

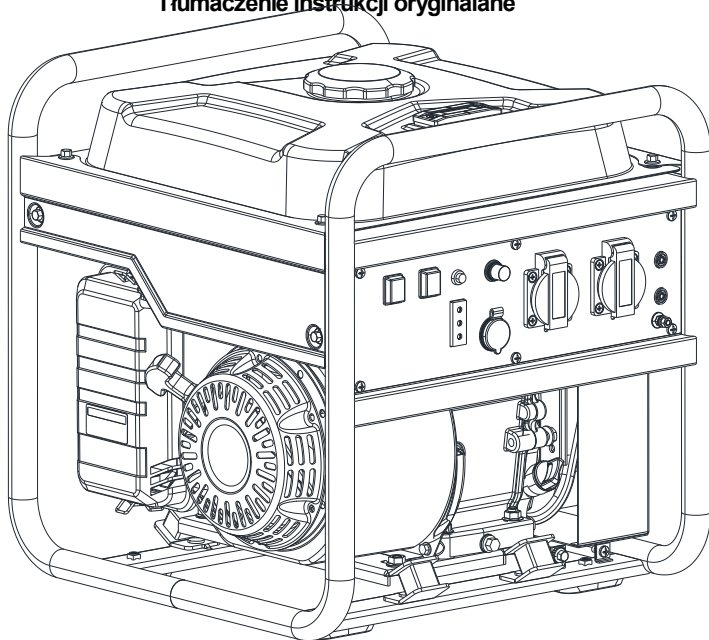
KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Model: KD687

Prądowórczy agregat inwertorowy

Tłumaczenie instrukcji oryginalane



WAŻNE — Upewnij się, że osoby, które będą używać tego urządzenia, dokładnie przeczytały i zrozumiały niniejszą instrukcję obsługi przed rozpoczęciem pracy



WPROWADZANIE

Dziękujemy za zakup generatora z inwerterem. Przed przystąpieniem do korzystania z tego produktu należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję i postępować zgodnie z zawartymi w niej instrukcjami. W ten sposób zapewnisz bezpieczeństwo sobie i innym wokół ciebie, a także możesz oczekiwać, że zakup zapewni ci długą i satysfakcjonującą obsługę.

WPROWADZENIE

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA 2

FUNKCJA STEROWANIA 4

KONTROLA PRZED PRACĄ 7

DZIAŁANIE 9

KONSERWACJA OKRESOWA 13

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW 16

PRZECHOWYWANIE 17

SPECYFIKACJA 18

SCHEMAT POŁĄCZEŃ 19

! OSTRZEŻENIE

PRZECZYTAJ I ZROZUMIAJ W CAŁOŚCI NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED URUCHOMIENIEM MASZYNY.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

SPALINY SĄ TRUJĄCE

- Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ może to spowodować utratę przytomności i śmierć w krótkim czasie. Pracuj silnikiem w dobrze wentylowanym miejscu.

PALIWO JEST WYSOCE ŁATWOPALNE I TRUJĄCE

- Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik.
- Nigdy nie tankuj podczas palenia lub w pobliżu otwartego ognia.
- Uważaj, aby podczas tankowania nie rozlać paliwa na silnik lub tłumik.
- W przypadku połknięcia paliwa, wdychania oparów paliwa lub dopuszczenia do oczu należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. Podczas obsługi lub transportu urządzenia należy upewnić się, że jest ono ustawione pionowo. Jeśli się przechylili, może dojść do wycieku paliwa z gaźnika lub zbiornika paliwa.

SILNIK I TŁUMIK MOGĄ BYĆ GORĄCE

- Ustaw maszynę w miejscu, w którym piesi lub dzieci nie będą jej dotykać.
- Unikaj umieszczania jakichkolwiek łatwopalnych materiałów w pobliżu wylotu spalin podczas pracy.
- Trzymaj maszynę w odległości co najmniej 1 m (3 stopy) od budynków lub innego sprzętu, w przeciwnym razie silnik może się przegrzać.
- Unikaj obsługi silnika z osłoną przeciwpylową.
- Pamiętaj, aby przenosić generator tylko za uchwyt do przenoszenia.
- Ustaw maszynę na płaskim podłożu, aby maszyna swobodnie eliminowała ciepło.

