

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Myjka spalinowa

Instrukcja obsługi

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

KD5365



KD5365



Przed pierwszym użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi, aby uniknąć nieprawidłowego użytkowania. Instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości..

Uwagi dotyczące dostawy:

- Dostawa odbywa się bez oleju i paliwa. W silniku mogą znajdować się pozostałości oleju. Silnik jest wyposażony w czujnik poziomu oleju, jednak ilość oleju znajdująca się w silniku nie jest wystarczająca do uruchomienia urządzenia. Dlatego przed uruchomieniem należy zawsze uzupełnić olej zgodnie z instrukcją!
- **Urządzenia nie wolno transportować z paliwem ani olejem. Przed każdym transportem należy całkowicie spuścić paliwo i olej!**
- Myjka wysokociśnieniowa nie jest wyposażona w pompę samozasysającą. Zastosowane przyłącze wodne musi zapewniać wydajność przepływu co najmniej 1 m³/h.

Przeznaczenie urządzenia:

Myjka wysokociśnieniowa wyposażona w czterosuwowy silnik benzynowy o mocy 7 KM, przeznaczona do czyszczenia różnego rodzaju materiałów i powierzchni.

Zasady bezpieczeństwa:

Podczas instalacji i ustawiania urządzenia należy przestrzegać dodatkowych przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej i przeciwwybuchowej.

Nieprawidłowe użytkowanie urządzenia może spowodować poważne zagrożenie dla zdrowia oraz znaczne szkody materialne. Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy dokładnie zapoznać się z poniższymi instrukcjami.

Należy przestrzegać ogólnych przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy oraz zapobiegania wypadkom. Oprócz zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji należy również stosować się do obowiązujących przepisów prawnych w zakresie bezpieczeństwa pracy i zapobiegania wypadkom.

- Urządzenie należy ustawić w odległości co najmniej 3 m od budynków.
- W bezpośrednim otoczeniu urządzenia nie mogą znajdować się materiały łatwopalne ani inne substancje palne.
- Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia urządzenia.
- Przeciążenie może spowodować uszkodzenie urządzenia.
- Myjkę wysokociśnieniową należy eksploatować w bezpiecznym miejscu na równym i stabilnym podłożu.
- Podczas pracy należy unikać obracania, przechylania lub przemieszczania urządzenia.

Urządzenia nigdy nie wolno eksploatować w zamkniętych pomieszczeniach, ponieważ spaliny mogą w bardzo krótkim czasie doprowadzić do utraty przytomności, a nawet śmierci.

- Przed tankowaniem należy sprawdzić urządzenie pod kątem wycieków.
- Podczas tankowania należy wyłączyć myjkę wysokociśnieniową, aby zapobiec pożarowi.
- Rozlane paliwo należy niezwłocznie i dokładnie usunąć.
- Nigdy nie używać urządzenia podczas deszczu ani opadów śniegu.
- Regularnie kontrolować układ paliwowy pod kątem wycieków oraz uszkodzonych elementów.
- Podczas transportu, konserwacji, czynności serwisowych lub tankowania zawsze należy wyłączyć silnik.
- Jeżeli urządzenie nie będzie używane przez kilka dni, należy opróżnić zbiornik paliwa i odpowiednio przechować urządzenie.
- Nie wolno przechowywać urządzenia z paliwem znajdującym się w zbiorniku.
- Nigdy nie kierować strumienia wody na ludzi ani zwierzęta.
- Nigdy nie umieszczać rąk przed dyszą.
- Upewnić się, że wąż oraz elementy połączeniowe są prawidłowo i szczelnie dokręcone.
- Niezredukowanie ciśnienia przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych może spowodować obrażenia ciała..

Przed pierwszym uruchomieniem

- Zamontować koła wraz z osią kół do ramy podstawy urządzenia.
- Umieścić uchwyt na ramie podstawy i połączyć oba elementy za pomocą śrub ograniczających (ustalających).
- Upewnić się, że wewnątrz węża wysokociśnieniowego nie znajdują się żadne ciała obce.
- Przepłukać wąż wysokociśnieniowy.
- Podłączyć wąż wysokociśnieniowy do pistoletu lancy natryskowej.

Uwaga: Należy używać wyłącznie oryginalnego węża!

- Podłączyć lancę natryskową do pistoletu i zamocować odpowiednią dyszę natryskową na jej przednim końcu.

Wymagania dotyczące przyłącza wody: minimalna wydajność przepływu **1 m³/h** oraz minimalne ciśnienie **1,4 bara**.

- Upewnić się, że urządzenie jest podłączone do źródła zasilania wodą.
- Odpowietrzyć wąż, naciskając spust pistoletu, i poczekać, aż całe powietrze zostanie usunięte z przewodu, a woda zacznie swobodnie przepływać.
- Usunąć zabrudzenia i zanieczyszczenia z przyłączy oraz dyszy.
- Czarna dysza: stosowana podczas używania środków chemicznych lub detergentów. Zapewnia najniższe ciśnienie strumienia.
- Czerwona dysza: wytwarza bardzo wąski strumień punktowy o niewielkim kącie rozprysku i bardzo wysokim ciśnieniu.
- Żółta dysza: wytwarza strumień wody o kącie rozpylania 15°. Przeznaczona do intensywnego czyszczenia małych powierzchni.
- Biała dysza: wytwarza strumień wody o kącie rozpylania 40°. Przeznaczona do czyszczenia dużych powierzchni. Jest to najczęściej używana dysza.

Uwaga przy doborze dysz: Nie wszystkie powierzchnie i materiały są odporne na działanie danego ciśnienia strumienia wody. Należy dobrać dyszę odpowiednio do czyszczonej powierzchni, aby uniknąć jej uszkodzenia.

Opis:

