

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

# **KRAFT&DELE**

---

## PROFESSIONAL



Urządzenie wielofunkcyjne

KD5346

**CE**

## **Wielofunkcyjny akumulator awaryjny**

### **Instrukcja obsługi**

Proszę zachować tę instrukcję. Niniejsza instrukcja zawiera ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi, które mogą pomóc zapobiec obrażeniom ciała lub śmierci oraz uszkodzeniom samego rozrusznika, a także pojazdów i urządzeń, do których może być podłączony.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji obejmują zarówno ostrzeżenie, jak i przestrożę, które wskazują na zagrożenie.

**Ostrzeżenie!** Oznacza niebezpieczną sytuację, która może spowodować poważne obrażenia lub śmierć, jeśli się jej nie uniknie.

**Przestroga.** Oznacza działanie, które może spowodować uszkodzenie rozrusznika, pojazdu lub urządzenia, do którego jest podłączony, lub inne uszkodzenie mienia.

### **Wprowadzenie**

Twój rozrusznik awaryjny jest w stanie dostarczyć znaczny prąd do uruchomienia samochodów, lekkich ciężarówek, pojazdów ATV, łodzi, sprzętu do pielęgnacji trawników i ogrodu oraz innego sprzętu 12 V. Trzy diody LED wskazujące stan akumulatora wskazują poziom naładowania akumulatora i pokazują, kiedy urządzenie jest ładowane i w pełni naładowane. Urządzenie jest wyposażone w dwie zapalniczki 12 V DC i dwa gniazda zasilania USB 5 V DC, które mogą być używane do zasilania akcesoriów lub ładowania urządzeń elektronicznych, takich jak telefony komórkowe. Urządzenie jest również wyposażone w alarm dźwiękowy i diodę LED wskazującą stan połączenia, która zostanie aktywowana, jeśli urządzenie zostanie podłączone nieprawidłowo. Urządzenie jest wyposażone w sprężarkę powietrza, a także falownik.

### **Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa**

#### **Ryzyko porażenia prądem, pożaru i wybuchu.**

1. Przeczytaj całą instrukcję przed użyciem tego produktu. Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w tej instrukcji oraz instrukcjami producenta akumulatora, do którego podłączasz, a także pojazdu lub sprzętu, który uruchamiasz lub zasilasz.
2. Noś okulary ochronne
3. Przechowuj poza zasięgiem dzieci
4. Nie używaj, jeśli obudowa, kable lub zaciski są uszkodzone.
5. Nie dopuść do zamarznięcia akumulatora wewnątrz urządzenia
6. Nigdy nie próbuj uruchamiać zamarzniętego akumulatora
7. Nie dotykaj zacisków razem ani tego samego kawałka przewodzącego metalu.
8. Nie zanurzaj w wodzie
9. Nie rozbieraj. Wewnątrz nie ma części, które mogą być naprawiane przez użytkownika. Zapoznaj się z serwisem.
10. Używaj wyłącznie w połączeniu z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi. Nie używaj z akumulatorami ani innymi typami akumulatorów, takimi jak litowo-jonowe, nikielowo-wodorkowe lub inne.

11. Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do zastosowań z ujemnym uziemieniem. Nie używaj w systemach z dodatnim uziemieniem!

