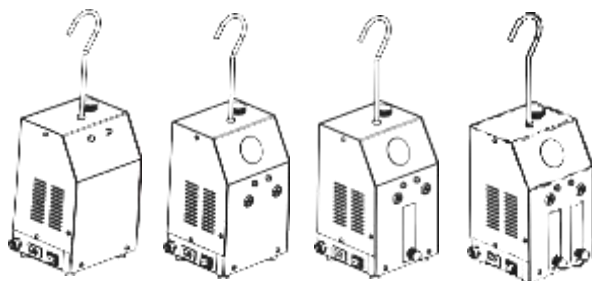

Detektor dymu samochodowego
Instrukcja obsługi
Tłumaczenie instrukcji oryginalnej



MODEL: KD3521 KD3520

1. Rozpoczęcie pracy

To profesjonalne urządzenie do automatycznego wykrywania nieszczelności rur (detektor). Pomoże nam szybko i dokładnie zlokalizować nieszczelność w dowolnym systemie rur, takim jak system EVAP, układ dolotowy, układ wydechowy... i tak dalej.

2. Struktura jednostki głównej

To urządzenie (detektor) jest przeznaczone do wykrywania nieszczelności systemów rurowych w samochodach, motocyklach, takich jak rura paliwowa, układ dolotowy powietrza i zbiornik chłodzący. Jest przeznaczone do wszystkich systemów rurowych i EVAP

OSTRZEŻENIA

1. Przy pierwszym użyciu detektora należy napełnić go olejem w ilości 30 ml, nie większej niż podana w tym zakresie..
2. Świeży olej można wlewać tylko wtedy, gdy dym jest lekki i nie należy wlewać więcej niż 15 ml za każdym razem..
3. Przed napełnieniem detektora świeżym olejem należy wylać pozostały olej.
4. Należy regularnie wymieniać olej w detektorze..

Wybór oleju do detektora: Parafina płynna, gliceryna do pielęgnacji skóry lub przemysłowa gliceryna i olejek dla dzieci są w porządku. Upewnij się jednak, że w środku nie ma wody, a lepki płyn jest zabroniony..

3. Specifications

Model	KD3521	KD3520
Zasilanie	DC12V(car power)	
Ciśnienie wyjściowe	19-23psi	
Przepływ wyjściowy	9L/min	
Wyjście ciśnienia powietrza	Wewnątrz pompa powietrza	
Pojemność oleju	30ml	
Rozmiar(mm)	317x310x235	
Waga(kg)	3.66	3.91

4. Akcesoria

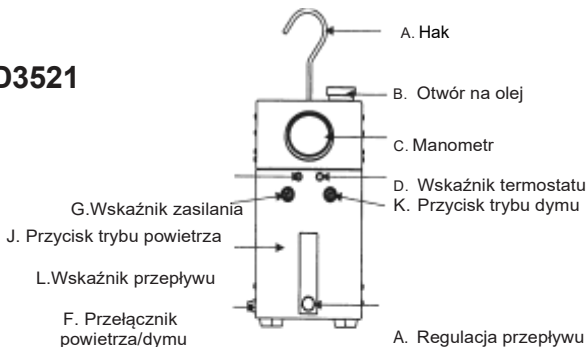
Notatka: ■ Reprezentuje niektóre akcesoria

○ Oznacza, że nie ma takiego akcesorium

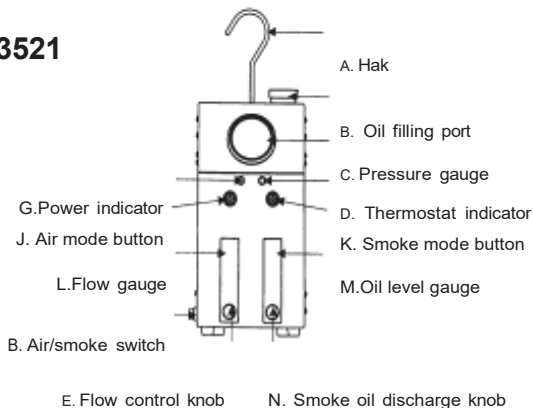
Nr	Opis	Zdjęcie	QTY	KD3521	KD3520
1			1set	○	●
2	Zestaw wtyczek okrągłych		1set	●	●
3	Adapter portu wlotowego		1PC	●	●
4	Przewód zasilający		1PC	●	●
5	Adapter węża		1PC	●	●
6	Klucz do rdzenia zaworu		1PC	●	●
7	EVAP adapter		1PC	●	●
8	Rura		1PC	●	●
9	Adapter		1PC	●	●
10	Hak		1PC	●	●
11	Butelka do tankowania		1PC	●	●
12	Instrukcja		1PC	●	●

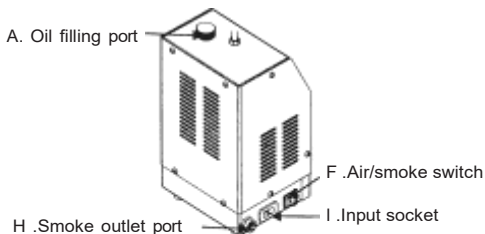
5.OPIS URZĄDZENIA

KD3521



KD3521



Strona

A. Hak, wygodny do szybkiego zamocowania urządzenia na samochodzie. Gdy hak się zawiesi, należy zwrócić uwagę na dokręcenie nakrętki, aby zapobiec upadkowi haka i urządzenia oraz ich uszkodzeniu po obroceniu.

