

KRAFT&DELE

NAGRZEWNICA OLEJOWA

***z wewnętrzną komorą spalania**

8kW

KD11781

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I OBSŁUGI



Przed przystąpieniem do użytkowania nagrzewnicy, należy przeczytać niniejszą instrukcję. Po przeczytaniu instrukcję należy zachować.



Szanowny Kliencie,

Gratulujemy zakupu urządzenia nagrzewnicy. Jego obsługa zapewne będzie przyjemnością. Należy jednak przestrzegać pewnych zasad. Przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z treścią niniejszego podręcznika. Należy ściśle przestrzegać objaśnień i wskazówek. Szczególnie zwrócić uwagę na wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.

Po przeczytaniu zachowaj niniejszą instrukcję obsługi.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użytkowania , należy skontaktować się z dostawcą nagrzewnicy w celu ich wyjaśnienia.

Podczas pracy nagrzewnicy , należy zapewnić właściwą wentylację ogrzewanego pomieszczenia. Należy również pamiętać o zachowaniu minimalnej odległości 2,5 m od przedmiotów mogących ulec zapłonowi.



PRZED UŻYCIEM PRZECZYTAJ UWAŻNIE INSTRUKCJĘ OBSŁUGI!



CHRONIĆ PRZED WILGOCIĄ!



UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO WYBUCHU!

Uwaga!

1. Nie wolno zasilać nagrzewnicy paliwem nieznanego pochodzenia
2. Nie używaj produktów w rozpylaczach (spray) w pomieszczeniu w którym jest używana nagrzewnica. Gaz wydobywający się z rozpylacza w trakcie używania może być przyczyną pożaru lub eksplozji.
3. NIGDY nie używaj nagrzewnicy w miejscu, gdzie występują drobiny materiałów palnych lub zapylenie o charakterze palnym jak: cząstki papieru, pył drzewny, skrawki włókien. Zassanie takich materiałów przez nagrzewnicę może skutkować wyrzucaniem zapalonych cząstek z nagrzewnicy i powstaniem pożaru
4. Nie blokuj wlotu i wylotu nagrzewnicy. Grozi pożarem.
5. Nie dokonuj samodzielnych zmian w konstrukcji urządzenia. Może to spowodować nieprawidłowe działanie a także pożar.
- 6 Nie wystawiaj urządzenia na deszcz lub śnieg, nie używaj w warunkach wysokiej wilgotności. Odłącz urządzenie od zasilania w prąd elektryczny przed przystąpieniem do czynności obsługowych lub testowaniem.

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

1. Urządzenie należy utrzymywać w stanie czystości. Regularnie usuwaj kurz. Zleć serwisowi przeprowadzenie czyszczenia/konserwacji co najmniej 1 raz w roku. Do czyszczenia użyj sprężonego powietrza oraz miękkiej wilgotnej ściereczki.
2. Co najmniej raz w roku należy przeprowadzić przegląd urządzenia w serwisie producenta.
3. Jeśli urządzenie będzie nieużywane przez dłuższy czas należy: odłączyć wtyczkę od źródła zasilania; spuścić pozostałości paliwa w zbiorniku oraz przewodach; założyć zaślepkę baku w celu ochrony przed zanieczyszczeniami, umieścić nagrzewnicę w czystym foliowym worku, przechowywać w czystym i suchym miejscu, poza zasięgiem dzieci. Przed ponownym użyciem upewnij się, że wentylator pracuje poprawnie, a wewnątrz nie ma palnych zanieczyszczeń.

Uwaga: nie rozkręcaj nagrzewnicy. Do tego upoważniony jest jedynie serwis producenta. Nie czyść oraz nie przeprowadzaj obsługi gdy urządzenie nie ostygło, lub gdy pracuje. Wymienione czynności mogą być przeprowadzone wyłącznie gdy urządzenie nie jest podłączone do zasilania gazem lub prądem. Nie zastosowanie do powyższego może spowodować ryzyko porażenia prądem lub poparzenia.

ŚRODOWISKO

- W sytuacji wyrzucania opakowania należy dokonać selekcji elementów z papieru / tektury , tworzyw sztucznych lub innych materiałów i wyrzucić je do osobnych pojemników na odpady
- Przed wyrzuceniem wyrobu , który został wycofany z eksploatacji skontaktuj się ze sprzedawcą , producentem lub zastosuj się do wytycznych organizacji zajmujących się oczyszczaniem lub ochroną środowiska w twoim regionie .