**Ryzyko porażenia prądem, pożaru lub wybuchu.**

**Akumulatory kwasowo-ołowiowe wytwarzają wybuchowy gaz. Zawierają kwas siarkowy, który jest silnie żrący.**

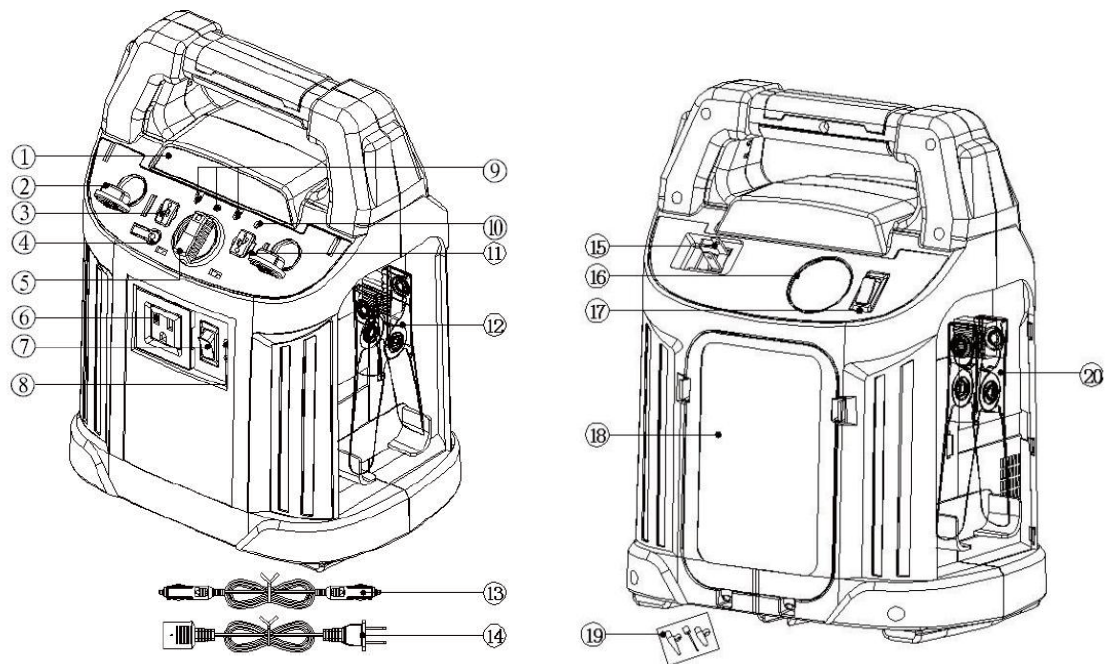
12. Noś gumowe rękawice i odzież ochronną podczas pracy w pobliżu akumulatorów kwasowo-ołowiowych.
13. Nie pal. Nie dopuszczaj do otwartego ognia ani iskier w pobliżu akumulatora kwasowo-ołowiowego.
14. Zdejmij pierścionki, bransoletki, naszyjniki, zegarki i inne osobiste metalowe przedmioty.
15. Uważaj na narzędzia w pobliżu akumulatorów kwasowo-ołowiowych; nie upuszczaj narzędzi na akumulator – może to spowodować iskrzenie i wybuch.
16. Jeśli kwas z akumulatora zetknie się ze skórą lub ubraniem, umyj je mydłem i wodą. Jeśli kwas dostanie się do oczu, natychmiast przepłucz oczy zimną bieżącą wodą przez 10 minut i zasięgnij porady lekarza.
17. Jeśli kwas z akumulatora zostanie połknięty, wypij mleko, białko jaja lub wodę i nie wywołuj wymiotów. Natychmiast zasięgnij porady lekarza.

**Ostrzeżenie! Ryzyko poważnego obrażenia.**

18. Podczas pracy pod maską należy zachować ostrożność w przypadku poruszania się łopatek wentylatora, pasów, kół pasowych i innych ruchomych części, które mogą spowodować obrażenia..

**Uwaga! Używaj rozrusznika bezpiecznie.**

19. Zawsze owiń kable z powrotem na miejsce i przechowuj zacisk prawidłowo.
20. Nie używaj urządzenia podczas ładowania. Odłącz od ładowarki przed użyciem.
21. Nie próbuj naprawiać urządzenia ani wymieniać części. Nieautoryzowane naprawy spowodują unieważnienie gwarancji.
22. Nie zaleca się ani nie wymaga smarowania.
23. Unikaj przechowywania w bezpośrednim świetle słonecznym w ekstremalnie gorących, zimnych lub wilgotnych miejscach..



1.	Lampa robocza	11.	Port USB 5 V 2,1 A
2.	Zapalniczka samochodowa 12 V	12.	Czarny zacisk akumulatora
3.	Port USB 5 V 1,3 A	13.	Przewód przedłużający do zapalniczki
4.	Przycisk Test/USB/Light 3 s	14.	Przewód zasilający AC
5.	Wyłącznik zasilania	15.	Wtyczka ładowania AC
6.	Gniazdo AC 22~230 V	16.	Wskaźnik sprężarki powietrza
7.	Przełącznik WŁ./WYŁ. falownika	17.	Przełącznik WŁ./WYŁ. sprężarki powietrza
8.	Dioda LED wskaźnika falownika	18.	Sprężarka powietrza
9.	Diody LED wskaźnika stanu akumulatora	19.	Adaptory
10.	Dioda LED wskaźnika stanu połączenia	20.	Czerwony zacisk akumulatora

### Instrukcje obsługi

Przed użyciem rozrusznika należy go w pełni naładować. Ładuj co 30 dni lub po każdym użyciu. Wahania temperatury mogą przyspieszyć rozładowanie akumulatora. Często sprawdzaj urządzenie. Ładuj urządzenie za pomocą dołączonej ładowarki AC.

