

KRAFT&DELE

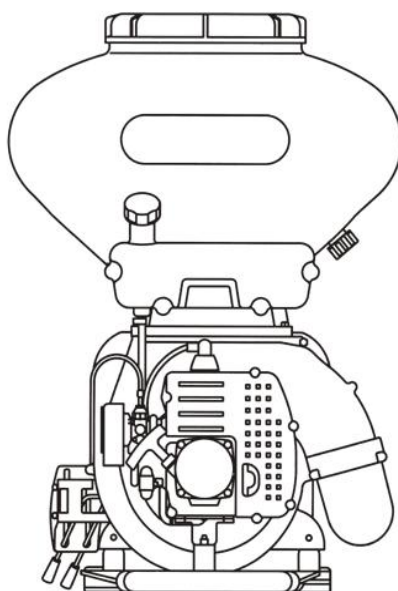
PROFESSIONAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

OPRYSKIWACZ PLECAKOWY

KD5220 / 3WF-3A



Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące obsługi i konserwacji niniejszego urządzenia. Dołożyliśmy wszelkich starań, aby zapewnić dokładność informacji zawartych w niniejszej instrukcji. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany tego produktu w dowolnym momencie bez uprzedniego powiadomienia.

Proszę zachować niniejszy podręcznik i dostarczyć go wszystkim użytkownikom przez cały okres użytkowania urządzenia.

SM3WF-3A-02

Ostrzeżenie dla użytkowników

1. W silniku benzynowym musi być stosowana mieszanka paliwowa w stosunku objętościowym 30: 1 benzyny o liczbie oktanowej 90 do oleju do silników dwusuwowych.
2. Niezbędne jest pozostawienie pracującego silnika przez 3–5 minut przy niskiej prędkości po uruchomieniu urządzenia w celu uniknięcia uszkodzenia części lub całości urządzenia z powodu gwałtownego ruchu silnika.
3. Zabrania się uruchamiania urządzenia na wysokich obrotach bez obciążenia! Surowo zabrania się gwałtownego zatrzymywania silnika pracującego na wysokich obrotach.
4. Podczas tankowania paliwa silnik powinien być wyłączony oraz powinien znajdować się z dala od źródła ognia. Podczas tankowania lub obsługi zbiornika paliwa lub w obecności urządzenia zabronione jest palenie papierosów.
5. Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym, nie wolno dotykać osłon świecy zapłonowej i przewodu napięciowego podczas pracy silnika.
6. Powierzchnia tłumika i cylindra jest bardzo gorąca, zatem zabrania się zbliżania i dotykania tych elementów rękoma. Dzieci należy w szczególności pilnować, aby nie miały kontaktu z silnikiem urządzenia.

Spis treści

1. Specyfikacja techniczna
 2. Główne zastosowanie
 3. Główne cechy produktu
 4. Montaż dla różnych warunków pracy
 5. Obroty
 6. Rozpylanie
 7. Bezpieczeństwo
 8. Rozwiązywanie problemów
 9. Konserwacja i przechowywanie przez długi okresu czasu
- Załączniki: Schematy

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Korzystanie z urządzenia może być niebezpieczne. Wirnik obracający się w urządzeniu może spowodować urazy spowodowane przecięciem, dlatego nie wolno dotykać wirnika. Ważne jest, aby użytkownik dokładnie zapoznał się z niniejszą instrukcją obsługi oraz w pełni zrozumiał następujące środki ostrożności i ostrzeżenia.

Nie należy pożyczać ani wynajmować opryskiwacza bez instrukcji obsługi. Upewnij się, że każdy, kto używa opryskiwacza, zapoznał się i rozumie informacje zawarte w niniejszej instrukcji.

Bezpieczne użytkowanie opryskiwacza:

1. Operator

Operator musi być w dobrej kondycji fizycznej i być zdrowym psychicznie.

Następujące osoby nie mogą korzystać z urządzenia.

- (1) Osoby upośledzeni umysłowo.
- (2) Osoby pod wpływem alkoholu
- (3) Osoby niepełnoletnie lub starsze
- (4) Osoby zmęczone lub niewyspane
- (5) Osoby zmęczone lub inne osoby, które nie są w stanie normalnie obsługiwać urządzenia.
- (6) Osoba bez znajomości urządzenia.



2. Odpowiednia odzież

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, operator powinien nosić odpowiednią odzież ochronną.

- Odzież i rękawice muszą być noszone, aby uniknąć kontaktu z pestycydami.
- Należy nosić okulary i maskę ochronną, aby chronić wzrok; należy nosić maskę gazową, aby nie doszło do zatrucia
- Hałas generowany podczas pracy urządzenia może uszkodzić słuch: noś ochraniacze na uszy, aby chronić słuch,
- Należy pamiętać o noszeniu maski na twarz w celu ochrony przed pyłem i pestycydami.

3. Korzystanie z urządzenia

Uruchamianie silnika

(1) Przed uruchomieniem silnika umieść dźwignię bramki przeciwpyłowej w najniższym położeniu, w przeciwnym razie środki chemiczne wyleją się z urządzenia podczas uruchamiania silnika.

