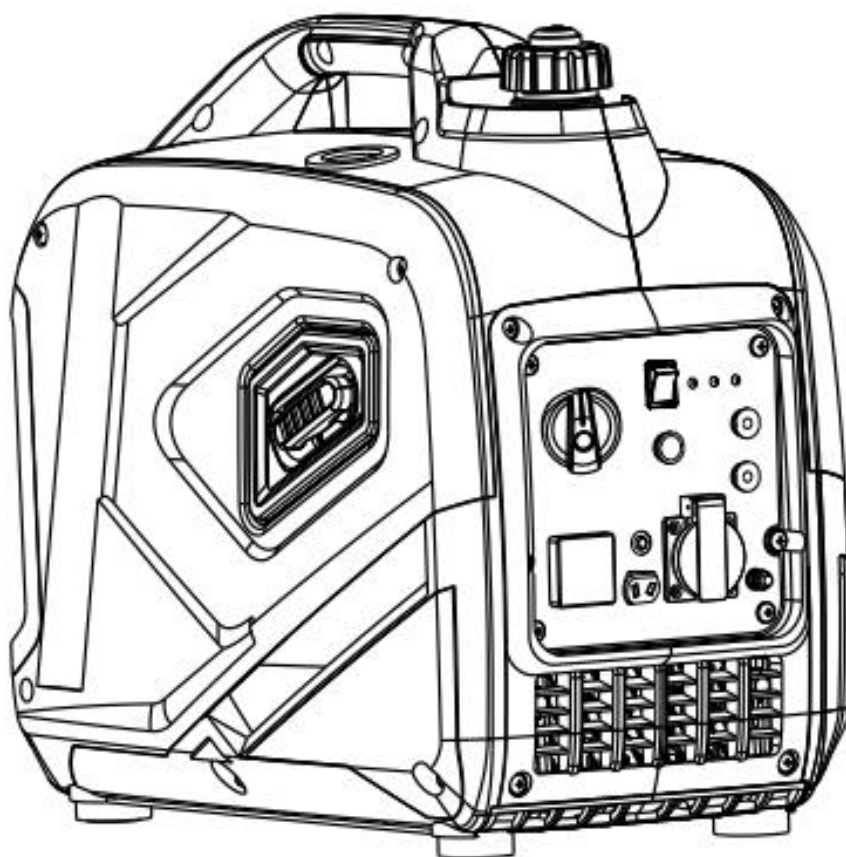


KRAFT&DELE
PROFESSIONAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

GENERATOR INWERTOROWY



KD3157



Niniejsza instrukcja zawiera ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.
Przed użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję!

Przed użyciem należy wykonać dokładne uziemienie i zamontować zabezpieczenie przeciwprzepięciowe.

WSTĘP

Dziękujemy za zakup produktu. Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące bezpiecznej obsługi i konserwacji tego produktu. Dołożono wszelkich starań, aby zapewnić dokładność informacji zawartych w niniejszej instrukcji. Zastrzega sobie prawo do zmiany tego produktu i specyfikacji w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.

Prosimy o zachowanie niniejszej instrukcji dostępnej dla wszystkich użytkowników przez cały okres użytkowania generatora.



Niniejsza instrukcja zawiera specjalne komunikaty, aby zwrócić uwagę na potencjalne problemy bezpieczeństwa, uszkodzenia generatora, a także pomocne informacje dotyczące obsługi i serwisowania. Przeczytaj uważnie wszystkie informacje, aby uniknąć obrażeń i uszkodzenia maszyny.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Przed uruchomieniem generatora przeczytaj i zastosuj się do wszystkich ostrzeżeń, ostrzeżeń i instrukcji na generatorze oraz w niniejszej Instrukcji obsługi.

UWAGA: Poniższe informacje dotyczące bezpieczeństwa nie mają na celu objęcia wszystkich możliwych warunków i sytuacji, które mogą wystąpić. Przeczytaj całą Instrukcję obsługi, aby zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa i obsługi. Nieprzestrzeganie instrukcji i informacji dotyczących bezpieczeństwa może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Ten symbol ostrzegawczy bezpieczeństwa służy do identyfikacji informacji dotyczących bezpieczeństwa dotyczących zagrożeń, które mogą skutkować obrażeniami ciała.



