
KD3541

Środek czyszczący i tester wtryskiwaczy



Funkcje:

➤ Czyszczenie ultradźwiękowe	➤ Test jednolitości	➤ Test rozpylalności
➤ Test szczelności	➤ Test przepływu wtryskowego	➤ Test trybu automatycznego
➤ Czyszczenie w pojeździe	➤ Ustawienia RPM i regulacja w czasie rzeczywistym	➤ Ustawienia PW i regulacja w czasie rzeczywistym
➤ Ustawianie czasu	➤ Automatyczne opróżnianie	➤ Alarm braku paliwa

Uwaga: Złącza umożliwiające czyszczenie pojazdu są opcjonalne.

Dane techniczne:

Zasilanie: AC220V±10% 50Hz/60Hz lub

AC110V±10% 60Hz Moc wejściowa: 230W

Moc ultradźwiękowego czyszczenia: 100W

Symulowany zakres RPM: 100~9900rpm,

krok: 100rpm Zakres czasu: 60~5400s,

krok: 60s

Szerokość impulsu: 0,5~25ms, krok: 0,1ms

Pojemność zbiornika paliwa: 4000ml

Temperatura: -10°C~+40°C

Wilgotność względna: <85%

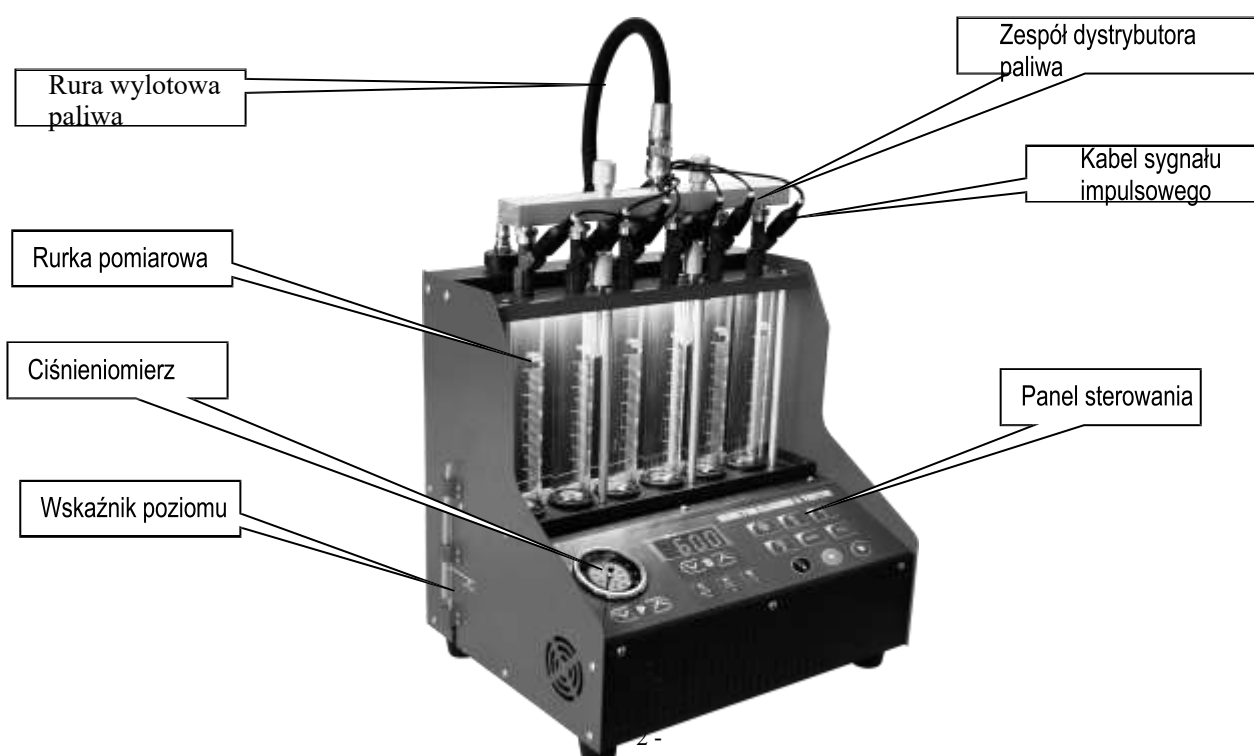
Intensywność zewnętrznego pola

magnetycznego: <400A/m Brak otwartego

ognia w promieniu 2m.

