

KRAFT&DELE

Professional










INSTRUKCJA OBSŁUGI STEROWNIKA DO NAGRZEWNICY POSTOJOWEJ




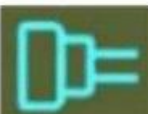



KD11782



Wykonywana operacja	Tryb uruchamiania i wyświetlania
Włączanie zasilania	Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 3 sekundy, a na ekranie wyświetli się komunikat „ON”
Wyłączanie zasilania	W stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 3 sekundy, a na ekranie wyświetli się komunikat „OFF”
Regulacja biegów	Naciśnij przycisk koła zębatego, a na ekranie wyświetli się „P***” lub stała temperatura „**”.
Dopasowanie pilota	W trybie czuwania naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przycisk przełącznika i przycisk koła zębatego przez 3 sekundy. Na ekranie pojawi się pozioma linia. Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyłączenia na pilocie, aby zakończyć dopasowywanie pilota.
Wyjście z dopasowania pilota zdalnego sterowania	W trybie dopasowywania zdalnego sterowania kliknij przycisk przełącznika, aby wyjść z trybu dopasowywania zdalnego sterowania.
Ręczny dopływ oleju	Gdy nagrzewnica jest w trybie czuwania (zapłon nieaktywny), naciśnij i przytrzymaj przycisk koła zębatego przez 3 sekundy, aby uruchomić pompę oleju i ręcznie podawać olej (na wyświetlaczu pojawi się komunikat „P-E”). Naciśnij przycisk koła zębatego, aby zatrzymać ręczne podawanie oleju lub zatrzymać je automatycznie po 3 minutach.
Dopływ chłodnego powietrza	Gdy nagrzewnica jest w trybie czuwania (zapłon nieaktywny), naciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika przez 3 sekundy, aby uruchomić dopływ chłodnego powietrza (na ekranie pojawi się komunikat „P-E”). Naciśnij przycisk włącznika, aby zatrzymać dopływ chłodnego powietrza.
Tryb izotermiczny	Naciśnij i przytrzymaj przycisk koła zębatego przez 3 sekundy, gdy urządzenie pracuje stabilnie. Wejdziesz w tryb stałej temperatury i ustaw temperaturę. Na ekranie pojawi się symbol „F” + „Ustawienie temperatury”. Po wyjściu z trybu stałej temperatury, naciśnij i przytrzymaj przycisk koła zębatego przez 3 sekundy, aby wyjść z trybu stałej temperatury i wyświetlić aktualne przełożenie.
Stała regulacja temperatury	W trybie stałej temperatury naciśnij przycisk koła zębatego, aby dostosować stałą temperaturę. Stała temperatura cyklicznie się zmienia.
Stałe ustawienie temperatury	Stały zakres temperatury od 18°C do 30°C. Automatyczna regulacja nagrzewnicy zgodnie z zadaną temperaturą, aby osiągnąć tę samą temperaturę otoczenia, co ustawiona.

Wykonanie zadania	Uruchamianie, wyświetlacz
Pokazanie wyświetlacza	Naciśnij przycisk przełączania wyświetlacza. H***C to temperatura otoczenia. L***C to temperatura wewnętrznej obudowy urządzenia. ***M to aktualna wysokość. To aktualny identyfikator urządzenia, gdy wyświetlane są symbole =****. Jednocześnie zaświeci się kontrolka ID (funkcje specjalne do sterowania telefonem komórkowym).
Uśpienie/przebudzenie	Gdy grzejnik jest w trybie czuwania (zapłon nie działa), przejdzie w energooszczędny tryb uśpienia na 10 minut bez żadnej operacji. Naciśnij dowolny przycisk, aby wybudzić urządzenie z trybu pracy.
Wada / usterka	W przypadku awarii urządzenia wyświetlany jest aktualny kod błędu, a zabezpieczenie wyłącza się automatycznie. Po wyłączeniu zabezpieczenia naciśnij i przytrzymaj przycisk WŁ./WYŁ., aby wyczyścić wyświetlacz błędu. Jeśli błąd nadal występuje, sprawdź lub wymień odpowiednie akcesoria.

Wyświetlacz	Status błędu / metoda naprawy
 E01	Zbyt wysokie napięcie wejściowe: sprawdź napięcie zasilania
 E02	Zbyt niskie napięcie wejściowe: Sprawdź napięcie zasilania i akumulatora, aby uniknąć utraty zasilania lub sprawdź, czy okablowanie zasilające nie jest zbyt cienkie.
 E03	Nie wykryto świecy zapłonowej: Sprawdź, czy przewód tłoka nie jest podłączony nieprawidłowo lub wymień świecę zapłonową.
 E04	Nie wykryto pompy oleju: Sprawdź, czy przewód pompy oleju nie jest podłączony nieprawidłowo lub wymień pompę oleju.
 E05	Silnik nie został wykryty: Sprawdź, czy przewód silnika nie jest podłączony nieprawidłowo lub wymień silnik.
 E06	Czujnik nie został wykryty: Sprawdź, czy przewód czujnika nie jest podłączony nieprawidłowo lub wymień silnik.
 E07	W przypadku przegrzania: Sprawdź, czy wlot i wylot powietrza nie są zablokowane lub wymień czujnik.
 E08	Zgaśnięcie płomienia: Sprawdź, czy w urządzeniu nie brakuje oleju lub czy w rurze tłoczącej olej pompy olejowej nie znajduje się powietrze.
 E09	Awaria zapłonu: Proszę sprawdzić, czy przewód doprowadzający olej jest doprowadzany do urządzenia lub czy okablowanie zasilające nie jest zbyt cienkie.