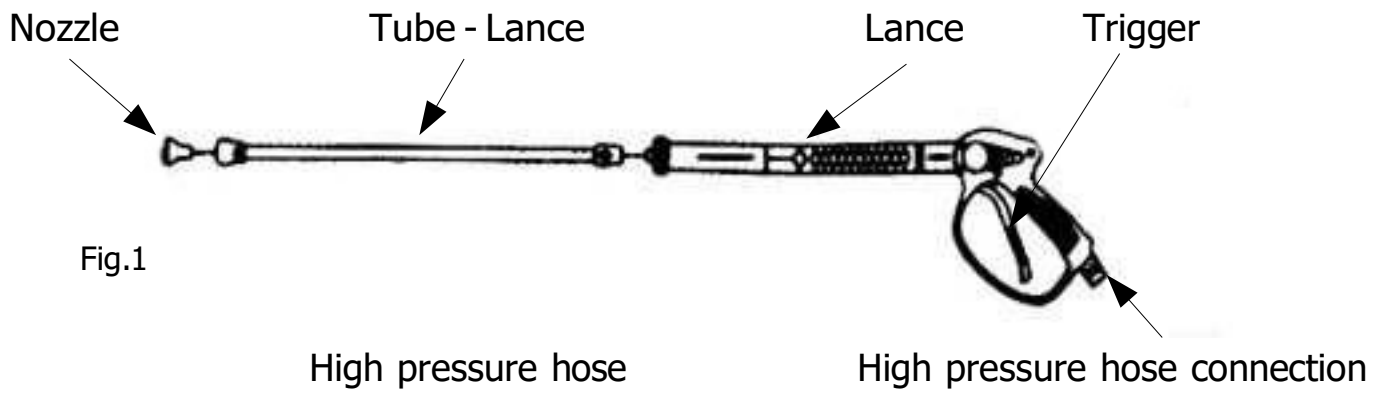


Fig.1

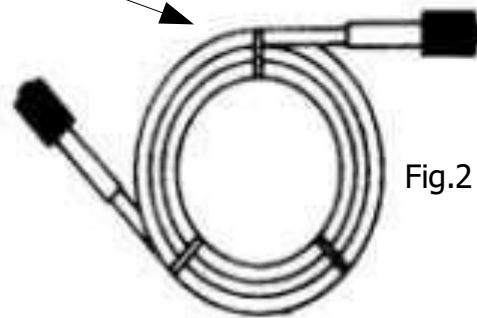


Fig.2

Hook for high pressure hose

Handle top

Hook for lance

Fig.3

Frame

Chemical hose

Fuel tank

Fig.4

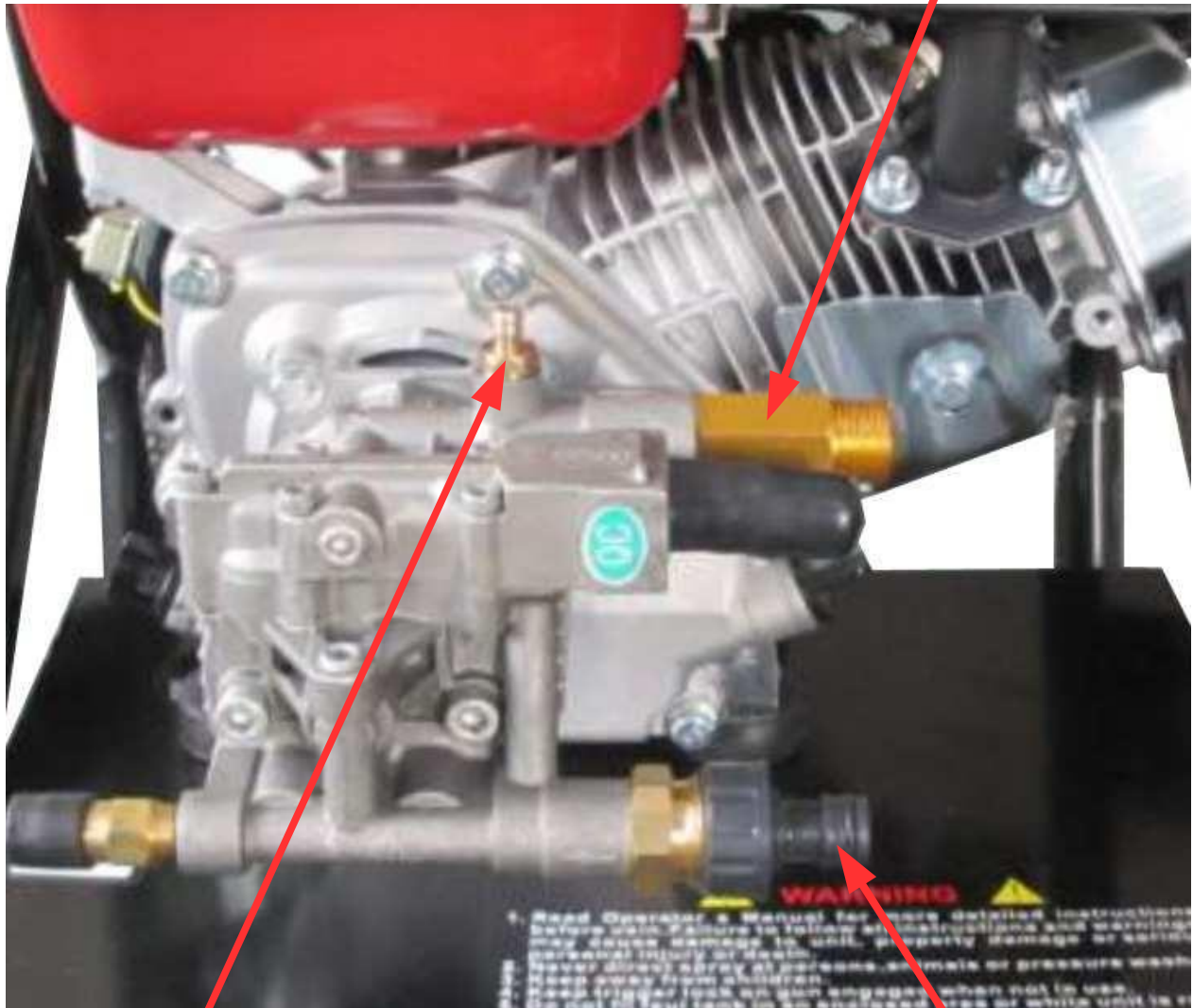
Stand

Tire

Wheel stud / pin

High pressure hose connection

Fig.5



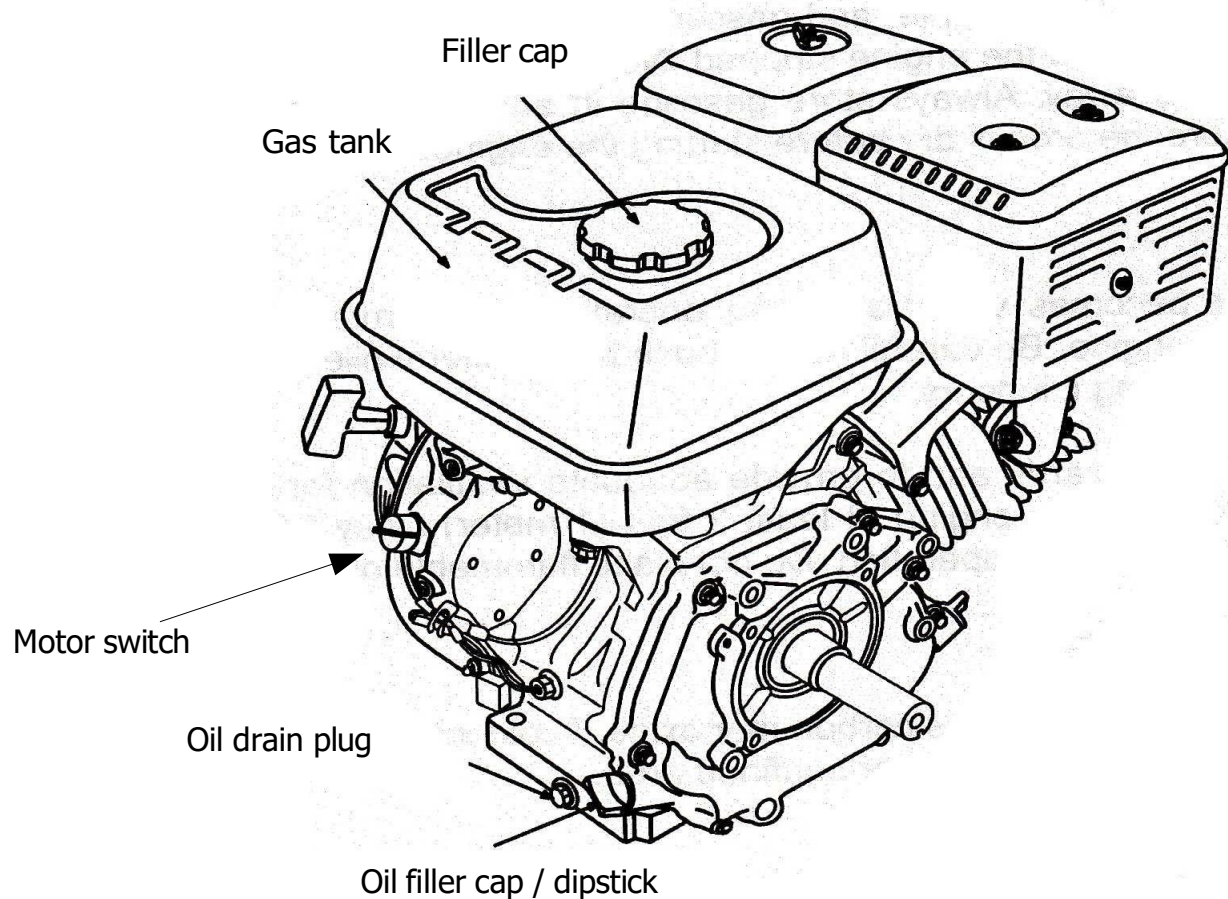
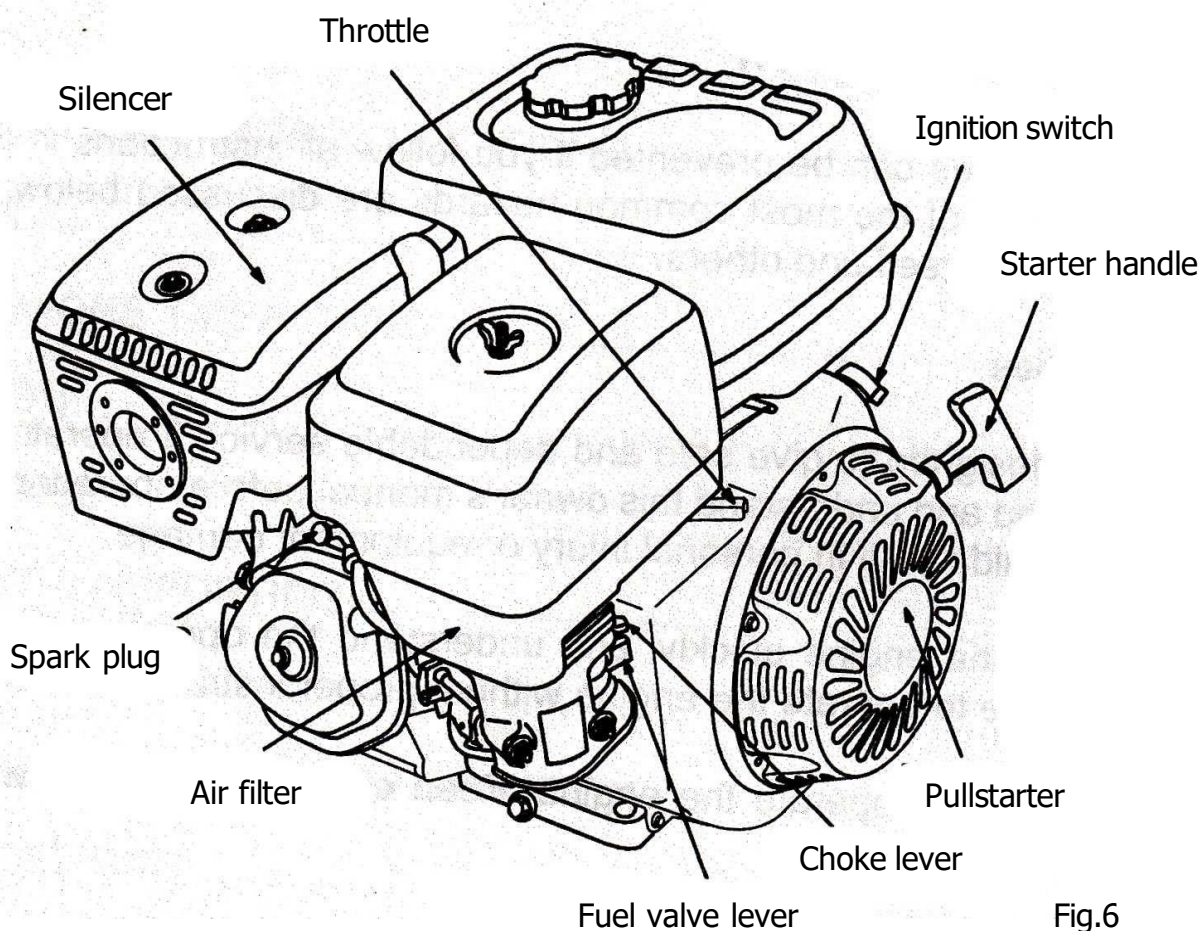
Chemical hose connection

Mains water supply

- **Wąż do środków chemicznych:** Aby podawać detergent, należy podłączyć przezroczysty przewód do urządzenia i zanurzyć jego wolny koniec w płynnym środku czyszczącym. Podczas pracy pompa zasysa środek czyszczący przez ten przewód.
- **Przyłącze do sieci wodociągowej:** Należy przestrzegać minimalnych wymagań dotyczących przyłącza wody z sieci wodociągowej!

Uwaga: Do montażu węży nie należy używać szczypiec ani kombinerek. Może to spowodować uszkodzenie złączy na węzłach oraz przyłączy znajdujących się w urządzeniu.