Słowo sygnałowe (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub UWAGA) jest używane z symbolem ostrzegawczym, aby wskazać prawdopodobieństwo i potencjalną ciężkość obrażeń. Ponadto symbol zagrożenia może być używany do przedstawienia rodzaju zagrożenia.

NIEBEZPIECZEŃSTWO oznacza zagrożenie, które, jeśli nie zostanie uniknięte, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.

OSTRZEŻENIE oznacza zagrożenie, które, jeśli nie zostanie uniknięte, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

UWAGA oznacza zagrożenie, które, jeśli nie zostanie uniknięte, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA, jeśli jest używana bez symbolu ostrzegawczego, oznacza sytuację, która może spowodować uszkodzenie silnika lub generatora.

OGÓLNE PROCEDURY BEZPIECZEŃSTWA

NIGDY nie używaj generatora wewnątrz domów, garaży, przestrzeni podpodłogowych lub innych częściowo zamkniętych obszarów. W tych obszarach może gromadzić się śmiertelnie wysoki poziom tlenu węgla. Używanie wentylatora lub otwieranie okien i drzwi NIE dostarcza wystarczającej ilości świeżego powietrza. Używaj generatora TYLKO na zewnątrz i z dala od okien, drzwi i otworów wentylacyjnych. Otwory te mogą wciągać spaliny generatora.

Nawet jeśli używasz generatora prawidłowo, CO może przedostać się do domu. ZAWSZE używaj w domu alarmu CO zasilanego bateryjnie lub z rezerwą baterijną. Jeśli po uruchomieniu generatora zaczniesz czuć się chory, oszołomiony lub osłabiony, natychmiast wyjdź na świeże powietrze. Skonsultuj się z lekarzem. Możesz mieć zatrucie tlenkiem węgla.



OSTRZEŻENIE: Spaliny z tego produktu zawierają substancje chemiczne, o których władze stanu Kalifornia wiedzą, że mogą powodować raka, wady wrodzone lub inne szkody reprodukcyjne.



OSTRZEŻENIE: Ten generator może emitować wysoce łatwopalne i wybuchowe opary benzyny, które w przypadku zapłonu mogą spowodować poważne oparzenia, a nawet śmierć. Otwarty płomień w pobliżu może spowodować wybuch, nawet jeśli nie ma bezpośredniego kontaktu z benzyną.

- Nie używaj w pobliżu otwartego ognia.
- Nie pal w pobliżu generatora.
- Zawsze używaj na twardej, równej powierzchni.
- Zawsze wyłączaj generator przed tankowaniem. Pozostaw generator do ostygnięcia na co najmniej 2 minuty przed zdjęciem korka wlewu paliwa. Powoli odkręcaj korek, aby uwolnić ciśnienie w zbiorniku.
- Nie przepelniaj zbiornika paliwa. Benzyna może się rozszerzyć podczas pracy. Nie napełniaj zbiornika do pełna. Pozwól na rozprężanie.
- Zawsze sprawdzaj, czy nie rozlało się paliwo przed uruchomieniem.
- Opróżnij zbiornik paliwa przed przechowywaniem lub transportem generatora.



OSTRZEŻENIE: Ten generator wytwarza wysokie napięcie, które może spowodować porażenie prądem.

ZAWSZE uziemiaj generator przed jego użyciem (patrz część „Uziemienie generatora” w sekcji „PRZYGOTOWANIE GENERATORA”).

Generator należy podłączać wyłącznie do urządzeń elektrycznych, bezpośrednio lub za pomocą przedłużacza.

NIGDY nie podłączaj go do instalacji elektrycznej budynku bez wykwalifikowanego elektryka. Takie połączenia muszą być zgodne z lokalnymi przepisami i kodeksami elektrycznymi. Nieprzestrzeganie ich może spowodować cofnięcie się napięcia, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią pracowników zakładu użyteczności publicznej.

W miejscach o wysokiej przewodności, takich jak metalowe poszycia lub prace stalowe, używaj wyłącznika różnicowoprądowego (GFCI). Wyłącznik różnicowoprądowy jest dostępny w linii z niektórymi przedłużaczami.

Nie używaj w deszczowych warunkach.

Nie dotykaj gołych przewodów ani gniazdek (gniazd).

Nie pozwalaj dzieciom ani osobom niewykwalifikowanym na obsługę.



