

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

SILNIK ZABURTOWY 4-suwowy 196cm³

KD178



Prosimy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem. Niniejszą instrukcję obsługi należy zachować w celu późniejszego odniesienia się od niej.



Przed uruchomieniem silnika

Należy zapoznać się uważnie w całości z instrukcją obsługi i konserwacji oraz instrukcjami dotyczącymi pojazdów do których niniejszy silnik będzie wykorzystywany. .

Nieprzestrzeganie niniejszych instrukcji może doprowadzić do poważnego zranienia lub śmierci.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI ZAWIERA INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA, KTÓRE

- z Uświadamiają operatora co do ryzyka związanego z korzystaniem z silników
- z Informują operatora o ryzyku związanym z tymi niebezpieczeństwami
- z Podpowiadają jak unikać lub zmniejsza ryzyko zranienia.

Słowo ostrzegawcze (OSTRZEŻENIE, NIEBEZPIECZEŃSTWO lub UWAGA) jest używane wraz z symbolem ostrzegawczym, aby wskazać prawdopodobieństwo i potencjalny poziom obrażeń. Ponadto, symbol zagrożenia może być używany do przedstawiania rodzaju zagrożenia.



OSTRZEŻENIE wskazuje na zagrożenie, które **może prowadzić do śmierci lub poważnego obrażenia.**



NIEBEZPIECZEŃSTWO wskazuje na zagrożenie, które **może prowadzić do śmierci lub poważnego obrażenia.**



UWAGA wskazuje na zagrożenie, które **może prowadzić do mniejszego lub średniego obrażenia.**

W przypadku, gdy symbol ostrzeżenia nie jest przedstawiony, wówczas oznacza to sytuację, która może spowodować uszkodzenie silnika.

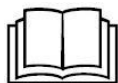


OSTRZEŻENIE



Wylot silnika emituje substancje chemiczne znane w Stanie Kalifornia jako powodujące raka, wady wrodzone lub inne zaburzenia układu rozrodczego.

SYMBOLE MIĘDZYNARODOWE UŻYTE NA SILNIKU LUB W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI TO SYMBOLE NIEBEZPIECZEŃSTWA I ZNACZENIA




1. BEZPIECZEŃSTWO SILNIKA

WAŻNE INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA


Większości wypadków związanych z silnikami można zapobiec, postępując zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi i informacjami znajdującymi się na silniku. Niektóre z najczęstszych zagrożeń zostały omówione poniżej. Zawarto również informacje na temat sposobów ochrony operatora i innych osób.

Odpowiedzialność właściciela


- z Silniki zostały zaprojektowane w sposób zapewniający bezpieczną i niezawodną obsługę, jeśli są obsługiwane zgodnie z instrukcją obsługi. Należy zapoznać się i zrozumieć wszelkie instrukcje zawarte w niniejszym podręczniku przed uruchomieniem silnika. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.
- z Operator musi wiedzieć w jaki sposób można szybko wyłączyć silnik oraz musi rozumieć działanie wszystkich elementów sterujących. Nigdy nie należy pozwalać nikomu obsługiwać silnika bez odpowiednich instrukcji.
- z Nie należy pozwalać, aby dzieci obsługiwały silnik. Dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od obszaru działania silnika.



Fire



Explosion



OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary są łatwopalne i wybuchowe. Pożar lub eksplozja mogą spowodować poważne oparzenia lub śmierć.

TANKOWANIE

- z Należy wyłączyć silnik i pozwolić silnikowi się ochłodzić przez co najmniej 2 minuty przed zdjęciem korka wlewu paliwa.
- z Należy napełnić zbiornik paliwa na zewnątrz lub w dobrze wentylowanym miejscu.
- z Nie należy przepełniać zbiornika paliwa. Należy napełnić zbiornik do około 1-1/2 cala poniżej górnej części szyjki, aby umożliwić rozszerzenie paliwa.
- z Benzynę należy trzymać z dala od iskier, otwartego ognia, źródła ciepła i innych źródeł zapłonu.
- z Należy regularnie i często sprawdzać przewody paliwowe, zbiornik, pokrywę i złączki pod kątem pęknięć lub wycieków. W razie potrzeby należy dokonać wymiany.

PODCZAS URUCHAMIANIA SILNIKA

- z Upewnij się, że świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu paliwa i filtr powietrza znajdują się na swoim miejscu.
- z Nie należy uruchamiać silnika przy wyjętej świecy zapłonowej.
- z Jeśli dojdzie do rozlania się paliwa, należy poczekać do wyparowania przed uruchomieniem silnika.
- z W przypadku zalania silnika należy ustawić ssanie w położeniu OPEN/RUN, ustawić przepustnicę w pozycji FAST i uruchomić silnik.

PODCZAS OBSŁUGI URZĄDZENIA

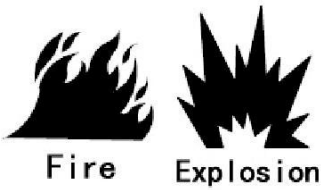
- z Nie należy przechylać silnika ani sprzętu pod kątem, który spowoduje rozlanie benzyny.
- z Nie należy dławić gaźnika, aby zatrzymać silnik.

PODCZAS TRANSPORT URZĄDZENIA

- z Urządzenie należy transportować przy PUSTYM zbiorniku paliwa lub przy ZAMKNIĘTYM zaworze odcinającym paliwo

PODCZAS PRZECHOWYWANIA PALIWA LUB URZĄDZENIA Z PALIWEM W ZBIORNIKU

- z Należy przechowywać z dala od pieców, podgrzewaczy wody lub innych urządzeń i źródeł zapłonu, ponieważ mogą spowodować zapalenie oparów benzyny.



Fire Explosion



OSTRZEŻENIE

Podczas uruchamiania silnika pojawiają się iskry. Iskry mogą spowodować zapłon łatwopalnych gazów. Może dojść do eksplozji i pożaru

- z Jeśli w okolicy występuje wyciek paliwa lub gazu, nie należy uruchamiać silnika.
- z Nie należy używać płynów rozruchowych pod ciśnieniem, ponieważ opary są łatwopalne.



Kickback



OSTRZEŻENIE

Szybkie cofnięcie linki startowej (odrzut) spowoduje pociągnięcie ręki i ramienia w kierunku silnika. Może to doprowadzić do złamania kości, siniaków lub skręcenia

- z Podczas uruchamiania silnika pociągnij linkę powoli, aż wyczujesz opór, a następnie pociągnij szybko.
- z Przed uruchomieniem silnika zdejmij wszystkie zewnętrzne urządzenia / obciążenia silnika.
- z Bezpośrednio sprzężone elementy wyposażenia, takie jak, ale nie wyłącznie, ostrza, wirniki, koła pasowe, koła zębate itp. muszą być bezpiecznie zamocowane.



Toxic Fumes



OSTRZEŻENIE

Silniki wydzielają tlenek węgla, bezwonny, bezbarwny, trujący gaz.

- z Silnik należy uruchamiać na zewnątrz (na wolnym powietrzu).
- z Nie należy uruchamiać ani używać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, nawet jeśli drzwi lub okna są otwarte.



Fire



Hot Surface

**OSTRZEŻENIE**

Działające silniki wytwarzają ciepło. Części silnika, zwłaszcza tłumik, stają się bardzo gorące. Podczas kontaktu mogą wystąpić poważne oparzenia. Palne elementy, takie jak liście, trawa, zarośla itp. mogą ulec zapłonowi.

z Przed dotknięciem należy poczekać, aż tłumik, cylinder silnika i jego elementy ochłodzą się.

z Usuń nagromadzony materiał palny z obszaru tłumika i obszaru cylindra.



Moving Parts



Shock



Fire

**OSTRZEŻENIE**

Niezamierzone iskrzenie może spowodować pożar lub porażenie prądem.

Nieumyślne uruchomienie może spowodować obcięcie części ciała lub rany szarpane.

PRZED DOKONYWANIEM REGULACJI I NAPRAW

z Należy odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy zapłonowej.

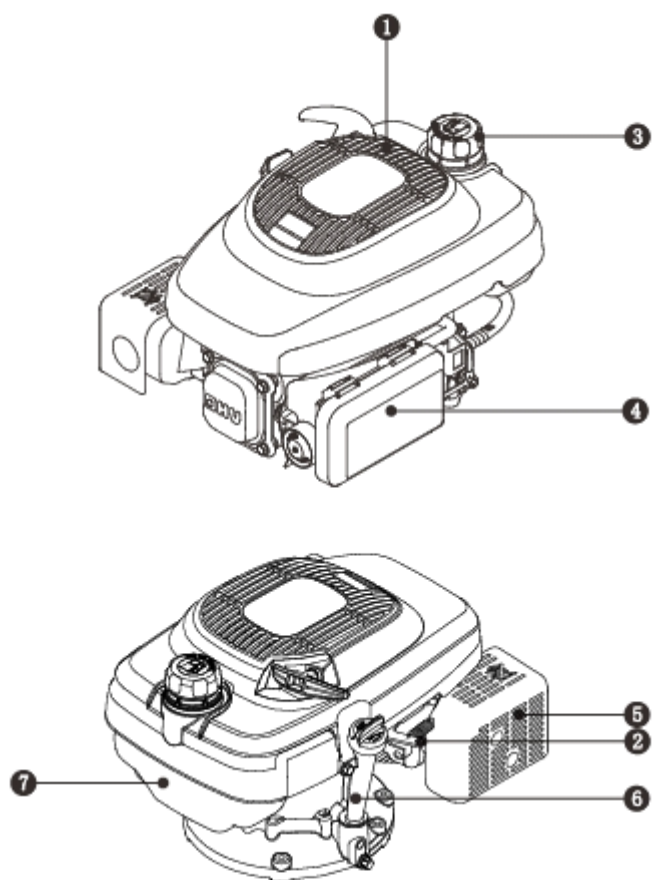
z Należy odłączyć akumulator od bieguna ujemnego (tylko silniki z rozruchem elektrycznym).

PODCZAS TESTOWANIA ISKRY

z Użyj zatwierdzonego testera świec zapłonowych.

z Nie należy dokonywać testu iskry w przypadku uszkodzenia świecy zapłonowej.