Opis silnika spalinowego:



Olej silnikowy:

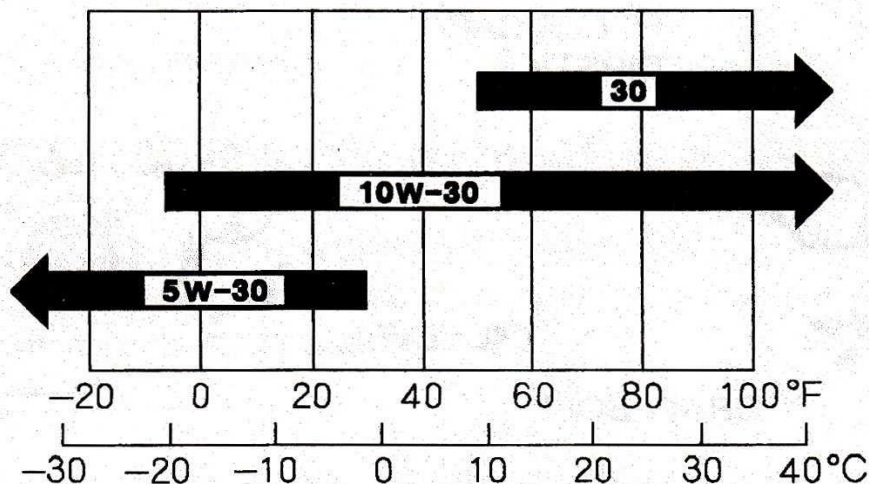
Uwaga: Dostawa nie obejmuje płynów eksploatacyjnych.

W silniku mogą znajdować się pozostałości oleju. Przed pierwszym uruchomieniem należy uzupełnić olej do poziomu maksymalnego zgodnie z instrukcją.

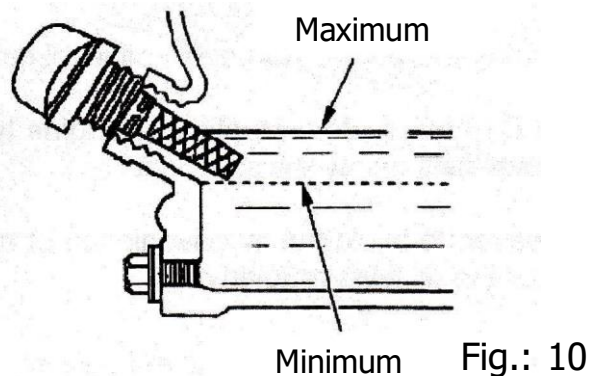
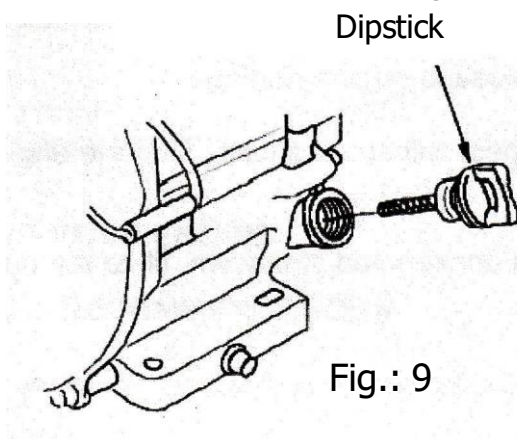
Silnik wyposażony jest w czujnik poziomu oleju. Jeśli czujnik nie jest w pełni zalany olejem, zapłon zostaje przerwany i silnik nie może zostać uruchomiony.

Należy stosować olej silnikowy 10W-30. Prawidłowa ilość napełnienia: 0,6 litra.

Fig.: 8



Sprawdź poziom oleju:



Aby prawidłowo zmierzyć poziom oleju, urządzenie należy ustawić na równej i poziomej powierzchni.

- Odkręcić bagnet i przetrzeć go czystą, niestrzępiącą się ściereczką.
- Wkręcić bagnet z powrotem, a następnie ponownie go odkręcić.
- Odczytać poziom oleju na bagnecie.

Uwaga: Aby zapewnić pełne zwilżenie czujnika oleju, należy napełnić olej do poziomu maksymalnego oznaczenia.

Napełnianie oleju silnikowego:

- Przed dolaniem oleju należy sprawdzić jego poziom (do pierwszego uruchomienia zawsze stosować odpowiedni olej silnikowy).
- W razie potrzeby uzupełnić olej do poziomu maksymalnego oznaczenia.
- Prawidłowa ilość napełnienia: 0,6 litra.

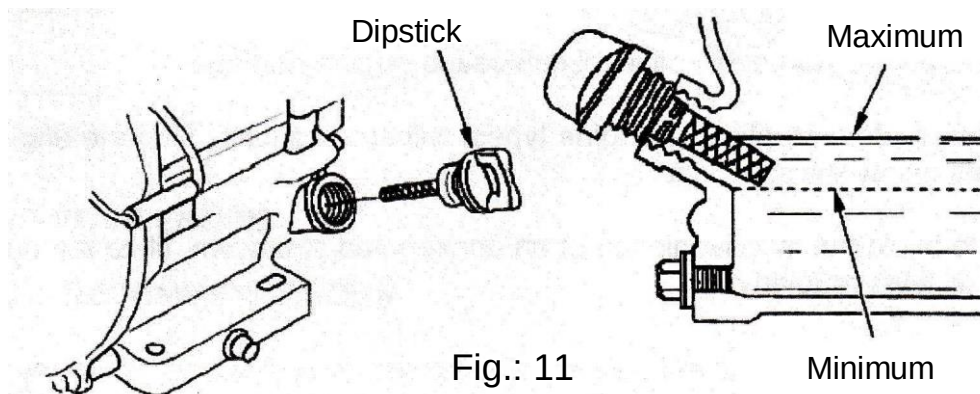


Fig.: 11

Wymiana oleju silnikowego:

Regularnie wymieniaj olej silnikowy. Ma to kluczowe znaczenie dla żywotności silnika.

- Przygotować pojemnik na zużyty olej.
- Umieścić pojemnik zbiorczy pod korkiem spustowym.
- Odkręcić korek spustowy i całkowicie spuścić olej.

Uwaga: Zimny olej jest bardziej lepki. Jeśli silnik jest zimny, przed spuszczeniem oleju należy uruchomić go na kilka minut.

