

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA
Instrukcja oryginalna

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL



KD167 / KD168

ZAWARTOŚĆ

Rozdział 1 Główne specyfikacje techniczne i dane zestawu

1.1. Główne specyfikacje techniczne	2
---	---

Rozdział 2 Zastosowanie agregatu prądotwórczego

2.1. Podstawowe informacje i przestrogi	3
---	---

2.2. Przygotowanie przed startem	4
--	---

2.3. Przegląd i eksploatacja silnika Diesel	5
---	---

2.4. Uruchamianie generatora	6
------------------------------------	---

2.5. Program do uruchamiania generatora.....	7
--	---

2.6. Prawidłowa obsługa generatora	9
--	---

2.7. Ładowanie	9
----------------------	---

2.8. Zatrzymywanie generatora	10
-------------------------------------	----

Rozdział 3 Konserwacja agregatu prądotwórczego

3.1. Konserwacja	12
------------------------	----

3.2. Konserwacja przed magazynowaniem	14
---	----

Rozdział 4 Inspekcja, naprawa, rozwiązywanie problemów.

4.1. Inspekcja, naprawa, rozwiązywanie problemów.....	15
---	----

Załączniki	16
-------------------------	-----------

Rozdział 1 Główne specyfikacje techniczne i data				
	MODEL		KD167	KD168
GENERATOR	Type		Szczotka, samowzbudzenie, 2-biegunowe, jednofazowe/trójfazowe	Szczotka, samowzbudzenie, 2-biegunowe, jednofazowe/trójfazowe
	Regulacja Napięcia		Automatyczny regulator napięcia (AVR)	Automatyczny regulator napięcia (AVR)
	Częstotliwość	Hz	50	50
	Max AC	KW	6	7
	Nominalne AC	KW	5,5	7,5
	Napięcie AC	V	220,230	220,230
	Współczynnik Mocy		1.0	1.0
SILNIK	Model		KD167	KD168
	Typ		Chłodzony powietrzem wymuszonym, 4-suwowy, z bezpośrednim wtryskiem	Chłodzony powietrzem wymuszonym, 4-suwowy, z bezpośrednim wtryskiem
	Pojemność	Cc	418	499
	Paliwo Zbiornik paliwa	L	Diesel	Diesel
	Ciągła praca max	H	4	4
	System Zapłonowy		Bezpośredni wtrysk	Bezpośredni wtrysk
	System Startowy		Elektryczny	Elektryczny
	Operacyjny poziom hałasu	dB	90	90
Rozmiar	LxWxH	cm	74x50x66	75x50x66
Rozmiar pakowania	Waga	Kg	100	100

Rozdział 2 Zastosowanie do agregatu prądotwórczego

2.1 Korzystanie z podstawowych informacji i przestróg

Aby zapewnić bezpieczną obsługę agregatu prądotwórczego, upewnij się, że przeczytałeś i zrozumiałeś instrukcję obsługi. W szczególności należy zwrócić uwagę na wymienione poniżej główne punkty użytkowania. W przeciwnym razie może dojść do wypadków i

uszkodzeń sprzętu.

2.1.1 Zapobieganie pożarom.

- ✧ Olejem spalinowym stosowanym w silniku wysokoprężnym jest lekki olej napędowy. Nie należy używać benzyny, nafty i innych olejów.
- ✧ Użyj czystej szmatki, aby wytrzeć przelany olej. Benzyny, nafty, zapalek i innych materiałów łatwopalnych i wybuchowych nie należy umieszczać w pobliżu zestawu, ponieważ temperatura miejsca wokół tłumika spalin jest bardzo wysoka podczas pracy silnika wysokoprężnego.
- ✧ Aby zapobiec pożarowi i zapewnić odpowiednią wentylację, podczas eksploatacji należy zachować odległość co najmniej 1,5m między zestawem a budynkiem i innymi urządzeniami.
- ✧ Obsługa agregatu prądotwórczego powinna odbywać się na gładkiej podłodze. Jeśli zestaw jest skośny, olej się przeleje.

2.1.2 Zapobiegaj zasysaniu spalin zawierających trujący tlenek węgla.

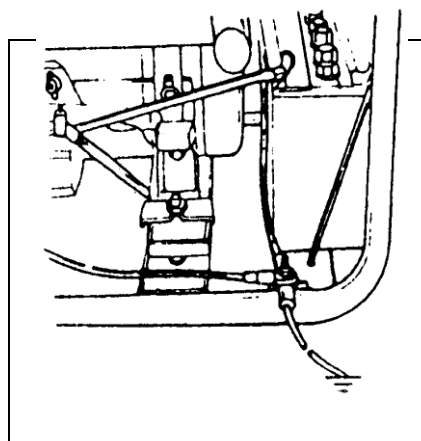
W miejscach o słabej wentylacji nie należy używać agregatu prądotwórczego. W przypadku konieczności obsługi zestawu w pomieszczeniu należy zapewnić odpowiednią wentylację, aby zapobiec chorobom personelu i inwentarza żywego.