2. LOKALIZACJA CZĘŚCI I UKŁADU STEROWANIA



- | | |
|-------------------|----------------|
| ❶ Recoil starter | ❺ Muffler |
| ❷ Brake | ❻ Oil dipstick |
| ❸ Fuel tank cover | ❼ Fuel tank |
| ❹ Air cleaner | |

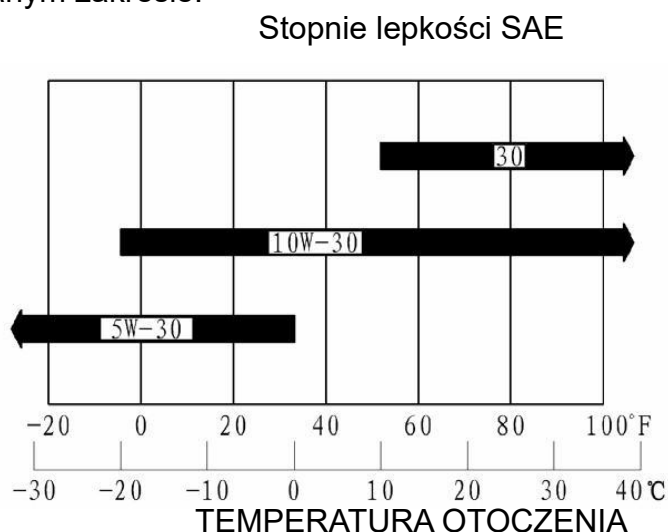
3. STEROWANIE

3.1 OLEJ SILNIKOWY

ZALECENIA DOTYCZĄCE OLEJU SILNIKOWEGO

Olej jest głównym czynnikiem wpływającym na wydajność i żywotność. Należy używać oleju do silników 4-suwowych.

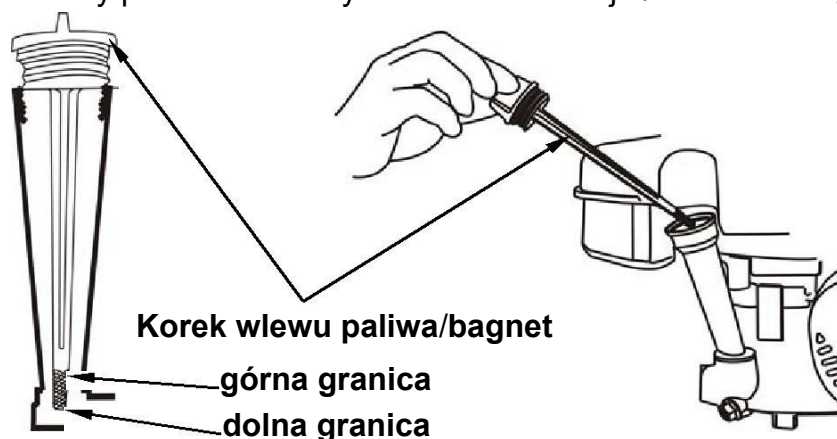
Olej typu SAE 10W-30 jest zalecany do ogólnego użytku. Inne lepkości przedstawione na wykresie mogą być stosowane, gdy średnia temperatura w miejscu korzystania z urządzenia mieści się w zalecanym zakresie.



Lepkość i klasyfikacja oleju SAE podane są na etykiecie API na zbiorniku oleju. Zalecamy używanie oleju API SERVICE Kategorii SE lub SF.

WAŻNE: *Ten silnik jest wysyłany z fabryki bez oleju. Sprawdź poziom oleju przed uruchomieniem silnika. Jeśli silnik zostanie uruchomiony bez oleju, silnik zostanie uszkodzony w sposób uniemożliwiający jego naprawę i nie będzie objęty gwarancją.*

- z Sprawdź poziom oleju silnikowego, gdy silnik nie jest pracuje i znajduje się na poziomej powierzchni.
- z Należy zdjąć korek wlewu oleju / wskaźnik bagnetowy i wytrzeć go do czysta.
- z Włóż korek wlewu oleju / wskaźnik bagnetowy do szyjki wlewu oleju, jak pokazano, ale nie wkręcaj go, a następnie wyjmij, aby sprawdzić poziom oleju.
- z Jeśli poziom oleju jest prawie lub poniżej dolnego limitu na bagnecie, napełnij zalecanym olejem do górnego znacznika ograniczenia. Nie należy przelewać lub dolewać zbyt dużej ilości oleju.
- z Następnie należy ponownie założyć korek wlewu oleju / wskaźnik bagnetowy.



Pojemność zbiornika olejowego: 0.55L

UWAGA:

Nie przepelniaj. Przepelnienie olejem może spowodować:

Dymienie, problemy z rozruchem, zanieczyszczenie świecy zapłonowej lub zalanie olejem filtra powietrza.

Zużyty olej należy wysłać do specjalnego kosza na odpady.

3.2 PALIWO

ZALECENIA PALIWOWE

Należy używać czystej i świeżej benzyny bezołowiowej o minimalnej zawartości 85 oktanów.

- z Te silniki są certyfikowane do pracy na benzynie bezołowiowej. Bezołowiowa benzyna powoduje mniejszą ilość osadów w silniku i na świecy zapłonowej i wydłuża żywotność układu wydechowego.
- z Nigdy nie należy używać zużytej lub zanieczyszczonej benzyny ani mieszaniny oleju/benzyny. Unikaj przedostania się brudu lub wody do zbiornika paliwa.
- z Czasami podczas pracy pod dużym obciążeniem można usłyszeć lekkie iskrzenie lub metaliczny odgłos. Nie jest to powód do niepokoju.
- z Jeśli nastąpi iskrzenie lub pojawi się metaliczny odgłos przy stałej prędkości obrotowej silnika, przy normalnym obciążeniu, należy zmienić markę benzyny. Jeśli iskrzenie lub metaliczny odgłos nie ustępują, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Pojemność zbiornika paliwa: 1.3L



OSTRZEŻENIE

- z Nie należy używać płynów startowych pod ciśnieniem.
- z Opary są łatwopalne.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Benzyna i jej opary są łatwopalne i wybuchowe.

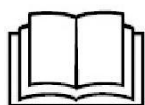
3.3 URUCHAMIANIE SILNIKA

1. Zamknij ssanie ręczne (ssanie można otworzyć po uruchomieniu silnika przez $\geq 3S$)
2. Złap uchwyt linki. Ciągnij powoli, aż poczujesz opór, a następnie pociągnij szybko, aby uruchomić silnik i uniknąć odrzutu.

3 Jeśli do uruchomienia silnika zostało użyte ssanie, należy przesunąć przepustnicę do pozycji szybkiej (lub wysokiej), gdy silnik rozgrzeje się na tyle, aby pracować płynnie bez użycia ssania.

4 **MODELE HAMULCEM KOŁA ZAMACHOWEGO:** Przytrzymaj dźwignię hamulca koła zamachowego (umieszczoną na sprzęcie). Silnik zatrzyma się po zwolnieniu dźwigni hamulca koła zamachowego.

5 Ustaw poziom sterowania na żądaną prędkość obrotową silnika. Aby uzyskać najlepsze osiągi silnika, zaleca się pracę silnika z przepustnicą w górnym położeniu.

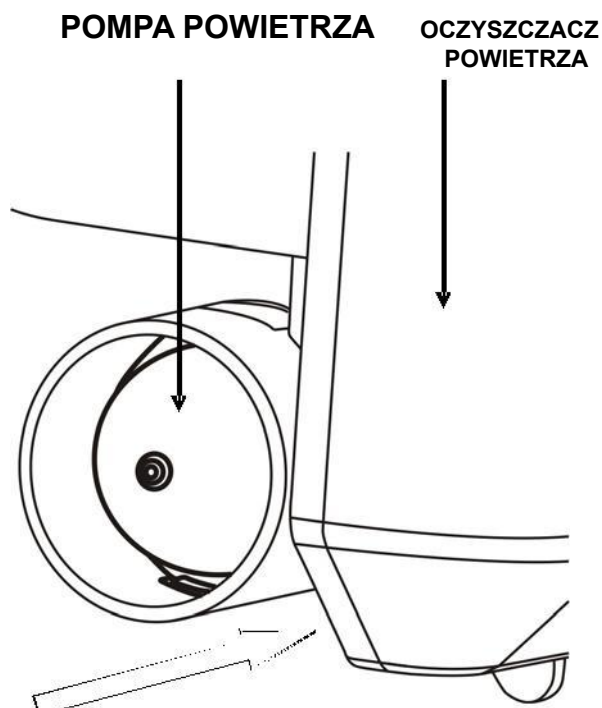


UWAGA: Przed rozpoczęciem należy dokładnie sprawdzić, czy w silniku znajduje się wystarczająca ilość oleju.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Szybkie cofnięcie linki rozrusznika (odrzut) spowoduje pociągnięcie ręki i ramienia w kierunku silnika znacznie szybciej.

Obracające się części mogą mieć kontakt z dłońmi, stopami, włosami, odzieżą lub akcesoriami.

Działające silniki wytwarzają ciepło. Części silnika, zwłaszcza tłumik, stają się bardzo gorące. Podczas kontaktu z tymi częściami może dojść do poważnych oparzeń.



3.4 ZATRZYMYWANIE SILNIKA

1. Przesuń uchwyt sterowniczy do pozycji jałowej (IDLE).
2. Przesuń uchwyt sterowniczy do pozycji zatrzymania.
3. **MODELE Z HAMULCEM KOŁA ZAMACHOWEGO:** Zwolnij dźwignię hamulca koła zamachowego (umieszczoną na urządzeniu), aby zatrzymać silnik.
4. Przekręć zawór paliwa do pozycji WYŁ. jeżeli nie zamierzasz ponownie uruchomić silnika.

4. KONSERWACJA

JAK WAŻNA JEST KONSERWACJA?