(2) Upewnij się, że nikt nie stoi przed dyszą, nawet jeśli zamknięta jest bramka przeciwrozpyleniowa, pozostałe zanieczyszczenia w rurze zostaną usunięte.

Opryskiwanie

(1) Opryskiwanie najlepiej jest przeprowadzać podczas chłodnej pogody przy niewielkim wietrze. Na przykład wczesnym rankiem lub późnym popołudniem. Może to zmniejszyć parowanie i przemieszczenie się środków chemicznych oraz poprawić efekt ochronny.

(2) Operator powinien poruszać się z wiatrem

(3) Jeśli do Twoich ust lub oczu dostaną się środki chemiczne, należy przemyć je czystą wodą i skonsultować się z lekarzem,

(4) Jeśli operator ma ból głowy lub zawroty głowy, należy natychmiast zakończyć pracę z urządzeniem oraz skonsultować się z lekarzem.

(5) Ze względu na bezpieczeństwo operatora rozpylanie należy przeprowadzać ściśle według instrukcji dotyczących środków chemicznych i wymogów rolniczych.

(6) Jeśli chcesz zatrzymać silnik podczas rozpylania, w pierwszej kolejności należy zamknąć bramkę przeciwpyłową.

Tankowanie

Opryskiwacz wykorzystuje mieszankę benzyny i oleju. Należy unikać następujących sytuacji:

- Niewolno palić ani używać ognia lub płomienia w pobliżu paliwa lub opryskiwacza.
- Nigdy nie należy tankować urządzenia, gdy urządzenie jest gorące lub jest uruchomione.
- Nigdy nie wylewaj paliwa na urządzenie. Jeśli dojdzie już do takiej sytuacji, należy dokładnie oczyścić urządzenie z paliwa.

Ostrzeżenie

Nigdy nie dotykaj tłumika, świecy zapłonowej lub innych metalowych części silnika podczas pracy silnika lub bezpośrednio po wyłączeniu silnika. Te metalowe części osiągną wysokie temperatury podczas pracy, co może spowodować poważne oparzenia.

Po pracy umyj ręce i wyczyść całą odzież. Pozostające na odzieży pestycydy mogą spowodować zaplamienie miejsca kontaktu z pestycydem.

1. Specyfikacja techniczna

Długość x Szerokość x Wysokość (mm) 500x420*690(14L): 500x420x735(20L): 500x420x800(26L)
Waga netto (kg) 10,5 (14 L): 11 (20 L): 11,5 (26 L)
Pojemność zbiornika (L) 14:20:26
Prędkość wentylatora (obr./min) 7500-8000
Rozpryskiwanie (kg/min) > 4
Zapylenie (kg/min) > 6
Natrysk poziomy (m) > 12
Średnica kropelek (mikrometry) ≤120
Rodzaj paliwa: Mieszanka benzyny i oleju w stosunku 30:1
Model silnika 1F40FP 3Z
Moc (kW / r / min) 2.13/7500
Sposób zapłonu: CDI
Sposób uruchomienia: Rozrusznik linowy
Sposób wyłączenia: Całkowite zamknięcie przepustnicy
Emisja hałasu
LPA: 94.8 dB(A)
LWA: 107.8 dB(A)
Niedokładność pomiaru:
LPA: 3.0 dB(A)
LWA: 3.0 dB(A)

2. Główne zastosowanie

Opryskiwacz plecakowy 3WF-3A to rodzaj przenośnego, elastycznego i wydajnego urządzenia do pielęgnacji roślin. Urządzenie jest wykorzystywane głównie w zapobieganiu i leczeniu chorób i usuwaniu szkodników roślin takich jak bawełna, ryż, pszenica, drzewa owocowe, drzewa herbaciane, drzewa bananowe itp. Opryskiwacz może być również stosowany do chemicznego usuwania chwastów, ochrony przed chorobami, ochrony sanitarnej w miastach, ochrony warzyw itp.

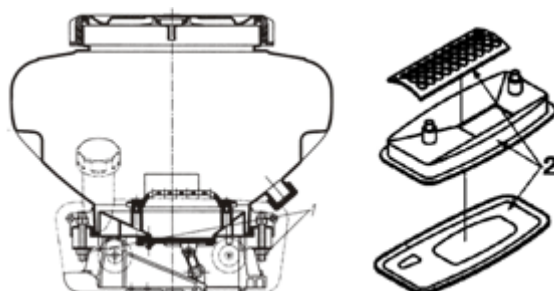
3. Główne cechy urządzenia

- 3.1 Urządzenie jest wyposażone w przekładnię pozwalającą na zmniejszenie prędkości, co z kolei zapewnia dłuższą trwałość urządzenia.
- 3.2 Główną częścią urządzenia jest pompa tłokowa typu dwukierunkowego. Urządzenie jest proste w budowie oraz kompaktowe, dzięki czemu jest łatwe w konserwacji.
- 3.3 Urządzenie pracuje pod wysokim ciśnieniem oraz zapewnia duży przepływ środków chemicznych, dzięki czemu zapewniona jest odpowiednio wysoka wydajność, a efekt ochrony jest zgodny z oczekiwaniami.
- 3.4 Główne części natryskowe to trzy dysze, które zostały zaprojektowane w naszej fabryce w naszym kraju. Zakres opryskiwania jest szeroki.

