

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

ZESTAW DO ODPOWIETRZANIA HAMULCÓW PRZYZRĄD URZĄDZENIE DO WYMIANY PŁYNU HAMULCOWEGO

KD5933

Uniwersalny przyrząd do wymiany płynu hamulcowego to urządzenie pozwalające na wyssanie płynu hamulcowego z układu bez konieczności "pompowania" pedałem.

Przyrząd z jednej strony podłączany jest do sieci sprężonego powietrza, z drugiej do odpowietrznika układu hamulcowego. Wytworzone w zbiorniku podciśnienie sprawia, że płyn zostaje wyssany.

Zestaw pozwala na jednoosobowe wykonanie napełnienia oraz odpowietrzania układu hamulcowego

Zalety produktu:

- szybkie i łatwe odpowietrzanie oraz wymiana płynu hamulcowego
- wymianę można wykonać samemu, bez pomocy drugiej osoby
- uniwersalny adapter 42mm pasuje do większości europejskich aut
- duży zbiornik o pojemności 2,5L
- mały zbiornik o pojemności 1L
- standardowa szybkozłączka pneumatyczna
- obsługuje układy hamulcowe wyposażone w system ABS oraz ESP
- ciśnienie robocze: 2 bary / 30 psi

Specyfikacja:

- Duży zbiornik o pojemności: **2,5L**
- Mały zbiornik o pojemności: **1L**
- Ciśnienie robocze: **0,7-2 bar / 10-30 psi**
- Maksymalne ciśnienie: **4 bar / 60 psi**

- Uniwersalny adapter: **42mm**

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Utrzymuj ten produkt w dobrym stanie technicznym i podejmuj natychmiastowe działania w celu naprawy lub wymienić uszkodzone części.

- Używaj wyłącznie zatwierdzonych części. Niezatwierdzone części mogą być niebezpieczne i spowodują unieważnienie gwarancji.
- Trzymaj dzieci i osoby nieupoważnione z dala od obszaru pracy.
- Utrzymuj miejsce pracy w czystości i porządku oraz wolne od niepowiązanych materiałów.
- Upewnij się, że miejsce pracy jest odpowiednio oświetlone.
- Nie używaj zestawu do wykonywania zadań, do których nie jest przeznaczony.
- Nie pozwalaj osobom nieprzeszkolonym korzystać z zestawu.
- Nie używaj narzędzia, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leki odurzające.
- Usuń odpady płynne zgodnie z przepisami władz lokalnych.
- Zawsze czytaj i przestrzegaj ostrzeżeń znajdujących się na pojemniku z płynem hamulcowym.
- Nosić okulary ochronne i unikać kontaktu z płynem. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, przemyć dużą ilością wody i zasięgnąć porady lekarza. W przypadku połknięcia zasięgnąć porady lekarza natychmiast.
- Uwaga! Używaj wyłącznie nowego płynu hamulcowego. Zużyty płyn hamulcowy lub inne płyny zanieczyszczają może nastąpić awaria układu hamulcowego.
- Uwaga! Nie należy wylewać płynów w sposób niekontrolowany, zagrażający środowisku zanieczyszczony.
- Uwaga! Płyn hamulcowy jest łatwopalny – należy go przechowywać z dala od źródeł zapłonu, w tym gorących powierzchni np. kolektor wydechowy.
- Uwaga! Płyn hamulcowy uszkodzi lakier. Wszelkie rozlania należy słucać wodą natychmiast.

PROCEDURA NAPEŁNIANIA

1. Upewnij się, że wewnątrz urządzenia nie panuje ciśnienie. Za pomocą zwalnicza można zwolnić ciśnienie zawór z boku pompy.
2. Zdejmij korek z górnej części urządzenia i napełnij urządzenie nowym płynem hamulcowym. Upewnij się, że istnieje brak pozostałości starego płynu i zanieczyszczeń w zbiorniku

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Wybierz odpowiedni adapter spośród zestawu dostarczonego z urządzeniem. Zainstaluj adapter do główny cylinder układu hamulcowego.
2. Pompuj uchwytem urządzenia w górę i w dół, aż do osiągnięcia zalecanego ciśnienia odpowietrzania osiągnięty. Otworzyć złączkę hamulcową i podłączyć ją do odpowiedniego pojemnika odpowietrzającego. Raz widząc nowy płyn wpływający do pojemnika, zamknij smoczek. Powtórz proces na wszystkich 4 koła (w dowolnej kolejności).
3. Gdy płyn hamulcowy zacznie przepływać, poproś pomocnika o naciśnięcie pedału hamulca, a Ty będziesz obserwował sytuację płyn przepływa przez przezroczystą rurkę. Więcej niż kilka pociągnięć może spowodować opróżnienie głównego cylindra zbiornika, więc pamiętaj o jego regularnym sprawdzaniu i uzupełnianiu w razie potrzeby.
4. Po zakończeniu procesu zwolnij ciśnienie, naciskając zawór spustowy stronie pompy. Po zwolnieniu odłączyć wąż doprowadzający płyn od adaptera na głównym cylindrze. Uwaga: Nie odłączaj adaptera przed zwolnieniem ciśnienia.
5. W razie potrzeby uzupełnić płyn hamulcowy w zbiorniczku do maksymalnego poziomu. Wymień korek głównego cylindra w pojeździe.
6. Zużyty płyn hamulcowy należy bezpiecznie usunąć do pojemnika odpowietrzającego.

PIELĘGNACJA I KONSERWACJA

- Po użyciu wyczyść go czystą, suchą szmatką.
- Ciśnienie powietrza należy spuścić przez zawór upustowy.
- Opróżnij pojemnik na płyn, gdy nie jest on używany.
- Utrzymuj wąż i adapter w czystości do wykorzystania w przyszłości.
- Przechowuj go w czystym, suchym i zabezpieczonym przed dziećmi miejscu.