B. Port napełniania olejem dymowym, całkowita ilość oleju dymowego napełnionego jednorazowo nie może przekraczać 30 ml. Przepelnienie spowoduje niewystarczające ogrzewanie wewnętrzne i wzrost temperatury oraz brak dymu lub mniejszą emisję dymu.



C. Manometr, umożliwia szybką obserwację i ocenę, czy układ rurociągów pojazdu jest nieszczelny, poprzez zmianę wskazówki manometru

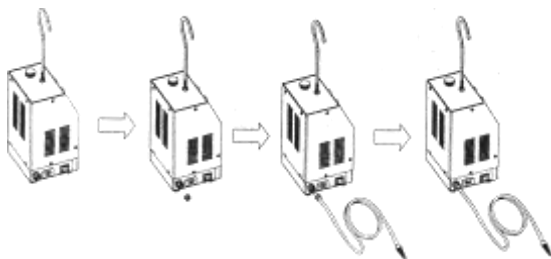
D. Wskaźnik termostatu

E. Pokrętko regulacji przepływu

F. Włącznik zasilania. Gdy zasilanie jest podłączone, naciśnij ten włącznik. Kontrolka zasilania zaświeci się, wskazując, że urządzenie działa normalnie.

G. Wskaźnik zasilania

H. Otwór wylotowy dymu: dym przedostaje się przez otwór wylotowy dymu i rurę dymową do wykrytej części.



I. Gniazdo zasilania, włóż tutaj wtyczkę zasilającą, aby zapewnić zasilanie urządzenia.

J. Przycisk trybu powietrza

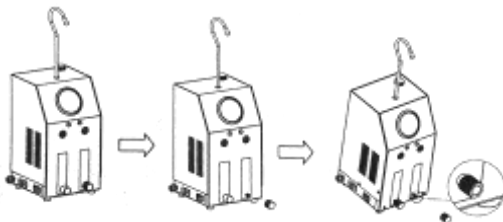
K. Przycisk trybu dymu, naciśnij przycisk TRYBU SMOKE, aby rozpocząć dym. W tym trybie, jeśli urządzenie wykrywa system ma niewystarczającą ilość oleju dymnego lub ciągły czas pracy jest zbyt długi, powodując przegrzanie urządzenia, wskaźnik termostatu

świeci się do momentu, aż temperatura spadnie do normalnego zakresu, po czym urządzenie wznowi pracę.

L. Miernik przepływu

M. KD3520 Wskaźnik poziomu oleju pozwala wizualnie kontrolować poziom oleju pozostałego wewnątrz urządzenia oraz jego stan. Jeśli olej jest bardzo żółty, należy go wymienić.

N. KD3520 Pokrętko spustu oleju dymnego, po każdym użyciu urządzenia, spuść olej, aby zapobiec osadzaniu się cząstek i wpływaniu na działanie, odkręcając pokrętko spustu. Po opróżnieniu, przykręć pokrętko, aby utrzymać urządzenie w stanie zamkniętym.



6. Eksploatacja

- 1.) Po zmontowaniu akcesoriów wykrywacza nieszczelności, po raz pierwszy uzupełnij zbiornik olejem dymnym w ilości około 30 ml. Napełnianie może trwać nieprzerwanie około 15 minut. Przepęlnienie zbiornika spowoduje niewystarczające ogrzewanie wewnętrzne, wzrost temperatury i mniejszą ilość dymu lub jego brak.
- 2.) Otwórz pokrywę silnika pojazdu i wyjmij filtr powietrza. Niektóre pojazdy wymagają wyjęcia czujnika przepływu powietrza.
- 3.) Umieść adapter wlotu powietrza na porcie węża wlotowego powietrza silnika, zatkać rurę i mocno ją dociśnij, aż wąż wlotowy powietrza zostanie uszczelniony, zablokuj drugi

bok rury z korkiem, (W przypadku stosowania poduszki powietrznej maksymalna średnica nie powinna przekraczać 10 cm, aby uniknąć uszkodzeń).

4.) Podłącz przewód zasilający do akumulatora samochodowego. Czerwony zacisk jest podłączony do bieguna dodatniego akumulatora, a czarny zacisk jest podłączony do bieguna ujemnego akumulatora..

5.) Włącz przełącznik zasilania i kontrolkę zasilania  jest włączony oznaczając, że zasilanie urządzenia jest normalne. Naciśnij przycisk AIR MODE, aby rozpocząć pracę. Dopiero po uruchomieniu tego trybu tryb SMOKE MODE może zacząć działać.