Ostrożnie

### Używanie rozrusznika awaryjnego bezpiecznie

Jeśli jednostka nie jest w pełni naładowana, może się wyłączyć pod dużym obciążeniem, jeśli nie może dostarczyć wystarczającego napięcia.

Nieutrzymywanie wewnętrznego akumulatora w stanie naładowanym doprowadzi do trwałego uszkodzenia akumulatora.

### **Rozrusznik awaryjny pojazdu 12 V**

- a) Wyłącz zapłon przed podłączeniem przewodów.
- b) Upewnij się, że wyłącznik zasilania z przodu urządzenia jest w pozycji OFF, dopóki zaciski nie zostaną prawidłowo podłączone do akumulatora pojazdu.
- c) Podłącz czerwony zacisk dodatni (+) do dodatniego zacisku lub słupka akumulatora pojazdu.
- d) Podłącz czarny zacisk ujemny (-) do uziemienia z dala od akumulatora, takiego jak wspornik alternatora.
- e) W przypadku odwrotnego podłączenia zacisków, dioda LED wskaźnika stanu połączenia obok zmieni kolor na czerwony i będzie szybko migać, a także rozlegnie się alarm dźwiękowy. Nie włączaj urządzenia. Może to spowodować poważne uszkodzenia. Odwróć połączenia, a dioda LED wskaźnika zmieni kolor na zielony, a alarm dźwiękowy zostanie wyłączony.
- f) Uwaga: rozrusznik awaryjny jest przeznaczony wyłącznie do pojazdów 12 V. W przypadku podłączenia do pojazdu 24 V, dioda LED wskaźnika stanu połączenia zmieni kolor na czerwony i będzie powoli migać, a także rozlegnie się alarm dźwiękowy. Nie włączaj urządzenia. Może to spowodować poważne uszkodzenia.
- g) Dioda LED wskaźnika stanu połączenia zmieni kolor na zielony po prawidłowym podłączeniu, a następnie przestaw wyłącznik zasilania na pozycję włączoną.
- h) Uruchom silnik na 3-5 sekund. Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, zatrzymaj rozrusznik i odczekaj co najmniej 4 minuty przed ponowną próbą uruchomienia pojazdu. Pozwoli to na ostygnięcie akumulatora i zapobiegnie uszkodzeniu urządzenia i układu pojazdu z powodu przegrzania.
- i) Wyłącz urządzenie i odłącz zacisk, najpierw ujemny, a następnie dodatni. Przechowuj zaciski prawidłowo na urządzeniu.
- j) Naładuj urządzenie po użyciu

### **Używanie jako źródła zasilania 12 V**

- a) Podłącz czerwony zacisk dodatni (+) do dodatniego zacisku wejściowego, a czarny zacisk ujemny (-) do ujemnego zacisku wejściowego.
- b) Upewnij się, że zaciski są prawidłowo i mocno podłączone, a następnie przełącz wyłącznik zasilania w pozycję ON. Dioda LED wskaźnika stanu połączenia zmieni kolor na zielony, a urządzenie zacznie dostarczać prąd do urządzenia.
- c) Po użyciu wyłącz urządzenie, a następnie odłącz zaciski.
- d) Naładuj urządzenie po użyciu..

### **Korzystanie z zasilania zapalniczki 12 V**

**Gniazdo zapalniczki samochodowej 12 V jest zabezpieczone wyłącznikiem automatycznym o natężeniu 15 A, który resetuje się automatycznie.**

- a) Ustaw przełącznik zasilania w pozycji ON
- b) Włóż wtyczkę zapalniczki samochodowej 12 V DC z urządzenia do gniazda zapalniczki samochodowej na panelu przednim, a urządzenie zacznie dostarczać prąd do urządzenia.
- c) Aby używać urządzenia z zewnętrznym falownikiem zasilania:
  - Wyłącz zewnętrzny falownik zasilania (brak w zestawie)
  - Podłącz wtyczkę zapalniczki samochodowej 12 V DC od falownika zasilania do gniazda zapalniczki samochodowej.
  - Włącz falownik zasilania.
  - Podłącz urządzenie do falownika zasilania

- Używanie urządzenia do falownika zasilania.

Używanie przedłużacza do zapalniczki samochodowej.

Włóż jedną wtyczkę przedłużacza do zapalniczki samochodowej do gniazda zapalniczki samochodowej na przednim panelu rozrusznika awaryjnego, a drugą wtyczkę do gniazda zapalniczki samochodowej. Następnie urządzenie dostarcza prąd do urządzenia.