Dobra konserwacja jest niezbędna dla bezpiecznego, ekonomicznego i bezproblemowego działania. Pomoże również zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa konserwacja tego silnika lub brak rozwiązania problemu przed jego uruchomieniem może spowodować awarię, która może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Zawsze należy stosować się do zaleceń i harmonogramów przeglądów i konserwacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

BEZPIECZEŃSTWO KONSERWACJI

Regularna konserwacja poprawi wydajność i wydłuży żywotność silnika.



OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących konserwacji i środków ostrożności może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Zawsze należy postępować zgodnie z procedurami i środkami ostrożności zawartymi w instrukcji obsługi.

Środki ostrożności

z Upewnij się, że silnik jest wyłączony przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw. To wyeliminuje kilka potencjalnych zagrożeń:



Zatrucie tlenkiem węgla ze spalin silnika.

Upewnij się, że masz zapewnioną odpowiednią wentylację podczas pracy silnika.



Oparzenia wynikające z kontaktu z gorącymi częściami.

Przed dotknięciem pozwoić silnikowi i układowi wydechowemu ostygnąć.



Niebezpieczeństwo zranienia z powodu ruchomych części.

z Nie uruchamiaj silnika, chyba że zostaniesz o to poproszony.

z Przeczytaj instrukcje przed rozpoczęciem i upewnij się, że masz odpowiednie narzędzia i umiejętności.

z Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, zachowaj ostrożność podczas pracy z benzyną. Do czyszczenia części należy używać wyłącznie niepalnego rozpuszczalnika, a nie benzyny. Papierosy, iskry i płomień należy przechowywać z dala od wszystkich części związanych z paliwem.

Aby zapewnić najlepszą jakość i niezawodność, należy w celach naprawy i wymiany używać wyłącznie nowych, oryginalnych części lub ich odpowiedników.

HARMONOGRAM KONSERWACJI

☆ Wymień tylko typ elementu papierowego.

KONSERWACJA

| REGULARNY OKRES SERWISOWANIA Serwis wykonywany w każdy wskazany odstęp miesięczny lub okres pracy eksploatacyjnej, w zależności od tego co nastąpi pierwsze. miesiąc | | Przed każdym użyciem | Pierwszy miesiąc lub 5 godzin | Co 3 miesiące lub 25 godzin. | Co 6 miesięcy lub 50 godzin | Co rok lub 100 godzin |
|---|-------------------------|---|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| ELEMENT | | | | | | |
| Olej silnikowy | Sprawdzenie poziomu | ○ | | | | |
| | Wymiana | | ○ | | ○(1) | |
| Filtr powietrza | Sprawdzenie | ○ | | | | |
| | Czyszczenie | | | ○(2) | | |
| | Wymiana | | | | | ○☆ |
| Świeca zapłonowa | Sprawdzenie-Czyszczenie | | | | ○ | |
| | Wymiana | | | | | ○ |
| Kłosek hamulcowy koła zamachowego | Sprawdzenie | | | | ○ | |
| Iskrochron (opcjonalne części) | Czyszczenie | | | | ○ | |
| Prędkość jałowa | Sprawdzenie - Regulacja | | | | | ○(3) |
| Luz na zaworach | Sprawdzenie - Regulacja | | | | | ○(3) |
| Komora spalinowa | Czyszczenie | Po każdym 100 godzinach (3) | | | | |
| Przewód paliwowy | Sprawdzenie | Co 2 lata (Wymienić w razie potrzeby) (3) | | | | |

(1) Wymieniaj olej silnikowy co 25 godzin, jeżeli urządzenie jest używane przy dużym obciążeniu lub w wysokiej temperaturze otoczenia.

(2) Czyść częściej w warunkach dużego zapylenia lub w obecności unoszącego się w powietrzu pyłu. Wymień części filtra powietrza, jeśli są bardzo zabrudzone.

(3) Te elementy powinny być serwisowane przez dealera serwisowego, chyba że posiadasz odpowiednie narzędzia oraz kwalifikacje. Informacje na temat procedur serwisowych można znaleźć w niniejszej instrukcji obsługi.

Nieprzestrzeganie tego harmonogramu konserwacji może spowodować utracę gwarancji.

UWAGA: Zużyty olej jest niebezpiecznym produktem odpadowym. Zutyliźuj zużyty olej we właściwy sposób. Nie wyrzucać razem ze śmieciami domowymi. Zalecamy, aby zużyty olej został zamknięty w zamkniętym pojemniku i oddany do lokalnego centrum recyklingu lub stacji serwisowej w celu jego dalszego przetworzenia.

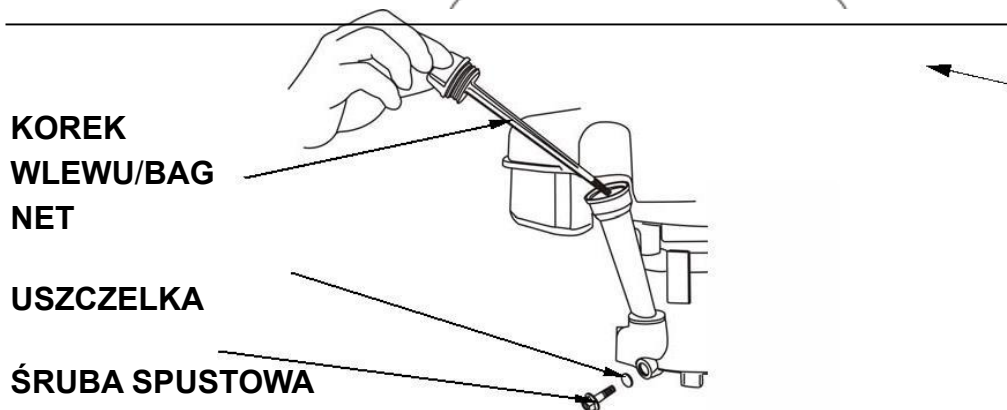
WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Spuść zużyty olej, gdy silnik jest ciepły. Ciepły olej spływa szybko i całkowicie.

- Umieść odpowiedni pojemnik pod silnikiem, aby zebrać zużyty olej, a następnie zdejmij korek wlewu / bagnet, śrubę spustową i podkładkę uszczelniającą.
- Odczekaj, aż zużyty olej całkowicie spłynie, a następnie przykręć ponownie śrubę spustową i podkładkę uszczelniającą, mocno dokręcając.

3. Gdy silnik znajduje się w pozycji poziomej, napełnij go do górnego kreski na bagnecie zalecanym olejem.
4. Ponownie załóż korek wlewu oleju / wskaźnik bagnetowy.

Uruchomienie silnika przy niskim poziomie oleju może spowodować uszkodzenie silnika.



KOREK
WLEWU/BAG
NET

USZCZELKA

ŚRUBA SPUSTOWA

TANKOWANIE PALIWA

Przy wyłączonym silniku należy zdjąć korek zbiornika paliwa i sprawdzić poziom paliwa. Uzupełnij zbiornik, jeśli poziom paliwa jest niski. Należy dokonać tankowania w dobrze wentylowanym miejscu przed uruchomieniem silnika. Jeśli silnik pracował, pozwól mu ostygnąć. Uzupełnij paliwo ostrożnie, aby uniknąć rozlania paliwa. Nie napełniaj powyżej elementu filtra paliwa. Po uzupełnieniu paliwa dokręć mocno nakrętkę zbiornika paliwa.

Nigdy nie tankuj silnika w budynku, w którym opary benzyny mogą sięgać płomieni lub iskier. Trzymaj benzynę z dala od źródeł zapłonu, grilla, urządzeń elektrycznych, elektronarzędzi itp. Rozlane paliwo stanowi nie tylko zagrożenie pożarowe, ale także powoduje szkody w środowisku. Natychmiast wytrzyj wycieki.

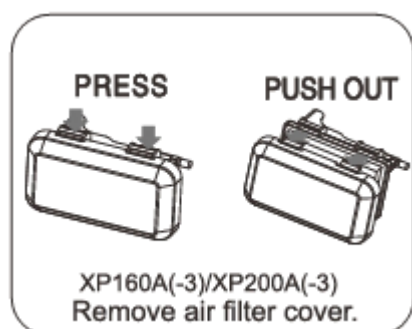
UWAGA: Paliwo może uszkodzić farbę i plastik. Uważaj, aby nie rozlać paliwa podczas napełniania zbiornika paliwa. Uszkodzenia spowodowane przez rozlane paliwo nie są objęte gwarancją.

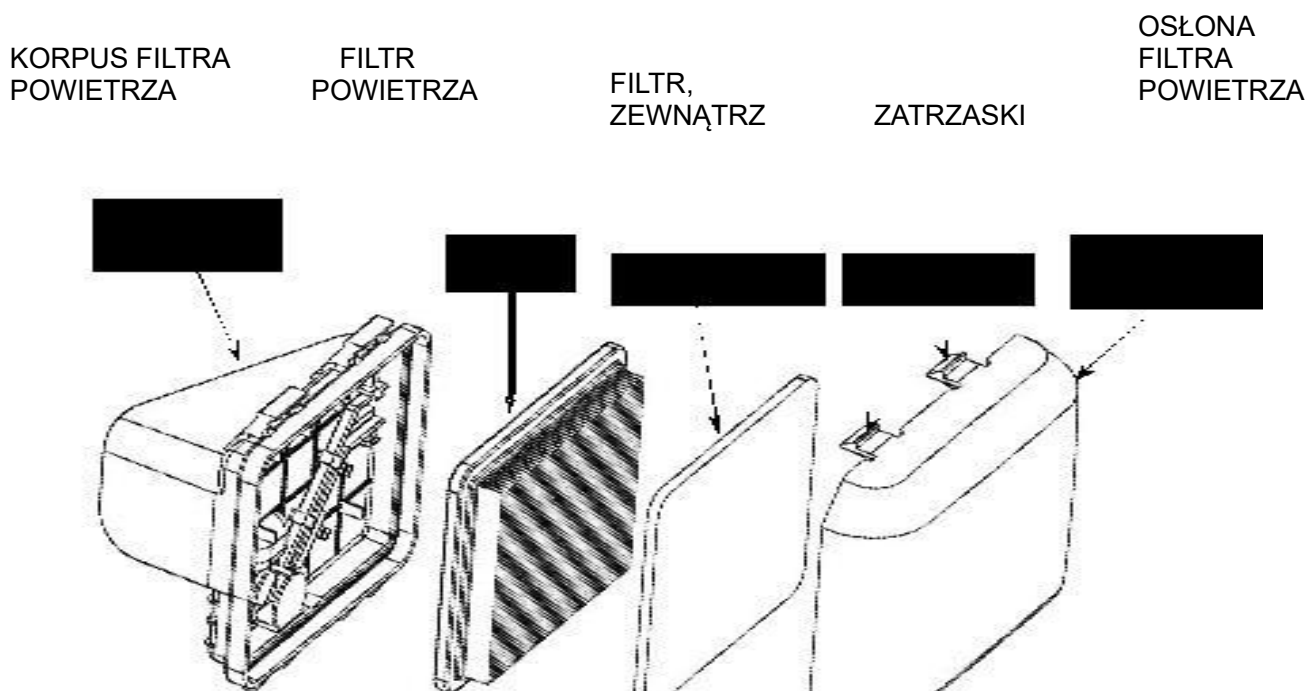
FILTR POWIETRZA

Zdejmij pokrywę filtra powietrza i sprawdź filtr. Wyczyść lub wymień zabrudzone elementy filtra. Zawsze wymieniaj uszkodzone elementy filtra. W przypadku olejowego filtra powietrza należy również sprawdzić poziom oleju.

