączone obciążenie.

Kontroluje prędkość obrotową silnika, aby uzyskać niższe zużycie paliwa i niższy poziom hałasu.

2 „OFF”

Gdy ECON jest ustawiony w pozycji „OFF”, niezależnie od podłączonego obciążenia, silnik nie uruchomi się.

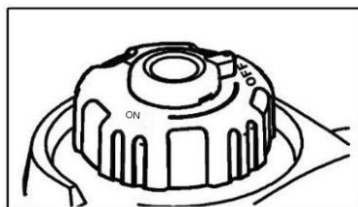
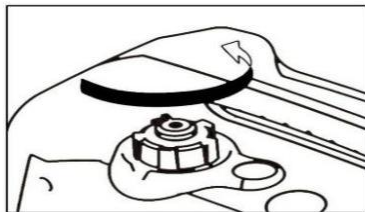
Silnik pracuje z prędkością znamionową (4500 obr./min).

Uwaga: Podczas korzystania z następujących urządzeń, takich jak sprężarki powietrza i pompy zanurzeniowe, wymagany jest duży prąd rozruchowy.

Funkcja ECO musi być wyłączona.

3.8 Korek zbiornika paliwa

Obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdejmij korek zbiornika paliwa.



3.9 Gałka odpowietrznika korka wlewu paliwa

Korek wlewu paliwa jest wyposażony w pokrętło odpowietrzające, które zapobiega przepływowi paliwa.

Pokrętło odpowietrzające na korku wlewu paliwa musi być w pozycji „ON”.

Umożliwia to wtrysk paliwa do gaźnika, umożliwiając pracę silnika.

Gdy silnik nie jest używany, należy przekręcić pokrętło odpowietrzające do pozycji „OFF”.

Pozycja „OFF” zatrzymuje przepływ paliwa.

3.10 Zacisk uziemiający

Podłączenie zacisku uziemiającego do przewodu uziemiającego ma na celu zapobieganie porażeniu prądem. W przypadku uziemienia urządzeń elektrycznych, należy również uziemić generator.



4. Sprawy przygotowawcze

4.1 Paliwo



Paliwo jest łatwopalne i zawiera narkotyki.

Przed tankowaniem należy uważnie przeczytać instrukcje bezpieczeństwa.

Nie należy przepełniać zbiornika oleju, ponieważ olej wyleje się po nagraniu zbiornika.

Po zatankowaniu należy upewnić się, że korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony.



Po zatankowaniu należy natychmiast osuszyć pozostałą benzynę czystą i miękką szmatką, aby uniknąć uszkodzenia plastikowej obudowy.

Należy używać benzyny bezołowiowej, ponieważ może ona poważnie uszkodzić wewnętrzne elementy silnika.

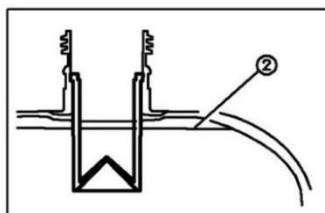
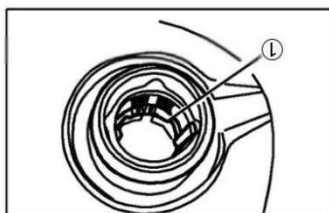
Zdjąć korek wlewu paliwa i dolać benzyny do czerwonego poziomu oznaczonego czerwoną poziomą linią.