2.1.3 Zapobiegaj oparzeniu.

- ✧ Gdy silnik wysokoprężny pracuje i jest gorący, nie wolno dotykać tłumika i jego obudowy.

2.1.4 Porażenie prądem i zwarcie.

- ✧ Aby uniknąć porażenia prądem lub zwarcia, gdy spawarka i agregat prądotwórczy są mokre lub gdy masz mokrą rękę, kontakt z agregatem prądotwórczym jest niedozwolony. Ten agregat prądotwórczy nie jest wodoodporny, dlatego nie należy go używać w miejscach o deszczu, śniegu.
- ✧ Aby zapobiec porażeniu prądem, agregat prądotwórczy powinien być uziemiony. Połącz zacisk uziemiający generatora z zewnętrznym urządzeniem uziemiającym za pomocą przewodu. Nie podłączaj innych urządzeń do agregatu prądotwórczego.



2.1.5 Inne główne punkty bezpieczeństwa.

Aby wiedzieć, jak szybko wyhamować zestaw, operatorzy powinni być zaznajomieni z obsługą wszystkich przełączników. Każdy, kto nie przejdzie przez właściwe wytyczne, nie powinien wykonywać operacji. Operatorzy powinni nosić obuwie ochronne i odpowiednią odzież. Dzieci i zwierzęta gospodarskie należy trzymać z dala od spawarki i agregatu prądotwórczego.

2.1.6 Naładować baterię.

Elektrolit akumulatora zawiera kwas siarkowy. Aby chronić oczy, skórę i ubranie, jeśli go dotkniesz, konieczne jest użycie wody do prania. Jeśli twoje oczy go dotkną, powinieneś udać się do kliniki na umycie.

- ✧ Wytwarzany z akumulatora wodór jest gazem wybuchowym. Nie pal, szczególnie w czasie ładowania. Nie należy rozpryskiwać iskry na miejsca w pobliżu akumulatora.
- ✧ Ładuj akumulator w miejscach o dobrej wentylacji.

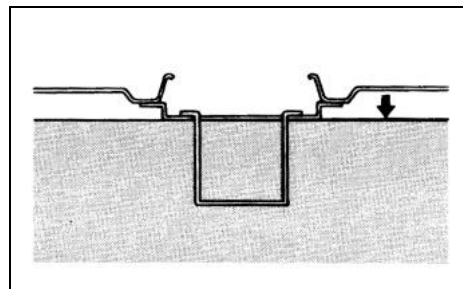
2.2 Przygotowanie przed startem

2.2.1 Wybierz i potraktuj olejem do spalania.

Używaj tylko lekkiego oleju napędowego. Olej do spalania powinien być czysto filtrowany. Należy zwrócić uwagę, aby nie dopuścić do zmieszania się kurzu i wody z olejem opałowym i zbiornikiem oleju. W przeciwnym razie pompa wysokociśnieniowa i dysza olejowa mogą być zablokowane.

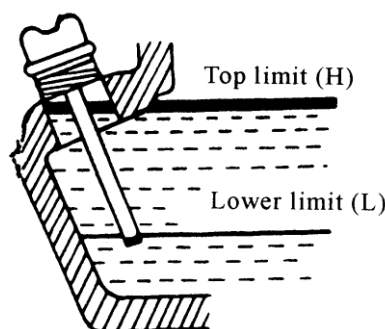
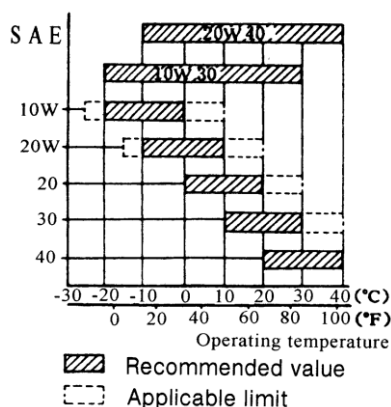
UWAGA:

- Przelewanie się oleju jest bardzo niebezpieczne. Wlewanie oleju do zbiornika oleju nie powinno przekraczać górnej części czerwonego kurka wewnątrz wlewu.
- W miejscach wlewania oleju do silnika wysokoprężnego lub przechowywania oleju nie wolno palić. Nie pozwól, aby w ten obszar wpadła jakakolwiek iskra. W momencie wlewania oleju nie należy przelewać oleju. Po napełnieniu olejem należy dokręcić nakrętkę na wlocie oleju.