UWAGA: Brudny filtr powietrza ograniczy przepływ powietrza do gaźnika, zmniejszając wydajność silnika.

W przypadku eksploatacji silnika w bardzo zapyłonych miejscach, należy czyścić filtr powietrza częściej niż określono w HARMONOGRAMIE KONSERWACJI.





KONTROLA

1. Naciśnij zatrzaski na pokrywie filtra powietrza lub odkręć nakrętki i zdejmij pokrywę. Sprawdź filtr, aby upewnić się, że jest czysty i jest w dobrym stanie.
2. Zainstaluj ponownie filtr i pokrywę filtra powietrza.

Czyszczenie

1. Puknij kilkakrotnie filtr o twardą powierzchnię, aby usunąć zabrudzenia lub przedmuchać sprężonym powietrzem (nie przekraczając ciśnienia 30 psi [207kPa, 2.1kg/cm²]) przez filtr od czystej strony, która jest zwrócona do silnika. Nigdy nie próbuj usuwać pyłu szczotką. Szczotkowanie spowoduje wbicie brudu we włókna.
2. Puknij kilkakrotnie filtr o twardą powierzchnię, aby usunąć brud. Wyczyść. Jeśli zewnętrzna strona filtra jest bardzo brudna, wymień zewnętrzny filtr.
3. Wytrzyj brud z korpusu filtra powietrza i przykryj go wilgotną szmatką. Uważaj, aby nie dopuścić do przedostania się brudu do kanału powietrznego prowadzącego do gaźnika.

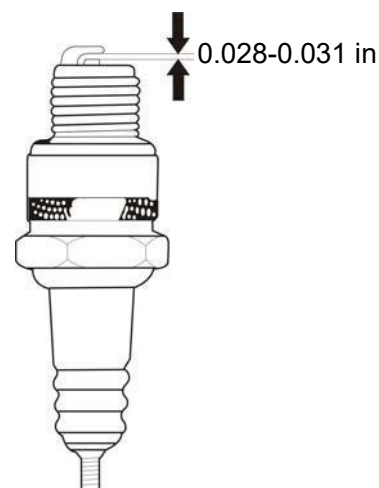
UWAGA: Obsługa silnika bez filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem powietrza spowoduje, że pył dostanie się do silnika, powodując szybkie zużycie silnika. Tego rodzaju uszkodzenia nie są objęte gwarancją dystrybutora.

SERWISOWANIE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ (0.70-0.80 mm)
Zalecane świece zapłonowe: F7RTC lub inne odpowiedniki.

UWAGA:

Nieprawidłowa świeca zapłonowa może spowodować uszkodzenie silnika.

1. Usuń zaślepkę świecy zapłonowej i usuń brud z okolic świecy zapłonowej.
2. Wyjmij świecę zapłonową za pomocą klucza do świec.
3. Sprawdź świecę zapłonową. Wymień, jeśli elektrody są zużyte lub jeśli izolacja jest pęknięta lub postrzępiona.



4. Dokonaj pomiaru szczeliny elektrody świecy zapłonowej za pomocą odpowiedniego miernika. Szczelina powinna wynosić 0,028 - 0,031 cala (0,70 - 0,80 mm). W razie potrzeby skoryguj szczelinę, ostrożnie zginając elektrodę boczną.
5. Ręcznie i ostrożnie zamontuj świecę zapłonową, aby uniknąć poprzecznego gwintowania.
6. Po umieszczeniu świecy zapłonowej dokręć kluczem do świec, aby usunąć wodę. W przypadku ponownej instalacji świecy zapłonowej należy dokręcić 1/8 - 1/4 obrotu po umieszczeniu świecy zapłonowej. Jeśli instalujesz nową świecę zapłonową, dokręć o 1/2 obrotu po umieszczeniu świecy zapłonowej.
7. **UWAGA:** Luźna świeca zapłonowa może się przegrzać i uszkodzić silnik. Zbyt mocne dokręcenie świecy zapłonowej może uszkodzić gwinty w głowicy cylindrów.
8. Zamocuj pokrywę świecy zapłonowej.

5. PRZECHOWYWANIE / TRANSPORT

PRZECHOWYWANIE SILNIKA

Przygotowanie do przechowywania

Właściwe przygotowanie do przechowywania jest niezbędne, aby zachować bezproblemową pracę silnika i odpowiedni wygląd. Poniższe kroki pomogą ograniczyć rdzewienie i korozję, wpływające na funkcje i wygląd silnika, a także ułatwią uruchomienie silnika po okresie przechowywania.

Czyszczenie

Jeśli silnik pracował, pozostaw go do ostygnięcia przez co najmniej pół godziny przed czyszczeniem. Oczyść wszystkie powierzchnie zewnętrzne, usuń uszkodzoną farbę i pokryj inne obszary, które mogą rdzewieć cienką warstwą oleju.

UWAGA: *Korzystanie z węża ogrodowego lub urządzenia do mycia ciśnieniowego może właczać wodę do otworu filtra powietrza lub tłumika. Woda w filtrze powietrza spowoduje zamoczenie filtra powietrza, a woda przepływająca przez filtr powietrza lub tłumik może dostać się do cylindra, powodując uszkodzenie.*

Kontakt wody z gorącym silnikiem może spowodować uszkodzenie. Jeśli silnik pracował, pozwól mu ostygnąć przez co najmniej pół godziny przed praniem.

Paliwo

Benzyna będzie się utleniać i ulegać pogorszeniu podczas przechowywania. Stara benzyna spowoduje ciężki rozruch i pozostawia osad gumy, który blokuje układ paliwowy. Jeśli benzyna w silniku ulegnie pogorszeniu podczas przechowywania, być może trzeba będzie serwisować lub wymienić gaźnik i inne komponenty układu paliwowego.

Czas pozostawiania benzyny w zbiorniku paliwa i gaźniku bez powodowania problemów z funkcjonowaniem będzie różny w zależności od czynników, takich jak mieszanka benzynowa, temperatura przechowywania i tego czy zbiornik paliwa jest częściowo lub całkowicie napełniony. Powietrze w częściowo wypełnionym zbiorniku paliwa sprzyja pogorszeniu się jakości paliwa. Bardzo ciepłe warunki przechowywania / temperatury przyspieszają pogarszanie się jakości paliwa. Problemy z psuciem się paliwa mogą pojawić się w ciągu kilku miesięcy lub nawet mniej, jeśli benzyna nie była świeża po napełnieniu zbiornika paliwa.

Ograniczona gwarancja dystrybutora nie obejmuje uszkodzeń układu paliwowego ani problemów z wydajnością silnika wynikających z zaniedbanego przygotowania do przechowywania.

Możesz wydłużyć okres przechowywania paliwa, dodając stabilizator paliwa, który został stworzony do tego celu lub

można uniknąć problemów z uszkodzeniem paliwa poprzez opróżnienie zbiornika paliwa i gaźnika.

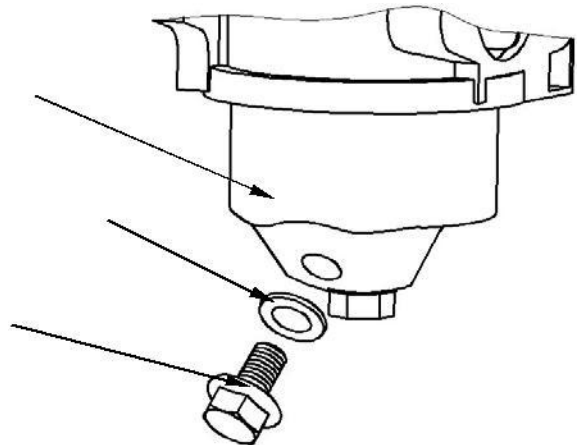
DODANIE STABILIZATORA PALIWA W CELU WYDŁUŻENIA OKRESU PRZECHOWYWANIA PALIWA

Podczas dodawania stabilizatora paliwa napełnij zbiornik paliwa świeżą benzyną. Jeżeli jest tylko częściowo napełniony, powietrze w zbiorniku będzie sprzyjało pogorszeniu się jakości paliwa podczas przechowywania. Jeśli przechowujesz pojemnik z benzyną do tankowania, upewnij się, że zawiera on tylko świeżą benzynę.

1. Dodaj stabilizator paliwa zgodnie z instrukcjami producenta.
2. Po dodaniu stabilizatora paliwa należy uruchomić silnik na zewnątrz na 10 minut, aby mieć pewność, że poddana obróbce benzyna zastąpiła benzynę nieobrobioną w gaźniku.
3. Wyłącz silnik i ustaw zawór paliwa w pozycji wyłączonej (OFF).