① Kolor czerwony wskazuje pozycję

② Poziom oleju

Zalecane paliwo: benzyna bezołowiowa

Pojemność zbiornika paliwa: łącznie: 3,7 litra



4.2 Olej silnikowy



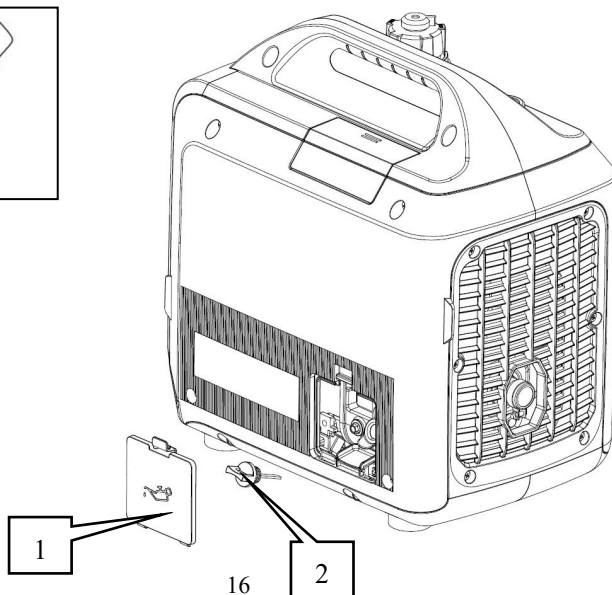
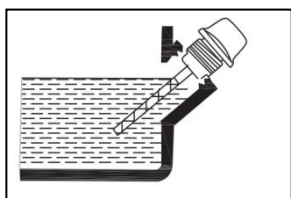
Ten generator nie był napelniony olejem silnikowym podczas transportu. Nie uruchamiaj generatora, dopóki nie zostanie wtrysnięta wystarczająca ilość oleju silnikowego.

1. Proszę ustawić generator na płaszczyźnie poziomej.
2. Otworzyć pokrywę korka wlewu oleju ①.
3. Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odkręcić bagnet oleju ②.
4. Wlać zalecaną ilość oleju silnikowego i dokręcić bagnet oleju ② zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
5. Założyć pokrywę korka wlewu oleju ①). Zalecany olej silnikowy:

SAE 10W-30

Zalecany gatunek oleju silnikowego: zgodny z normą API, typ SE lub wyższy

Pojemność oleju: 0,35 litra



5 Sprawdź przed użyciem



Jeżeli którykolwiek z poniższych podzespołów nie działa prawidłowo, przed uruchomieniem generatora należy go dokładnie sprawdzić i naprawić.

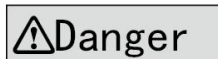
Wskazówka: Przed każdym użyciem generatora należy przeprowadzić kontrolę przed rozpoczęciem pracy.

Kontrola

Paliwo Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku. W razie potrzeby uzupełnij paliwo.

Sprawdź poziom oleju silnikowego. W razie potrzeby uzupełnij zalecany olej silnikowy do określonego poziomu.

Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju.



Nie używaj tego silnika w zamkniętej przestrzeni, ponieważ gaz emitowany przez generator może spowodować uszkodzenia w krótkim czasie.

Ludzie mogą stracić przytomność, a nawet umrzeć. Używaj w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Nie podłączaj żadnego sprzętu elektrycznego przed uruchomieniem generatora.



Ten generator nie został napełniony olejem silnikowym podczas transportu. Nie uruchamiaj silnika, dopóki nie zostanie dolana wystarczająca ilość oleju. Podczas dolewania oleju silnikowego nie przechylaj generatora, aby uniknąć wlecia zbyt dużej ilości oleju i uszkodzenia silnika.

Uwaga: Generator może pracować przy znamionowym obciążeniu wyjściowym w standardowych warunkach atmosferycznych

„Standardowe warunki atmosferyczne”

Temperatura otoczenia: 25°C, ciśnienie atmosferyczne: 100 kPa, wilgotność względna: 30%

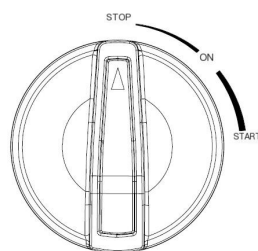
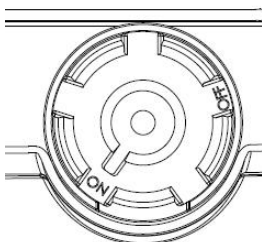
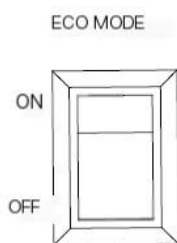
Wydajność generatora zmienia się w zależności od temperatury, wysokości (im wyższa wysokość, tym niższe ciśnienie powietrza) i wilgotności.