OSTRZEŻENIE: Ten generator wytwarza ciepło podczas pracy. Temperatury w pobliżu wydechu mogą przekraczać 150°F (65° C).

Nie dotykaj gorących powierzchni. Zwróć uwagę na etykiety ostrzegawcze na generatorze, które identyfikują gorące części maszyny.

Poczekaj, aż generator ostygnie po użyciu, zanim dotkniesz silnika lub obszarów generatora, które stają się gorące podczas użytkowania.

UWAGA: Niewłaściwe użycie tego generatora może go uszkodzić lub skrócić jego żywotność.

Używaj generatora wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.

Używaj go wyłącznie na suchych, równych powierzchniach.

Poczekaj, aż generator popracuje przez kilka minut przed podłączeniem urządzeń elektrycznych.

Wyłącz i odłącz wszystkie niesprawne urządzenia od generatora.

Nie przekraczaj mocy generatora, podłączając więcej urządzeń elektrycznych, niż urządzenie może obsłużyć.

Nie włączaj urządzeń elektrycznych, dopóki nie zostaną podłączone do generatora.

Wyłącz wszystkie podłączone urządzenia elektryczne przed zatrzymaniem generatora,

Przekręć przełącznik silnika w pozycję „OFF”, gdy silnik nie pracuje.

WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE - Niniejsza instrukcja zawiera ważne instrukcje dotyczące generatora inwerterowego 2000 W, których należy przestrzegać podczas instalacji i konserwacji generatora.

Generatory wibrują podczas normalnego użytkowania. Podczas i po użyciu generatora należy sprawdzić zarówno generator, jak i przedłużacze i przewody zasilające pod kątem uszkodzeń spowodowanych wibracjami. W razie potrzeby należy naprawić lub wymienić uszkodzone elementy. Nie należy używać wtyczek ani przewodów, które wykazują oznaki uszkodzenia, takie jak pęknięcia lub uszkodzona izolacja lub uszkodzone ostrza.

W przypadku przerw w dostawie prądu, stacjonarne generatory zainstalowane na stałe są lepiej przystosowane do zapewnienia zasilania awaryjnego w domu. Nawet prawidłowo podłączony przenośny generator może zostać przeciążony. Może to spowodować przegrzanie lub obciążenie podzespołów, co może prowadzić do awarii generatora.

OSTRZEŻENIE: Jeśli ten generator jest używany jako źródło zasilania dla instalacji elektrycznej budynku, musi zostać zainstalowany przez wykwalifikowanego elektryka i podłączony do przełącznika transferowego jako oddzielnie wyprowadzony system zgodnie z National

Electrical Code, NFPA 70. Generator musi być podłączony do przełącznika transferowego, który przełącza wszystkie przewody z wyjątkiem przewodu uziemiającego urządzenia. Rama generatora musi być podłączona do zatwierdzonej elektrody uziemiającej.