OPRÓŻNIANIE ZBIORNIKA PALIWA I GAŹNIKA

1. Umieść zatwierdzony pojemnik na paliwo poniżej gaźnika i wykorzystaj lejek, aby nie rozlać paliwa.
ELEMENT GAŹNIKA
2. Usuń śrubę spustową gaźnika i uszczelkę, a następnie **podkładkę uszczelniającą** i przesuń dźwignię paliwa do pozycji ON
SRUBA SPUSTOWA
3. Po opróżnieniu zbiornika paliwa, załóż ponownie śrubę spustową i podkładkę uszczelniającą. Dokręć je bezpiecznie.



Środki ostrożności dotyczące przechowywania

1. Wymień olej silnikowy.
2. Wyjmij świece zapłonowe.
3. Wlej do cylindra łyżkę (5-10 cm³) czystego oleju silnikowego.
4. Pociągnij linkę rozrusznika kilka razy, aby rozprowadzić olej w cylindrze.
5. Zainstaluj ponownie świece zapłonowe.
6. Powoli pociągnij linkę rozrusznika, aż wyczujesz opór. Spowoduje to zamknięcie zaworów, aby wilgoć nie mogła dostać się do cylindra silnika. Cofnij ostrożnie linkę rozrusznika.

Jeśli twój silnik będzie przechowywany z benzyną w zbiorniku paliwa i gaźniku, ważne jest, aby zmniejszyć ryzyko zapłonu oparów benzyny. Wybierz dobrze wentylowaną przestrzeń do przechowywania z dala od urządzeń generujących płomień, takich jak piec, podgrzewacz wody lub suszarka do ubrań. Należy również unikać wszelkich obszarów z elektrycznym silnikiem wytwarzającym iskrę lub narzędziami elektrycznymi.

Jeśli to możliwe, należy unikać miejsc przechowywania o dużej wilgotności, ponieważ sprzyja to korozji i rdzy.

STORAGE/ TRANSPORTING

O ile całe paliwo nie zostało spuszczone ze zbiornika paliwa, należy pozostawić dźwignię zaworu paliwa w pozycji OFF, aby zmniejszyć możliwość wycieku paliwa.

Ustaw urządzenie tak, aby silnik był wypoziomowany. Przechylenie może spowodować wyciek paliwa lub oleju.

7. Gdy silnik i układ wydechowy są zimne, należy zakryć silnik, aby nie dopuścić do sytuacji, w której pył mógłby się dostać do silnika. Gorący silnik i układ wydechowy mogą zapalić lub stopić niektóre materiały. Nie należy używać materiałów z tworzywa sztucznego jako osłony przeciwpyłowej. Nieporowate pokrycie zatrzyma wilgoć wokół silnika, co doprowadzi do rdzy i korozji.

Jeśli urządzenie jest wyposażone w akumulator do rozrusznika elektrycznego, naładuj go raz w miesiącu, gdy silnik jest przechowywany. Pomoże to wydłużyć żywotność akumulatora.

Obsługa urządzenia po jego pobraniu z magazynu

Sprawdź silnik zgodnie z opisem w rozdziale OBSŁUGA.

Jeśli paliwo zostało spuszczone podczas przygotowywania do przechowywania, napełnij zbiornik świeżą benzyną. Jeśli przechowujesz pojemnik z benzyną do tankowania, upewnij się, że zawiera on tylko świeżą benzynę. Benzyna z czasem utlenia się i pogarsza, powodując trudny rozruch.

Jeśli cylindry były pokryte olejem podczas przygotowywania do przechowywania, podczas uruchamiania z silnika może wydostawać się przez krótki okres czasu dym. Jest to normalne zjawisko.

Transport

Jeśli silnik pracował, należy poczekać co najmniej 15 minut celem ochłodzenia się silnika, a następnie załadować urządzenie wraz z silnikiem na pojazd transportowy. Gorący silnik i układ wydechowy mogą spowodować oparzenia lub doprowadzić do zapłonu niektórych materiałów.

Podczas transportu silnik należy utrzymywać w równej pozycji, aby ograniczyć możliwość wycieku paliwa. Przesuń dźwignię zaworu paliwa w pozycję OFF.

**6. ROZWIĄZYWANIE
PROBLEMÓW**

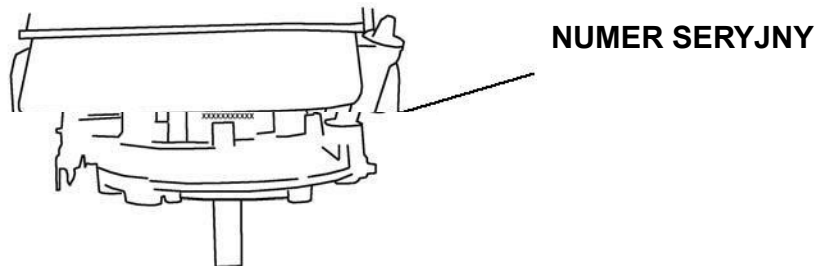
| SILNIK NIE URUCHAMIA SIĘ | Możliwa przyczyna | Rozwiązanie |
|---|--|--|
| 1. Sprawdź pozycję urządzeń sterujących | Otwarte ssanie | Przesuń dźwignię do pozycji ZAMKNIĘTE chyba, że silnik jest ciepły. |
| | Przełącznik zasilania WYŁĄCZONY. | WŁĄCZ przełącznik silnika. |
| 2. Sprawdź paliwo. | Brak paliwa | Zatankuj |
| | | Usuń paliwo ze zbiornika i gaźnika. Wlej świeże paliwo. Być może paliwo było nieprawidłowe lub silnik nie był przygotowany odpowiednio do przechowywania lub zatankowano nieodpowiednim paliwem. |
| 3. Usuń i sprawdź świece zapłonowe | Nieodpowiednie świece zapłonowe, zabrudzone lub nieprawidłowy odstęp pomiędzy elektrodami. | Ustaw odstęp pomiędzy elektrodami lub wymień świece zapłonowe. |
| | Świece zapłonowe zalane paliwem (zalany silnik) | Wysusz i ponownie zamontuj świece zapłonowe. Uruchom silnik ustawiając dźwignię w pozycji FAST |
| 4. Zabierz silnik do autoryzowanego serwisu lub odnieś się do instrukcji obsługi. | Zablokowany filtr paliwa, nieprawidłowa praca gaźnika, problem z zapłonem, zablokowany zawór, itd. | Wymień lub naprawwadiwe elementy, jeżeli zachodzi taka konieczność. |
| SILNIK NIE MA MOCY | Możliwa przyczyna | Rozwiązanie |
| 1. Sprawdź filtr powietrza | Zablokowane element filtra. | Wyczyść lub wymień elementy filtra. |
| 2. Sprawdź paliwo | Brak paliwa. | Zatankuj |
| | | Usuń paliwo ze zbiornika i gaźnika. Wlej świeże paliwo. Być może paliwo było nieprawidłowe lub silnik nie był przygotowany odpowiednio do przechowywania lub zatankowano nieodpowiednim paliwem. |

| SILNIK NIE PRACUJE PRAWIDŁOWO | Możliwa przyczyna | Rozwiązanie |
|--|--|--|
| 1. Sprawdź świecę zapłonową | Wadliwa świeca zapłonowa. | Zamontuj nową prawidłową świecę zapłonową |
| | Nieprawidłowa szczelina świecy zapłonowej. | Ustaw odstęp pomiędzy elektrodami na wartość od 0.7 do 0.8 mm. |
| 2. Sprawdź filtr powietrza | Filtr powietrza zanieczyszczony. | Wyczyść filtr powietrza. |

INFORMACJE TECHNICZNE I INFORMACJE DLA KLIENTA

7. INFORMACJE TECHNICZNE I INFORMACJE DLA KLIENTA

Lokalizacja numeru seryjnego



Zapisz numer seryjny silnika w polu poniżej. Będziesz potrzebował tego numeru seryjnego przy zamawianiu części i podczas składania zapytań technicznych lub gwarancyjnych.

Numer seryjny silnika: _____

Konserwacja

Postępuj zgodnie z harmonogramem konserwacji. Pamiętaj, że niniejszy harmonogram opiera się na założeniu, że twoje urządzenie będzie używana zgodnie z przeznaczeniem. Długotrwała eksploatacja w warunkach dużego obciążenia lub wysokiej temperatury, lub w wyjątkowo wilgotnych lub zapyłonych warunkach, wymagać będzie częstszej obsługi.