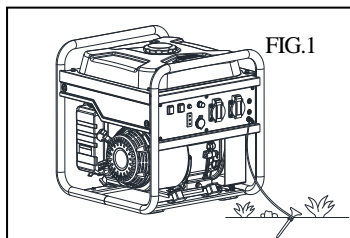
ZAPOBIEGANIE PORAŻENIOM ELEKTRYCZNYM

- Nigdy nie uruchamiaj silnika podczas deszczu lub śniegu.
- Nigdy nie dotykaj urządzenia mokrymi rękoma, ponieważ grozi to porażeniem prądem elektrycznym.
- Należy upewnić się, że generator został uziemiony.

UWAGA:

Użyj przewodu uziemiającego o wystarczającej obciążalności prądowej.

Średnica: 0.12mm (0.005 in)/ampere



SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA



Uwaga — użytkownik powinien być świadomy ogólnego zagrożenia.



Niebezpieczne napięcie



Łatwopalne

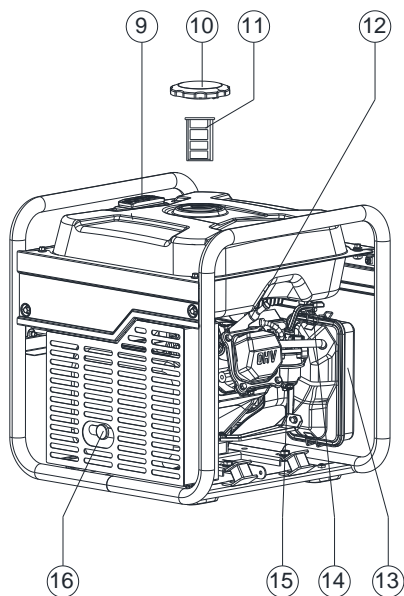
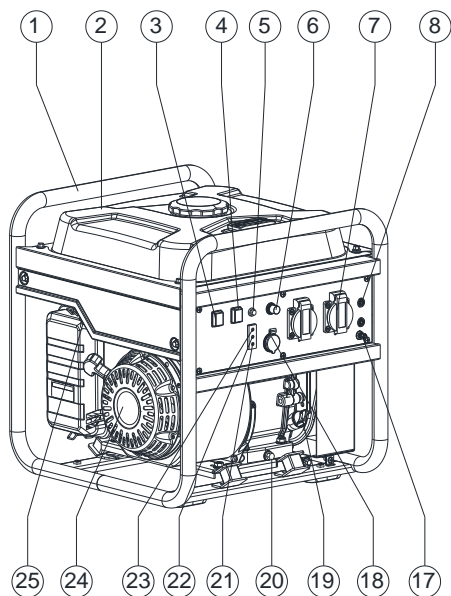


Gorąca powierzchnia, nie dotykać.

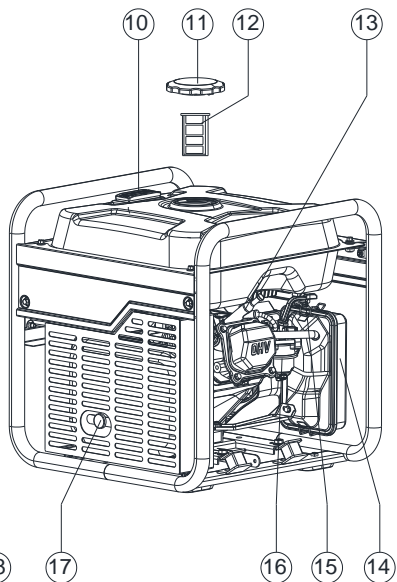
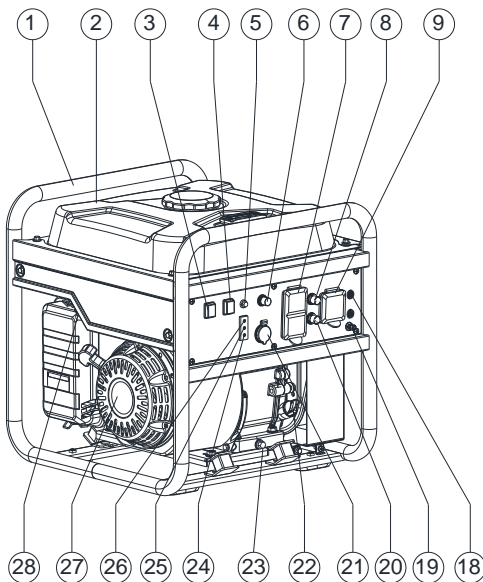
FUNKCJE KONTROLNE