Testowanie napięcia

Wahania temperatury mogą przyspieszyć rozładowywanie się akumulatora. Często sprawdzaj urządzenie.

Naciśnij i zwolnij przycisk test/usb/light na 3 sekundy i sprawdź poziom napięcia wewnętrznego akumulatora za pomocą trzech diod LED wskaźnika stanu akumulatora..

- **Zielona dioda LED miga i rozlega się dźwięk alarmu**  
Oznacza, że napięcie wewnętrznej baterii jest zbyt wysokie. Sprawdź, czy jednostka nie jest ładowana nieprawidłowo.
- **Zielona dioda LED jest włączona**  
Oznacza, że jednostka jest naładowana i gotowa do użycia.
- **Żółta dioda LED jest włączona**  
Oznacza to, że jednostkę należy naładować tak szybko, jak to możliwe
- **Czerwona dioda LED jest włączona**  
Oznacza to, że urządzenie nigdy nie jest używane i należy je natychmiast naładować
- **Czerwona dioda LED miga i rozlega się dźwięk alarmu**  
Oznacza, że napięcie wewnętrznej baterii jest zbyt niskie. Urządzenie nigdy nie jest używane i należy je natychmiast naładować.

b) Po zakończeniu testu naciśnij i zwolnij przycisk ponownie, aby zapobiec niepotrzebnemu rozładowaniu akumulatora.

### **Ładowanie rozrusznika za pomocą przewodu zasilającego AC**

- a) Podłącz przewód zasilania prądem zmiennym do wbudowanego bolca adaptera z tyłu rozrusznika.
- b) Podłącz przewód zasilania prądem zmiennym do gniazdka ściennego 230 V.
- c) Kontynuuj ładowanie, aż zielona dioda LED wskaźnika stanu akumulatora będzie świecić, a następnie odwróć te kroki po zakończeniu ładowania..

Uwaga: Ładowarka wyłączy się automatycznie, aby zapobiec przeładowaniu. Pozostaw urządzenie podłączone do zasilania, aby mieć pewność, że jest naładowane na wypadek sytuacji awaryjnych.

Uwaga: Nie używaj urządzenia podczas ładowania. Odłącz je od ładowarki przed użyciem.

### **Korzystanie ze sprężarki powietrza**

Kompresor powietrza jest przeznaczony do ciśnienia 180 PSI.

- a) Wyjmij wąż sprężarki powietrza z miejsca przechowywania. W razie potrzeby zamontuj adaptery.
- b) Podłącz wąż sprężarki powietrza do produktu lub akcesorium, które ma zostać napompowane.
- c) Włączysz sprężarkę powietrza i napompować produkt.
- d) Gdy produkt zostanie napompowany do odpowiedniego ciśnienia powietrza (za pomocą manometru sprężarki powietrza), wyłącz sprężarkę powietrza i odłącz wąż.
- e) Po użyciu sprężarki powietrza należy ją jak najszybciej naładować.  
Uwaga: Nie używaj dłużej niż 10 minut na raz. Pozostaw do ostygnięcia na 10 minut przed ponownym użyciem.

### **Pompowanie innych dmuchańców za pomocą adapterów (dysz)**

Do pompowania innych przedmiotów należy użyć jednego z adapterów (dysz)

1. Wybierz odpowiednią dyszę adaptera.
2. Podnieś zatrzask na dyszy, włóż adapter (tj. igłę) do złącza dyszy i zamknij zatrzask.
3. Włóż adapter (tj. igłę) do przedmiotu, który ma zostać napompowany.
4. Włącz przełącznik zasilania pompki – napompuj do pożądanego ciśnienia. Uwaga: Małe przedmioty, takie jak piłki do siatkówki, piłki nożne, napompowują się bardzo szybko. Nie napompowuj ich nadmiernie.
5. Wyjmij adapter
6. Wyłącz zasilanie pompki.
7. Pozostaw urządzenie do ostygnięcia przed schowaniem.
8. Przechowuj wąż pompki i mocowanie opony w schowku..

### **Korzystanie ze światła roboczego**

1. Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy i zwolnij przycisk test/usb/light na 3 sekundy, a lampka robocza z przodu rozrusznika zacznie działać. Podczas korzystania z lampki roboczej diody LED wskaźnika stanu akumulatora będą włączone, aby pokazać poziom napięcia.
2. Naciśnij i zwolnij przycisk ponownie, lampka robocza zacznie migać, aby ostrzegać.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk ponownie, a lampka robocza wyłączy się.
4. Naładuj rozrusznik tak szybko, jak to możliwe po użyciu lampki roboczej..