Gdy temperatura, wilgotność i wysokość przekraczają standardowe warunki atmosferyczne, wydajność generatora spada.

Ponadto, w przypadku użytkowania w przestrzeni zamkniętej, obciążenie musi zostać zmniejszone, ponieważ wpływa to na chłodzenie generatora.

6 Uruchomienie silnika

1. Przekręć przełącznik ECON (przełącznik oszczędzania energii) do pozycji „ON”
2. Przekręć pokrętło odpowietrzania korka wlewu paliwa do pozycji „ON”
3. Obróć przełącznik zespolony do pozycji START
 - a. Włącz paliwo,
 - b. Włącz zapłon,
 - c. Zawór ssania jest zamknięty, a silnik pracuje normalnie przy zimnym silniku.

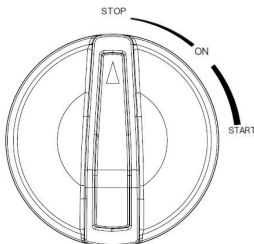


Wskazówka: Podczas uruchamiania silnika nie ma potrzeby zamykania ssania; wystarczy ustawić przełącznik zespolony w pozycji „ON”

4. Najpierw delikatnie pociągnij za linkę rozrusznika, aż poczujesz opór. Następnie szybko i mocno ją pociągnij.

Wskazówka: Podczas ciągnięcia za uchwyt rozrusznika należy mocno trzymać uchwyt transportowy, aby zapobiec upadkowi generatora.

5. Po uruchomieniu silnika należy ustawić pokrętko przełącznika zespolonego w pozycji „ON” ④



Uwaga: Podczas uruchamiania silnika, gdy przełącznik ECON jest w pozycji „OFF”, generatora nie można podłączyć do żadnego obciążenia.

Gdy temperatura otoczenia spada poniżej 0°C (32°F), prędkość obrotowa silnika wynosi 4500 obr./min, a czas nagrzewania wynosi 5 minut.

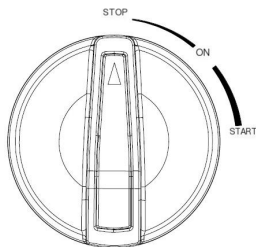
Gdy temperatura otoczenia spada poniżej 5°C (41°F), prędkość obrotowa silnika wynosi 4500 obr./min, a czas nagrzewania wynosi 3 minuty.

Po upływie wyżej wymienionego czasu, przełącznik ECON może działać normalnie tylko po ustawieniu go w pozycji ON.

6.2 Zatrzymanie silnika

Wskazówka: Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne

1 1 Odłącz wszystkie urządzenia elektryczne



2. Obróć pokrętło przełącznika zespolonego do pozycji „OFF”.

W pozycji ② upewnij się, że a. paliwo jest zakręcone i b. układ zapłonowy jest wyłączony.

3. Po całkowitym ostygnięciu generatora, włącz pokrętło wentylacji na korku wlewu paliwa.

Przekręć do pozycji „WYL.” ③.



6.3 Połączenie prądu przemiennego (AC)



Przed podłączeniem do prądu należy odłączyć wszystkie urządzenia elektryczne



Przed podłączeniem do generatora należy upewnić się, że wszystkie urządzenia elektryczne, w tym przewody i wtyczki, są w dobrym stanie.

Upewnić się, że wszystkie obciążenia przenoszone przez generator mieszczą się w zakresie obciążenia znamionowego.

Upewnić się, że prąd obciążenia mieści się w zakresie prądu znamionowego gniazda.

Uwaga: Sprawdź, czy urządzenie zostało uziemione. Jeśli urządzenie elektryczne wymaga uziemienia, należy je uziemić.