2.2.2 Napełnianie olejem maszynowym

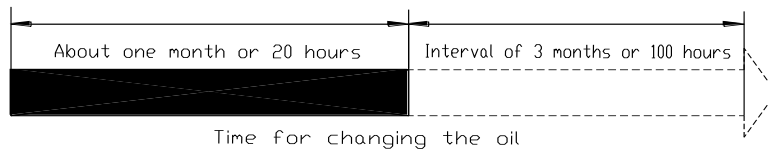
Ustaw agregat prądotwórczy w stanie wypoziomowania. Wlej olej do wlewu oleju. W momencie sprawdzania poziomu oleju wystarczy lekko włożyć linijkę oleju. Proszę zwrócić uwagę, aby nie obracać linijki oleju. 2.10(L)



API Klasyfikacja konserwacji silników Diesla.

Olej smarujący powinien być klasy CC lub CD.

Czynnik przywiązania do osiągnięcia i niezawodności silnika wysokoprężnego, spowodowany przez olej smarujący, jest większy niż inne czynniki. Jeśli używasz złej jakości oleju maszynowego lub jeśli nie wymieniasz oleju w silniku wysokoprężnym zgodnie z przepisem, łatwo jest zablokować tłok. Ma to również na celu przyspieszenie zużycia cylindra, łożysk i innych ruchomych elementów, aby skrócić żywotność silnika wysokoprężnego.



Chociaż istnieje system alarmowy niskiego ciśnienia oleju - urządzenie zatrzymujące. W momencie uruchomienia zestawu należy sprawdzić czy ilość oleju jest niewystarczająca, należy dolać trochę oleju. Spuszczanie oleju maszynowego powinno odbywać się przy gorącym silniku wysokoprężnym. Po schłodzeniu bardzo trudno jest czysto spuścić olej.

OSTRZEŻENIE !

Nie wlewaj oleju maszynowego do silnika wysokoprężnego, gdy silnik wysokoprężny pracuje

2.2.3 Sprawdź filtr powietrza

- ✧ Odkręć nakrętkę motylkową, otwórz pokrywę filtra i wyjmij rdzeń filtra. Nigdy nie myj wkładu filtra żadnymi detergentami. Gdy wydajność jest zmniejszona lub kolor spalin nie jest dobry, wymień rdzeń filtra. Nigdy nie uruchamiaj agregatu prądotwórczego bez rdzenia filtra powietrza. W przeciwnym razie silnik wysokoprężny wkrótce się zużyje.
- ✧ Po zamontowaniu rdzenia filtra zakryj obudowę filtra powietrza i dokręć nakrętkę motylkową.

2.2.4 Kontrola agregatu prądotwórczego

- ✧ Przed uruchomieniem zestawu upewnij się, że przełącznik powietrza powinien być ustawiony w pozycji „OFF”. Jeśli przełącznik nie jest ustawiony w pozycji „OFF”, podczas uruchamiania silnika wysokoprężnego, nagłe obciążenie jest bardzo niebezpieczne.
- ✧ Generator powinien być uziemiony, aby zapobiec porażeniu prądem.
- ✧ Wydmuchaj kurz ze skrzynki sterującej generatorem wewnątrz i na powierzchnię za pomocą suchego sprężonego powietrza (ciśnienie powietrza powinno być mniejsze niż $1,96 \times 10^5$ Pa) lub ręcznie. Sprawdź czystość pierścieni ślizgowych, sprawdź docisk szczotek węglowych, sprawdź, czy położenie na pierścieniach ślizgowych jest prawidłowo dopasowane. Sprawdź, czy mocowanie jest niezawodne i czy kontakt jest dobry.
- ✧ Zgodnie ze schematem elektrycznym sprawdź, czy przewody są prawidłowe i czy połączenia są stabilne.

2.2.5 Przed dostarczeniem silnika wysokoprężnego z fabryki, olej opałowy i olej maszynowy zostały rozładowane.

Przed wlewaniem oleju opałowego i uruchomieniem silnika wysokoprężnego należy sprawdzić, czy w obiegu oleju nie ma powietrza. Jeśli jest, powietrze powinno zostać wypuszczone. Metoda betonowa polega na odkręceniu nakrętki łączącej pomiędzy pompą wtrysku oleju a przewodem olejowym tak, aby odprowadzić powietrze z oleju opałowego, aż nie pojawi się pęcherzyk powietrza. Następnie ponownie przykręć nakrętkę łączącą.