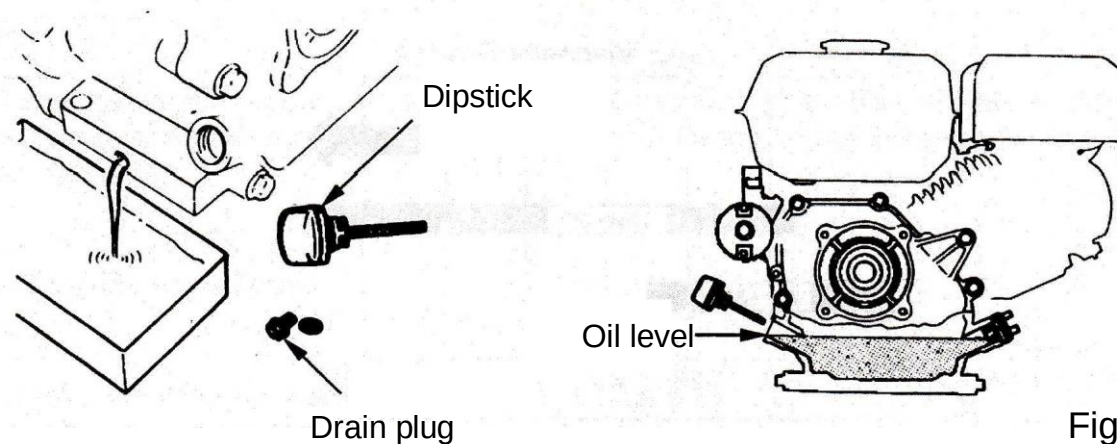


Fig.: 12

Uzupełnianie paliwa:

Uwaga: Benzyna jest bardzo łatwopalna i w określonych warunkach może być wybuchowa. Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa!

- Tankować wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku.
- Silnik musi znajdować się na równej, poziomej powierzchni.
- Nie palić tytoniu; trzymać z dala od otwartego ognia i iskier.
- Nie rozlewać paliwa – opary benzyny oraz rozlane paliwo mogą łatwo się zapalić. W przypadku rozlania należy upewnić się, że miejsce jest całkowicie suche przed uruchomieniem silnika oraz że opary benzyny całkowicie odparowały.
- Nie wdychać oparów paliwa ani nie dopuszczać do kontaktu paliwa ze skórą. Otworzyć korek wlewu paliwa i sprawdzić poziom paliwa.

Uwaga: Nigdy nie napełniać zbiornika do pełna! Napełniać zbiornik do ok. 25–30 mm poniżej górnej krawędzi, aby zapewnić miejsce na rozszerzalność paliwa i uniknąć przelewania. W zależności od warunków pracy poziom paliwa może wymagać dalszego obniżenia.

Uwaga: Na korku paliwa znajdują się 2 wewnętrzne zaczepy blokujące – można je delikatnie dogiąć w kierunku pokrywy zbiornika, aby korek mocniej dociskał do zbiornika paliwa.

Nie stosować paliwa E10!

Stosować benzynę bezołowiową:

- Normalna / bezołowiowa – 91 oktanów
- Super / bezołowiowa – 95 oktanów
- Super Plus / bezołowiowa – 98 oktanów

Przygotowanie urządzenia:



Dostawa nie obejmuje oleju ani benzyny. W silniku mogą znajdować się pozostałości oleju..

- Ustawić urządzenie na równej i stabilnej powierzchni.
- Napełnić silnik olejem silnikowym.
- Sprawdzić świecę zapłonową pod kątem stanu technicznego oraz prawidłowego i pewnego osadzenia.
- Sprawdzić filtr powietrza pod kątem stanu technicznego oraz prawidłowego i pewnego osadzenia.
- Napełnić zbiornik paliwa benzyną.

Uruchomienie silnika:

- Ustawić urządzenie na równej i stabilnej powierzchni.
 - Przed każdym uruchomieniem sprawdzić poziom oleju.
 - Przed każdym uruchomieniem sprawdzić świecę zapłonową pod kątem stanu technicznego oraz prawidłowego i pewnego osadzenia.
 - Przed każdym uruchomieniem sprawdzić filtr powietrza pod kątem szczelności i prawidłowego osadzenia.
 - Przed uruchomieniem sprawdzić wszystkie widoczne połączenia przewodów pod kątem pewnego zamocowania.
 - Napełnić zbiornik świeżą benzyną.
 - Podłączyć węże i napełnić pompę tłoczonym medium.
- 1) Ustawić przełącznik silnika w pozycji „ON”:

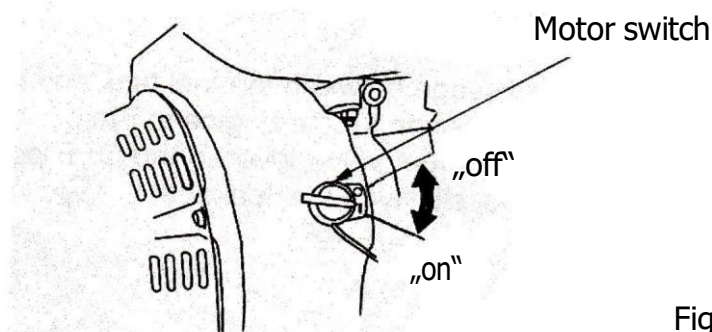


Fig.13

- 2) Przesunąć dźwignię gazu do pozycji środkowej:

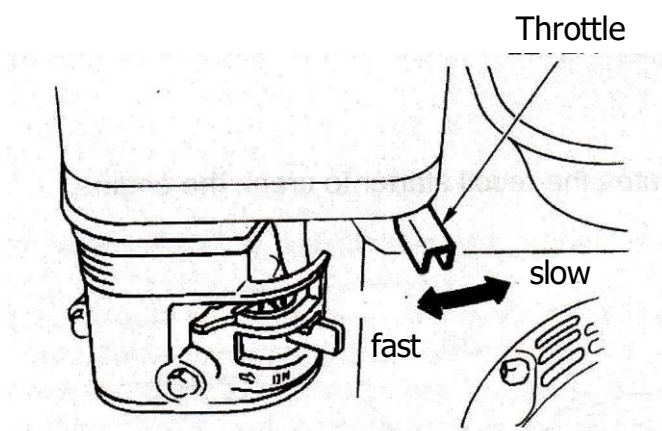


Fig.14

Uwaga: Dźwignia gazu służy do regulacji prędkości obrotowej silnika. Zwiększenie obrotów powoduje wzrost ciśnienia wody.