1. Uruchom silnik
2. Naciśnij przycisk ECON do pozycji ON
3. Włóż wtyczkę do gniazdka sieciowego
4. Sprawdź, czy świeci się kontrolka AC
5. Włącz urządzenie elektryczne

Uwaga: Przed zwiększeniem prędkości obrotowej silnika, tryb ECON musi być wyłączony (OFF). Jeśli jednostka zasila wiele odbiorników lub urządzeń elektrycznych, należy je uruchamiać w kolejności od największego do najmniejszego, w zależności od wielkości obciążenia każdego z nich.

Caution

Nie przeciążaj. Całkowita moc urządzeń elektrycznych nie powinna przekraczać mocy wyjściowej generatora. Przeciążenie może uszkodzić generator.

Podczas korzystania z tego generatora do zasilania precyzyjnych instrumentów, sterowników elektronicznych, komputerów osobistych, mikrokomputerów itp. należy zachować odpowiednią odległość między urządzeniem a generatorem, aby zapobiec zakłóceniom elektromagnetycznym silnika. Jednocześnie zapewnia to również, że silnik nie będzie narażony na zakłócenia pochodzące od innych urządzeń elektronicznych w pobliżu.

W przypadku używania generatora do zasilania sprzętu medycznego zaleca się wcześniejszą konsultację z producentem sprzętu, specjalistami lub szpitalem.

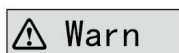
Niektóre urządzenia elektroniczne lub silniki elektryczne wymagają

dużego prądu podczas rozruchu, co czyni je bezużytecznymi. Nawet jeśli parametry rozruchowe spełniają warunki podane w powyższej tabeli. W celu uzyskania konsultacji prosimy o kontakt z producentem urządzenia.

7. Regularne kontrole punktowe i konserwacja

Użytkownicy powinni obsługiwać to urządzenie bezpiecznie. Konieczne są okresowe przeglądy, regulacje i smarowanie.

Aby zapewnić bezpieczniejszą i wydajniejszą pracę generatora, należy przestrzegać poniższych ważnych punktów kontroli.



Jeśli nie znasz czynności konserwacyjnych, przekaż je serwisowi w celu wykonania usługi.

Przed przystąpieniem do konserwacji wyłącz silnik.



Do wymiany można używać wyłącznie oryginalnych podzespołów.

W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt ze sprzedawcą.

Część	Co należy sprawdzić	Przed	ZAWSZE
-------	---------------------	-------	--------

		Użyciem	Co 6 miesiący	Co 12 miesiący
świeca zapłonowa	Sprawdź status Wyczyść lub wymień w razie potrzeby		O	
Paliwo	Sprawdź poziom oleju pod kątem ewentualnych wycieków	O		
rura olejowa	Sprawdź, czy przewód olejowy nie jest pęknięty lub uszkodzony i w razie potrzeby wymień go	O		
olej silnikowy	Sprawdź poziom oleju	O		
	Wymień		O(*1)	
filtr powietrza	Sprawdź stan czystości		O(*2)	
Ośłona siatki tłumika	Sprawdź status W razie potrzeby wyczyść lub wymień całkowicie		O	
Zbieracz iskier	Sprawdź status W razie potrzeby wyczyść lub wymień całkowicie		O	

Filtr paliwa	W razie potrzeby wyczyść lub wymień całkowicie			O
Komunikacja skrzyni korbowej Tchawica	Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub uszkodzeń. W razie potrzeby wymień.			O
Pokrywa cylindra	Oczyść osady węglowe Jeśli wymagane są wielokrotne operacje			★
luz zaworowy	Sprawdź i wyreguluj po ostygnięciu silnika			★
Części montażowe/elementy złączne Urządzenie stałe	Sprawdź wszystkie elementy montażowe/mocujące W razie potrzeby wyreguluj			★

*1. Pierwszą wymianę oleju w maszynie należy wykonać na miesiąc przed lub po 20 godzinach pracy;

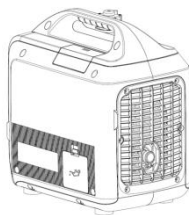
*2. ... Filtr powietrza należy czyścić częściej w przypadku użytkowania w wilgotnych lub zakurzonych miejscach.