2.3 Przegląd i eksploatacja silnika Diesla

2.3.1 System alarmowy niskiego ciśnienia oleju/urządzenie hamujące

- ✧ Silnik wysokoprężny posiada system sygnalizacji/wyłączenia niskiego ciśnienia oleju. Gdy ciśnienie oleju spadnie, urządzenie automatycznie wyhamuje silnik wysokoprężny, aby uniknąć zablokowania silnika wysokoprężnego z powodu zbyt niskiego ciśnienia oleju i niedostatecznego smarowania.
- ✧ Jeżeli silnik wysokoprężny pracuje w warunkach, w których olej smarujący jest niewystarczający, temperatura oleju wzrośnie zbyt wysoko. Z drugiej strony jest również niebezpieczne, jeśli jest za dużo oleju. Ponieważ olej maszynowy może ulec spaleni, spowoduje to gwałtowny wzrost prędkości obrotowej silnika i „nienormalnie szybką pracę”. W tym celu należy sprawdzić olej maszynowy, a poziom oleju powinien osiągnąć wymaganą wysokość.

2.3.2 Operacja uruchomienia próbnego

Gdy twój silnik wysokoprężny jest nowym zestawem, duże obciążenie skróci żywotność silnika. W ciągu pierwszych 20 godzin konieczne jest przeprowadzenie jazdy próbnej.

- ✧ Unikaj przeciążenia. Podczas fazy próbnej należy unikać dużego obciążenia. Wykorzystuje tylko 75% obciążenia znamionowego.
- ✧ Wymień olej maszynowy silnika zgodnie z przepisami. Na początku użytkowania olej należy wymieniać co 20 godzin lub raz w miesiącu. Następnie wymieniaj olej raz na 3 miesiące lub raz na każde 100 godzin.

2.4 Uruchamianie agregatu prądotwórczego

1. Rozruch elektryczny

- ✧ Włóż kluczyk do drzwi elektrycznych i ustaw go w pozycji „OFF”.
- ✧ Ustaw dźwignię prędkości silnika wysokoprężnego w pozycji „RUN”.
- ✧ Obróć przełącznik startowy do pozycji „START” zgodnie z ruchem wskazówek zegara
- ✧ Po uruchomieniu silnika wysokoprężnego ręka powinna zwolnić uchwyt przełącznika. Pozwól przełącznikowi automatycznie powrócić do pozycji „ON”.
- ✧ Jeśli silnik wysokoprężny nie uruchomi się po 10 sekundach, odczekaj kolejne 15 sekund i uruchom ponownie.
- ✧ **UWAGA:**
- Jeśli rozrusznik obraca się przez długi czas i napięcie akumulatora spadnie, powodując histerezę rozrusznika.
- Gdy silnik wysokoprężny pracuje, zawsze pozostawiaj kluczyk w stacyjce w pozycji „ON”.

2. Bateria

- ✧ Raz w miesiącu sprawdzaj poziom elektrolitu w akumulatorze. Gdy poziom cieczy spadnie do niższego poziomu, dodaj trochę wody destylowanej, aby poziom cieczy podniósł się do wyższego poziomu.
- ✧ Jeśli elektrolitu w akumulatorze jest za mało, silnik wysokoprężny nie uruchomi się. Ponieważ moc elektryczna jest w tym momencie niewystarczająca, konieczne jest

utrzymywanie cieczy w miejscu pomiędzy górną granicą a dolną granicą.

- ✧ Jeśli elektrolitu w akumulatorze jest za dużo, plyn może wylać się i spowodować korozję otaczających go elementów.
- ✧ Należy zwrócić uwagę, aby nie było zbyt dużo lub za mało elektrolitu.
- ✧ Baterię należy ładować raz w miesiącu.

2.5. Procedura obsługi uruchomienia agregatu prądotwórczego



STEP 1. Disconnect any load.



STEP 2. Connect the battery before starting.



STEP 3. Turn the circuit breaker off.



STEP 4. Fill or check the engine oil



STEP 5. Fill or check the fuel.



STEP 6. Turn the fuel switch on.



STEP 7. Pull the speed control lever to "RUN" position.



STEP 8. Turn the key switch to "ON" position.



STEP 9. Turn the key switch to "start" position to start the engine directly.



STEP 10. Connecting the load.



STEP 11. Turn the circuit breaker on.