Przegląd:

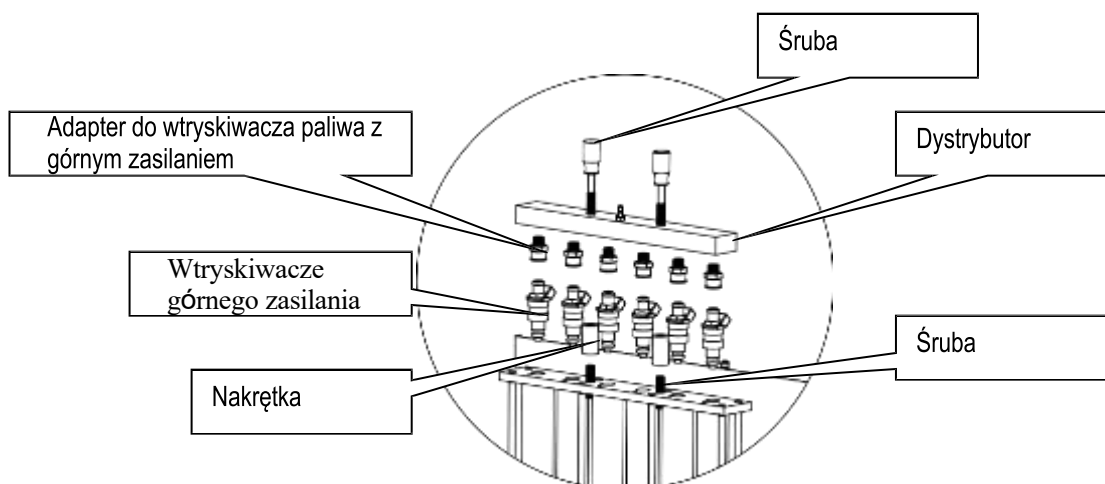
Uwaga: Ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistego produktu!





Montaż

Montaż wtryskiwaczy górnego zasilania:

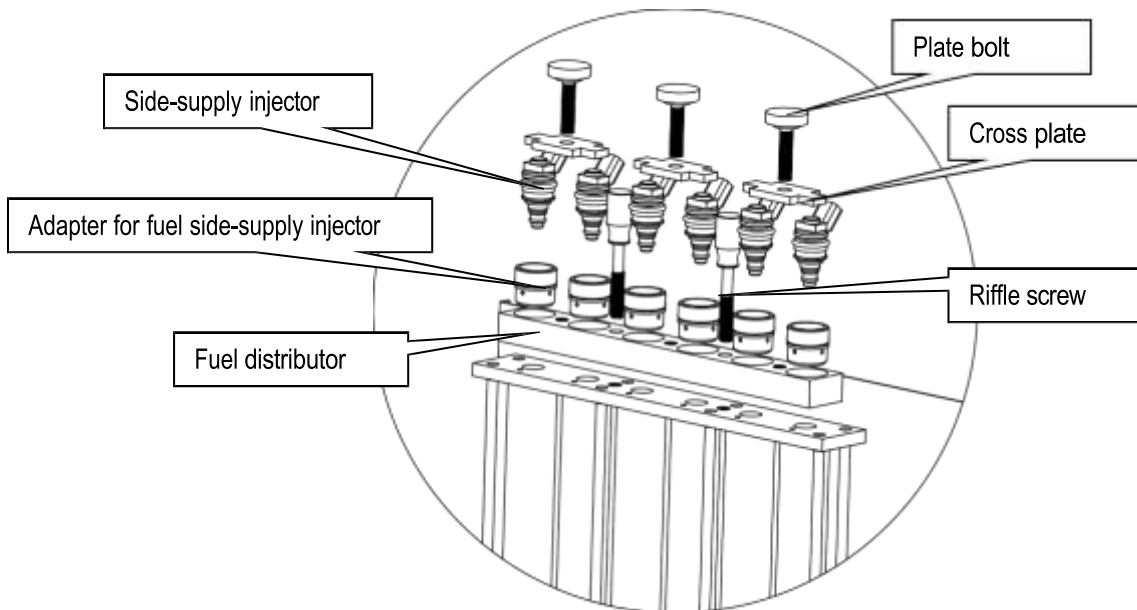


Informacja:

1. Wybierz adaptory zgodnie z wtryskiwaczem paliwa z puszki sprzęgającej i zamontuj na nim odpowiedni pierścień uszczelniający. Pamiętaj, aby nałożyć odrobinę oleju smarującego na pierścień uszczelniający..
2. Adaptory do wtryskiwaczy paliwa występują w 4 typach:
Typ uszczelnienia gwintu: tutaj są z gwintem grubym i drobnym. Typ uszczelnienia typu O-ring: tutaj są z dużym otworem i małym otworem.
3. Jeśli wtryskiwaczy nie można naprawić, ponieważ otwór jest większy niż sam wtryskiwacz, należy użyć pomocniczego wspornika.
4. Należy wyregulować względne położenie między nakrętką radełkowaną a śrubą regulacyjną, aby wtryskiwacze można było dobrze zamocować na urządzeniu..

Montaż wtryskiwaczy boczozasilanych:

Uwaga: złącza do montażu wtryskiwaczy boczozasilanych są opcjonalne.



Informacja:

1. Wybierz odpowiednie złączki do wtryskiwaczy z zasilaniem bocznym i odpowiednie pierścienie uszczelniające, a następnie zamontuj je razem.
2. Przed zamocowaniem najlepiej nanieść odrobinę oleju smarującego na pierścień uszczelniający..
3. Jeśli nie jest używany jakiś cylinder, należy zamontować korek.

Punkty operacyjne:

➤ Czyszczenie ultradźwiękowe:

1. Środek czyszczący dodany do myjki ultradźwiękowej, którą właśnie nasączono igłę wtryskiwacza, jest odpowiedni.
2. *Przed dodaniem środka czyszczącego do myjki ultradźwiękowej nie włączaj myjki ultradźwiękowej. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia.*
3. Kategoriecznie zabrania się umieszczania kabla sygnałowego tętna lub jego złącza w oczyszczaczu, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia.
4. Czas ciągłej pracy myjki ultradźwiękowej nie powinien być dłuższy niż 30 minut, w przeciwnym razie skróci się jej żywotność..
5. 5. Nieużywane, proszę odłączyć wtyczkę zasilającą.

➤ Test jednorodności/natryskiwalności:

Funkcja ta umożliwia regulację parametrów RPM, PW i czasu w czasie rzeczywistym.

➤ Test szczelności:

Funkcja ta umożliwia regulację parametrów ciśnienia paliwa w czasie rzeczywistym.

➤ Test przepływu wtryskowego:

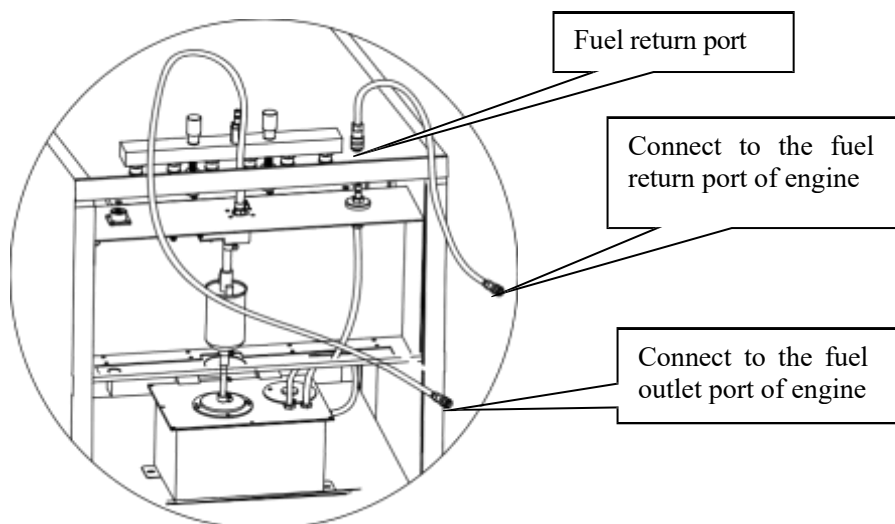
Funkcja ta umożliwia regulację ciśnienia paliwa w czasie rzeczywistym.

➤ Test trybu automatycznego:

Funkcja ta umożliwi regulację parametrów ciśnienia paliwa w czasie rzeczywistym.