- 3) Ustawić dźwignię ssania w odpowiedniej pozycji:

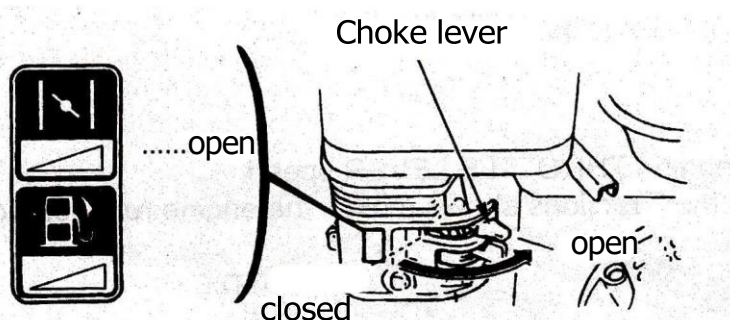


Fig.15

- „Zamknięte”: do uruchamiania zimnego silnika (pozycja skrajna lewa)
- „Otwarte”: do uruchamiania ciepłego silnika (pozycja skrajna prawa)

4) Przesunąć zawór paliwa do pozycji „ON” (skrajnie w prawo).:

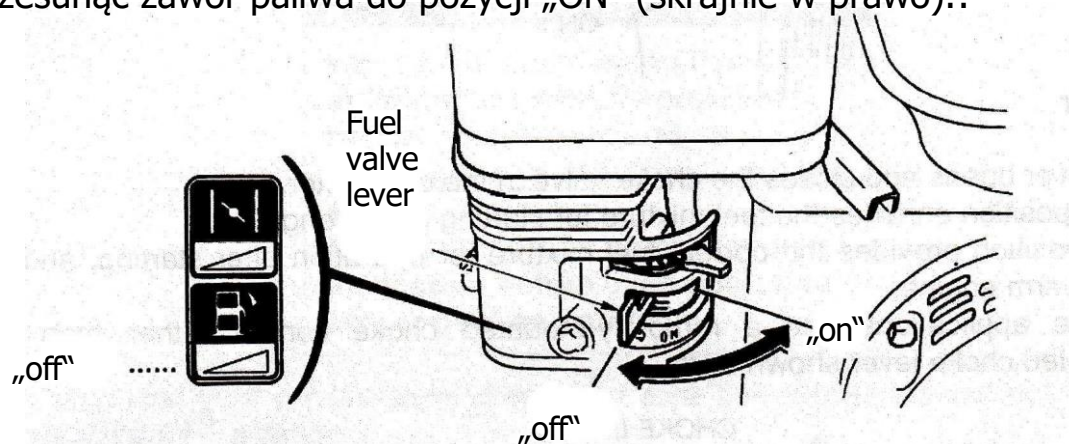


Fig.16

5) Wyciągnąć linkę rozrusznika na niewielką długość i pozwolić, aby się zaczepiła. Dopiero wtedy pociągnąć zdecydowanie.

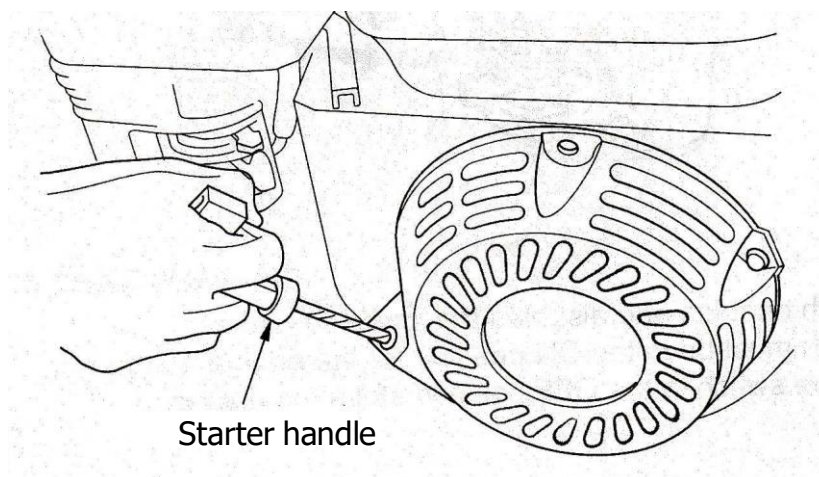


Fig.17

Uwaga: W zależności od wysokości zasysania oraz ilości powietrza w przewodzie ssącym, pierwsze zasysanie może trwać ok. 0,5–5 minut. W przypadku dłuższego czasu zasysania należy uzupełnić wodę.

W ciągu pierwszych 20 godzin pracy silnika nie należy zbyt długo pracować na pełnym obciążeniu (pełnym gazie).

Zatrzymanie silnika:

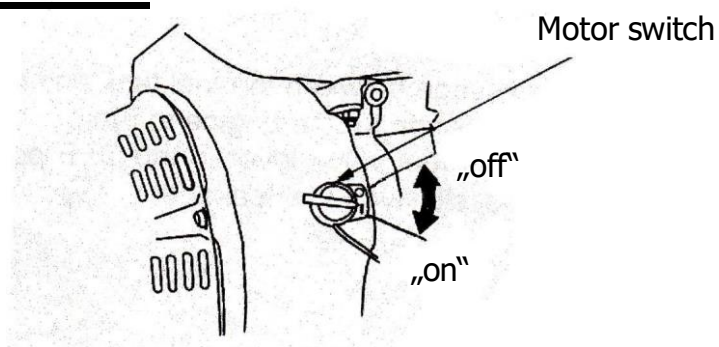


Fig.18

- Zmniejszyć prędkość za pomocą dźwigni gazu.
- Ustawić przełącznik silnika w pozycji „OFF”.
- Zamknąć zawór paliwa.

Uwaga: Jeśli pompa ma być przechowywana przez dłuższy czas, należy pozwolić na pracę silnika na biegu jałowym aż do wyczerpania paliwa w gaźniku. W tym celu należy zamknąć zawór paliwa i poczekać, aż urządzenie samo się wyłączy. Przed transportem i przechowywaniem należy usunąć paliwo z urządzenia.

Przechowywanie:

- Przed dłuższym okresem nieużytkowania lub przechowywaniem zimowym należy dokładnie przepłukać pompę wodą.
- Zamknąć zawór paliwa i pozwolić silnikowi pracować aż do jego zatrzymania w celu opróżnienia gaźnika.
- Odkręcić korek spustowy i całkowicie opróżnić obudowę pompy.
- Upewnić się, że w obudowie pompy nie pozostała woda. Zamarznięta woda może w okresie zimowym uszkodzić pompę.
- Chronić urządzenie przed zabrudzeniami, przechowując je w suchym miejscu.
- Przechowywać poza zasięgiem dzieci. Nie dopuszczać dzieci w pobliże urządzenia.

Czyszczenie:

Utrzymywać urządzenia ochronne, otwory wentylacyjne oraz obudowę silnika w jak największym stopniu wolne od kurzu i zabrudzeń. Zaleca się czyszczenie urządzenia bezpośrednio po każdym użyciu. Do regularnego czyszczenia używać wilgotnej ściereczki oraz niewielkiej ilości środka smarującego. Nie stosować środków czyszczących ani rozpuszczalników, ponieważ mogą one uszkodzić elementy plastikowe urządzenia. Należy upewnić się, że do wnętrza urządzenia nie dostaje się woda.

Świeca zapłonowa:

- Zdjąć przewód świecy zapłonowej i wykręcić świecę zapłonową.