**Uwaga: Gdy napięcie wewnętrznego akumulatora spadnie poniżej zera, lampka robocza wyłączy się automatycznie.**

### **Wykorzystanie wbudowanego inwertera.**

1. Falownik może dostarczać 230VAC, 60Hz 200W.
2. Aby chronić akumulator, falownik jest wyposażony w zabezpieczenie podnapięciowe. Jeśli napięcie spadnie zbyt nisko, zostanie wyemitowany alarm, a falownik zostanie wyłączony. Zostanie on automatycznie zresetowany, gdy napięcie akumulatora będzie wyższe.
3. Falownik jest wyposażony w zabezpieczenie przeciwzwarciowe, które wyłącza pomocniczy rozrusznik, jeśli podłączony sprzęt ulegnie zwarceniu.

4. Jeśli dioda LED wskaźnika falownika na falowniku zaświeci się na CZERWONO, sprawdź, czy podłączony sprzęt działa prawidłowo i nie potrzebuje zbyt dużej mocy do pomocniczego rozrusznika. Sprawdź również poziom naładowania akumulatora..

Procedury operacyjne:

Ustaw przełącznik zasilania falownika w pozycji ON

Włóż kabel od urządzenia zewnętrznego do gniazda 230 V.

Uruchom urządzenie zewnętrzne.

Falownik można wyłączyć automatycznie lub za pomocą wyłącznika zasilania.

### **Ostrożnie**

Zawsze przeprowadzaj test, aby ustalić, czy falownik będzie obsługiwał konkretny sprzęt lub urządzenie.

W przypadku przeciążenia zasilania falownik jest zaprojektowany tak, aby automatycznie się wyłączyć. Ta funkcja bezpieczeństwa zapobiega uszkodzeniu falownika podczas testowania urządzenia i ponownego zapotrzebowania na zakres 200 W.

W przypadku zasilania więcej niż jednego urządzenia, uruchamiaj jedno urządzenie na raz, aby uniknąć skoku napięcia i/lub przeciążenia falownika. Skok obciążenia każdego urządzenia nie powinien przekraczać ciągłej mocy falownika..

Ważne: Jeśli używasz falownika do obsługi ładowarki akumulatorów, monitoruj temperaturę ładowarki akumulatorów przez około 10 minut. Jeśli ładowanie akumulatora stanie się nienormalnie ciepłe, natychmiast odłącz go od falownika. Możesz użyć przedłużacza od falownika do urządzenia bez znacznego zmniejszenia mocy generowanej przez falownik. Aby uzyskać najlepsze rezultaty, przedłużacz powinien mieć przekrój 16AWG (1,31 mm<sup>2</sup>) lub większy i nie być dłuższy niż 50 stóp.

**Ważne:** Ten falownik wykorzystuje zmodyfikowany przebieg sinusoidalny, który nie jest taki sam jak prąd firmy energetycznej. W przypadku następującego urządzenia zdecydowanie zalecamy ostrożność i sprawdzenie instrukcji obsługi urządzenia, aby upewnić się, że jest ono zgodne ze zmodyfikowanym przebiegiem sinusoidalnym.

### **Korzystanie z zasilania USB 5V**

Gniazdo zasilania USB zapewnia maksymalne zasilanie 5 V DC / 1,3 A i 5 V DC / 2,1 A dla zewnętrznego urządzenia zasilanego przez USB.

- A) Podłącz urządzenie zasilane przez USB do gniazda zasilania USB.
- B) Naciśnij i zwolnij przycisk test/usb/light przez 3 sekundy, a diody LED wskaźnika stanu baterii zaświecą się, aby pokazać poziom napięcia baterii.
- C) Włącz urządzenie
- D) Odwróć te kroki po użyciu zasilania USB
- E) Naładuj urządzenie tak szybko, jak to możliwe po użyciu zasilania USB

**Uwaga: Gdy napięcie wewnętrznego akumulatora spadnie do niskiego poziomu, zasilanie USB zostanie automatycznie wyłączone.**

## **Dodatkowa funkcja**

### **Alarm niskiego napięcia podczas korzystania z rozrusznika**

Podczas korzystania z urządzenia, na przykład włączania przełącznika zasilania, uruchamiania pojazdu, korzystania z gniazda zasilania 12 V, korzystania z lampy roboczej itp. Mikroprocesor wewnątrz urządzenia automatycznie wykryje wewnętrzne napięcie akumulatora. Gdy wewnętrzne napięcie akumulatora spadnie, czerwona dioda LED wskaźnika stanu akumulatora zacznie migać i rozlegnie się sygnał dźwiękowy przypominający o konieczności natychmiastowego naładowania urządzenia. Gdy przestaniesz korzystać z urządzenia lub wewnętrzne napięcie akumulatora powróci do normy, czerwona dioda LED wskaźnika stanu akumulatora zgaśnie, a alarm dźwiękowy ustanie.