PRZYGOTOWANIE OGÓLNE

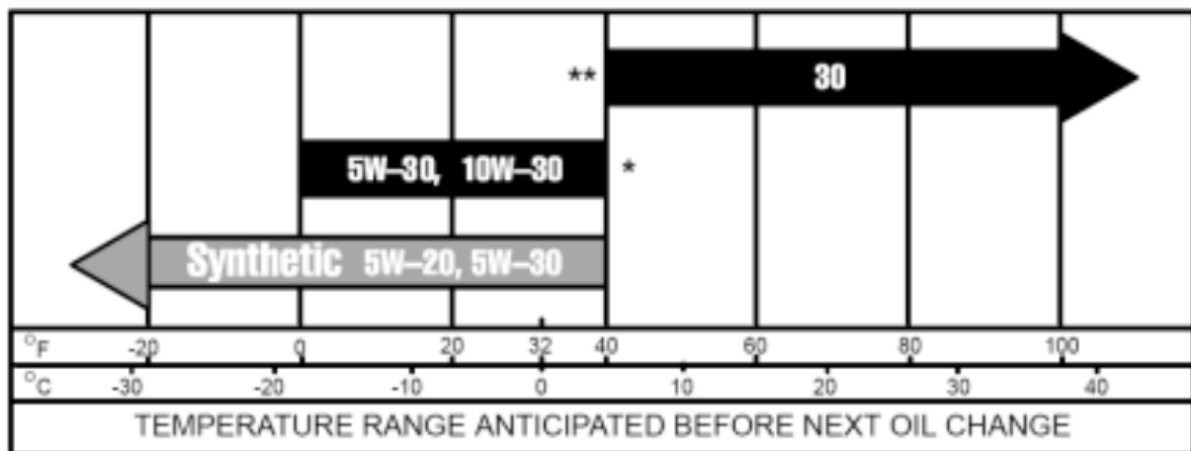
PIERWSZE UŻYCIE GENERATORA

Krok 1 - DODAJ OLEJU

Generator jest dostarczany bez oleju. Użytkownik musi dodać odpowiednią ilość oleju przed pierwszym uruchomieniem generatora. Pojemność oleju w skrzyni korbowej silnika wynosi 0,37 kwarty (0,35 litra). Do ogólnego użytku (powyżej 40° F) zalecamy olej silnikowy 30W do silników 4-suwowych.

ZALECENIA DOTYCZĄCE OLEJU SILNIKOWEGO

Wybierz dobrej jakości olej detergentowy z klasyfikacją serwisową American Petroleum Institute (API) SJ, SL lub SM. (Można stosować oleje syntetyczne.) Użyj oleju o klasie lepkości ASE z poniższej tabeli (Rysunek 1), który odpowiada przewidywanej temperaturze początkowej przed następną wymianą oleju.



Rys. 1

Aby dodać olej, wykonaj następujące czynności:

1. Upewnij się, że generator stoi na równej powierzchni. Przechylenie generatora w celu ułatwienia napełniania spowoduje wyciek oleju do obszarów silnika i spowoduje uszkodzenie. Utrzymuj generator w poziomie!
2. Otwórz panel dostępu. Wyjmij bagnet z silnika. (Rysunek 2)
3. Powoli dolewaj oleju, aż poziom osiągnie maksimum. (Rysunek 2).

4. Aby sprawdzić poziom oleju: wytrzyj bagnet czystą szmatką. Włóż bagnet do otworu wlewowego oleju bez wkręcania. Wyjmij bagnet, aby sprawdzić poziom oleju.
5. Powoli dodawaj więcej oleju i powtarzaj krok 4, aż poziom oleju sięgnie górnej krawędzi bagnetu (Rysunek 2). Nie przepelniaj skrzyni korbowej. Generator jest wyposażony w czujnik niskiego poziomu oleju i nie uruchomi się, jeśli ilość oleju będzie niewystarczająca.
6. Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju. Mocno dokręć bagnet przed zamknięciem panelu dostępu.

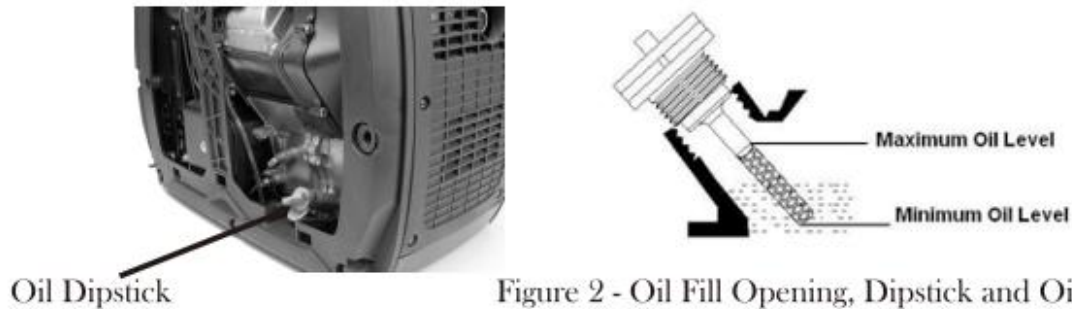


Figure 2 - Oil Fill Opening, Dipstick and Oil Level

Rys.2

PRZYGOTOWANIE GENERATORA

Aby dodać benzynę, wykonaj następujące czynności:

1. Upewnij się, że generator stoi na równej powierzchni.
2. Odkręć korek wlewu paliwa i odłóż na bok.

UWAGA: Korek wlewu paliwa może być ciasny i trudny do odkręcenia.

3. Powoli wlej benzynę bezołowiową do zbiornika paliwa. Uważaj, aby nie przepelnić zbiornika. Pojemność zbiornika paliwa wynosi 1 galon.