4. Montaż urządzenia dla określonego zastosowania

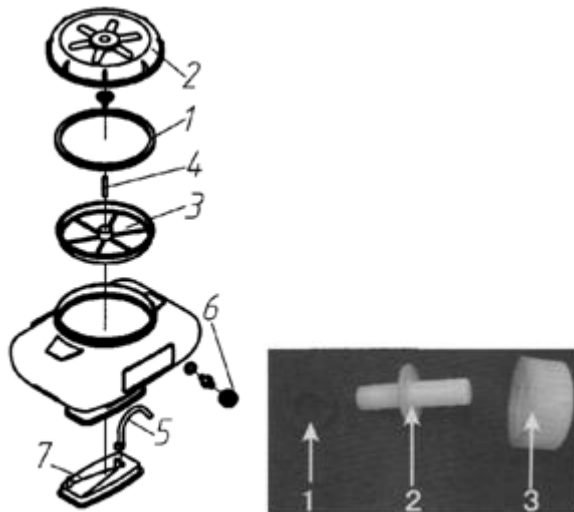
(1) Montaż w celu opryskiwania

a. Usuń śruby znajdujące się na zbiorniku na środki chemiczne oraz zdemontuj zbiornik. Wymień nakładkę odpylającą na nakładkę rozpylającą, a następnie zamontuj zbiornik na środki chemiczne i przykręć śruby na zbiorniku, jak pokazano na rysunku poniżej.



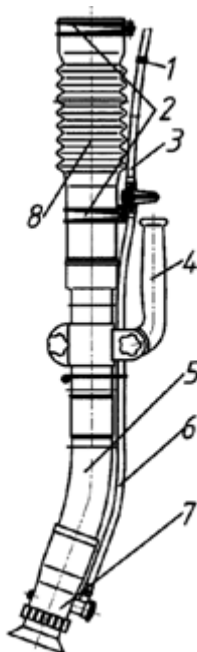
1. Nakrętka 2. Płytki rozpylająca

b. Zamontuj zbiornik na środki chemiczne. Zdemontuj dolną osłonę zbiornika na środki chemiczne, wymień osłonę naciskającą podłączoną z gumowym wężem (nie zapomnij zainstalować pierścienia uszczelniającego, jak pokazano na Rys. 3). Podłącz osłonę do węża gumowego, jak pokazano na rysunku poniżej.



1. Uszczelka 2. Osłona 3. Filtr 4. Rura 5. Gumowa rura 6. Dolna osłona 7. Płytki rozpylająca

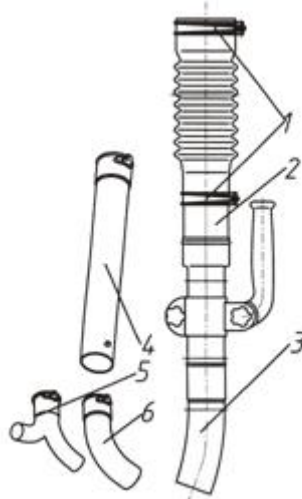
c. Podłącz rurę natryskową do maszyny, jak pokazano na Rys.4.



1. Zacisk (A) 2. Zacisk (B) 3. Plastikowa rura 4. Uchwyt 5. Zgięta rura 6. Plastikowa rura 7. Dysza 8. Wąż

(2) Montaż w celu odpylania

Zdemontuj zbiornik na środki chemiczne, wlotowy wąż gumowy, wylotowy wąż gumowy, filtr ssący, płytę osłony spryskującej, osłonę dociskową oraz złącze. Wymień dolną osłonę zbiornika na środki chemiczne, a następnie podłącz rurę odpylającą, jak pokazano na rysunku poniżej.



1. Zacisk 2. Złącze 3. Zgięta rura 4. Rura łącząca 5. Rura w kształcie litery Y 6. Rura w kształcie litery L.

(3) Montaż chroniący przed wyładowaniami elektrostatycznymi

Środek chemiczny w postaci granulatu do odpylania lub rozpylania może spowodować wyładowania elektrostatyczne związane z takimi czynnikami jak rodzaj środków chemicznych, temperatura powietrza, wilgotność powietrza. Aby uchronić się przed wyładowaniami elektrostatycznymi, należy korzystać z łańcucha odprowadzającego ładunki elektrostatyczne. Gdy powietrze jest bardziej suche, wyładowania elektrostatyczne są groźniejsze. Ma to szczególne znaczenie podczas korzystania z długich rur do odpylania i rozpylania środków chemicznych w postaci granulatu. W takiej sytuacji wyładowania elektrostatyczne mają miejsce bardzo często. Po instalacji jednego końca łańcucha zabezpieczającego w rurze wylotowej, podłącz drugi koniec za z kablem przewodzącym, a następnie przymocuj kabel przewodzący i łańcuch zabezpieczający na zgiętej rurze za pomocą śruby. Montaż należy wykonać zgodnie z rysunkiem poniżej.