Aby zapobiec poważnym obrażeniom: Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności kontrolnych, konserwacyjnych lub czyszczących ustaw wszystkie przełączniki w pozycji WYŁĄCZONEJ.

Aby zapobiec poważnym obrażeniom spowodowanym awarią narzędzia: Nie używaj uszkodzonego sprzętu. W przypadku wystąpienia nietypowego hałasu lub wibracji należy usunąć problem przed dalszym użytkowaniem.

1. Przed każdym użyciem sprawdź stan urządzenia. Sprawdź, czy nie ma luźnych elementów montażowych, niewspółosiowości lub wiązania ruchomych części, pękniętych lub uszkodzonych części, uszkodzonego okablowania elektrycznego i innych warunków, które mogą mieć wpływ na jego bezpieczną pracę.
2. Po użyciu przetrzyj zewnętrzne powierzchnie narzędzia czystą szmatką.
3. Chroń przed światłem słonecznym i wilgocią.

<b>Problem</b>	<b>Możliwa przyczyna</b>	<b>Rozwiązanie</b>
Zestaw wspomagający nie uruchamia mojego samochodu	Zaciski nie mają dobrego połączenia z akumulatorem.	Sprawdź, czy połączenie z akumulatorem i ramą jest słabe. Upewnij się, że punkty połączeń są czyste. Poruszaj zaciskami tam i z powrotem, aby uzyskać lepsze połączenie.
	Połączenia są odwrócone.	Odłącz zestaw wspomagający i zamień zaciski.
	Akumulator zestawu wspomagającego nie jest naładowany.	Sprawdź stan naładowania akumulatora, naciskając przycisk z przodu zestawu wspomagającego. Zobacz sekcję wskaźników LED w tej instrukcji.
	Akumulator pojazdu jest uszkodzony.	Sprawdź akumulator.
Zestaw wspomagający nie zasila mojego urządzenia 12 V	Urządzenie 12V nie jest włączone	Włącz urządzenie 12V
	Akumulator zestawu wspomagającego nie jest naładowany.	Sprawdź stan naładowania akumulatora, naciskając przycisk z przodu zestawu wspomagającego. Zobacz sekcję dotyczącą wskaźników LED w tej instrukcji.
	Urządzenie 12 V pobiera więcej niż 15 A lub uległo zwarceniu.	Odłącz urządzenie 12 V i naciśnij przycisk resetowania znajdujący się z tyłu zestawu wspomagającego. Spróbuj ponownie użyć urządzenia 12 V. Jeśli sytuacja się powtórzy, wymień urządzenie 12 V.
Akumulator w zestawie wspomagającym nie trzyma ładunku.	Bateria jest uszkodzona (nie można jej naładować)	Sprawdź akumulator.

#### Dane techniczne

Model	KD5347
Voltaż	12V DC
AMPS	1500A szczytowe
Typ baterii	Uszczelnione, bezobsługowe, AGM, kwasowo-olowiowe, ładowalne 12 V
Kable wzmacniające	Kable 4-żyłowe cca z zaciskiem czerwono-czarnym
Wymiary	268x200x350mm
Zasilacz AC/DC	Wejście: 220-240VAC 50Hz 0,25A Wyjście 12VDC 1A

DEKLARACJA ZGODNOŚCI  
Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

**Producent:** FOREINTRADE S.A

**Adres producenta:** Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

**Nazwa Produktu:** Urządzenie wielofunkcyjne, jump stater (oznaczona znakiem towarowym Kraft&Dele)

**Model** (oznaczenia handlowe): KD5347

**Deklaracja:**

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
2. 2014/30/EU Electromagnetic compatibility

**Według norm:**

EN 55014-1:2017

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 55014-2:2015

**Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej:** Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Janówek, 23.07.2025

Foreintrade S.A  
Janówek, ul. Modrzewiowa 54  
05-555 Tarczyn  
NIP: 521-36-70-752; Regon: 147383292