★... Konserwację tych projektów powinni wykonywać autoryzowani dealerzy.

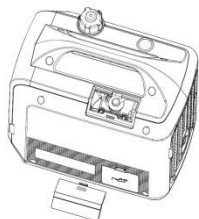
7.1 Kontrola świec zapłonowych

1 Świeca zapłonowa jest ważną częścią generatora i należy ją regularnie sprawdzać.

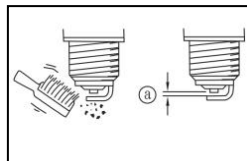
2 Zdejmij osłonę konserwacyjną świecy zapłonowej.



2. Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej i włożyć tuleję świecy zapłonowej;



3 Włóż śrubokręt do gniazda świecy zapłonowej, obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyjmij świecę zapłonową.



4 Sprawdź, czy nie nastąpiła zmiana koloru i usuń osad węglowy wokół środkowej elektrody świecy zapłonowej

Rdzeń porcelanowy powinien mieć umiarkowanie jasnobrązowy kolor.

5. Sprawdź model i przerwę między elektrodami świecy zapłonowej

Standardowa świeca zapłonowa:

A7RTC (TORCH)

A7RTC (LD)

CR7HSA (NGK)

Przerwa między elektrodami świecy zapłonowej: 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 cala)

Uwaga: Odstęp między elektrodami świecy zapłonowej należy zmierzyć za pomocą grubościomierza i w razie potrzeby wyregulować.

6. Zainstaluj świece zapłonowe

Moment obrotowy świecy zapłonowej: 15,0 Nm

Wskazówka: Jeśli podczas montażu świec zapłonowych nie ma klucza dynamometrycznego, dobrą metodą oszacowania jest dokręcenie ich ręcznie o 1/4 do 1/2 obrotu. Świece zapłonowe należy jednak dokręcić jak najszybciej, stosując określony moment obrotowy.

7. Zamontuj pokrywę zestawu wysokiego napięcia i pokrywę konserwacyjną.

7.2 Regulacja gaźnika

Gaźnik jest ważnym elementem silnika. Jego regulacja powinna być przeprowadzana przez specjalistę posiadającego specjalistyczną wiedzę, materiały i sprzęt, aby zapewnić prawidłową regulację.

8.3 Wymiana oleju

Nie spuszczać oleju silnikowego natychmiast po wyłączeniu generatora.

Temperatura oleju silnikowego jest wysoka, dlatego zachowaj ostrożność podczas pracy, aby uniknąć oparzeń.

1. Umieść generator na poziomej powierzchni i uruchom go.

Uruchom generator na kilka minut, aby podnieść jego temperaturę, a następnie go wyłącz.

Zatrzymaj silnik. Obróć pokrętło przełącznika sterowania 3 w 1.

Przekręć pokrętło odpowietrzania na korku wlewu paliwa do pozycji WYŁ.

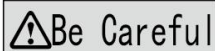
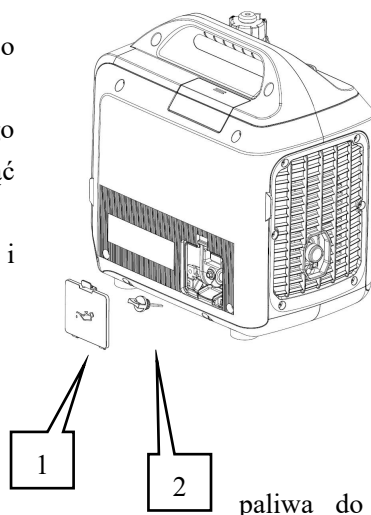
2. Zdejmij pokrywę zbiornika oleju 1

3. Odkręć bagnet poziomu oleju 2 w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara

4. Umieść miskę olejową pod silnikiem i wlej olej.

Pochylony generator szybko spuści olej.