5. Obroty

(1) Sprawdzenie

- Sprawdź, czy świeca zapłonowa i wszystkie połączenia są wykonane w odpowiedni sposób.
- Sprawdź, czy kanał zimnego powietrza nie jest zablokowany. Jeżeli tak, może dojść do przegrzania silnika.

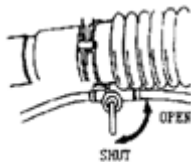
- c. Sprawdź, czy filtr powietrza nie jest zanieczyszczony. Jeżeli tak, zanieczyszczenia spowodują zmniejszenie ilości pobieranego powietrza, wynikiem czego będzie nieprawidłowa praca silnika oraz zwiększone zużycie paliwa.
- d. Sprawdź, czy przerwa w świecy zapłonowej wynosi 0,6~0,7mm.
- e. Pociągnij za linkę rozrusznika 2 lub 3 razy i sprawdź, czy rozrusznik porusza się swobodnie.

(2) Tankowanie.

- a. Paliwo dla niniejszego urządzenia jest mieszanką paliwa nr 70 lub 90 i oleju do silników dwusuwowych. Stosunek ilości paliwa i oleju został określony w instrukcji oleju. Nieprawidłowe zastosowanie lub ilości paliwa, oleju i mieszanki mogą spowodować uszkodzenie silnika.
- b. Nigdy nie należy tankować silnika, gdy silnik jest gorący lub włączony.
- c. Podczas tankowania, nigdy nie należy wyciągać filtra.

(3) Dodatkowe środki chemiczne

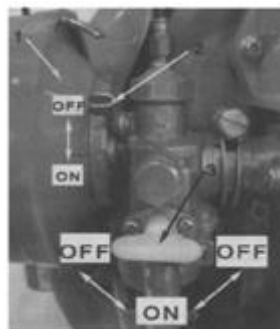
- a. Podczas opryskiwania, w czasie dodawania środków chemicznych, przycisk zasilania musi być ustawiony w pozycji WYŁĄCZONY. Należy odnieść się do Rys. 7. Podczas odpylania, przepustnica zaworu odpylającego oraz dźwignia paliwa powinny znajdować się w dolnej pozycji. W przeciwnym razie, dojdzie do wylania się środków chemicznych z urządzenia.
- b. Z uwagi na fakt, że środki chemiczne w proszku mogą w łatwy sposób zablokować urządzenie, nie powinny one być przetrzymywane w zbiorniku na środki chemiczne przez długi okres czasu.
- c. Podczas rozpylania, pokrywa zbiornika na środki chemiczne powinna być bardzo dokładnie przykręcona. Należy wyczyścić dokładnie śrubę pokrywy zbiornika na środki chemiczne, a następnie dokładnie przykręcić osłonę.



(4) Zimny start

Proszę postępować zgodnie z następującymi procedurami:

- a. Włącz przełącznik paliwa, patrz Rys. 8.
- b. Ustaw dźwignię paliwa w pozycji początkowej.
- c. Ustaw układ ssący (ssanie) w pełnej pozycji
- d. Pociągnij linkę rozrusznika kilka razy i cofnij powoli. Nie pozwalaj, aby linka powracała swobodnie, aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika.
- e. Zamknij układ ssący i pociągnij uchwyt rozrusznika do momentu uruchomienia silnika.
- f. Po uruchomieniu silnika otwórz całkowicie układ ssący.
- g. Pozwól silnikowi pracować z małą prędkością przez 2-3 minuty, a następnie rozpocznij opryskiwanie lub odpylanie.



(5) Uruchamianie ciepłego silnika

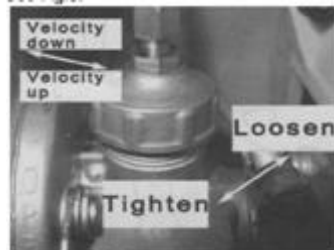
- a. Pozostaw układ ssący (ssanie) w pozycji pełnego otwarcia.
- b. Jeśli silnik pobiera zbyt dużo paliwa, pozostaw przełącznik paliwa w pozycji całkowicie zamkniętej, pociągnij rozrusznik 5-6 razy, a następnie uruchom silnik zgodnie z procedurami przedstawionymi powyżej.

(6) Regulacja prędkości

Jeżeli prędkość pracy urządzenia nie spełnia oczekiwań operatora lub silnik nie wyłącza się przy ustawieniu uchwytu przy najniższej pozycji, należy dokonać regulacji prędkości pracy urządzenia.

Regulacji należy dokonać w następujący sposób:

- Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą.
- Obróć śrubę regulacyjną w prawo, aby zmniejszyć prędkość. Obróć śrubę regulacyjną w lewo, aby zwiększyć prędkość.
- Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętkę zabezpieczającą.