PRZEGLĄD GENERATORA

- | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|
| (1) Uchwyt | (2) Zbiornik paliwa | (3) Przełącznik ECO |
| (4) Przełącznik silnika | (5) Reset | (6) Zabezpieczenie DC |
| (7) Gniazdo AC | (8) Gniazdo równoległe | (9) Wskaźnik paliwa |
| (10) Korek zbiornika paliwa | (11) Filtr paliwa | (12) Świca |
| (13) Filtr powietrza | (14) Przydysk ssania | (15) Gaźnik |
| (16) Tłumik | (17) Zacisk uziemienia | (18) DC 12V wyjście |
| (19) Wskaźnik oleju | (20) Wylot oleju | (21) Światło wyjściowe |
| (22) Kontrolka przeciążenia | (23) Lampka ostrzegawcza oleju | (24) Rozrusznik |
| (25) Kurek paliwa | | |



- | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| (1) Rączka | (2) Zbiornik paliwa | (3) Przełącznik ECO |
| (4) Przełącznik silnika | (5) Reset | (6) Zabezpieczenie DC |
| (7) Gniazdo AC | (8) Zabezpieczeni AC | (9) Gniazdo AC |
| (10) Licznik paliwa | (11) Korek paliwa | (12) Filtr paliwa |
| (13) Świeca | (14) Filtr powietrza | (15) Dźwignia ssania |
| (16) Gaźnik | (17) Tłumik | (18) Gniazdo równoległe |
| (19) Uziemienie | (20) Zabezpieczenie AC | (21) DC 12V |
| (22) Wskaźnik poziomu oleju | (23) Wylot oleju | (24) Output light |
| (25) Wskaźnik przeciążenia | (26) Lampka ostrzegawcza | (27) Rozruch ręczny |
| (28) Kurek paliwa | | |



SYSTEM OSTRZEGAWCZY OLEJU

Gdy poziom oleju spadnie poniżej dolnego poziomu, silnik zatrzymuje się automatycznie. Dopóki nie uzupełnisz oleju, silnik nie uruchomi się ponownie.

PRZEŁĄCZNIK KURKA PALIWA

Kurek paliwa służy do dostarczania paliwa ze zbiornika do gaźnika.

FIG.3

PRZEŁĄCZNIK SILNIKA

Przełącznik silnika steruje układem zapłonowym. RYS.4

① ON

Obwód zapłonu jest włączony. Silnik można uruchomić.

② STOP

Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie będzie działał.

PRZEŁĄCZNIK KONTROLI OSZCZĘDNOŚCI

Gdy przełącznik trybu ekonomicznego jest włączony, jednostka sterująca trybu ekonomicznego steruje prędkością obrotową silnika zgodnie z podłączonym obciążeniem.

ZABEZPIECZENIE OBWODU DC

Zabezpieczenie obwodu prądu stałego wyłącza się automatycznie, gdy obciążenie przekracza znamionową moc wyjściową generatora. RYS.6

OSTROŻNOŚĆ:

- Zmniejsz obciążenie do określonej mocy znamionowej generatora, jeśli zabezpieczenie obwodu DC wyłączy się.