- Stosowanych w oprawie oświetleniowej źródeł światła nie można wyrzucać do śmieci należy stosować się do wytycznych udzielanych przed ich sprzedawcą lub producenta,
- Oznaczenie WEEE wskazuje na konieczność selektywnego zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego , wyrobów tak oznaczonych nie można wyrzucać do zwykłych śmieci razem z innymi odpadami
- Wyroby takie mogą być szkodliwe dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego , wymagają specjalnej formy przetwarzania , odzysku , recyklingu i unieszkodliwiania ,



Jeżeli zamierzasz pozbyć się tego produktu, nie wyrzucaj go razem ze zwykłymi domowymi odpadkami. Według dyrektywy WEEE (Dyrektywa 2002/96/EC) obowiązującej w Unii Europejskiej dla używanego sprzętu elektrycznego i elektronicznego należy stosować oddzielne sposoby utylizacji.



oznacza, że firma wniosła wkład finansowy w budowę i funkcjonowanie krajowego systemu odzysku i recyklingu odpadów opakowaniowych tworzonego przez firmę Rekopol Organizacja Odzysku S.A.

DBAJ O ŚRODOWISKO – OCHRONA ŚRODOWISKA TO PODSTAWA

Zawarte w urządzeniu substancje szkodliwe mogą spowodować negatywny wpływ na środowisko a także na zdrowie ludzi i zwierząt.

Szukaj w swoim mieście punktu , gdzie możesz bez obaw oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, który zostanie bezpiecznie zutylizowany.

Właściwe postępowanie daje możliwość życia w przyjaznym i wolnym od substancji szkodliwych środowisku.

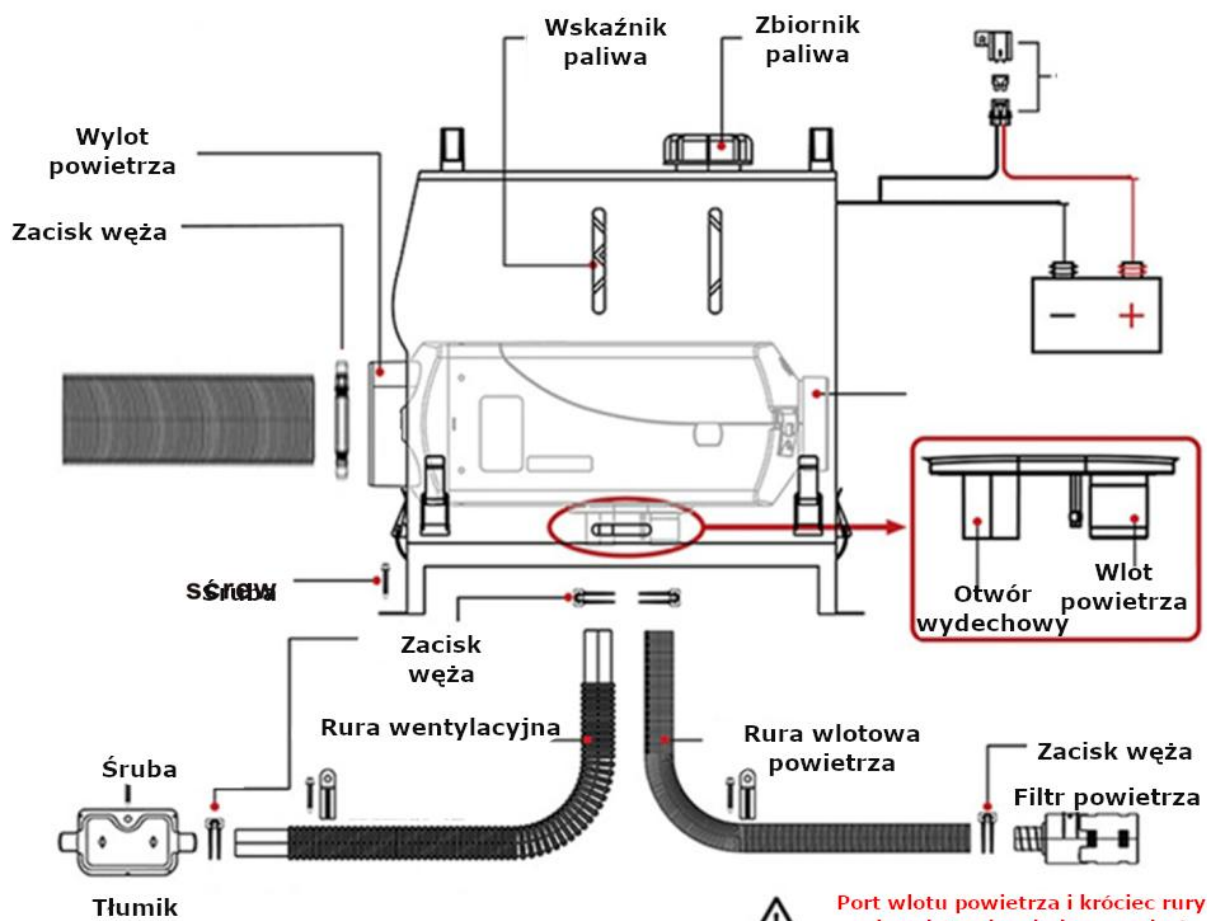
Przy pierwszym uruchomieniu grzejnika może wydzielać się specyficzny zapach z elementów grzejnych i izolacji. Jest to zjawisko normalne.