5. Połóż generator z powrotem na płaszczyźnie poziomej.



Nie przechylaj maszyny podczas uzupełniania oleju, aby zapobiec uszkodzeniu układu napędowego przez nadmiar oleju.



6. Uzupełnij olej silnikowy do odpowiedniego poziomu.

Zalecany olej silnikowy: SAE10W-30. Klasa oleju silnikowego: API SE lub wyższa.

Pojemność: 0,35 litra (0,37 kwarty amerykańskiej, 0,32 kwarty brytyjskiej).

7. Wytrzyj pokrywę do czysta, aby usunąć rozlany olej silnikowy.



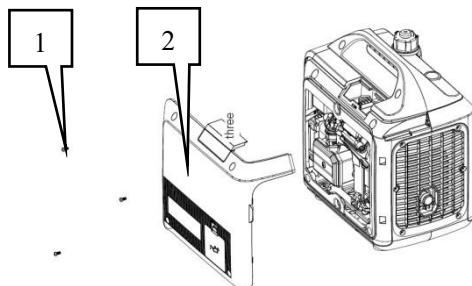
Nie dopuść do przedostania się ciał obcych do komory silnika.

8. Dokręć bagnet poziomu oleju.

9. Zamknij pokrywę silnika i dokręć śruby.

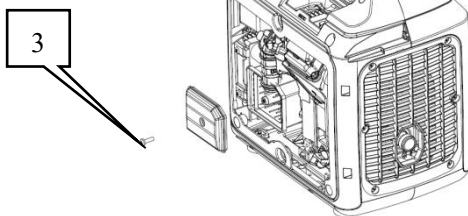
8.4 Filtr powietrza

1. Odkręć śrubę ① i zdejmij osłonę wyglądu ②



1. Wykręć śrubę ③ i zdejmij pokrywę filtra powietrza ④

1 Wyjmij element filtra piankowego ⑤



2 Wyczyść element filtrujący z pianki rozpuszczalnikiem i osusz go

Napełnij filtr piankowy olejem i wyciśnij nadmiar oleju.

Filtr piankowy powinien być wilgotny, ale nie powinien kapać z niego olej.



Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnia filtra piankowego jest ściśle przylegająca do filtra powietrza.

Nie pozostawiaj żadnych szczelin, które mogłyby powodować wycieki powietrza.

Gdy filtr powietrza nie jest zamontowany,

Nie uruchamiaj silnika; w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie tłoka i cylindra.

Cylinder jest nadmiernie zużyty.

7. Załóż ponownie pokrywę filtra powietrza w pierwotnym położeniu i dokręć śruby.

8. Załóż ponownie osłonę filtra i dokręć śruby.

9. Osłona siatki tłumika i kolektora iskier



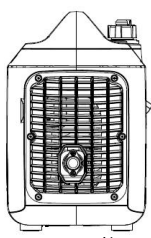
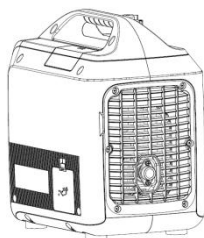
Po uruchomieniu silnika, silnik i tłumik bardzo się nagrzewają. Podczas

kontroli i konserwacji nie dopuszczaj do bezpośredniego kontaktu skó ry

ani odzieży z silnikiem i tłumikiem.

1. Odkręć śrubę, zdejmij osłonę tłumika, osłonę siatki tłumika i kolektor iskier.

3. Za pomocą szczotki drucianej usuń osad węglowy z osłony siatki tłumika i kolektora iskier.





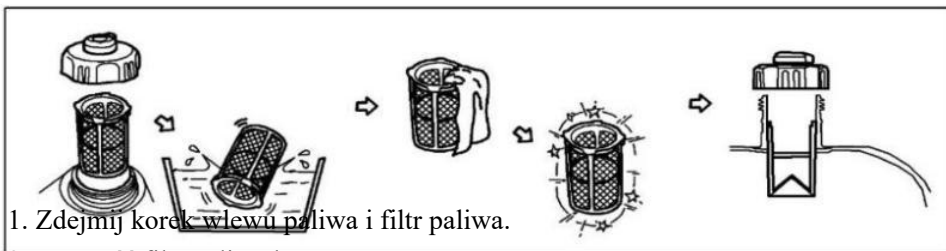
Czyścić cienkim drutem stalowym, aby uniknąć uszkodzenia lub zarysowania osłony siatki tłumika i kolektora iskier