2.6. Jak obsługiwać agregat prądotwórczy

2.6.1 Eksploatacja silnika Diesla

- ✧ Rozgrzewaj silnik wysokoprężny przez trzy minuty w warunkach bez obciążenia.
- ✧ W przypadku silnika wysokoprężnego wyposażonego w system alarmowy niskiego ciśnienia oleju należy sprawdzić, czy świeci się kontrolka sygnału ciśnienia oleju. W przypadku silnika wysokoprężnego wyposażonego w system alarmu niskiego ciśnienia oleju, wskaźnik alarmu oleju smarującego zaświeci się, gdy ciśnienie oleju jest niskie lub olej smarny będzie niewystarczający, a silnik wysokoprężny zatrzyma się automatycznie. Jeśli nie zostanie dodany olej smarujący i nie wykonasz ponownego uruchomienia, silnik wysokoprężny zatrzyma się natychmiast. Należy sprawdzić wysokość oleju i dolać trochę oleju.
- ✧ Nie odkręcaj śruby regulacyjnej używanej do regulacji ograniczenia prędkości silnika wysokoprężnego ani nie odkręcaj śruby ograniczającej pompy wysokiego ciśnienia (były dobrze wyregulowane w momencie dostawy z fabryki). w przeciwnym razie wpłynie to na ich wydajność.

2.6.2 Kontrola podczas Eksploatacji

- ✧ Sprawdź, czy nie występują nietypowe dźwięki lub wibracje.
- ✧ Sprawdź, czy silnik wysokoprężny nie uruchamia się lub nie działa prawidłowo.
- ✧ Sprawdź kolor spalin (czy jest czarny czy za biały?). W przypadku znalezienia jednego z wyżej wymienionych zjawisk konieczne jest zahamowanie zestawu, ustalenie przyczyny awarii i usunięcie awarii. W przypadku niemożności rozliczenia prosimy o kontakt z agencją naszej firmy w pobliżu lub bezpośrednio z naszą firmą.

2.7. Ładowanie

2.7.1 Ładowanie

Załaduj zgodnie z określonymi parametrami. Schemat elektryczny agregatu prądotwórczego przedstawiono na poniższym rysunku.

2.7.2 Aplikacja AC

- ✧ Upewnij się, że prędkość obrotowa agregatu prądotwórczego została zwiększona do prędkości znamionowej (uchwyt prędkości silnika wysokoprężnego powinien być przekręcony do góry). proszę zapoznać się z głównymi specyfikacjami technicznymi i danymi w rozdziale 1.
- ✧ Po włączeniu wyłącznika powietrza obserwować woltomierz na panelu szafy sterowniczej i woltomierz powinien wskazywać na zestaw jednofazowy 220V±5% (50Hz), wtedy można przeprowadzić obciążenie.
- ✧ Gdy zespół generatora o podwójnym napięciu ładuje się powyżej napięcia, przełącznik powietrza powinien być ustawiony w stanie „OFF”. W przeciwnym razie agregat

prądotwórczy i urządzenia elektryczne mogą ulec spaleni i uszkodzeniu.

UWAGA:

Nie uruchamiaj więcej niż dwóch maszyn jednocześnie. Maszyny należy uruchamiać pojedynczo. Nie używaj reflektora w tym samym czasie, co inne maszyny.

W momencie podłączenia do generatora wszystkie rodzaje urządzeń powinny być podłączone w odpowiedniej kolejności. Ze względu na obciążenie silnika w pierwszej kolejności należy podłączyć silniki dużej mocy. Gdy operacja jest normalna, można podłączyć silniki małej mocy. Jeśli operacja będzie nieprawidłowa, prądnica wywoła histerezę pracy lub gwałtownie wyhamuje. Konieczne jest natychmiastowe rozładowanie i wyłączenie wyłącznika generatora. Sprawdź, gdzie pojawia się problem.

Jeżeli przeciążenie obwodu powoduje zadziałanie wyłącznika powietrznego obwodu AC, konieczne jest zmniejszenie obciążenia obwodu. Niedopuszczalne jest, aby zestaw działał w warunkach przeciążenia. Maksymalna moc wyjściowa generatora dla zestawu nie powinna przekraczać przepisu. Przed wznowieniem pracy należy odczekać kilka minut. Jeśli wskazanie na woltomierzu jest zbyt niskie lub zbyt wysokie, prędkość obrotową można wyregulować. Jeśli wystąpią jakiegokolwiek problemy i jakiegokolwiek nieprawidłowe warunki pracy, konieczne jest zatrzymanie generatora w celu sprawdzenia.