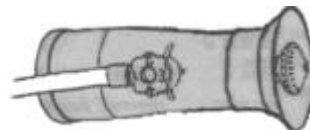


(7) Wyłączanie silnika

- Duża rozpylania, w pierwszej kolejności wyłącz dostarczenie środka chemicznego przy użyciu przycisku odpowiadającego za dostarczenie środka chemicznego, a następnie wyłączyć urządzenie.
- Podczas odpylania, umieść dźwignię paliwa i dźwignię odpylania w pozycji zamkniętej.
- Po zakończeniu pracy wyłącz przełącznik paliwa, aby następnym razem uniknąć problemów z uruchomieniem urządzenia. Uwaga: Podczas pracy silnika wąż musi być zamontowany w urządzeniu, w przeciwnym razie wydajność dostarczania chłodzącego powietrza się zmniejszy i silnik może zostać uszkodzony.

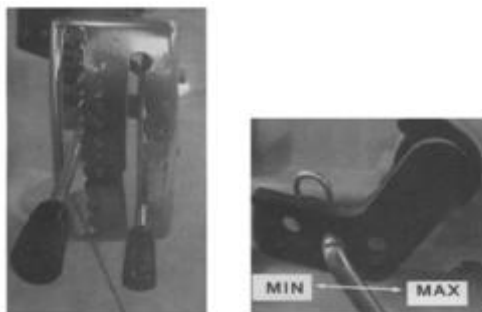
6. Rozpylanie/Odpylanie

(1) Rozpylanie. Odkręć pokrywę dociskową, wyreguluj poziom otwarcia dyszy, aby dostosować proces rozpylania do wymagań. Obróć zawór regulacyjny, aby zmienić wydajność rozpylania. Patrz rysunek poniżej.



(2) Odpylanie

Wyreguluj poziom odpylania poprzez przesunięcie pozycji dźwigni do jednego z trzech otworów znajdujących się na urządzeniu. Patrz rysunki poniżej.



7. Bezpieczeństwo

(1) Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję. Upewnij się, że wiesz, jak prawidłowo obsługiwać urządzenie przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem.

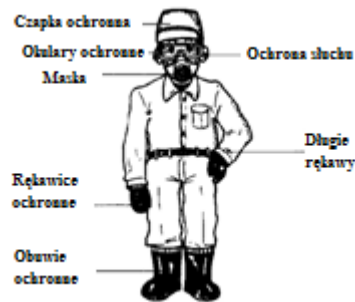
(2) Odzież ochronna (Rys.13)

- Należy nosić czapkę z kołnierzem,
- Należy nosić okulary ochronne,
- Należy nosić maskę ochronną,

- d. Należy nosić długie rękawice.
- e. Należy nosić płaszcz chroniący przed substancjami trującymi.
- f. Należy nosić odpowiednie obuwie.

(3) Następujące osoby nie mogą obsługiwać urządzenia.

- a. Osoby z problemami psychicznymi.
- b. Osoby pod wpływem alkoholu
- c. Osoby starsze.
- d. Osoby bez znajomości urządzenia.
- e. Osoby zmęczone lub osoby, które nie są w stanie normalnie obsługiwać urządzenie.
- f. Osoby, które są zmęczone lub są niewyspane.
- g. Kobiety karmiące lub będące w ciąży.



(4) Środki bezpieczeństwa w zakresie ognia

- a. Nie rozpalaj ognia oraz nie pal w pobliżu urządzenia.
- b. Nigdy nie tankuj ponownie urządzenia, gdy urządzenie jest gorące lub uruchomione.
- c. Nigdy nie wlewaj paliwa do urządzenia, gdy urządzenie jest gorące lub uruchomione.
- d. Zawsze dokręcaj pokrywę zbiornika paliwa.
- e. Zawsze poruszaj się co najmniej 10 stóp od zbiornika paliwa przed uruchomieniem urządzenia.

(5) Uruchamianie silnika (Rys. 14)

- a. Umieść uchwyt bramki przeciwpyłowej w najniższym położeniu przed uruchomieniem silnika, w przeciwnym razie podczas uruchamiania silnika może dojść do wylewania się środka chemicznego.
- b. Zabrania się stania przed dyszą, nawet jeżeli bramka przeciwrozpyleniowa jest zamknięta!



(6) Rozpylanie/Odpylanie

- a. Dobrze jest wykonywać operacje podczas chłodnej pogody przy niewielkim wietrze, na przykład wczesnym rankiem lub późnym popołudniem. Są to pory dnia, w których stopień parowania jest mniejszy oraz nie dochodzi do przemieszczania się środków chemicznych z powodu wiatru. Dzięki temu operator jest w stanie rozpylić środek chemiczny w wybranym miejscu i mieć pewność, że środek chemiczny zostanie zaaplikowany w wybranym miejscu.
- b. Operator powinien poruszać się w kierunku z wiatrem.
- c. Operator powinien dokładnie zbadać obszar roboczy i znaleźć potencjalne zagrożenia, takie jak kamienie lub metalowe przedmioty. Należy ostrzec osoby postronne o wykonywanej pracy. Dzieci oraz zwierzęta nie mogą zbliżać się do urządzenia i miejsca pracy z urządzeniem. Należy zachować

odstęp wynoszący przynajmniej 15 metrów od miejsca pracy z urządzeniem. Nie wolno kierować rury w kierunku ludzi lub zwierząt.

d. Jeżeli doszło do kontaktu środka chemicznego z ustami lub oczami operatora, należy te części ciała przemyć czystą wodą, a następnie skontaktować się z lekarzem.

e. Jeżeli operator ma bóle głowy lub zawroty głowy, należy natychmiast przerwać pracę i skontaktować się z lekarzem.

f. Ze względu na bezpieczeństwo operatora rozpylanie środka chemicznego musi odbywać się ściśle według instrukcji dotyczących środków chemicznych i wymagań w zakresie rolnictwa.