4. Sprawdź osłonę siatki tłumika i kolektor iskier. Jeśli są uszkodzone, natychmiast je wymień.
5. Zamontuj ponownie kolektor iskier.
6. Zamontuj ponownie osłonę siatki tłumika i nasadkę tłumika.

8.6 Filtr zbiornika paliwa



Nie używaj benzyny w miejscach, w których występuje dym lub ogień.



1. Zdejmij korek wlewu paliwa i filtr paliwa.
2. Wyczyść filtr paliwa benzyną.
3. Wytrzyj filtr do sucha i włóż go z powrotem do zbiornika paliwa.
4. Załóż korek wlewu paliwa.

Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony

8.7 Filtr paliwa

1. Zdejmij panel i tylną pokrywę panelu, a następnie spuść paliwo ze zbiornika.

2. Wyciągnij rurkę redukcyjną paliwa podłączoną do przełącznika 3 w 1.
3. Wyciągnij rurkę redukcyjną paliwa z wylotu zbiornika paliwa i wyjmij filtr paliwa.
4. Wyczyść filtr paliwa benzyną.
5. Wytrzyj filtr paliwa do sucha i zamontuj go ponownie w zbiorniku.
6. Zamontuj ponownie rurkę paliwową, zabezpiecz ją zaciskiem, otwórz zawór paliwa i sprawdź, czy nie ma wycieków.
7. Zamontuj ponownie osłonę ochronną.

Modyfikacje gaźnika do pracy

Na dużych wysokościach standardowa mieszanka paliwowo-powietrzna w gaźniku jest zbyt bogata. Osiągi silnika spadną, a zużycie paliwa wzrośnie. Bardzo bogata mieszanka zanieczyści również świecę zapłonową, utrudniając rozruch. Podczas pracy na wysokości innej niż ta, na której silnik został certyfikowany, emisja spalin może wzrosnąć na dłuższy czas.

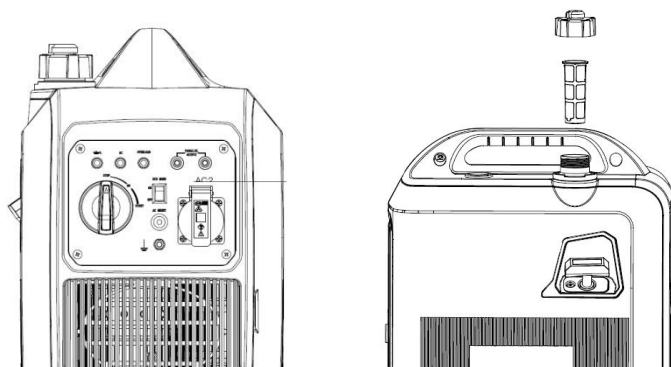
Modyfikacje gaźnika mogą poprawić osiągi na dużych wysokościach. Jeśli silnik jest często użytkowany na wysokościach przekraczających 1500 metrów (5000 stóp), prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia modyfikacji gaźnika. Podczas eksploatacji silnika na dużych wysokościach, modyfikacja gaźnika zapewni zgodność ze wszystkimi normami emisji spalin przez cały okres jego eksploatacji.

9. Opieka

Jeśli planujesz przechowywać ten generator przez dłuższy okres czasu, musisz podjąć pewne środki ostrożności, aby zapobiec jego starzeniu się

9.1 Paliwo

1. Obróć pokrętkę przełącznika sterowania 3 w 1 do pozycji „OFF”
2. Otwórz korek wlewu paliwa i wyjmij filtr. Wylej całe paliwo ze zbiornika do dedykowanego zbiornika, a następnie załóż korek wlewu paliwa.