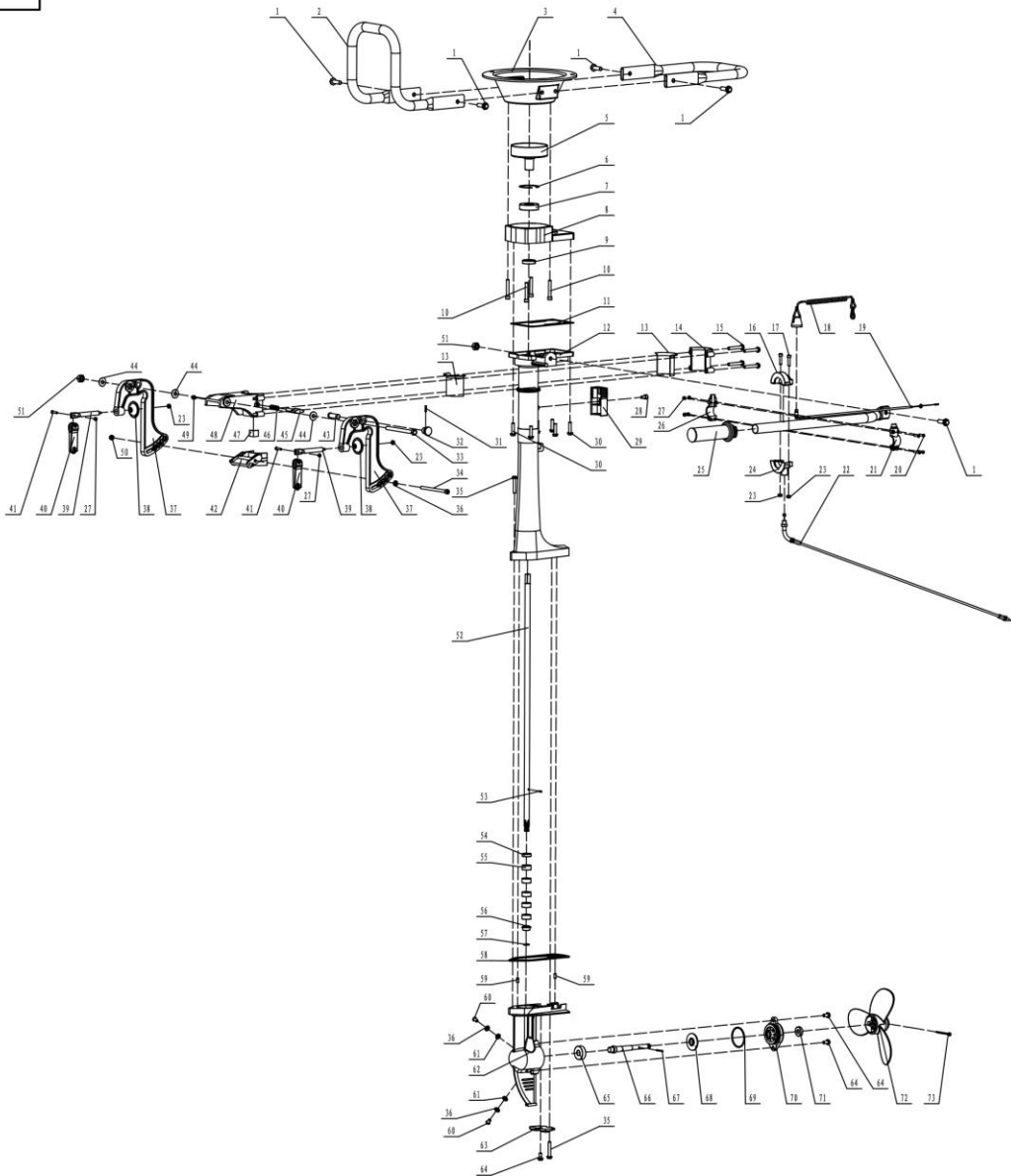
Konserwacja silnika

| ELEMENT | SPECYFIKACJA |
|-----------------------------|---|
| Szczelina świecy zapłonowej | 0.028-0.031 in (0.70-0.80 mm) |
| Luz zaworu | IN: 0.10~0.15mm (cold) EX: 0.15~0.20 mm (cold) |
| Inne specyfikacje | Inne regulacje nie są wymagane |

Informacje dodatkowe

| | | |
|------------------|--------------------|--|
| Olej silnikowy | Typ | SAE 10W-30,API SE lub SF do użytku ogólnego |
| | Pojemność | 0.55L |
| Świeca zapłonowa | Typ | F7RTC lub inne zamienniki. |
| | Szczelina | 0.028—0.031 w (0.70—0.80 mm) |
| Gaźnik | Prędkość jałowa | 1800±150 obr./min. |
| Konserwacja | Po każdym użyciu | Sprawdź olej silnikowy. Sprawdź filtr powietrza. |
| | Pierwsze 5 godzin | Wymień olej silnikowy. |
| | Dalsze użytkowanie | Odnieść się do działu konserwacja |

Dolna jednostka silnika zaburtowego



| Numer części | Nazwa części | Ilość |
|--------------|---------------------------|-------|
| 73 | Zawleczka | 1 |
| 72 | Śmigło | 1 |
| 71 | 11*21*9 Uszczelka olejowa | 1 |
| 70 | Ośłona obudowy przekładni | 1 |
| 69 | O-ring 40*2.65 | 1 |
| 68 | Duże koło zębate | 1 |
| 67 | 3*22 Trzpień | 1 |
| 66 | Wał | 1 |

| | | |
|-------------|--------------------------------|---|
| 65 | 6000 Łożysko | 1 |
| 64 | 6*12 Śruba | 3 |
| 63 | Korpus pompy | 1 |
| 62 | Obudowa przekładni | 1 |
| 61 | Uszczelka | 2 |
| 60 | 6*16 Śruby | 2 |
| 59 | 5*10 Trzpień | 2 |
| 58 | Uszczelka metalowa | 1 |
| 57 | Uszczelka 6 | 1 |
| 56 | Małe koło zębate | 1 |
| 55 | 11*21*9 Uszczelka olejowa | 1 |
| 54 | Uszczelka olejowa | 1 |
| 53 | 3*8 Trzpień | 1 |
| 52 | Wał przekładniowy | 1 |
| 51 | M8 Nakrętka blokująca | 2 |
| 50 | M6 Nakrętka blokująca | 1 |
| 49 | M6 Element urządzenia | 1 |
| 48 | Klamra | 1 |
| 47 | Blok | 1 |
| 46 | Śruba pokrętła pozycjonującego | 1 |
| 45 | Pokrętło pozycjonujące | 1 |
| 44 | 8.4*20*1 Płatka uszczelka | 3 |
| 43 | Trzpień lokalizujący | 1 |
| 42 | 02 Klamra | 1 |
| 41 | 4*16 Śruba | 2 |
| 40 | 6 Uchwyt klamry | 2 |
| 39 | Śruba | 2 |
| 38 | Uszczelka | 2 |
| 37 | 04 Płytki | 2 |
| 36 | 6.4*12*1.6 Uszczelka płaska | 3 |
| 35 | 6*35 Śruba | 2 |
| 34 | 6*100 Śruba | 1 |
| 33 | 8*110 Śruba | 1 |
| 32 | Organiczek | 1 |
| 31 | 3*14 Elastyczne elementy | 1 |
| 30 | 6*25 Śruba | 6 |
| 29 | Wylot spustowy | 1 |
| 28 | 6*16 Śruby | 1 |
| 26 27 20 21 | Przełącznik | 1 |

| | | |
|-------------|-----------------------------------|---|
| 16 17 23 24 | Przepustnica | 1 |
| 18 | Linka przełącznika bezpieczeństwa | 1 |
| 22 | Linka przepustnicy | 1 |
| 25 | Ośłona uchwytu | 1 |
| 19 | Przewód uchwytu | 1 |
| 15 | 6*40 Śruba | 4 |
| 14 | Ośłona typu U | 1 |
| 13 | Tuleja typu U | 2 |
| 12 | Długa tuba | 1 |
| 11 | Uszczelka | 1 |
| 10 | Śruba 6*45 | 4 |
| 9 | 20*30*7 Uszczelka olejowa | 1 |
| 8 | Podstawa | 1 |
| 7 | 6204 Łożysko | 1 |
| 6 | Pierścień &50 | 1 |
| 5 | Ząb koła zębatego | 1 |
| 2/4 | Oparcie | 1 |
| 3 | Podstawa łącząca | 1 |
| 1 | Śruba 8*25 | 5 |

Część A: Informacje ogólne

1. Wprowadzenie

Silniki zaburtowe TK139FD zostały zaprojektowane i są przeznaczone dla sterników małych łodzi (o ładowności poniżej 6 osób) napędzanych benzyną i działających w pobliżu wód.

CZĘŚĆ B INFORMACJE O URZĄDZENIU

1. Nazwa modułu

Silniki zaburtowe TK139FD

ROZDZIAŁ 1

SILNIK ZABURTOWY

Obsługa silnika zaburtowego:

Nasze silniki zaburtowe są napędzane wyłącznie benzynowymi silnikami czterosuwowymi

1. Ręczny uchwyt odrzutu
- 2 . Pokrętko ssania
3. Regulacja lampki ostrzegawczej przegrzania
4. Pręt do regulacji kąta pochylenia
5. Dźwignia sterowania przepustnicą i kierownica
6. Mocowanie liny
7. Dźwignia do podnoszenia silnika
8. Blokada uchylna
9. Wlot wody chłodzącej
10. Śmigło

SYSTEM WEWNĘTRZNEGO SMAROWANIA

Silniki benzynowe są smarowane przez obieg oleju z miski olejowej (skrzyni korbowej).

Niewystarczająca ilość oleju spowoduje przegrzanie silnika i ewentualne zatarcie. Nadmierna ilość oleju będzie zanieczyszczać świece zapłonowe, powodując dymienie i odkładanie dużej ilości sadzy. Wszystko to może doprowadzić do awarii silnika.