2.7.3 Aplikacja DC

- ✧ Zaciski DC służą tylko do ładowania akumulatora 12V.
- ✧ W czasie używania 12 V do ładowania, przełącznik powietrza powinien być ustawiony w stanie „OFF”. Do zacisków wyjściowych 12 V można podłączyć przełącznik ładowania, dzięki czemu można go używać do włączania i wyłączania.
- ✧ W czasie używania akumulatora typu automatycznego z przewodami akumulatora, należy upewnić się, że przewód ujemny akumulatora powinien być odłączony na czas ładowania.
- ✧ Połącz dodatni i ujemny biegun akumulatora oddzielnie z dodatnim i ujemnym biegunem zacisków DC. Nie błędnie podłączać dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora. W przeciwnym razie spowoduje to uszkodzenie generatora i akumulatora.
- ✧ Nie łącz dodatniego bieguna akumulatora z ujemnym biegunem. W przeciwnym razie spowoduje to uszkodzenie baterii.
- ✧ Nie dopuścić do zetknięcia się dodatniego i ujemnego bieguna DC. W przeciwnym razie spowoduje to uszkodzenie generatora.
- ✧ W momencie ładowania akumulatora o dużej pojemności, ponieważ prąd jest zbyt duży (prąd ładowania nie powinien przekraczać 10A). W przeciwnym razie bezpiecznik zasilacza prądu stałego ulegnie spaleni i łatwo pęknie.
- ✧ Ładowanie akumulatora spowoduje wytworzenie łatwopalnego gazu. Nie pozwól, aby w to miejsce zbliżyła się jakakolwiek iskra, płomień i papieros. Aby uniknąć wytworzenia iskry w pobliżu akumulatora. Najpierw połącz przewody ładowania z akumulatorem, a następnie z generatorem. W momencie odłączenia najpierw odłącz kabel silnika.
- ✧ Ładowanie akumulatora powinno odbywać się w miejscu o dobrej wentylacji. Przed włączeniem otwórz pokrywę baterii. Jeśli temperatura elektrolitu przekroczy 45 °C, zakończ ładowanie.

- ✧ W celu ochrony silnika na zaciskach prądnicy agregat prądotwórczy posiada bezpiecznik. Gdy użytkownik stwierdzi, że obwód jest normalny i nie ma wyjścia prądu stałego, otwórz tylną pokrywę silnika. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, sprawdź, czy mostek prostowniczy jest w porządku i wymień bezpiecznik w odpowiednim czasie. Jeśli agregat prądotwórczy nie jest używany przez pewien czas, przewody łączące akumulator należy usunąć, aby zapobiec upływowi prądu z akumulatora.

2.8 Zatrzymywanie agregatu prądotwórczego

2.8.1 Usuń obciążenie agregatu prądotwórczego.

2.8.2 Wyłącz przełącznik powietrza agregatu prądotwórczego.

2.8.3 Ustaw dźwignię prędkości silnika w pozycji „RUN”. Przeprowadź operację rozładowywania silnika wysokoprężnego przez te minuty. Nie hamuj gwałtownie silnika wysokoprężnego, ponieważ może to spowodować nienormalny wzrost temperatury, powodując zablokowanie dyszy olejowej i uszkodzenie silnika wysokoprężnego.

- ✧ Naciśnij uchwyt hamulca w dół.
- ✧ Podczas korzystania z rozrusznika elektrycznego, przekręć kluczyk do pozycji „OFF”
- ✧ Ustaw dźwignię przełącznika paliwa w pozycji „S”.
- ✧ Powoli wyciągnij rączkę rozrzutu, aż poczujesz ciśnienie (tj. w tym momencie suwu sprężania zawory ssące i wydechowe są zamknięte). Zatrzymaj uchwyt w tej pozycji. W ten sposób, gdy silnik nie jest używany, można zapobiec rdzewieniu.

UWAGA:

- Gdy uchwyt prędkości jest ustawiony w pozycji „STOP”, a silnik wysokoprężny nadal pracuje, możliwe jest zatrzymanie silnika wysokoprężnego poprzez ustawienie przełącznika paliwa w pozycji „OFF” lub odkręcenie nakrętki przewodu oleju wysokiego ciśnienia. Nie hamuj silnika wysokoprężnego za pomocą dźwigni redukcji ciśnienia.
 - Niedopuszczalne jest, aby zestaw zatrzymywał się wraz z ładunkiem. Konieczne jest najpierw zdjęcie ładunku, a następnie zatrzymanie zestawu.
-