Uwaga! Przedstawiony symbol oznacza zakaz umieszczania zużytego sprzętu łącznie z innymi odpadami (pod karą grzywny). Składniki niebezpieczne znajdujące się w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym wpływają negatywnie na środowisko naturalne i zdrowie ludzi.






Gospodarstwo domowe powinno przyczyniać się do odzysku i ponownego użycia (recyklingu) zużytego sprzętu. W Polsce i w Europie już istnieje system zbierania zużytego sprzętu, w ramach, którego wszystkie punkty sprzedaży ww. sprzętu mają obowiązek przyjmować zużyty sprzęt. Ponadto istnieją punkty zbiórki w/w sprzętu.

Nigdy nie wyrzucaj wszelkiego rodzaju baterii i akumulatorów, podlegają one szczegółowym zasadom recyklingu i utylizacji. Zabrania się wyrzucania elektronarzędzi na śmieci. Zgodnie z Europejską Dyrektywą 2002/96/WE o przeznaczonych na złomowanie elektronarzędziach i sprzęcie elektronicznym oraz jej konwersji na prawo krajowe, elektronarzędzia należy zbierać osobno i oddać do punktu zbiórki surowców wtórnych.


















Port wlotu powietrza i króciec rury odpowietrzającej nie mogą być ustawione w tym samym kierunku

1. Klawisze funkcyjne

	Ustaw	Wejść lub wyjdź z menu Ustawienia, aby ustawić parametry pracy grzejnika
	Przycisk potwierdzenia	Potwierdzenie operacji ustawienia grzałki
	Górny przycisk	Zmiana parametrów
	Dolny przycisk	Zmiana parametrów
	Klawisz on/off	Włączanie/wyłączanie

2. Funkcje i wprowadzenie

	Znak stałej temperatury	Gdy grzejnik działa, naciśnij i przytrzymaj przycisk ustawiania przez 3 sekundy, aby włączyć tryb stałej temperatury, a znak stałej temperatury będzie zawsze włączony. W trybie stałej temperatury naciśnij i przytrzymaj przycisk ustawiania przez 3 sekundy, aby wyjść
	Znak czasu	Gdy świeci się światłem ciągłym, wskazuje czas wyświetlania. Gdy miga, wskazuje czas regulacji.
	Znacznik ekranu blokady	Gdy funkcja blokady ekranu jest włączona, ekran wyłącza się i przechodzi w tryb niskiego zużycia energii.
	Regularnie włączaj/wyłączaj	Jeśli wskaźnik czasu i wskaźnik ON świecą się jednocześnie, ustaw zaplanowany czas uruchomienia. Jeżeli jednocześnie świecą się flagi rozrządu i flagi OFF, należy ustawić czas wyłączenia rozrządu.
	Znacznik sygnału	Gdy komunikacja przebiega normalnie, ikona świeci światłem ciągłym. W przypadku braku komunikacji ikona miga.
	Znak zasilania	Gdy zasilanie jest normalne, ikona świeci się światłem ciągłym. W przypadku nieprawidłowego zasilania ikona miga.
	Identyfikacja cyfrowa	Wyświetla liczbę, którą należy wyświetlić lub ustawić.
	Oznaczenie jednostki napięcia	Reprezentuje napięcie, jednostka V (wolt), napięcie wyświetlacza, z wyświetlaczem cyfrowym.
	Znak jednostki wysokości	Reprezentuje wysokość, jednostkę m (m). Kiedy wysokość jest wyświetlana, jest ona wyświetlana w postaci liczb.
	Znak wykonania w stałej temperaturze	Po włączeniu funkcji termostatu ikona świeci światłem ciągłym; Gdy funkcja termostatu nie jest włączona, ikona jest wyłączona.
	Znak wentylatora	Gdy wentylator pracuje normalnie, łopatkki wentylatora ikony są wyświetlane kolejno; Gdy wentylator jest uszkodzony, ikona miga.
	Znak wtyczki elektrycznej	Gdy wtyczka elektryczna działa normalnie, ikona świeci się światłem ciągłym; Gdy świeca zapłonowa jest uszkodzona, ikona miga.
	Znacznik czujnika	Gdy czujnik działa normalnie, ikona świeci się światłem ciągłym; Gdy czujnik jest uszkodzony, ikona miga.
	Znacznik płomienia	Jeśli ikona miga, płyta główna jest włączona.
	Oznaczenia wlotu i wylotu powietrza	Jeśli ikona miga, płyta główna jest zasilana.
	Znak przeładni	Wskazanie biegu: Przy wartości 1 świecą się trzy niebieskie IKONY, Za każdym razem, gdy zwiększysz o 1 bieg, kontrolka biegu zapali się w prawo. Po każdym zmniejszeniu o 1 bieg kontrolka biegu gaśnie w lewo.