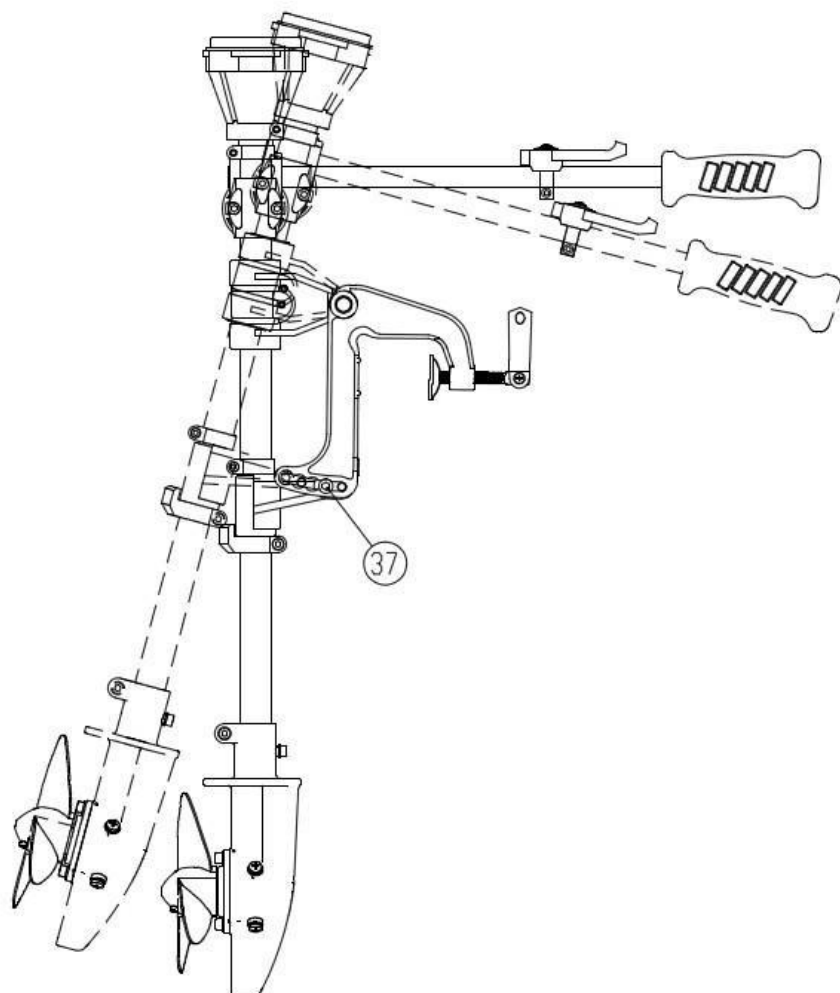
MONTAŻ SILNIKA ZEWNĘTRZNEGO

Sposób przymocowania silnika zaburtowego do statku przy użyciu ręcznie dokręcanych zacisków śrubowych. Te zaciskają pawęż statku pomiędzy wspornikiem montażowym silnika a płytkami z gwintem. Ich szczelność należy sprawdzać przy każdym użyciu silnika. Linka bezpieczeństwa lub łańcuch należy również użyć do zabezpieczenia silnika na statku i zabezpieczenia silnika przed wypadnięciem z łodzi, jeśli zaciski poluzują się podczas pracy statku. W przypadku większych silników zaburtowych, wspornik montażowy jest zwykle przykręcany przez płytę pawęży. Jest to bezpieczniejsza metoda, ale należy regularnie sprawdzać, czy nie ma luzu.

Kąt trymu

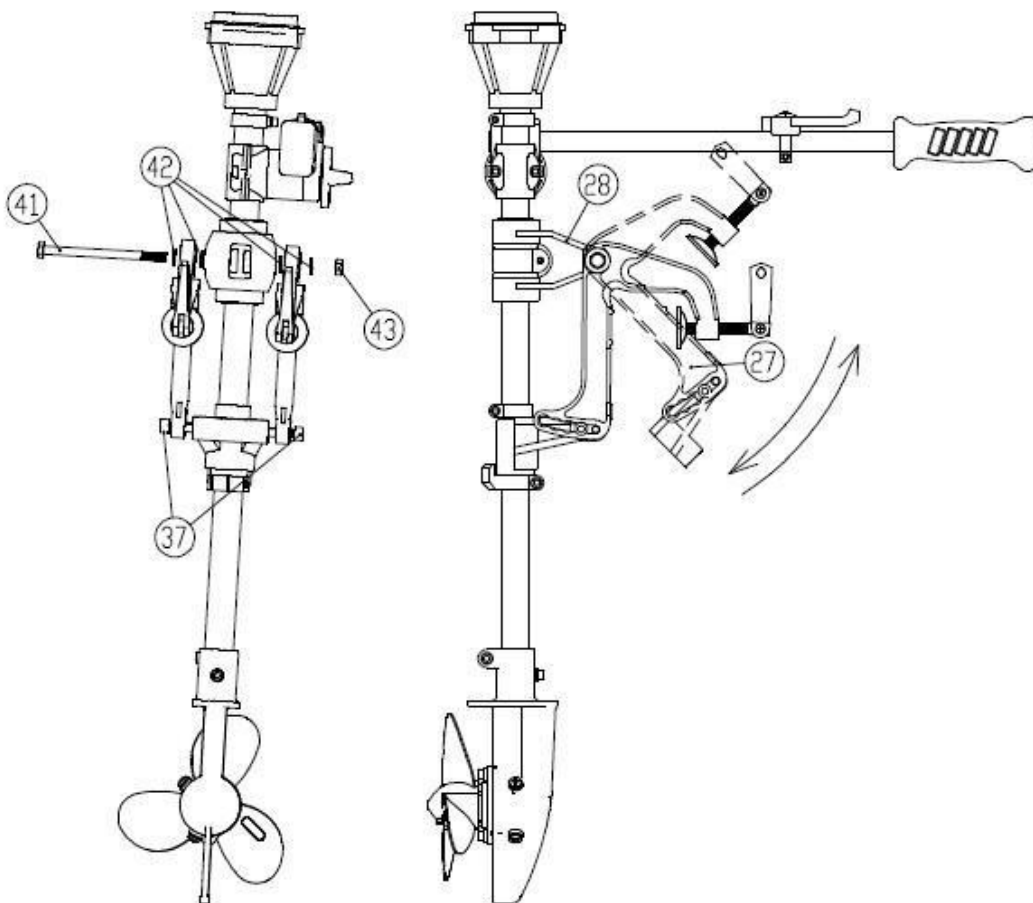
Zmieniając kąt napędu silnika zaburtowego, dziób łodzi może się podnosić lub opadać. Wydajność i stabilność statku zależy w dużym stopniu od prawidłowego

trymowania silnika zaburtowego. Prawidłowy kąt trymowania zależy od charakterystyki manewrowej statku, wielkości silnika zaburtowego, warunków na morzu i obciążenia. Należy zatem prawidłowo zabezpieczyć silnik w różnych warunkach morskich i warunkach załadunku. W przypadku mniejszych silników zaburtowych kąt trymowania jest regulowany ręcznie poprzez przesunięcie drążka regulacyjnego do różnych otworów w uchwycie montażowym. Większe silniki zaburtowe mają zazwyczaj przełącznik Trim zamontowany na dźwigni zdalnego sterowania.



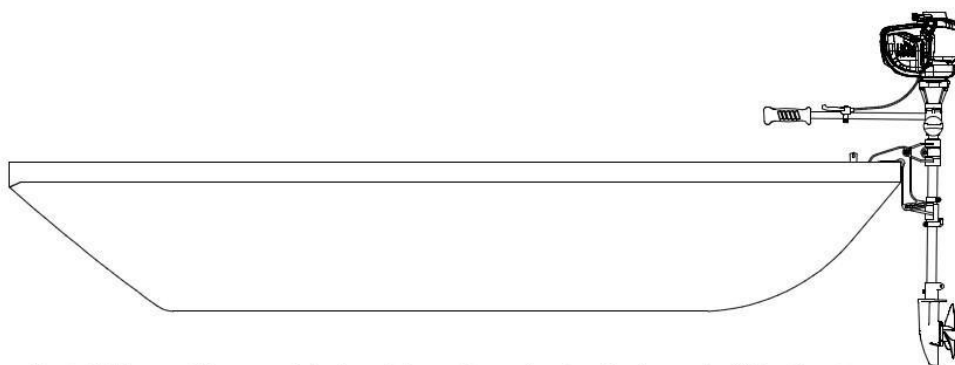
Loose 2 screw 37 in the above picture could adjust the angle of the outboard motor.

Połącznij 2 śruby 37 jak pokazano powyżej w celu ustawienia kąta ustawienia silnika zaburtowego.



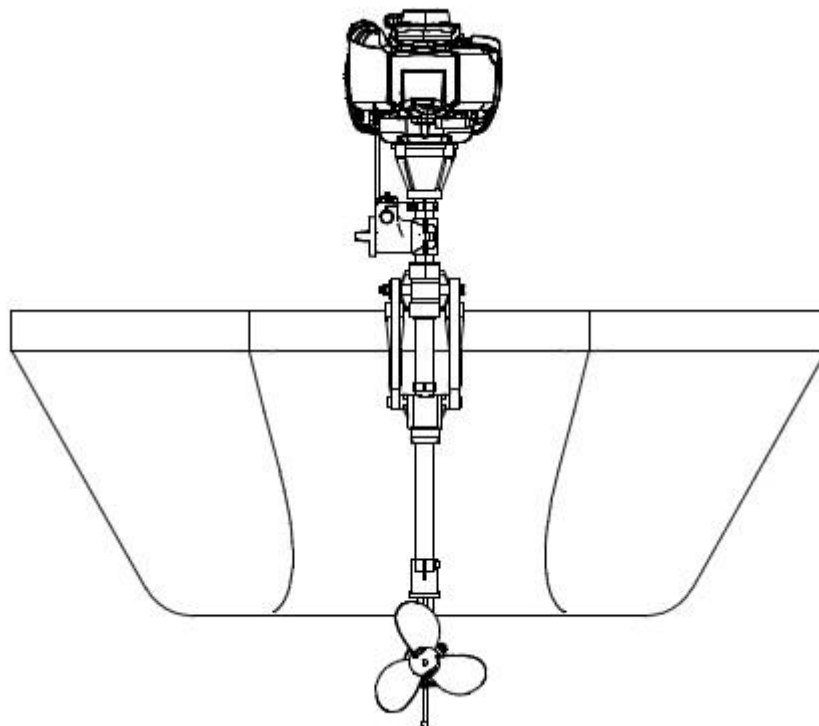
Install the part 27 as the above picture shows. Before assembly, loose the part 37, fix the part 27 and 38 by tool 41, assembly the 4pcs part 42 as the above pictute shows, and then fasten part 42 and part 37. Make sure the part 37 can move appropriately after part 37 and 42 been fastened.

Zainstaluj część 27 jak pokazano na rysunku. Przed montażem poluźnij część 37, przymocuj część 27 i 38 za pomocą narzędzia 41, zamocuj 4 sztuki części 42 jak pokazano powyżej, a następnie przymocuj część 42 i 37. Upewnij się, że część 37 może przesuwać się po montażu części 37 i 42.



Install the well-assembled out-board engine to the board of the boat.
Fix it tight .

Zamontuj silnik zaburtowy do pokładu łódki i przymocuj.