UWAGA: Nie napełniaj zbiornika paliwa do samego końca. Benzyna rozszerzy się i wyleje podczas użytkowania, nawet gdy korek wlewu paliwa jest na swoim miejscu.

4. Załóż ponownie korek wlewu paliwa i wytrzyj rozlaną benzynę suchą szmatką.

WAŻNE:

Nigdy nie używaj mieszanki oleju i benzyny.

Nigdy nie używaj starej benzyny.

Unikaj przedostawania się brudu lub wody do zbiornika paliwa.

Benzyna może się zestarzeć w zbiorniku i utrudnić uruchomienie. Nigdy nie przechowuj generatora przez dłuższy czas z paliwem w zbiorniku.

URUCHOMIENIE GENERATORA

STARTING THE ENGINE

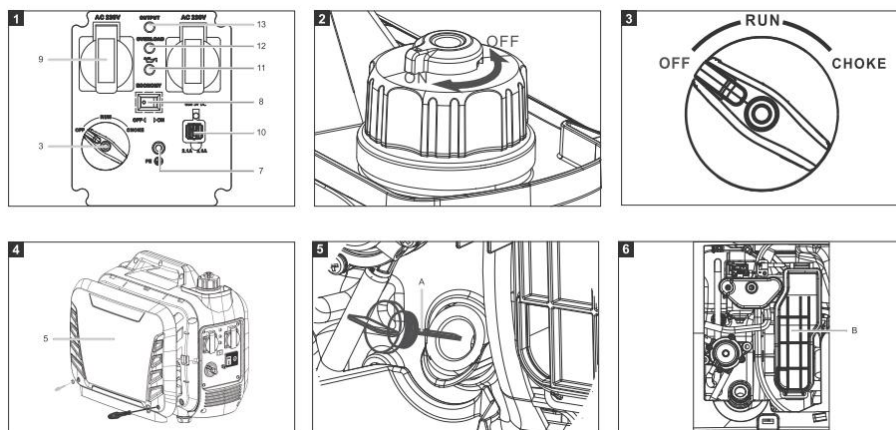
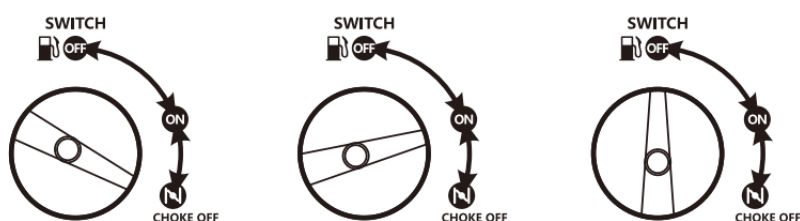
Aby uruchomić generator, wykonaj następujące czynności:

1. Odłącz wszystkie urządzenia elektryczne od generatora podczas rozruchu. W przeciwnym razie silnik może mieć trudności z uruchomieniem.
2. Sprawdź, czy generator jest prawidłowo uziemiony (patrz „Uziemienie generatora”).
3. Sprawdź poziom oleju i paliwa.
4. Ustaw przełącznik ESC w pozycji „OFF”.
5. Otwórz zawór podciśnieniowy na górze korka wlewu paliwa (rysunek 4). Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji „ON”.
6. Ustaw przełącznik 3 w 1 w pozycji „CHOKE”.
7. Powoli pociągnij za uchwyt rozrusznika ręcznego, aż poczujesz lekki opór, a następnie szybko pociągnij, aby uruchomić silnik.

Delikatnie włóż linkę z powrotem do rozrusznika ręcznego. Nigdy nie pozwól, aby linka odskoczyła.

8. Po uruchomieniu silnika powoli ustaw przełącznik 3 w 1 w pozycji „ON”.

Pozostaw generator włączony na kilka minut przed próbą podłączenia jakichkolwiek urządzeń elektrycznych. Pozwala to generatorowi ustabilizować prędkość i temperaturę.



ZATRZYMANIE GENERATORA

ZATRZYMANIE GENERATORA

1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne przed odłączeniem ich od generatora. Odłączanie działających urządzeń może spowodować uszkodzenie generatora.
2. Przekręć pokrętkę 3 w 1 do pozycji „WYŁ”.
3. Zamknij zawór bezpieczeństwa podciśnienia na górze korka wlewu paliwa. Przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji „WYŁ”.



OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do czyszczenia miejsc, które podczas użytkowania nagrzewają się, należy odczekać kilka minut, aż generator ostygnie.

UWAGA: Pozostawienie benzyny w zbiorniku paliwa przez dłuższy czas może utrudnić uruchomienie generatora w przyszłości. Nigdy nie przechowuj generatora przez dłuższy czas z paliwem w zbiorniku paliwa. Zapoznaj się z sekcją Przechowywanie generatora.

KONSERWACJA I PIELEGNACJA

CZYSZCZENIE GENERATORA

Nigdy nie czyść generatora, gdy jest uruchomiony! Nigdy nie czyść wiadrem wody ani wężem. Woda może dostać się do wnętrza części roboczych generatora i spowodować zwarcie lub korozję.

Zawsze staraj się używać generatora w chłodnym, suchym miejscu. Jeśli generator się zabrudzi, wyczyść jego zewnętrzną część wilgotną szmatką, miękką szczotką, odkurzaczem lub sprężonym powietrzem.

SPRAWDZANIE OLEJU

Sprawdź poziom oleju w generatorze zgodnie z zalecanym harmonogramem konserwacji przedstawionym na rysunku 9. Generator jest wyposażony w automatyczny wyłącznik, który chroni go przed pracą przy niskim poziomie oleju. Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy poziom oleju w generatorze jest prawidłowy. Jest to kluczowy krok dla prawidłowego uruchomienia silnika. Aby sprawdzić poziom oleju:

1. Upewnij się, że generator stoi na równej powierzchni.
2. Otwórz panel dostępowy. Wyczyść okolice wlewu oleju. Wyjmij bagnet i wytrzyj bagnet czystą szmatką. Włóż bagnet do otworu wlewowego oleju bez wkręcania. Wyjmij bagnet, aby sprawdzić poziom oleju. Dodaj olej, jeśli poziom oleju pokrywa mniej niż połowę bagnetu.
3. Powoli dolej więcej oleju i powtórz krok 2, aż poziom oleju sięgnie górnej krawędzi bagnetu (rysunek 10). Nie przepętniaj skrzyni korbowej.
4. Ponownie zamontuj bagnet i panel dostępowy.



WYMIANA/DODAWANIE OLEJU

Wymień olej zgodnie z zalecanym harmonogramem konserwacji przedstawionym na rysunku 9. Wymień olej, gdy silnik jest ciepły. Pozwoli to na całkowite opróżnienie. Wymieniaj olej częściej, jeśli pracujesz pod dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze otoczenia. Konieczne jest również spuszczenie oleju ze skrzyni korbowej, jeśli został zanieczyszczony wodą lub brudem. Pojemność oleju silnika generatora wynosi 0,37 qt. Dodaj olej, gdy poziom oleju jest niski. Aby uzyskać informacje na temat właściwego rodzaju i ciężaru oleju, zapoznaj się z częścią „dodaj olej” w sekcji „Przygotowanie generatora”.

Spuść olej z generatora zgodnie z poniższymi krokami po zdjęciu panelu bocznego.

1. Umieść generator na podwyższonej platformie, takiej jak stół lub biurko. Umieść obok niego pojemnik na zużyty olej. Przekręć zawór bezpieczeństwa próżni do pozycji „WYŁĄCZONY”.
2. Odkręć bagnet od silnika i odłóż na bok.
3. Przechyl generator, aby zużyty olej spłynął z silnika do pojemnika. Przechyl jeszcze trochę, aby upewnić się, że cały olej został usunięty z miski olejowej.
4. Napełnij miski olejowe świeżym olejem i zamontuj ponownie bagnet. Wyczyść wszelkie wycieki oleju przed zamknięciem panelu bocznego.

KONSERWACJA I PIELEGNACJA

Aby uzupełnić olej w skrzyni korbowej, wykonaj następujące czynności:

1. Upewnij się, że generator stoi na równej powierzchni. Przechylenie generatora w celu ułatwienia napełniania spowoduje przedostanie się oleju do silnika i jego uszkodzenie. Utrzymuj generator w poziomie!
2. Wyjmij bagnet z silnika.
3. Za pomocą lejka lub odpowiedniego dozownika wlej odpowiednią ilość oleju do skrzyni korbowej. Silnik jest wyposażony w czujnik niskiego ciśnienia oleju i nie uruchomi się, jeśli ilość oleju będzie niewystarczająca.
4. Ponownie zamontuj bagnet.