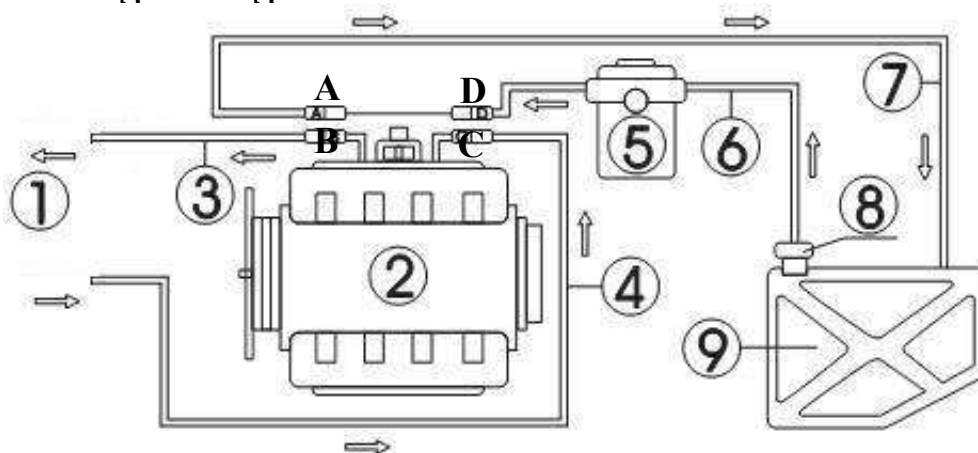
➤ **Czyszczenie w pojeździe:**

1. Przed uruchomieniem należy ustawić czas czyszczenia. Po uruchomieniu parametr ciśnienia paliwa można regulować w czasie rzeczywistym..
2. Wlać do zbiornika około 3,5 l mieszanki środka czyszczącego wtryskiwacze i paliwa. Proporcje środka czyszczącego wtryskiwacze i paliwa wynoszą 1:5.
3. Podłączenie rurociągu jednostki:



4. Podłączenie rurociągu silnika:

Silnik z rurą powrotną paliwa

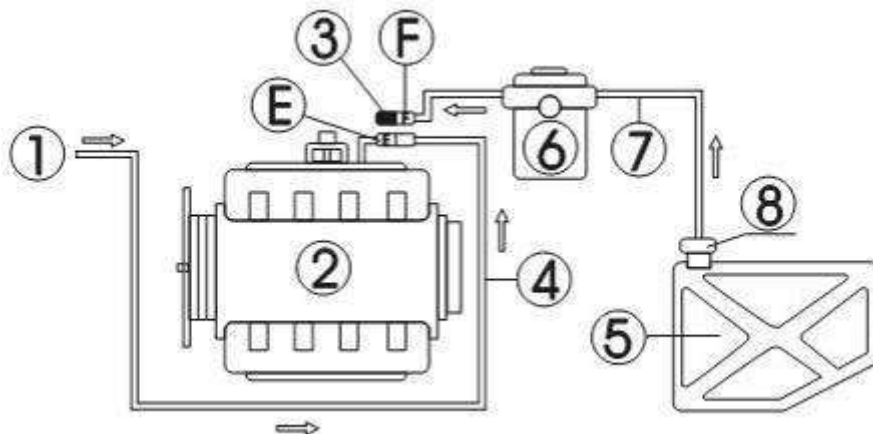


1-KD3541; 2-Silnik; 3-Przewód powrotny paliwa IMT; 4-Przewód wylotowy paliwa IMT; 5-Filtr; 6-Przewód wylotowy paliwa silnika; 7-Przewód wylotowy paliwa silnika; 8-Pompa paliwa; 9-Zbiornik paliwa.

- 1) Odłącz przewód wylotowy paliwa (C, D) i przewód powrotny paliwa (A, B) silnika i wybierz odpowiednie złącze, aby osobno podłączyć port B i port C do przewodu powrotnego i przewodu wylotowego urządzenia.

1) Odłącz przewód wylotowy paliwa (C, D) i przewód powrotny paliwa (A, B) silnika i wybierz odpowiednie złącze, aby osobno podłączyć port B i port C do przewodu powrotnego i przewodu wylotowego urządzenia..

Silnik bez przewodu powrotnego paliwa



KD3541; 2-Silnik; 3-Świeca; 4-Przewód wylotowy paliwa
IMT; 5-Zbiornik paliwa; 6-Filtr; 7-Przewód wylotowy paliwa
silnika; 8-Pompa paliwa

- 1) Odłącz przewód wylotowy paliwa (E, F) silnika i wybierz odpowiednie złącze, aby połączyć port E z przewodem wylotowym urządzenia.
- 2) Zablokuj drugi port (F) (Uwaga: tylko wtedy, gdy pompa paliwa jest z portem przelewowym). Lub odłącz bezpiecznik pompy paliwa silnika lub odłącz kabel zasilający pompę paliwa silnika.