FIG.2

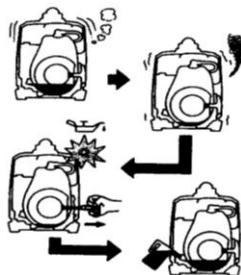


FIG.3

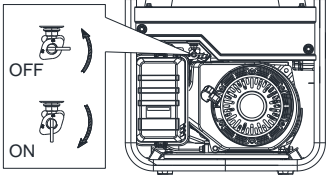


FIG.4

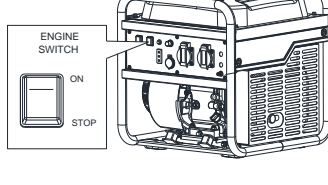


FIG.5

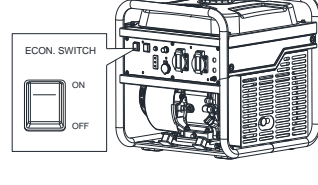
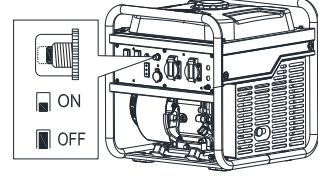


FIG.6



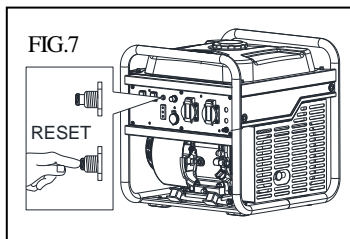
RESET WYJŚCIA

Naciśnij i przytrzymaj przycisk resetowania przez 2 sekundy, generator przywróci wyjście prądu zmiennego, gdy generator zatrzyma wyjście prądu zmiennego w wyniku zabezpieczenia przed przeciążeniem.

RYS.7

NOTATKA:

Proszę zmniejszyć obciążenie generatora, aby upewnić się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie mocy znamionowej.



KONTROLA PRZED PRACĄ

NOTATKA:

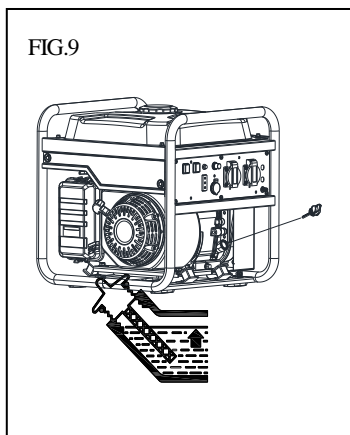
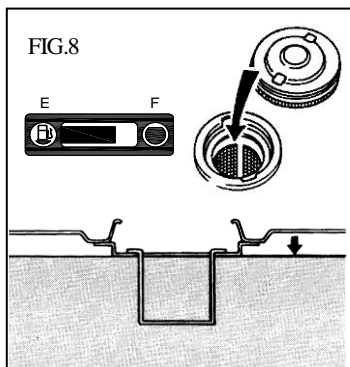
- Kontrole przed uruchomieniem należy przeprowadzać za każdym razem, gdy generator jest używany..

SPRAWDŹ PALIWO W SILNIKU

- Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
- Jeśli poziom paliwa jest niski, uzupełnij bezolowiową benzyną samochodową.
- Pamiętaj, aby używać sitka filtra paliwa na szyjce wlewu paliwa .
- Zalecane paliwo: benzyna bezolowiowa.
- Pojemność baku: **12.0 L**

OSTRZEŻENIE:

- Nie napełniaj zbiornika, gdy silnik pracuje lub jest gorący.
- Zamknij zawór paliwa przed tankowaniem paliwa.
- Zamknij zawór paliwa przed tankowaniem paliwa.
- Nie napełniaj powyżej górnej części filtra paliwa, ponieważ może się on przelać, gdy paliwo później się nagrzeje i rozszerzy.
- Dokładnie wytrzyj rozlane paliwo przed uruchomieniem silnika.



- Trzymaj otwarte płomienie z dala.

SPRAWDŹ OLEJ SILNIKOWY

Upewnij się, że olej silnikowy sięga górnego poziomu otworu wlewu oleju.

