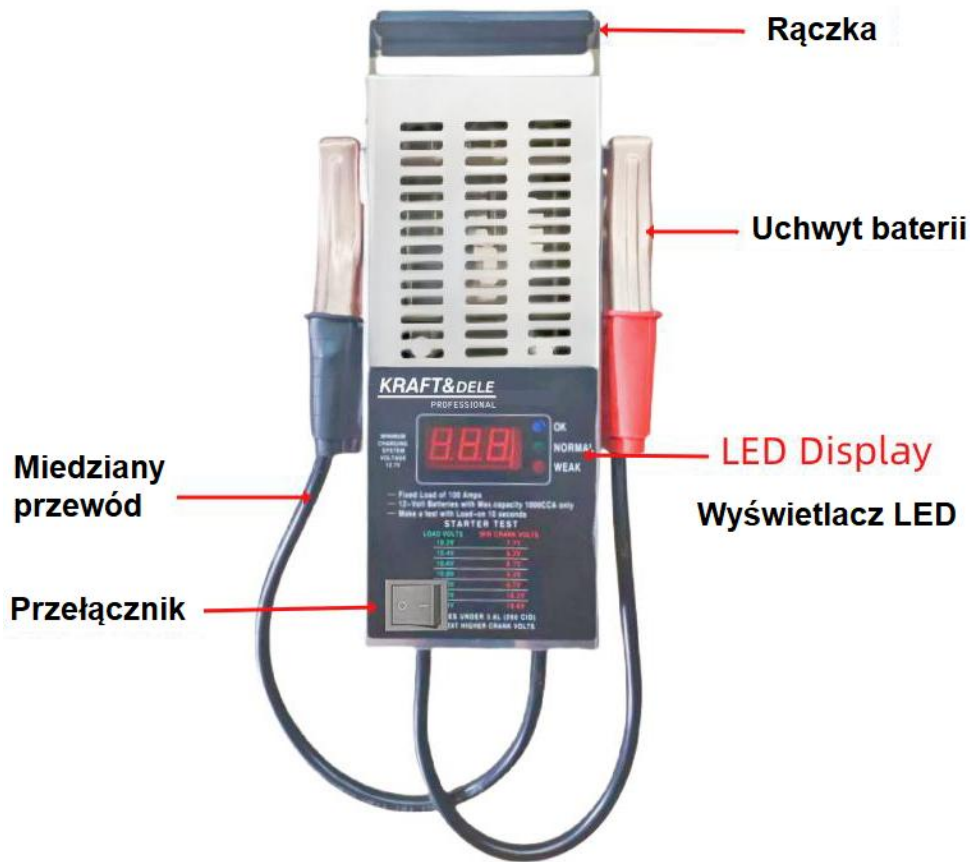


Tester obciążenia akumulatora i tester napięcia 100A



Nasz tester akumulatorów pozwala dokładnie określić stan naładowania, efektywne napięcie rozruchu i ładowania akumulatorów i alternatorów analizując akumulatory w zaledwie 10 sekund. Nadaje się do 2/6/8/12 V, 32-500AH akumulatorów, szczególnie do akumulatorów 6V i 12V.

Możesz go użyć do przetestowania akumulatora samochodu, SUV-a, motocykla, samochodu kempingowego lub wózka golfowego itp.

Śledź stan swojego samochodu bez zgadywania.

Jak używać.

1. Podłącz akumulator samochodowy do uchwytu akumulatora testera (1). Podłącz czerwony przewód do dodatniego bieguna akumulatora(2) Podłącz czarny przewód do zacisk uziemiający
2. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik obciążenia przez 5–10 sekund (silentcount lub watch liczyć).