8. Rozwiązywanie problemów

(1) Silnik uruchamia się z problemami lub nie można uruchomić silnika. Sprawdź, czy w świecy zapłonowej przeskakuje iskra. Przykręć świecę zapłonową. Wyciągnij rozrusznik i obserwuj, czy pomiędzy biegunami świecy zapłonowej pojawia się iskra, jak pokazano na Rys.15.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM		PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Brak zapłonu	Świeca zapłonowa	1. Zamoczone bieguny świecy zapłonowej	Wysusz świecę zapłonową
		2. Świeca zapłonowa pokryta osadem	Oczyść z osadu
		3. Uszkodzona izolacja	Wymień
		4. Nieprawidłowy odstęp w świecy zapłonowej	Wyreguluj odstęp w świecy, aby uzyskać odstęp na poziomie 0.6~0.7mm
		5. Spalone bieguny świecy zapłonowej	Wymień
	Iskrownik	1. Uszkodzona izolacja przewodu	Napraw lub wymień
		2. Uszkodzona izolacja zwojów	Wymień
		3. Uszkodzony przewód zwojów	Wymień
		4. Uszkodzony układ elektroniczny odpowiedzialny za zapłon	Wymień
Normalna praca urządzenia	Prawidłowy stosunek kompresji oraz mieszanki paliwowej	1. Zbyt duża ilość paliwa w cylindrze 2. Woda lub zanieczyszczenia w paliwie	Usuń nadmiar paliwa Wymień paliwo
	Mieszanka paliwowa prawidłowa ale stosunek kompresji nieprawidłowy	1. Zużyty cylinder lub pierścień tłoka 2. Poluzowana świeca zapłonowa	Wymień Dokręć świecę
	Gaźnik nie podaje paliwa	1. Brak paliwa w zbiorniku paliwa	Zatankuj paliwo
		2. Zanieczyszczony filtr	Wyczyść
		3. Otwór powietrza w zbiorniku zanieczyszczony lub zablokowany	Wyczyść

(2) Brak mocy silnika

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Stopień kompresji prawidłowy	1. Zanieczyszczony filtr	Wyczyść
	2. Nieszczelny gaźnik w miejscu połączenia	Dokręć gaźnik
	3. Przegrzany silnik	Wyłącz urządzenie i poczekaj, aż urządzenie się ochłodzi
	4. Woda w paliwie	Uzupełnij zbiornik nowym paliwem
	5. Zablokowany tłumik przez osad	Wyczyść

Silnik się przegrzewa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieodpowiednia mieszanka paliwowa 2. Cylinder pokryty osadem 3. Nieprawidłowy olej 4. Brak połączenia z wężem 	<p>Ustaw gaźnik</p> <p>Wyczyść</p> <p>Użyj oleju silnikowego 2-T oraz dokładnie ustaw stosunek mieszanki paliwowo-olejowej</p> <p>Zamontuj urządzenie w prawidłowy sposób</p>
Nieprawidłowe odgłosy z silnika oraz pukanie w silniku	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieodpowiednie paliwa 2. Osad w cylindrze 3. Zużyte części ruchome 	<p>Wymień</p> <p>Wyczyść</p> <p>Sprawdź i wymień</p>

(3) Silnik wyłącza się podczas pracy

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nagle się wyłącza	1. Poluzowany przewód wtyczki zasilającej	Wymień
	2. Uszkodzony tłok	Wymień lub napraw
	3. Świeca zapłonowa pokryta osadem	Wyczyść świecę zapłonową
	4. Brak paliwa w zbiorniku	Uzupełnij zbiornik paliwem
Silnik przestaje powoli pracować	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zanieczyszczony gaźnik 2. Otwór powietrza w zbiorniku zablokowany lub zanieczyszczony 3. Woda w paliwie 	<p>Wyczyść</p> <p>Wyczyść</p> <p>Uzupełnij zbiornik paliwem</p>

(4) Problemy z wyłączeniem silnika

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Uchwyt przepustnicy opuszczony do najniższej pozycji, a silnik wciąż pracuje	Przewód przepustnicy jest zbyt krótki lub doszło do zablokowania tłoku gaźnika	Wyreguluj ustawienie przewodu przepustnicy lub napraw gaźnik