- Usunąć osad ze świecy

Fig.19

- Sprawdź przebarwienia, kolor standardowy: jasnobrązowy

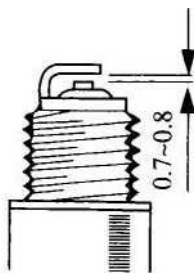


Fig.20

Filtr powietrza:

Filtr powietrza służy do oddzielania niepożądanych cząstek zawieszonych z powietrza. Niepożądane zanieczyszczenia, np. pył, mogą bez przeszkód przedostawać się do komory spalania i powodować uszkodzenia silnika, którym można zapobiec na wczesnym etapie.

Aby uniknąć uszkodzeń silnika i urządzenia, należy regularnie czyścić filtr powietrza i nigdy nie używać urządzenia bez zamontowanego filtra powietrza.

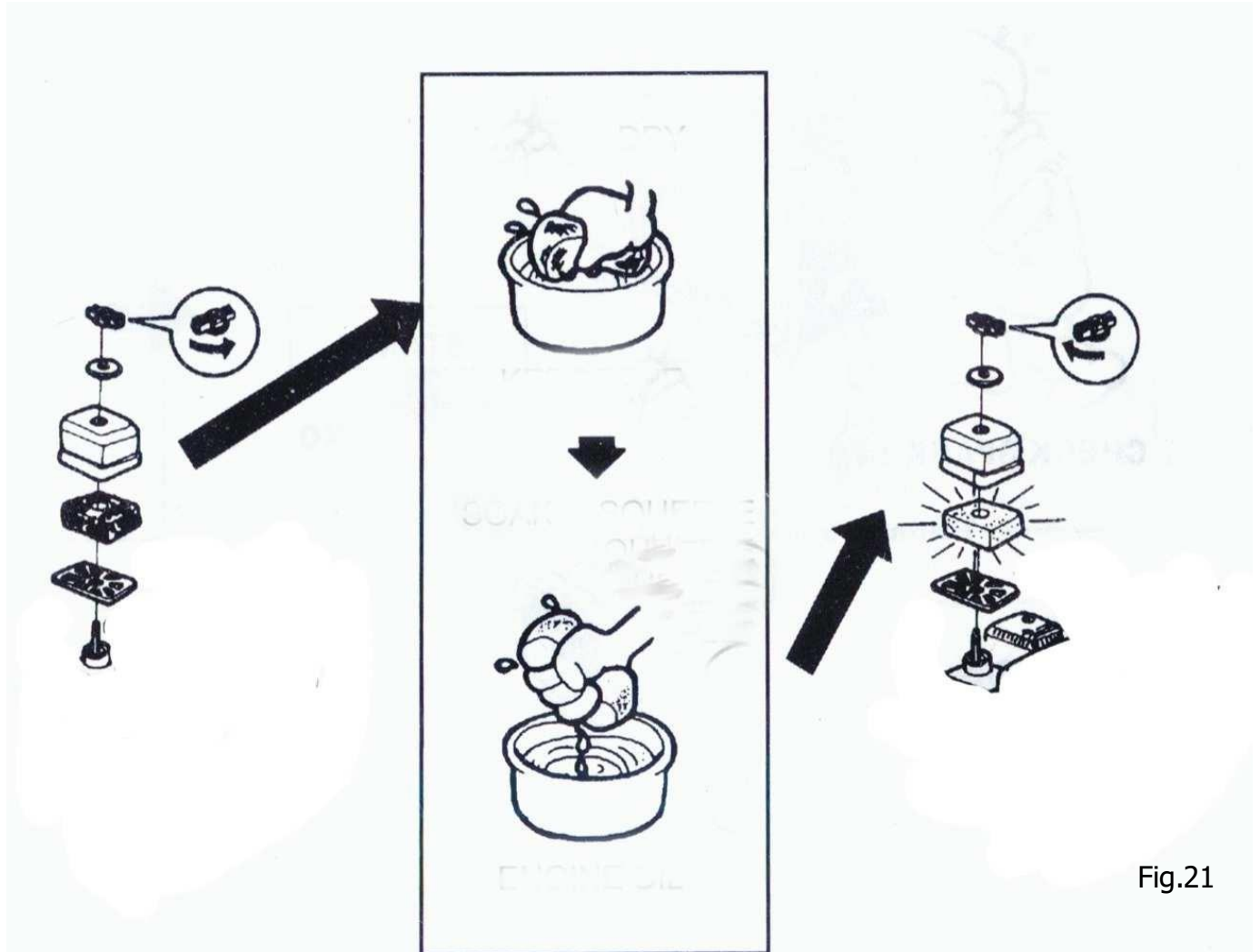


Fig.21

- Odkręć śrubę pokrywy filtra powietrza
- Zdejmij pokrywę filtra powietrza
- Odkręć śrubę elementu filtra powietrza
- Wyjmij element filtra powietrza
- Wyczyść filtr powietrza, stukając w niego, przedmuchując sprężonym powietrzem lub myjąc w wodzie z mydłem

Uwaga: Przed ponownym montażem umyty filtr powietrza należy pozostawić do wyschnięcia.

Harmonogram konserwacji:

Regularna konserwacja i serwis wydłużają żywotność urządzenia oraz zapewniają bezawaryjną pracę. Czynności czyszczenia i konserwacji mogą być wykonywane wyłącznie przez przeszkolone i posiadające odpowiednie kwalifikacje techniczne osoby.

Przed rozpoczęciem czyszczenia i konserwacji należy upewnić się, że urządzenie jest zabezpieczone:

- Ustaw przełącznik silnika w pozycji „OFF” (wyłączone)
- Odłącz przewód świecy zapłonowej

X = wykonać ♦ = wymienić w razie potrzeby	Przed każdym uruchomie niem	Mt. / 20 godz.	Co 50 godz in / 3 mies iące	Co 100 godzi n / 6 miesi ęcy	Raz w roku lub co 300 godzin .
Sprawdź poziom oleju	X				
Sprawdź filtr powietrza	X				
Sprawdź układ paliwowy pod kątem wycieków.	X				
Wymiana oleju		X		X	
Wyczyść filtr powietrza.	Częstsza konserwacja jest wymagana podczas pracy w zapyłonym środowisku.		X ♦		♦
Wyczyść miskę filtra.				X	
Wyczyść świecę zapłonową.			X	X	♦
Sprawdź świecę zapłonową.				X	♦
Wyczyść filtr paliwa i filtr.				X ♦	

Rozwiązywanie problemów – silnik nie uruchamia się:

Możliwe przyczyny:	Sposób naprawy / rozwiązanie:
Zadziałał czujnik oleju (źródło błędu nr 1).	Urządzenie nie jest ustawione poziomo. Sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnij olej silnikowy do poziomu nieco powyżej maksimum.
Sprawdź dopływ paliwa.	Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa (jeśli poziom paliwa jest zbyt niski, paliwo może gromadzić się w ewentualnym zagłębieniu zbiornika). Zdejmij przewód paliwowy z gaźnika i sprawdź, czy paliwo przepływa przez przewód po otwarciu kranika paliwa. Wyczyść filtr paliwa. Może on być zablokowany przez zanieczyszczenia.
Połączenia przewodów są rozłączone.	Sprawdź wszystkie widoczne połączenia przewodów pod kątem pewnego osadzenia/dokręcenia. (Połączenia przewodów do przełącznika silnika)
Prędkość i siła, z jaką pociągany jest rozrusznik linkowy, są niewystarczające.	Uruchom urządzenie zgodnie z wymaganiami zawartymi w tej instrukcji w sekcji „Uruchamianie silnika”.
Filtr powietrza jest zabrudzony.	Wyczyść filtr powietrza zgodnie z instrukcją.
Świeca zapłonowa jest okopcona (zanieczyszczona nagarem).	Wyczyść lub wymień świecę zapłonową.
Fajka świecy zapłonowej jest uszkodzona lub nie pasuje prawidłowo do świecy zapłonowej.	Sprawdź fajkę świecy zapłonowej pod kątem uszkodzeń oraz prawidłowego dopasowania.
Brak iskry.	Sprawdź iskrę zapłonową: Wykręć świecę zapłonową. Urządzenie musi być ustawione poziomo. Przyłóż część masową świecy do masy urządzenia. Pociągnij za linkę rozrusznika. Jeśli nie wykryto iskry: Sprawdź poziom oleju – jeśli zadziałał czujnik oleju, zapłon jest odcięty. Wyczyść lub wymień świecę zapłonową. Jeśli iskra jest obecna: Sprawdź dopływ paliwa. Pływak może się zakleszczyć w gaźniku. Odkręć śrubę na dole gaźnika i zdejmij pokrywę. Pływak zostaje wtedy odsłonięty i musi poruszać się swobodnie. Nie może być blokowany przez sąsiednie elementy.

Możliwe przyczyny:	Sposób naprawy / rozwiązanie:
Wyciek paliwa z urządzenia.	Sprawdź układ paliwowy pod kątem wycieków i w razie potrzeby usuń nieszczelność.
Wyciek paliwa z korka wlewu paliwa.	Zbiornik paliwa nie może być całkowicie napełniony. Zawsze należy pozostawić około 1/3 zbiornika paliwa pustego. W korku paliwa znajdują się dwa wewnętrzne zaczepy blokujące – można je lekko dogiąć w kierunku pokrywy zbiornika. Dzięki temu korek będzie mocniej dociskany do zbiornika paliwa.
Silnik pracuje, ale bardzo nierówno i nieregularnie.	Sprawdź filtr powietrza pod kątem szczelności i integralności. Filtr powietrza nie może zasysać lewego (fałszywego) powietrza. Wyczyść wkład filtra powietrza z zanieczyszczeń. Urządzenie tankuj wyłącznie benzyną bezołowiową (zwykłą benzyną, Super, Super Plus). Nie mieszaj żadnych dodatków ani oleju z benzyną. Nie używaj paliwa E10.
Rozrusznik linkowy jest zablokowany i nie daje się pociągnąć, silnik nie uruchamia się.	Zamontuj rozrusznik linkowy. Jeśli po zdemontowaniu można go poruszyć, skontaktuj się z serwisem i opisz problem.
Rozrusznik linkowy można pociągnąć z oporem, silnik nie uruchamia się.	Procedura uruchamiania nie została wykonana prawidłowo. Należy dokładnie przestrzegać wszystkich kroków przygotowania i uruchamiania silnika opisanych w tej instrukcji.
Rozrusznik linkowy można pociągnąć bez oporu, silnik nie uruchamia się.	Rozrusznik linkowy jest uszkodzony. Skontaktuj się z naszym serwisem i opisz problem.

Rozwiązywanie problemów – pompa nie działa:

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie problem
Silnik jest przeciążony lub wyłącza się.	Wąż ciśnieniowy jest zatkany.	Wyczyść wąż ciśnieniowy.
Ciśnienie nie wzrasta nawet po naciśnięciu spustu.	Zawór obejściowy (bypass) jest zablokowany.	Wyczyść zawór obejściowy (bypass).
Spust (pistolet) nie porusza się.	Zabezpieczenie (blokada bezpieczeństwa) jest włączone.	Odblokuj spust.
Silnik pracuje, ale ciśnienie jest zbyt niskie.	Zawór dopływu wody jest zamknięty.	Otwórz zawór dopływu wody. Przestrzegaj wymagań.
	Temperatury poniżej punktu zamarzania.	Pozostaw urządzenie do rozmrożenia wraz z węzami.
	Niewystarczający dopływ wody.	Przestrzegaj minimalnych wymagań dotyczących dopływu wody.
	Zagięcie w przewodzie wodnym / węży.	Wyprostuj wąż wodny.
	Dysza jest zablokowana lub uszkodzona.	Wyczyść lub wymień dyszę.
	Powietrze w pompie.	Trzymaj spust wciśnięty, aż uzyskany zostanie stały strumień wody.
	Pokrętło regulacyjne nie jest ustawione w pozycji maksymalnej.	Ustaw pokrętło na maksymalną pozycję.
	Zawory ssące lub ciśnieniowe są zatkane lub zużyte.	Wyczyść
Brak zasysania środków chemicznych.	Zawór obejściowy (bypass) nie działa.	Wyczyść zawór obejściowy (bypass).
	Nieprawidłowo podłączone.	Sprawdź połączenia.
	Wąż jest rozerwany lub pęknięty.	Wymień wąż.
	Nieprawidłowa dysza.	Użyj odpowiedniej dyszy.
	Wtryskiwacz jest wyłączony.	Włącz
	Głowica zablokowana	Wyczyść
	Środki chemiczne zaschły w dyszy.	Wyczyść lub wymień dyszę.

Specyfikacja techniczna.:

Model	KD5365
Moc	7.0HP
Pojemność	212 cc
Paliwo	Bezołowiowa benzyna
Ilość oleju silnikowego	0,6 L
Rodzaj oleju	10 - W30
Maksymalne ciśnienie	360 bar dysza TURBO
Maksymalna temperatura wody	40°C
Waga	32 kg

DEKLARACJA ZGODNOŚCI
Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Producent: FOREINTRADE S.A

Adres producenta: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Myjka ciśnieniowa spalinowa (oznaczona znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD5365

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
2. 2006/42/EC Machinery Directive
3. 2014/30/EU EMC Compatability

Według norm:

EN ISO 12100:2010; EN 60335-2-79:2012
EN 1679-1:1998+A1:2011
EN 55012:2007+A1:2009

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Janówek, ul.
Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Janówek, 12.06.2026

Foreintrade S.A
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: 521-36-752; Regon: 147383292