Rozdział 3 Konserwacja agregatu prądotwórczego

3.1 Regularna konserwacja

	Codziennie	1wszy miesiąc lub 20h	Co 3miesiące lub po 100h	Co 6 miesięcy lub 500h	Co roku lub 1000h
Sprawdź i uzupełnij paliwo	○				
Spuść paliwo		○			
Sprawdź i uzupełnij olej	○				
Sprawdź wycieki oleju	○				
Sprawdź i dokręć elementy	○			● Dokręć śruby	
Zmień olej smarny		○ 1szy raz	○ 2 i kolejny raz		
Wyczyść filtr oleju				○	
Wkład filtra powietrza	(serwisuj częściej jeśli jest używany w zakurzonych obszarach)			○ (wymień)	
Wyczyść filtr powietrza				○	● (wymień)
Sprawdź pompę paliwa				●	
Sprawdź dyszę wtrysku paliwa				●	
Sprawdź przewód paliwa				● (wymień)	
Wyreguluj luz zaworowy		● (1wszy raz)		●	
Sprawdź poziom płynu w baterii	Co miesiąc				

„●” Powyższa tabela wskazuje, jakie kontrole należy wykonać i kiedy je wykonać, oznaczenie (●) Wskazuje, że wymagane są specjalne narzędzia i umiejętności, należy skonsultować się ze sprzedawcą.

Aby utrzymać spawarkę i agregat prądotwórczy w dobrym stanie, bardzo ważna jest regularna kontrola i konserwacja. Zestaw składa się z silnika wysokoprężnego, generatora spawarki, szafy sterowniczej, ramy i tak dalej. Szczegółowe informacje na temat przeglądu i konserwacji można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji dla każdej sekcji montażowej.

Przed przystąpieniem do konserwacji zestawu należy wyłączyć silnik wysokoprężny. Jeśli zachodzi potrzeba uruchomienia silnika wysokoprężnego, jego otoczenie powinno mieć dobrą wentylację, aby odprowadzić gaz zawierający trujący tlenek węgla.

Po użyciu zestawu należy zetrzeć zabrudzenia czystą szmatką, aby zapobiec korozji i usunąć materiały zlewu.

3.1.1 Wymiana oleju silnikowego (co 100 godzin)

Zdejmij korek wlewu oleju. Wyjmij korek spustowy i spuść stary olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Wtyczka znajduje się na spodzie bloku cylindrów. Dokręć korek spustowy i napełnij zalecanym olejem.

3.1.2 Czyszczenie filtra oleju

Wyczyść	Co 6 miesięcy lub co 500 godzin.
Wymień	Wymień jeśli jest taka potrzeba

3.1.3 Wymiana wkładu filtra powietrza

Nie myj wkładu filtra powietrza detergentem, ponieważ jest to wkład typu mokrego.

Wymień	Co 6 miesięcy lub co 500 godzin. (lub wcześniej, jeśli jest brudny)
--------	---

OSTROŻNIE:

Nigdy nie uruchamiaj silnika bez elementu lub z uszkodzonym elementem. Zmień element w czasie.

3.1.4 Czyszczenie i wymiana filtra paliwa

Filtr paliwa również musi być regularnie czyszczony, aby zapewnić maksymalną moc silnika.

Wyczyść	Co 6 miesięcy lub co 500 godzin.
Wymień	Co roku lub 1000 godzin.

- ✧ Spuść olej opałowy ze zbiornika paliwa.
- ✧ Poluzuj małe śruby kurka paliwa i wyciągnij filtr z F.O. czołg. Dokładnie umyj filtr olejem napędowym.

Zdejmij nakrętkę zabezpieczającą, zaślepkę i tarcze dyfuzora i wyczyść osad węglowy.

3.1.5 Dokręcanie śrub głowicy (patrz instrukcja silnika wysokoprężnego) wymaga specjalnego narzędzia. Nie próbuj sam.

3.1.6 Sprawdzenie dyszy wtryskowej, pompy wtryskowej itp.

- ✧ Regulacja luzu grzybkowego zaworów ssących i wydechowych.
- ✧ Docieranie zaworów ssących i wydechowych.
- ✧ Wymiana pierścienia tłokowego.

Wszystko to wymaga specjalnych narzędzi i umiejętności. Nie należy przeprowadzać testu dysz wtryskowych w pobliżu otwartego ognia lub innego rodzaju ognia. Rozpylone paliwo może się zapalić. Nie wystawiaj gołej skóry na działanie rozpylonego paliwa. Paliwo może wnikać w skórę i spowodować obrażenia ciała. Zawsze trzymaj ciało z dala od dyszy.

3.1.7 Sprawdzanie i uzupełnianie płynu w akumulatorze oraz ładowanie akumulatora.

Ten silnik wysokoprężny korzysta z akumulatora 12 V. Płyn z akumulatora zostanie utracony w wyniku ciągłego ładowania i rozładowywania.