6.) Po naciśnięciu przycisku AIR MODE (YZ -8021bez), aby rozpocząć pracę, zwróć uwagę na skalę manometru. Jeżeli wskazówka manometru utrzymuje się na wartości przekraczającej 15 psi, a pływak przepływomierza utrzymuje się na dole manometru i nie porusza się, oznacza to, że nie wykryto żadnego wycieku. Jeżeli wskazówka manometru podnosi się powoli i zawsze występuje napływ powietrza (pływak nie utrzymuje się na dole przepływomierza), należy sprawdzić, czy rura wlotowa jest prawidłowo zainstalowana. Jeżeli nie ma problemu, oznacza to, że wykryta część pojazdu ma wyciek, a następnie naciśnij przycisk SMOKE MODE..

7.) Naciśnij przycisk SMOKE MODE, aby rozpocząć wytwarzanie dymu. W tym trybie, jeśli urządzenie wykryje, że jest za mało oleju do dymu lub czas ciągłej pracy jest zbyt długi włącza wyłącznik zasilania i natychmiast rozpoczyna tryb pracy dymu), urządzenie wyłączy się.

 przegrzanie, kontrolka termostatu  zaświeci się i przestanie działać, dopóki temperatura nie spadnie do normalnego zakresu, a urządzenie wznowi działanie.

8.) W zależności od pojazdu silnik zostanie wypełniony dymem w ciągu około 1 minuty, a punkt wycieku zostanie sprawdzony.

9.) Po inspekcji odłącz przewód zasilający i dobrze przechowuj akcesoria do następnego użycia. Korpus adaptera wlotu powietrza jest wykonany z gumy. Unikaj kontaktu z płynami żrącymi, takimi jak benzyna..

Odprowadzanie oleju: przy każdym użyciu urządzenia należy odprowadzić olej dymny do

zapobiegają osadzaniu się cząstek i wpływają na funkcję. Po opróżnieniu należy zachować wewnętrzne uszczelnienie.

Uwagi

- * Proszę przeprowadzać wykrywanie nieszczelności z dala od części wrażliwych na dym.
- * Nie uruchamiaj detektora dłużej niż 8 minut. Wymaga on przerwy w pracy.
- * Detektor ma zabezpieczenie. Jeśli przekroczy limit roboczy, wyłączy się automatycznie. W takim przypadku należy odczekać przed jego użyciem.
- * Okrągła część tego detektora wewnątrz jest narażona na temperaturę, należy zachować ostrożność, aby uniknąć poparzenia.

7. Test układu EVAP (EVAP)

Port serwisowy EVAP zwykle znajduje się w komorze silnika, ale port serwisowy EVAP niektórych pojazdów specjalnych może znajdować się w innych miejscach. Metoda wykrywania układu EVAP: otwórz plastikową osłonę portu serwisowego EVAP, a następnie użyj klucza do rdzenia zaworu, aby wyjąć zawór jednokierunkowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie zainstaluj adapter portu serwisowego EVAP, aby skierować dym do układu EVAP z tego portu w celu wykrycia nieszczelności.

8. Ocena przecieku

W przypadku KD3520, ponieważ jest wyposażony w manometr, można zablokować wylot dymu z odpowiedniej sieci rur bez otwierania przycisku SMOKE MODE, obserwować położenie wskaźnika manometru i porównywać położenie wskaźnika manometru podczas procesu wykrywania. Jeśli położenie wskaźnika manometru może nadal rosnąć i pozostać na ostatnim, oznacza to, że w wykrytej części nie ma punktu nieszczelności; jeśli położenie wskaźnika manometru maleje (porównaj ze stanem blokady), w wykrytej części występuje punkt nieszczelności: Jeśli położenie wskaźnika manometru wskazuje, że ciśnienie wynosi zero, rozmiar punktu nieszczelności przekracza 0,3 mm w wykrytej części.

9. Olej do dymu

Ten produkt może używać zwykłego olejku dymnego (olejek do masażu dla dzieci, gliceryna do pielęgnacji skóry lub gliceryna przemysłowa). Wybrany olejek dymny musi być czysty, bezwodny, płynny i w stanie płynnym. Nie używaj lepkiego olejku dymnego, który łatwo uszkodzić urządzenie. Zaleca się używanie właściwego i ściśle sprawdzonego specjalnego olejku dymnego. Jeśli produkt ulegnie awarii z powodu niewłaściwego użycia olejku dymnego, nie jest to objęte gwarancją produktu. Podczas dodawania olejku dymnego należy używać wyposażonej butelki pomiarowej z końcówką. Jeśli jest za dużo

tankując, proszę otworzyć spust oleju i spuścić odpowiednią ilość oleju dymnego.

10. Konserwacja

Długotrwałe stosowanie w wysokiej temperaturze powoduje utlenianie się oleju dymowego i jego degradację. Może to wpłynąć na żywotność części urządzenia dymowego, dlatego należy regularnie wymieniać olej dymowy.

1. Przed napełnieniem świeżym olejem, proszę opróżnić pozostały olej w urządzeniu
2. Gdy dym z kropel wody wydostanie się na zewnątrz, proszę wymienić na świeży olej.
3. Proszę napełnić świeżym olejem z wyposażonej butelki oleju.