UWAGA: Nigdy nie wyrzucaj zużytego oleju silnikowego do śmieci ani do odpływu. Zadzwoń do lokalnego punktu recyklingu lub warsztatu samochodowego, aby umówić się na utylizację oleju.

KONSERWACJA FILTRA POWIETRZA

Rutynowa konserwacja filtra powietrza pomaga utrzymać prawidłowy przepływ powietrza do gaźnika. Od czasu do czasu sprawdzaj, czy filtr powietrza nie jest nadmiernie zabrudzony. Zapoznaj się z zalecanym harmonogramem konserwacji na rysunku 9. Szczegółowe informacje dotyczące filtra powietrza znajdują się na rysunku 11.

1. Zdejmij panel boczny.
2. Odkręć trzy śruby, a następnie wyciągnij wkład filtra powietrza w kierunku strzałki pokazanym na rysunku 15.
3. Sprawdź i wyczyść element filtra powietrza, wymień na nowy, jeśli element jest uszkodzony. Dobry element można umyć w wodzie z mydłem, osuszyć i ponownie użyć. Nie ma potrzeby dodawania oleju do elementu.
4. Wytrzyj nadmiar oleju z obudowy filtra powietrza. Niewielka ilość oleju we elemencie jest normalna i konieczna do prawidłowej pracy silnika.
5. Ponownie zainstaluj element filtra powietrza, wkład i panel dostępowy.

KONSERWACJA I PIELEGNACJA

KONSERWACJA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Świeca zapłonowa jest ważna dla prawidłowej pracy silnika. Dobra świeca zapłonowa powinna być nienaruszona, wolna od osadów i mieć odpowiednią szczelinę. Zapoznaj się z zalecanym harmonogramem konserwacji na rysunku 9. Aby sprawdzić świecę zapłonową:

1. Zdejmij panel boczny.
2. Zdejmij osłonę świecy zapłonowej. Uważaj, aby nie rozerwać izolacji ani przewodu.
3. Odkręć świecę zapłonową z silnika za pomocą dostarczonego klucza do świec zapłonowych. Miejsce na obrót klucza jest ograniczone. Użyj obu rzędów otworów w kluczu do świec zapłonowych, aby uzyskać dźwignię do poluzowania świecy.
4. Wizualnie sprawdź świecę zapłonową pod kątem pęknięć lub nadmiernego zużycia elektrody. W razie potrzeby wymień.
5. Zmierz szczelinę świecy za pomocą miernika drutowego. Szczelina powinna wynosić 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 cala).
6. W przypadku ponownego użycia świecy zapłonowej, użyj szczotki drucianej, aby oczyścić wszelkie zanieczyszczenia wokół świecy zapłonowej, a następnie ponownie ustaw szczelinę świecy zapłonowej.
7. Wkręć świecę zapłonową z powrotem do otworu świecy zapłonowej za pomocą klucza do świec zapłonowych. Nie dokręcaj świecy zapłonowej zbyt mocno. Zalecane dokręcenie świecy zapłonowej to ½ do obrotu po zetknięciu się uszczelki świecy zapłonowej z otworem świecy zapłonowej. Ponownie zamontuj osłonę świecy zapłonowej i panel sterowania.

SPECYFIKACJA

MODEL	KD3157
NAPIĘCIE	230V
MOC	4,3 kW
PRĄD	8.7A
MAKSYMALNA MOC	4,5kW
PRĘDKOŚĆ	5200r/min
STOPIEŃ IZOLACJI	F
CZĘSTOTLIWOŚĆ	50Hz
NUMER FAZY	Jednofazowy
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	1
MAX WYSOKOŚĆ	4000m
MAX TEMPERATURA OTOCZENIA	40°C
WAGA NETTO	21kg