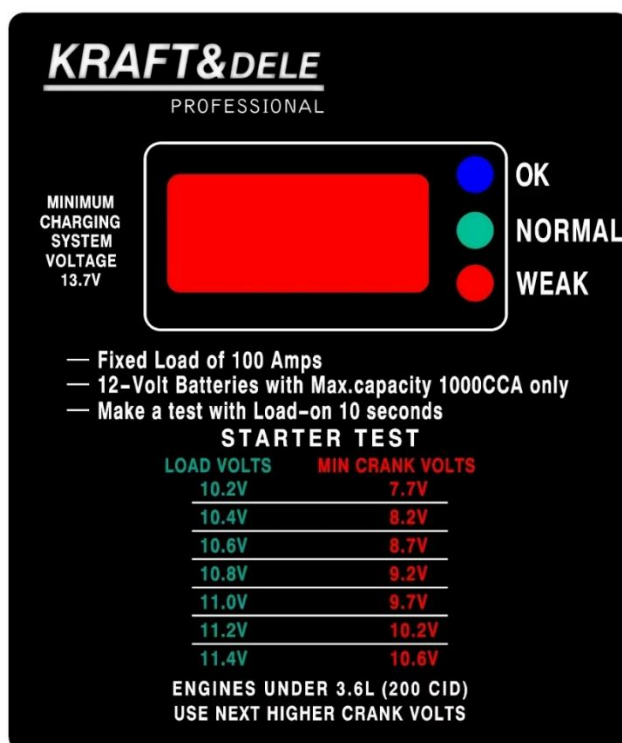
Uwaga: NIE WIĘCEJ niż 10 sekund!

Notatka:

- (1) Nie przekraczaj 10 s, w przeciwnym razie rezystancja drutu ulegnie stopieniu wysoka temperatura.
- (2) Tester obciążenia, prosta konstrukcja rezystancji drutu, będzie używany, gdy cewka będzie nagrzeje się i zaczerwieni, ze względu na powłokę ochronną może pojawić się nieprzyjemny zapach lub dym

Pierwsze użycie jest normalne, prosimy o korzystanie. Prąd rozładowania wynosi 100-200A.

3. W zależności od amperażu rozruchowego akumulatora, spójrz na skalę na tarczy.



Weźmy na przykład akumulator 12 V, sprawdź skalę i obszar kolorów tarczy

Testowanie obciążenia	Stan baterii	
Dobry	>13V	Dobra jakość
Normalny	10,5-13V	Bateria może być używana
Problme	<10,5V	Problemy z baterią: (1) bateria jest zła lub uszkodzony (2) należy naładować (3) Ponowny test

Obszar koloru - naklejka z tyłu testera ze szczegółowymi informacjami dot

łatwe użycie. Uwaga: Wyniki testu całkowicie naładowanego akumulatora są dokładniejsze. Tester będzie rozpraszać ciepło i wydzielać podczas pracy lekki dym, który jest zjawiskiem normalnym. Nie dotykaj otworów odprowadzających ciepło aby zapobiec poparzeniom!

4. Aby sprawdzić układ ładowania należy uruchomić samochód z podłączonym testerem. The wskaźnik powinien wynosić około 13,5-15 woltów. Można teraz nacisnąć przełącznik dwupozycyjny kilka sekund, aby sprawdzić, czy system ładowania wytrzyma obciążenie. Jednakże możesz po prostu włączyć światła drogowe i wtedy sprawdzić, czy układ ładowania pozostaje stała lub spada (wskazując na problem). Wykonując oba testy, powinien być w stanie określić, czy masz zły akumulator, czy wadliwy układ ładowania.

Aby uzyskać więcej informacji na temat korzystania z niego, możesz sprawdzić Youtube lub Google więcej informacji.

Zapewniamy 12 miesięcy gwarancji. Jeżeli posiadasz, skontaktuj się z nami jakies pytania.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Upoważniony przedstawiciel producenta: FOREINTRADE S.A

Adres upoważnionego przedstawiciela: JANOWEK, UL. MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Tester baterii (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD5674 / KD5675

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/30/EU EMC Directive
2. 2014/35/EU Low Voltage Directive
3. 2011/65/EU&(EU)2015/863 ROHS 2 Directive

Według norm:

EN 61010-1:2010/A1:2019

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013/A1:2019

Certyfikat o numerze ctic7122409780105166DC wydany dnia 9.01.2024.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Janowek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Tarczyn, 17.12.2024

Foreintrade S.A
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: 521-36-70752; Regon: 147383292