Przed uruchomieniem sprawdź, czy bateria nie jest fizycznie uszkodzona, a także poziom elektrolitu i uzupełnij wodą destylowaną do górnego oznaczenia, jeśli to konieczne, po stwierdzeniu rzeczywistego uszkodzenia wymień baterię.

3.2 Konserwacja przez długi czas przechowywania

Jeśli Twój generator ma być przechowywany przez długi czas, należy wykonać następujące przygotowania:

3.2.1 Uruchomić silnik wysokoprężny przez około 3 minuty, zatrzymać go.

3.2.2 Zamknij silnik wysokoprężny, gdy silnik wysokoprężny jest jeszcze gorący, spuść stary smar z oleju z silnika wysokoprężnego, a następnie napelnij nowy.

3.2.3 Wyciągnij gumową zatyczkę na pokrywie silnika diesla i dodaj 2ml smaru do cylindra, a na koniec załóż zatyczkę na pierwotne miejsce.

3.2.4 Utrzymanie pozycji wyjściowej.

- ✧ Uruchamianie ręczne
- ✧ Naciśnij uchwyt redukcji nacisku (pozycja bez kompresji), pociągnij uchwyt odrzutu 2~3 razy. (Nie uruchamiaj silnika wysokoprężnego).
- ✧ Rozruch elektryczny
- ✧ Gdy uchwyt rozruchowy znajduje się w pozycji bez kompresji, uruchom silnik wysokoprężny na 2 ~ 3 sekundy. Gdy przełącznik znajduje się w pozycji start, nie uruchamiaj silnika wysokoprężnego.

3.2.5 Wyciągnij dźwignię redukcji ciśnienia, powoli wyciągnij rozrusznik ręczny.

Kiedy jest pełny, zapnij, a następnie zatrzymaj. (W tym czasie zawór wlotowy i spustowy jest w stanie zamkniętym, należy go zabezpieczyć przed korozją.).

3.2.6 Wyczyść i przechowuj w suchym miejscu.

Rozdział 4 Konserwacja i naprawa agregatu prądotwórczego

	Przyczyna	Sposób naprawy
Silnik wysokoprężny nie może się uruchomić	Paliwo naftowe to za mało	Dodaj paliwo olejowe
	Przełącznik nie jest w pozycji „ON”	Ustaw go w pozycji „ON”
	Pompa wysokiego ciśnienia i dysza olejowa nie mogą wtryskiwać oleju lub ilość oleju jest niewystarczająca!	Wyjmij dyszę olejową i napraw ją na stole testowym
	Dźwignia sterowania prędkością nie jest w pozycji „RUN”	Ustaw poziom sterowania w pozycji „RUN”
	Sprawdź poziom smaru	Podany poziom oleju powinien znajdować się między górnym poziomem „H” a dolnym poziomem „L”

	Szybkość i siła pociągania rozrusznika nie wystarczają	Uruchomić silnik wysokoprężny zgodnie z wymaganiami procedury operacyjnej rozruchu
	Dysza olejowa jest zabrudzona	Wyczyść dyszę
	Bateria nie ma prądu	Naładuj lub wymień na nowy
Generator nie można wygenerować	Główny wyłącznik (AC SW) nie jest zamknięty	Ustaw wyłącznik główny w pozycji „ON”
	Uszkodzenie kondensatora	Zmień kondensator
	Styk gniazda nie jest zwarty	Dostosuj nóżki gniazda
	Nie można osiągnąć znamionowej prędkości generatora	Dostosuj go zgodnie z wymaganiami!

Jeśli prąd nadal nie jest wytwarzany, zanieś generator do sprzedawcy.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Upoważniony przedstawiciel producenta: Foreintrade S.A

Adres upoważnionego przedstawiciela: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Agregat prądowórczy (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD167 KD168

Dane produktu: Moc znamionowa: KD167 – 5,5/6KW KD168 – 7/7,5kW

Ilość faz: Jednofazowy

Rozruch: Rozrusznik mechaniczny i elektryczny

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2006/42/EC Machinery Directive
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
3. 2000/14/WE Noise Emission Directive

Według norm:

EN ISO 8528-13:2016, EN 60204-1:2018

Certyfikat o numerze CHIG21012763 wydany przez Istituto Giordano S.p.a(Via Gioacchino Rossini, 2, 47814 Bellaria-Igea Marina RN Włochy) z dnia 14.01.2021.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui

Ma Dong Hui
Janówek, 10.12.2021