-

- 1) Podczas odłączania dowolnego złącza przewodu paliwowego pod ciśnieniem owiń złącze rękawiczką, aby zapobiec wytryśnięciu paliwa. Wytryśnięte paliwo może spowodować obrażenia ciała lub pożar.
- 2) Przed czyszczeniem należy upewnić się, że wszystkie połączenia rurowe są prawidłowe i nie ma żadnych przecieków..
- 3) Podczas czyszczenia pojazdu należy przygotować co najmniej jedną gaśnicę..
- 4) Podczas czyszczenia pojazdu należy wyprowadzić wydech na zewnątrz, ponieważ zawiera on wiele toksycznych i niebezpiecznych gazów..
- 5) Podczas czyszczenia pojazdu należy ustawić skrzynię biegów w położeniu N i zaciągnąć hamulec..

Środki ostrożności

- Urządzenie powinno być umieszczone w odległości co najmniej 100 mm od innych obiektów.
- Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym, należy trzymać się z dala od wilgotnych części pracującego urządzenia i nie narażać go na działanie deszczu.
- Aby zagwarantować bezpieczeństwo użytkownika, należy upewnić się, że sprzęt został podłączony do uziemienia.
- Nie należy używać sprzętu, którego przewód jest uszkodzony lub który został upuszczony lub uszkodzony, dopóki nie zostanie on sprawdzony przez wykwalifikowany personel serwisowy..
- Zabrania się używania sprzętu fajerwerkowego, należy wywiesić znaki „Zakaz palenia” i „Ostrzeżenie o zagrożeniach łatwopalnych”.
- Proszę obsługiwać urządzenie zgodnie z procedurami obsługi podanymi w instrukcji. Używaj wyłącznie akcesoriów zalecanych przez producenta..
- ZAWSZE NOSZ GOGLE OCHRONNE. Powszechnie używane okulary NIE są okularami ochronnymi.

Załącznik: Ciśnienie robocze układu paliwowego samochodu

MARKA	MODEL	CIŚNIENIE SYSTEMU (MPa)
TOYOTA	TOYOTA 3.0	0.284
	PREVIA	0.27—0.33
	LEXUS 300 400	0.265—0.304
	CAMRY 3.0	0.265—0.304
	LAND CRUISER	0.30
	COROLLA	0.27—0.31
HONDA	ACCORD 2.0 2.2	0.285
	CIVIC 1.5L	0.255—0.285
	LEGEND 3.2L	0.27—0.304
NISSAN	BLUE BIRD	0.25
	MAXIMA	0.25
	300EX	0.206—0.255
MITSUBISHI	V63000	0.35
MAZDA	323	0.20—0.22
	626	0.25—0.29
	929	0.25—0.29
BMW	528	0.27—0.29
GM	BUICK CENTURY	0.29—0.33
	BUICK PARK AVENUE	0.29—0.33
	CADILLAC 5.7	0.29—0.33
	LUMINA	0.23—0.30
	CORSICA	0.25—0.30
FORD	TEMPO 2.3L	0.28

MARKA	MODEL	CIŚNIENIE SYSTEMU (MPa)
	LINCOLN TOWN	0.206—0.308
CHRYSLER	CHEROKEE 213	0.273
	DODGE 3.3L DODGE CARAVAN	0.337
HYUNDAI	SONATA	0.265—0.275
DAEWOO	DAEWOO	0.28—0.30
AUDI	6 CYLINDER	0.24—0.27
	5, 4 CYLINDER	0.45—0.50
VOLKSWAGEN	JETTA	0.27—0.29
VOLVO	VOLVO	0.23—0.30

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Producent: FOREINTRADE S.A**Adres producenta:** JANOWEK, UL. MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN**DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI****Nazwa Produktu:** Urządzenie do czyszczenia i testowania wtryskiwaczy (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)**Model** (oznaczenia handlowe): KD3541**Deklaracja:**

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/30/EU EMC Directive
2. 2014/35/EU Low Voltage Directive
3. 2011/65/EU&(EU)2015/863 ROHS 2 Directive

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej:

Ma Dong Hui, Janowek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Tarczyn, 20.03.2021