INSUFFICIENT ANGLE
(Bow digs)

Zbyt mały kąt



CORRECT ANGLE
(Top performance)

Prawidłowy kąt



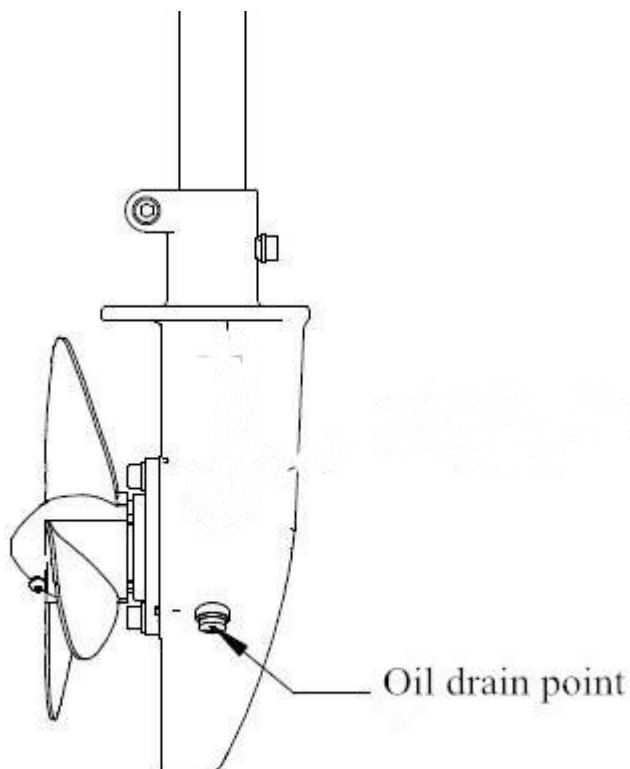
EXCESSIVE ANGLE
(Transom drags)

Zbyt duży kąt

PROCEDURA URUCHAMIANIA

Prosimy odnieść się do instrukcji silnika.

WYMIANA OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO



Olej skrzyni biegów należy wymieniać co 100 godzin pracy lub trzy miesiące, w zależności od tego co nastąpi pierwsze.

Opróżnij olej przekładniowy do pojemnika, otwierając korek spustowy oleju (2), a następnie zatyczkę poziomu oleju (1). Gdy silnik zaburtowy znajduje się w pozycji pionowej, wstrzyknij zalecaną ilość oleju przekładniowego do otworu korka spustowego oleju (2), aż olej zacznie wypływać z otworu korka poziomu oleju (1). Włóż i dokręć oba korki spustowe.

SMAROWANIE ZEWNĘTRZNE

Co trzy miesiące należy dodać zalecany smar (morski) do określonych punktów (smarowniczek) na silniku zaburtowym. Ta procedura zapewni, że wszystkie ruchome części będą poruszać się płynnie. Ważne jest, aby zwracać uwagę na strumień wody, ponieważ spadek przepływu może wskazywać problem z układem chłodzenia. Może to być blokada wokół wlotów wody (plastikowe torby w wodzie są częstą przyczyną), piasek w układzie, awaria pompy wody, uszkodzony wirnik pompy i tak dalej). Może to być po prostu blokada odpływu (przez piasek) z urządzenia ostrzegawczego, pomimo, że układ chłodzenia silnika działa prawidłowo.

Płukanie układu chłodzenia świeżą wodą

Możesz pomóc w zapobieganiu niektórym problemom powodowanym przez nagromadzenie soli w i wokół silnika przez mycie korpusu i przepłukanie układu chłodzenia świeżą wodą po użyciu. Aby wyczyścić kanały wody chłodzącej, zamontuj silnik w częściowo napełnionym zbiorniku świeżą wodą (poziom wody powyżej płyty antykawitacyjnej). Ustaw silnik w położeniu neutralnym biegu, uruchom i pozwól, aby silnik popracował z niską prędkością obrotową przez kilka minut. Ta procedura powinna być przeprowadzana przynajmniej raz na miesiąc. Jeśli to możliwe, należy uruchomić silnik w słodkiej wodzie po zakończeniu każdej podróży.

SMIGŁA

Śmigła mogą zostać z łatwością uszkodzone przez niebezpieczeństwa w wodzie, uderzenie o dno i korozję. Nawet niewielkie uszkodzenie może spowodować zmniejszenie prędkości. Śmigła na silnikach zaburtowych są wyposażone w kołek, który zostaje złamany, gdy śmigło uderza w twardy przedmiot. Kołek można łatwo wymienić. Jeśli łopata śmigła jest zgięta lub postrzępiona, najlepiej jest założyć nowe śmigło, gdyż stare śmigło nie będzie funkcjonować w prawidłowy sposób. Upewnij się, że montujesz śmigło, które jest zalecane przez producenta. Co trzy miesiące śmigło należy zdjąć i nasmarować wał śruby napędowej.

Wskazówki:

1. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed użyciem i zachowaj niniejszą instrukcję obsługi w celu późniejszego odniesienia się do niej.
2. Nie zawieszaj ciężkich przedmiotów na silniku zaburtowym, gdyż może dojść wówczas do przewrócenia się łodzi.
3. Nie modyfikuj silnika, jeśli nie jest to bezpieczne lub niewłaściwe.
4. Nie używaj silnika zaburtowego po wypiciu alkoholu lub spożyciu środków odurzających, które mogą wpłynąć na zdolność percepcji.
5. Załóż kamizelkę ratunkową będąc na pokładzie.
6. Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa i należy obchodzić się z nią bardzo ostrożnie. Po uzupełnieniu paliwa upewnij się, że nie doszło do rozlania się benzyny wokół silnika.
7. Wydobywające się z silnika zaburtowego opary zawierają tlenek węgla (CO), który jest bezbarwnym, bezwonnym gazem, a jego wdychanie może powodować urazy mózgu, a nawet śmierć. Objawy obejmują nudności, zawroty głowy, senność. Upewnij się, że używasz silnika zaburtowego w dobrze wentylowanym pomieszczeniu i unikaj sytuacji, w której mogłoby dochodzić do blokowania otworu wentylacyjnego.
8. Przed każdą czynnością, należy sprawdzić silnik zaburtowy. Regularnie kontroluj przewód paliwowy, sprawdzaj śruby, nakrętki, poziom smaru i sam silnik zaburtowy.
9. Upewnij się, że twoje ręce lub jakakolwiek inna część twojego ciała nie dotyka poruszającego się śmigła lub części, które nagrzewają się po uruchomieniu silnika.

10. Operator musi znać przepisy i regulacje dotyczące czynności wykonywanych na powierzchni wody lub silnika zaburtowego w danym kraju i jeżeli jest to zabronione nie należy z niego korzystać.

11. Sprawdź stan pogody przed użyciem produktu. Nie używaj silnika w złych warunkach pogodowych.

12. Przed wypłynięciem, należy poinformować inne osoby, gdzie operator planuje wypłynąć.

13. Ostrożnie używaj silnika zaburtowego podczas pływania oraz upewnij się, że poruszasz się łodzią z bezpieczną prędkością oraz uważnie obserwuj przeszkody na powierzchni wody.

14. Kiedy używasz silnika zaburtowego w wodzie, pamiętaj, aby zachować odległość co najmniej 20 metrów od osób pływających, gdyż fala wody wytworzona przez silnik i łopatkę śmigła może stanowić zagrożenie dla osób pływających.

15. Wyczyść części, które znajdują się w wodzie po użyciu, gdyż mogą rdzewieć. Nie należy dopuścić do przedostania się wody do silnika zaburtowego, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.

16. Silnik zaburtowy należy przechowywać w suchym i czystym otoczeniu. Wyczyść i opróżnij zbiornik paliwa przez rozpoczęciem przechowywania silnika.

17. Jeśli masz problem z silnikiem zaburtowym, skontaktuj się z lokalnym dealerem w celu naprawy i obsługi posprzedażowej.

Instrukcje dotyczące tankowania.

Benzyna jest łatwopalna i wybuchowa:

1. Podczas tankowania nie należy palić oraz należy trzymać się z dala od ognia oraz innych źródeł zapłonu.

2. Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik zaburtowy.

3. Należy używać wyłącznie czystej benzyny bezołowiowej. Należy używać oleju do silników 4-suwowych.

4. Nie należy rozlewać benzyny. Użyj czystej szmatki, aby wytrzeć rozlaną benzynę.

5. Podczas uruchamiania silnika należy zachować odległość co najmniej 3 metrów od miejsca tankowania.

Dane techniczne silnika zaburtowego:

| | |
|--|--|
| Typ silnika: | Jednocylindrowy, 4-suwowy z chłodzeniem z wymuszonym powietrzem, OHV |
| Model silnika: | XP200A |
| Pojemność : | 196cm ³ |
| Maksymalna moc: | 4,9kw/3600rpm |
| Maksymalny moment obrotowy (N·m/obr./min.) | 10.5/2500 |
| Typ zapłonu | Zapłon iskrowy |
| Filtr powietrza | Półsuchy, olejowy, filtr piankowy |
| Prędkość jałowa | 1800±150 obr./min. |
| Średnica x skok | 70mm x 51mm |
| Tryb smarowania | Rozpryskowy |
| Układ rozruchu: | Rozrusznik |
| Stopień kompresji | 8.2:1 |
| Luz świecy zapłonowej | 0.7±0.1mm |
| Pojemność zbiornika paliwa: | 1.3L |
| Pojemność zbiornika oleju: | 0.55L |
| Olej smarujący: | SAE 10W-30 |
| Pozycje przekładni: | Przód-neutralny |
| Przełożenie przekładni: | 2.08(27/13) |
| Średnica śmigła: | 200mm |
| Waga netto: | 22.4kg |
| Poziom ciśnienia akustycznego LpA | 62,7 dB(A) k=3 dB(A) |
| Poziom mocy akustycznej LWA | 67 dB(A) k=3 dB(A) |



DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Upoważniony przedstawiciel producenta: FOREINTRADE SP. Z O.O.

Adres upoważnionego przedstawiciela: Grochowska 341 lok.174; 03822 Warszawa

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Spalinowy silnik zaburtowy (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD178

Dane produktu: Moc: 4,9kW

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2013/53/EU RC Directive
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
3. 2000/14/WE Noise Emission Directive

Według norm:

EN50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certyfikat o numerze 1580-01-1215 wydany przez AV Technology Ltd AVT (Unit 2 Easter Court, Europa Boulevard, Warrington, Cheshire, WA5 7ZB, United Kingdom) z dnia 21.12.2016.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok. 174; 03822 Warszawa

Warszawa, Ma Dong Hui, 05.09.2019