(5) Odpylanie

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Środek chemiczny nie jest rozpylany lub rozpylanie następuje w sposób nieregularny	1. Bramka przeciwrozpyleniowa nie otwiera się	Wyreguluj ciśnno branki przeciwrozpyleniowej
	2. Pokrywa zbiornika nie jest ściśle domknięta	Dokręć pokrywę zbiornika
	3. W mieszance środka chemicznego znajduje się ciało obce	Oczyść mieszankę
	4. Granulat lub środek chemiczny jest zbyt duży	Pokrusz zbyt duże kawałki granulatu
	5. Granulat lub środek chemiczny mokry	Osusz

	6. W granulacie znajdują się zbyt duże granulki	Wymień granulat na granulat innego typu
Bramka przeciwzpyleniowa nie działa prawidłowo	1. Bramka przeciwzpyleniowa nie zamyka się 2. Bramka przeciwzpyleniowa jest zablokowana przez ciało obce	Wyczyść Wyczyść i dokręć
Wyciek granulatu lub środka chemicznego	1. Zacisk dolnej części zbiornika na środek chemiczny lub granulat jest poluzowany 2. Uszczelka pokrywy uszkodzona 3. O-ring kolanka uszkodzony	Dokręć Wymień na nową Wymień na nowy
Nieprawidłowy wypływ środka chemicznego lub granulatu	Urządzenie sterujące bramką przeciwzpyleniową nie działa prawidłowo	Napraw

(6) Rozpylanie

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Środek chemiczny nie jest rozpylany lub rozpylanie następuje w sposób nieregularny	1. Zabrudzony lub zablokowany przełącznik dyszy lub zawór sterujący 2. Zabrudzona lub zablokowana rura przepływu płynu 3. Brak ciśnienia lub ciśnienie zbyt niskie	Wyczyść Wyczyść Dokręć osłonę zbiornika i przykręć dwie śruby zabezpieczające
Wyciek mieszanki rozpylającej	1. Nieprawidłowo zamontowana osłona rozpylająca 2. Poluzowane złącza gwintowane	Zamontuj ponownie osłonę w prawidłowy sposób Dokręć

9. Konserwacja i przechowywanie przez długi okresu czasu

(1) Opryskiwanie

- Usuń wszelkie pozostałości mieszanki opryskującej lub pyłu w zbiorniku na środki chemiczne i wszystkich innych częściach po zakończeniu pracy za pomocą czystej wody i wysusz.
- Wyczyść kurz i zbiornik na środki chemiczne wewnątrz i na zewnątrz po wykonaniu pracy.
- Odkręć pokrywę zbiornika na środki chemiczne.
- Pozwól urządzeniu popracować z małą prędkością 2-3 minuty po czyszczeniu.

(2) Konserwacja układu paliwowego

- Woda lub zanieczyszczenia w paliwie są jedną z głównych przyczyn problemów z silnikiem. Należy zatem regularnie czyścić układ paliwowy.
- Paliwo resztkowe pozostające w zbiorniku paliwa i gaźniku przez dłuższy czas będzie powodować zapychanie układu paliwowego. W związku z tym całe paliwo powinno być usunięte, jeżeli urządzenie nie będzie używane przez okres tygodnia czasu.

(3) Filtr powietrza i wtyczka

- Wyczyść filtr po codziennej pracy. Zanieczyszczenia gromadzące się w gąbce zmniejszają moc silnika.
- Oczyść filtr przed ponownym montażem.
- Oczyścić płamy lub osad ze świecy zapłonowej i wyreguluj bieguny świecy zapłonowej do wartości 0,6-0,7 mm.
- Model wtyczki niniejszego urządzenia to 4106J. Nie należy używać innych modeli. Jeśli zachodzi konieczność wymiany wtyczki, należy ją zakupić w lokalnym sklepie rolniczym lub wydziale ochrony roślin.

Uwaga:

a) Prace obejmujące konserwację, czyszczenie i regulację należy wykonywać po wyłączeniu urządzenia i w bezpiecznym miejscu.

b) Podczas konserwacji urządzenie nie może być skierowane rurą wylotową w stronę pracownika obsługi technicznej.

c) Proszę okresowo sprawdzać uchwyty i klamry pod kątem uszkodzeń. należy niezwłocznie wymieniać zużyte uchwyty i klamry.

(4) Długoterminowe przechowywanie

a. Oczyszczyć urządzenie i nanieść olej antykorozyjny na części metalowe

b. Zdemontuj świecę zapłonową i wlej 15-20g oleju silnikowego przeznaczone do silników 2-suwowych do cylindra przez biegun świecy zapłonowej. Pociągnij uchwyt rozrusznika 4 razy 5 razy, aby rozprowadzić olej wewnątrz silnika. Pociągnij powoli uchwyt, aż tłok osiągnie górną część skoku i pozostaw go w tej pozycji, a następnie zamontuj świecę zapłonową.