3. Analiza kodów błędów i usterek

Kod błędu	Stan usterki	Metoda rozwiązywania problemów
E01	Napięcie wejściowe jest zbyt wysokie:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy napięcie zasilania nie jest za wysokie 2. Odłącz zasilanie od urządzenia i włącz je ponownie w celu sprawdzenia napięcia
E02	Napięcie wejściowe jest zbyt niskie:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź czy napięcie zasilania nie jest zbyt niskie i akumulator nie traci mocy 2. Odłącz zasilanie od urządzenia i włącz je ponownie w celu sprawdzenia napięcia
E03	Nie wykryto wtyczki elektrycznej:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy wtyczka świecy zapłonowej jest podłączona w trybie wirtualnym 2. Sprawdź, czy elektryczna świeca zapłonowa nie jest uszkodzona i wymień ją
E04	Nie wykryto pompy olejowej:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź czy wtyczka przewodu pompy olejowej jest wirtualna 2. Sprawdź, czy pompa olejowa nie jest uszkodzona i wymień ją
E05	Nie wykryto silnika:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy wtyczka przewodu silnika jest wirtualna 2. Sprawdź, czy płyta główna jest prawidłowo zainstalowana i znajduje się blisko turbiny wiatrowej 3. Jeśli wentylator obraca się po uruchomieniu, możesz zmienić jego ustawienie na nieskończoność w Ustawieniach zaawansowanych
E06	Nie wykryto czujnika:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy wtyczka przewodu czujnika jest podłączona w trybie wirtualnym 2. Sprawdź czy czujnik nie jest uszkodzony i wymień go
E07	Przeegrzanie maszyny:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy wlot i wylot powietrza nie są zablokowane 2. Sprawdź czy czujnik nie jest uszkodzony i wymień go
E08	Płomień gaśnie:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy w urządzeniu nie brakuje oleju 2. Sprawdź, czy przepływ oleju jest normalny po pracy pompy olejowej 3. Sprawdź, czy temperatura przewodzenia czujnika temperatury jest dokładna i czy nie występuje nietypowy skok temperatury 4. Sprawdź czy czujnik temperatury nie jest uszkodzony i wymień go 5. Kiedy robi się zimno, filtr oleju i przewód olejowy są zablokowane przez wosk z niskiej jakości produktu naftowego. Wymień wysokiej jakości olej lub usuń blokadę
E09	Awaria zapłonu:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy rurociąg naftowy jest doprowadzony do urządzenia 2. Sprawdź, czy temperatura przewodzenia czujnika temperatury jest prawidłowa i czy nie występuje nietypowy skok temperatury 3. Sprawdź czy świeca zapłonowa działa prawidłowo 4. Gdy zrobi się zimno, a filtr oleju i przewód olejowy zostaną zablokowane po woskowaniu oleju niskiej jakości, wymień olej wysokiej jakości lub usuń blokadę 5. W pompie olejowej nie ma ciśnienia oleju i olej nie może dotrzeć do maszyny, dlatego należy wymienić pompę olejową 6. Jeżeli dym nie pali się podczas rozpalania może być zalany olejem to można wyciągnąć wężyk i po wypieczeniu resztek oleju zacząć od nowa i wtedy podłączyć wężyk i odpalić normalnie
E10	Temperatura otoczenia jest zbyt wysoka:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy wlot i wylot powietrza są zablokowane i znajdują się z dala od źródła ciepła 2. Sprawdź czy czujnik temperatury otoczenia jest podłączony do płyty głównej
E11	Awaria czujnika temperatury:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź czy czujnik temperatury nie jest uszkodzony i wymień go 2. Sprawdź czy przewód czujnika temperatury nie jest zwarty