	E10	Zbyt wysoka temperatura otoczenia: Sprawdź wlot powietrza i trzymaj z dala od źródeł ciepła.
	E11	Awaria czujnika temperatury: Sprawdź, czy czujnik temperatury nie jest uszkodzony.
	E12	Nieprawidłowa komunikacja przełącznika: Sprawdź, czy przewód skrzynki przełącznika nie jest podłączony nieprawidłowo lub wymień go.
E13		Nieprawidłowa komunikacja płyty głównej: Sprawdź, czy przewód komunikacyjny płyty głównej nie jest uszkodzony.
	E15	Zwarcie świecy zapłonowej: Sprawdź, czy przewód świecy zapłonowej nie jest zwarty lub wymień świecę zapłonową. Zwarcie przewodu świecy zapłonowej lub wymień świecę zapłonową. Sprawdź, czy wlot i wylot powietrza nie są zablokowane lub wymień czujnik.
	E16	Zwarcie pompy oleju: Sprawdź, czy przewód pompy oleju nie jest podłączony nieprawidłowo lub wymień pompę oleju.
	E17	Zwarcie silnika: Sprawdź, czy nie doszło do zwarcia przewodu silnika lub wymień silnik.
	E18	Zwarcie czujnika: Sprawdź, czy przewód czujnika nie jest zwarty lub wymień czujnik.

KRAFT&DELE

Professional

PARKING HEATER CONTROLLER

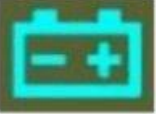







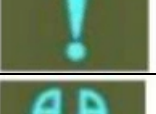
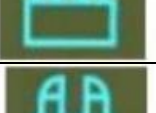
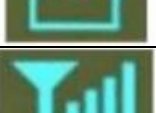
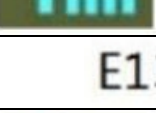

INSTRUCTION MANUAL




KD11782



Perform operation	Startup and display mode
Power on	Press and hold the on-off key for 3 seconds and the screen will display „ON”
Power off	In the power on state, long press the on-off key for 3 seconds and the screen will display „OFF”
Gear adjustment	Press the gear key and the screen will display „P**” or constant temperature „**”.
Remote control matching	During standby, long press the switch key and gear key for 3 seconds at the same time. The screen will display a horizontal line. Long press the shutdown button on the remote control to complete the remote controlling matching
Exit remote control matching	In the remote controlling matching state, click the switch key to exit the remote controlling matching.
Manual oil supply	When the heater is in standby (ignition not performer), long press the gear key for 3 seconds to start the oil pump to supply oil manually (screen will display „P-E”). Press the gear key to stop manual oil supply or stop automatically in 3 minutes.
Cool air supply	When the heater is in stadby (ignition not performer) long opress the switch key for 3 seconds to start cool air supply (screen will display „P-E”). Press the switch key to stop cool air supply function
Isothermal mode	Press and hold the gear key for 3 seconds when the equipment operates stably. Enter the constant temperature mode and set the temperature. The screen will display „F” + „Temperature setting”. When wxiting the constant temperature mode, in the constant temperature mode, long press the gear key for 3 seconds to exit the constant temperature mode and display the current running gear.
Constant temperature regulation	In constant temperature mode, press the gear key to adjust the constant temperature. Constant temperature cycles regularly.
Constant temperature setting	Constant temperature range from 18°C to 30°C. Automatically control the heater gear according to the set temperature to reach the same ambient temperature as the set temperature.

Perform operation	Startup and display mode
Toggle display	Press the display toggle key. H***C is ambient temperature. L***C is the temperature of the inner shell of the equipment. ***M is current altitude. It is the current device ID when =**** are displayed. The ID light will illuminate at the same time (special functions for mobile phone control)
Dormancy/awaken	When the heater is in standby (gnition not performer), it will enter the Energy-saving sleep mode for 10 minutes without any operation. Press any key to wake up the working mode.
Fault	The current fault code is displayed and the protection shutdown is automatically executed when the equipment fails. After the protection shutdown, long press the ON/OFF key to clear the fault display. If the fault indication persists, please check or replace the relevent accessories.

Nixie tube display	Error status / exclusion method
 E01	Input voltage too high: please check the supply voltage
 E02	Input voltage too low: Please check the power supply voltage and battery to power loss or whether the power supply wiring is too thin.
 E03	Ignition plug not detected: Please check whether the lead of the piston is connected falsely or replace the spark plug.
 E04	Oil pump not detected: Please check whether the oil pump lead is falsely connected or replace the oil pump.
 E05	Motor not detected: Please check whether the motor lead is falsely connected or replace the motor.
 E06	Sensor not detected: Please check whether the sensor lead is falsely connected or replace the motor.
 E07	Shall overheating: Please check whether the air inlet and outlet are blocked or replace the sensor.
 E08	Flame extinguished: Please check whether the equipment is short of oil or there is air in the oil pump oil delivery pipe.
 E09	Ignition failure: Please check whether the oil delivery pipe is delivered to the equipment or whether the power supply wiring is too thin.
 E10	Ambient temperature too high: Please check the air inlet and keep away from heat source.
 E11	Temperature sensor failure: Please check whether the temperature sensor is damaged.
 E12	Abnormal switch communication: Please check whether the lead of the switch box is falsely connected or replace it.
E13	Abnormal mainboard communication: Please check whether the communication lead of the motherboard is falsely.
 E15	Spark plug short circuit: Please check whether the spark plug lead is short circuited or replace the spark plug. Lead is short circuited or replace the spark plug. Check whether the air inlet and outlet are blocked or replace the sensor.

 E16	Oil pump short circuit: Please check whether the oil pump lead is falsely connected or replace the oil pump.
 E17	Motor short circuit: Please check whether the motor lead is short circuited or replace the motor.
 E18	Sensor short circuit: Check whether the sensor lead is short circuited or replace the sensor.