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nie uruchamia się	Przełącznik silnika w pozycji „wyłączony”.	Ustaw przełącznik silnika w pozycję ssania.
	Silnik jest napełniony zanieczyszczonym lub starym paliwem.	Wymień paliwo w zbiorniku.
	Za mało oleju w skrzyni korbowej.	Dodaj lub wymień filtr powietrza.
	Świeca zapłonowa jest brudna.	Wyczyść świecę zapłonową.
	Świeca zapłonowa jest uszkodzona.	Wymień świecę zapłonową.
	Generator nie stoi na równej powierzchni.	Przenieś generator na równą powierzchnię, aby zapobiec wyłączeniu z powodu niskiego poziomu oleju.
	Filtr powietrza jest brudny	Wyczyść lub wymień filtr powietrza
	Silnik wymaga konserwacji	Skorzystaj z profesjonalnej regulacji silnika w autoryzowanym warsztacie naprawczym małych silników
	Generator został przechylony podczas uzupełniania oleju lub został transportowany bokiem do dołu.	Wyjmij świece zapłonowe, wyłącz silnik, a następnie pociągnij za linkę rozrusznika cztery razy, aby usunąć olej z komory spalania.
Silnik zatrzymuje się.	Zawór bezpieczeństwa podciśnienia w pozycji „wyłączony”	Przekręć zawór bezpieczeństwa w pozycję „ON”
	Za mało oleju w skrzyni korbowej	Dodaj lub wymień olej
	Silnikowi skończyło się paliwo	Dodaj paliwo
Niebieski dym w wydechu	Generator pochylony, olej wchodzi do komory spalania	Przesuń generator do pozycji poziomej
	Do skrzyni korbowej dodano zbyt dużo oleju	Spuścić nadmiar oleju
Generator rdzewieje, ale nie obsługuje wszystkich podłączonych urządzeń elektrycznych	Złe podłączenie przewodów/kable	Jeśli używasz przedłużacza, spróbuj innego.
	Uszkodzone urządzenie elektryczne podłączone do generatora.	Spróbuj podłączyć inne urządzenie.

	Generator jest przeciążony, świeci się kontrolka przeciążenia.	Wykonaj następujące czynności: 1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne. 2. Odłącz wszystkie urządzenia elektryczne. 3. Wyłącz silnik. 4. Odczekaj kilka minut, a następnie uruchom silnik. 5. Spróbuj podłączyć mniej obciążeń elektrycznych do generatora.
	Zwarcie w jednym z podłączonych urządzeń.	Spróbuj odłączyć wszystkie uszkodzone lub zwarte odbiorniki elektryczne.

INSTRUKCJA OBSŁUGI GENERATORA Z PRZYCISKIEM STARTOWYM



Przycisk startowy

1. Rozruch: Naciśnij przycisk startowy na 0,5 s, aby uruchomić silnik
2. Zatrzymanie: Naciśnij przycisk startowy na 2 s, aby zatrzymać silnik



Wyłącznik główny

1. Wyłącznik całej maszyny
2. Zatrzymanie awaryjne

Instrukcje

1. Uruchomienie: Otwórz zawór paliwa. Podłącz akumulator. Włącz przełącznik poczty. Naciśnij przycisk rozruchu przez co najmniej 0,5 sekundy, zielony wskaźnik zacznie migać, silnik się uruchomi.

Jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, maszyna uruchomi się automatycznie 6 razy. Po 6 razach czerwony wskaźnik zacznie migać, maszyna zatrzyma się po 1 minucie.

2. Zatrzymaj silnik: Naciśnij przycisk rozruchu przez co najmniej 2 sekundy, silnik się zatrzyma, wskaźnik wyłączy się sam.

3. Zatrzymaj silnik w nagłych wypadkach: wyłącz główny wyłącznik. A

Uwaga:

1. Upewnij się, że przewód zatrzymania silnika jest prawidłowo i mocno podłączony.
2. Nie odłączaj akumulatora podczas testowania.



DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Producent: FOREINTRADE S.A

Adres producenta: JANOWEK, UL. MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Agregat prądowórczy (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD3157

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2006/42/EC Machinery Directive
2. 2014/30/EU EMC Directive
3. 2014/35/EU Low Voltage Directive
4. 2011/65/EU&(EU)2015/863 ROHS 2 Directive
5. 2000/14/EC Noise Emission Directive

Według norm:

EN ISO 8528-13: 2016

EN 55012:2007+A1; EN IEC 61000-6-1:2019

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Janowek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Tarczyn, 20.03.2025