E12	Nieprawidłowa komunikacja przełącznika:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy wtyczka skrzynki elektrycznej jest wirtualna 2. Sprawdź czy wtyczka komunikacyjna na płycie głównej jest wirtualna 3. Odłącz urządzenie i włącz je ponownie 4. Sprawdź czy płyta główna nie jest uszkodzona i wymień ją
E13	Komunikacja na płycie głównej jest nieprawidłowa :	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy wtyczka przewodu komunikacyjnego płyty głównej jest wirtualna 2. Sprawdź czy płyta główna nie jest uszkodzona i wymień ją
E15	Zwarcie wtyczki elektrycznej:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy przewody świecy zapłonowej nie są zwarte 2. Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest uszkodzona i wymień ją 3. Sprawdź czy płyta główna nie jest uszkodzona i wymień ją
E16	Zwarcie pompy olejowej:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy przewód pompy olejowej nie jest zwarty 2. Sprawdź, czy pompa olejowa nie jest uszkodzona i wymień pompę olejową 3. Sprawdź czy płyta główna nie jest uszkodzona i wymień ją
E17	Usterka silnika	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy przewód silnika nie jest zwarty 2. Sprawdź, czy wentylator nie jest uszkodzony i wymień silnik 3. Sprawdź czy płyta główna nie jest uszkodzona i wymień ją

1 W przypadku tego produktu czerwony przewód jest dodatni, a czarny przewód jest ujemny. Podłącz przewód dodatni do zacisku dodatniego, a przewód ujemny do zacisku ujemnego. Odwrotne podłączenie jest zabronione.

2 Przy pierwszym użyciu tego produktu konieczne jest pompowanie oleju przez około 2 minuty. Napełnij rurkę olejową olejem napędowym, w przeciwnym razie w rurce pojawią się pęcherzyki i nie nastąpi zapłon maszyny.

3 Długość przewodu podłączonego do tego produktu powinna wynosić około 2 metry. Należy użyć przewodu miedzianego o przekroju 2 mm² i drutu miedzianego o przekroju powyżej 2 mm², gdy długość podłączonego przewodu przekracza 2 metry.

4 Ten produkt zużywa olej napędowy o dużej prędkości i nie używaj gorszego oleju napędowego, ponieważ spowoduje to osadzanie się węgla, co spowoduje awarię zapłonu i skróci żywotność maszyny.

5 Tego produktu nie wolno używać w zamkniętej przestrzeni. Zabrania się zginania wylotu powietrza lub rury wydechowej, a wylot powietrza nie może być zablokowany. Upewnij się, że za wentylatorem urządzenia nie ma żadnych przedmiotów i nie utrudniaj wlotu powietrza.

6. Nie wolno odcinać zasilania, gdy produkt jest używany lub w trakcie wyłączania.

7. Podczas montażu stałą płytę tylną należy szczelnie zamknąć za pomocą samochodu, aby zapobiec przedostawaniu się gazów spalinowych do kabiny przez szczelinę i powodowaniu obrażeń ciała kierowcy.

8. Podczas instalowania nagrzewnicy powietrza rurę wydechową należy wyprowadzić na zewnątrz, a rurę odprowadzającą dym należy trzymać z dala od materiałów łatwopalnych, aby uniknąć pożaru.

9. Niedopuszczalne jest ustawienie wyjścia rury wydechowej w stronę kierunku jazdy

10. Nie dotykaj rury odprowadzającej dym podczas pracy nagrzewnicy i uważaj, aby nie poparzyć się rurą odprowadzającą dym o wysokiej temperaturze,

11. W miesiącach letnich, kiedy grzejnik nie jest używany, ogrzewanie powinno być włączane co miesiąc na około 10 minut.

12. Kiedy zbliża się okres użytkowania grzejnika należy model grzejnika poddać próbie. Proszę dokładnie sprawdzić obwód oleju i czy połączenie przewodu olejowego nie jest luźne lub czy nie występują problemy ze starzeniem się przewodu olejowego, Sprawdź otwór przewodu powietrza grzewczego, przewodu powietrza spalania i rury wydechowej, w razie potrzeby wyczyść je i oczyść maszynę z kurzu i zanieczyszczeń przed użyciem. Po uruchomieniu próbnym należy sprawdzić czy nie występują wycieki oleju na połączeniach obiegu olejowego.