Paliwo jest bardzo lotne i toksyczne, prosimy o dokładne zapoznanie się z „Informacją o bezpieczeństwie”



W odpowiednim czasie użyj czystej i miękkiej szmatki, przetestuj pod kątem rozlanego paliwa: zapobiegaj uszkodzeniu plastikowej osłony

3. Uruchom silnik. Po około 20 minutach silnik wyłączy się z powodu całkowitego wyczerpania paliwa.

Wskazówki:

·**Nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych.**

Czas pracy silnika zależy od ilości paliwa pozostającego w zbiorniku.

4. Odkręć śruby i zdejmij osłonę filtra oleju.
5. Poluzuj śrubę spustową oleju w gaźniku i spuść paliwo z gaźnika do specjalnego zbiornika.
6. Ustaw przełącznik sterowania 3 w 1 w pozycji „OFF”.
7. Dokręć śrubę spustową oleju.
8. Zamontuj ponownie osłonę filtra oleju i dokręć śruby.
9. Po całkowitym ostygnięciu silnika zamknij pokrętko odpowietrznika na korku wlewu paliwa.

9.2 Silnik

Wykonaj poniższe kroki, aby zabezpieczyć części podatne na korozję, takie jak nadwozie i tłok.

1. Wyjmij świecę zapłonową, wlej łyżkę oleju SAE10W30, zamontuj świecę zapłonową i pociągnij za rozrusznik ręczny (z wyłączonym przełącznikiem zespolonym) na kilka minut, aby nasmarować blok cylindrów olejem silnikowym.
2. Pociągnij za rozrusznik ręczny, aż poczujesz kompresję, a następnie przestań ciągnąć (aby zapobiec rdzewieniu cylindra i zaworu).
3. Wyczyść powierzchnię urządzenia i przechowuj je w suchym i dobrze wentylowanym miejscu, przykrywając je osłoną ochronną.
4. Podczas przechowywania, obsługi lub użytkowania generatora należy go trzymać w pozycji pionowej.

10. Parametry techniczne

Model		KD3237	
Agregat	Typ	konwersja częstotliwości	
	Częstotliwość / Hz	50/60	
	Napięcie znamionowe / V	230/220/110	
	Maksymalna moc wyjściowa / kW	3 kW	
	Moc wyjściowa znamionowa/kW	2,7 kW	
	Współczynnik mocy	1.0	
	Jakość wyjściowa prądu przemiennego	ISO8528 G2	
	Współczynnik zniekształceń przebiegu / %	≤5	
	Hałas: Ciśnienie akustyczne: 7 m (obciążenie 3/4) dB/Lpa	62	
	zabezpieczenie przed przeciążeniem	Sterowanie programem zabezpieczenia nadprądowego falownika	
Silnik	Model silnika	KD3237	
	Typ silnika	Jednocylindrowy, czterosuwowy, z wymuszonym chłodzeniem powietrza, zaworami górnymi	

--	--

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Producenta: FOREINTRADE S.A

Adres producenta: JANOWEK, UL. MODRZEWIOWA 54 05-555
TARCZYN

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Agregat prądotwórczy (oznaczona znakiem
towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD3237

Deklaracja:

**Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia
wymagania Dyrektyw WE:**

1. 2014/30/EU EMC Directive
2. 2014/35/EU Low Voltage Directive
3. 2011/65/EU&(EU)2015/863 ROHS 2 Directive

Według norm:

EN ISO 8528-13:2016; EN 55012: 2007/A1:2009; EN IEC 61000-6-1:2019;
EN ISO 3744:1995; ISO 8528-10:1998;2000/14/EC Annex VI and 2005/88/EC;
EN 50581:2012

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej:

Ma Dong Hui, Janowek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Tarczyn, 1.02.2026