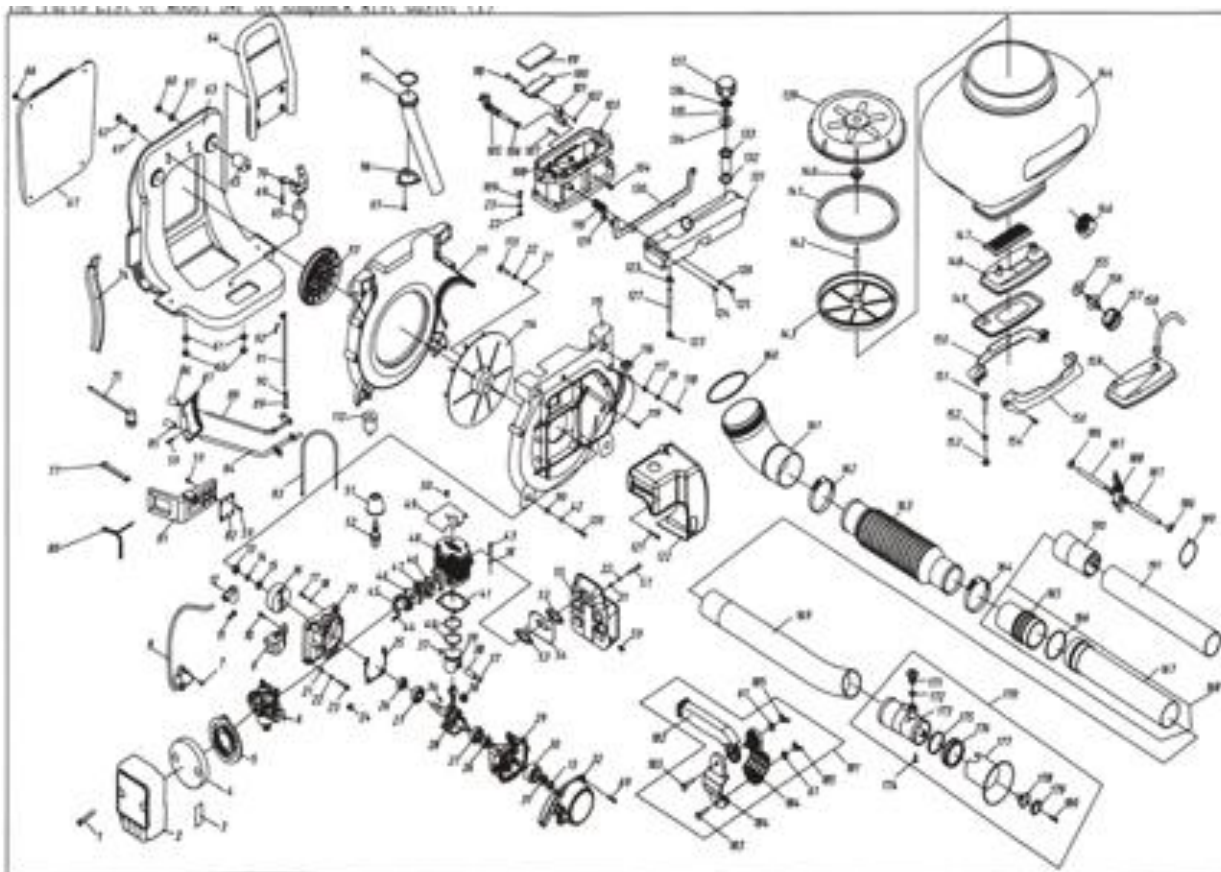
c. Wyjmij zbiornik na środki chemiczne, oczyść bramkę przeciwzapyleniową wewnątrz i na zewnątrz zbiornika na środki chemiczne, a następnie zainstaluj zbiornik i umieść pokrywę na zbiorniku.

d. Usuń urządzenia natryskowe i wyczyść je. Przechowuj oddzielnie.

e. Całkowicie usuń paliwo ze zbiornika i gaźnika.

f. Przykryj urządzenie plastikowym płaszczem i przechowuj urządzenie w suchym i czystym miejscu.

BUDOWA URZĄDZENIA



Upoważniony przedstawiciel producenta:

Foreintrade Sp. Z o.o.; Grochowska 341 lok.174; 03-822 Warszawa

Ochrona środowiska



Produkty elektryczne nie mogą być wyrzucane wraz z odpadami domowymi. Należy je składować w przeznaczonych do tego punktach recyklingowych. Prosimy o kontakt z lokalnymi władzami w celu uzyskania informacji na temat składowania urządzeń elektrycznych.

KRAFT&DELE

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Upoważniony przedstawiciel producenta: Foreintrade Sp. Z o.o.

Adres upoważnionego przedstawiciela: ul. Grochowska 341 lok.174, 03-822 Warszawa

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Opryskiwacz spalinowy (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): 3WF-3A / KD5220

Dane produktu: Rozruch: rozrusznik ręczny

Pojemność: 20L

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2006/42/EC Machinery Directive
2. 2014/35/EU Low Voltage Directive
3. 2014/30/EU EMC Directive
4. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
5. 2000/14/WE Noise Emission Directive

Według norm:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 19932-1:2013, EN ISO 19932-2:2013; EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010; EN 61000-6-1:2007; EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012; EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2010

Certyfikat o numerze 0E150408.TQMUT50 wydany przez Ente Certificazione Macchine Srl (Via Ca' Bella 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia) z dnia 08.04.2015.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Donghui Ma, ul. Grochowska 341 lok.174, 03-822 Warszawa

Ma Dong Hui, Warszawa, 19.07.2019