

Zastosowanie I główne dane techniczne

1. Użytkowanie

Pistolet do pompowania powietrza przeznaczony jest do zastosowań profesjonalnych. Nowy wygląd, prosta i komfortowa obsługa. Idealny do sprawdzania powietrza, pompowania dla wszystkich rodzajów kół samochodów.

2. Specyfikacja

Model	KD1365 / KD1366
Ciśnienie robocze:	0-8bar
Zakres manometru:	0-12bar
Elastyczny wąż:	400MM
Wlot powietrza:	1/4"

UWAGA!

1. Sprawdź i upewnij się, że pistolet do pompowania powietrza jest sprawny przed rozpoczęciem pracy
2. Uszczelkę, o-ring i gumową część rury, w przypadku stwierdzenia deformacji lub uszkodzenia należy wymienić
3. Ponieważ niektóre elementy tego pistoletu do pompowania powietrza są wykonane z tworzywa sztucznego, nie można ich dotykać środkiem kwasu i zasady, aby uniknąć uszkodzeń.
4. Aby zachować zdrowie i bezpieczeństwo, jeśli dźwignia hałasu jest wyższa niż 185dB (A), konieczne jest użycie zatyczek do uszu.
5. Aby zapewnić bezpieczeństwo, podczas pracy należy zwolnić spust, aby sprawdzić ciśnienie, czy spełnia żądane ciśnienie w oponie, uniknąć uszkodzenia opony z powodu wysokiego ciśnienia.

Figure 1

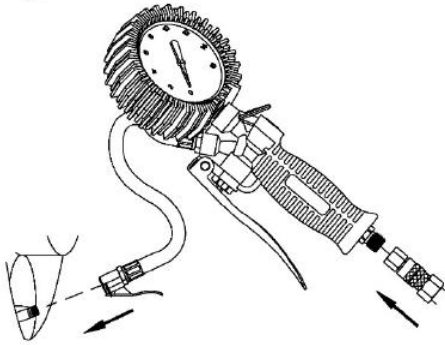


Figure 2

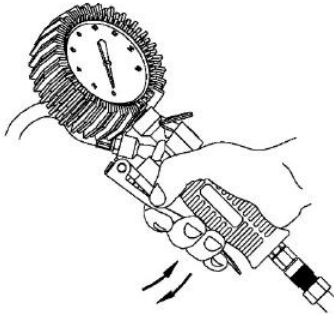
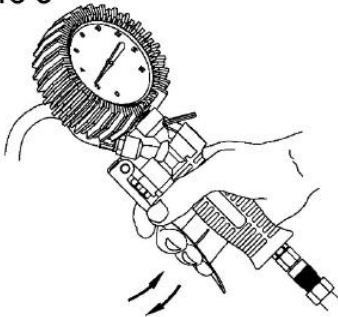


Figure 3



1. Sprawdź pistolet do pompowania powietrza, spust przed pracą.

2. Podłącz sprężarkę powietrza do złącza wlotu powietrza pistoletu do nadmuchiwania powietrza.

3. Podłącz uchwyt pneumatyczny pistoletu do pompowania powietrza, który przygotowuje się do pompowania. Teraz manometr pokazuje ciśnienie, które jest obecnie w oponie.

4. Naciśnij spust do końca, aby rozpocząć pompowanie, manometr pokazuje 0.

5. Podczas pompowania powietrza zwolnij spust, a następnie sprawdź manometr pokazujący, czy spełnia standardowe ciśnienie w oponie. (Teraz dane manometru pokazują ciśnienie w oponie po napompowaniu).

6.1. Gdy ciśnienie w oponie jest niskie, kontynuuj pompowanie opony zgodnie z krokami 4 i 5, 6.2. Gdy ciśnienie w oponach jest wysokie, naciśnij nieco spust, aby opróżnić (poczuj, że z trzpienia zaworu wydostaje się trochę powietrza, będzie dobrze, gdy igła wskaźnika opadnie powoli, nie można nacisnąć spustu do końca).
używanie opon.

7. Po zakończeniu pracy zamknij źródło sprężonego powietrza, odłącz uchwyt pneumatyczny i rdzeń zaworu, ponownie sprawdź pistolet do pompowania powietrza.