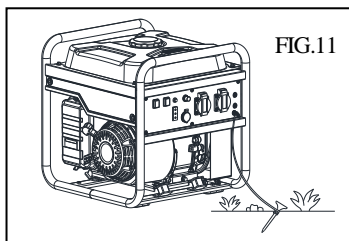
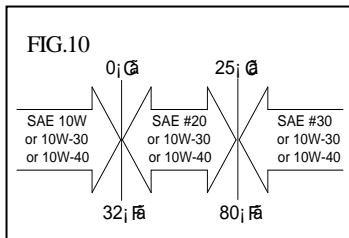
W razie potrzeby dodaj olej. **RYS.9**

- Odkręć korek wlewu oleju i sprawdź poziom oleju silnikowego.
- Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej dolnej linii poziomu, uzupełnij olej odpowiednim olejem do górnej linii poziomu. Nie dokręcać korka wlewu oleju podczas sprawdzania poziomu oleju.
- Wymień olej jeśli jest zanieczyszczony.
- Pojemność oleju: **0.50 L**

Uziemienie

OSTRZEŻENIE:

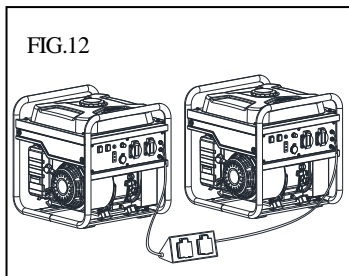
- Zaleca się prawidłowe uziemienie generatora przed rozpoczęciem korzystania z drutu i małego metalowego szpikulca uziemiającego. Przewód i szpikuliec uziemiający nie są dostarczane z urządzeniem. **RYS.11**



Podłączenie równoległe

Połącz równoległe dwa generatory za pomocą terminala równoległego łączącego specjalny terminal. Praca równoległa wymaga dwóch generatorów z funkcją równoległą i specjalnego kabla. **RYS.12**

- Podłącz specjalny kabel
- Uruchom dwa generatory oddzielnie
- Dwa generatory działają dobrze, świeci się zielone światło, równoległość jest w porządku. Następnie możesz podłączyć urządzenie.



NOTATKA:

- Włącz lub wyłącz przelączniki ekonomiczne dwóch generatorów jednocześnie.
- Moc znamionowa dwóch równoległych generatorów stanowi 90% całkowitej mocy znamionowej dwóch generatorów.
- Wyłącz jako rozkaz. Najpierw odłącz urządzenie elektryczne i zatrzymaj dwa generatory, odłącz specjalny kabel na końcu..
- Nie podłączaj ani nie odłączaj specjalnego kabla, gdy generatory pracują

- Bieg równoległy dotyczy tylko tego samego modelu z funkcją równoległą. Równoległe z rynkiem energii elektrycznej i innym generatorem jest zabronione.

EKSPLOATACJA



NOTATKA:

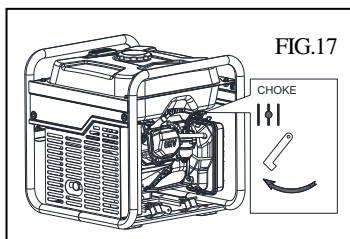
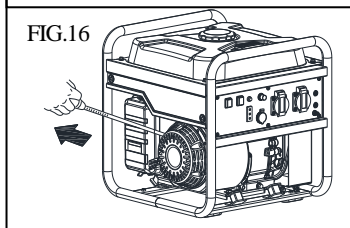
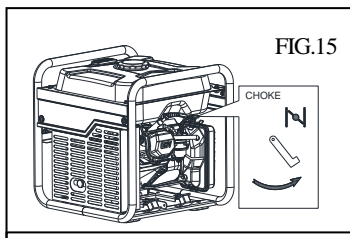
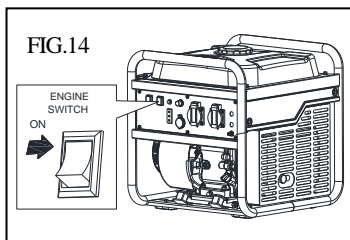
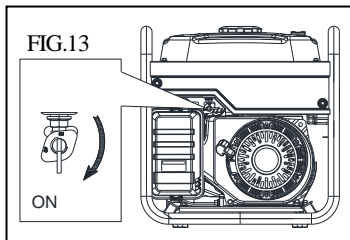
- Generator został dostarczony bez oleju silnikowego. Napełnij olejem, inaczej się nie uruchomi.
- Nie przechylaj generatora podczas dolewania oleju silnikowego. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika..

URUCHAMIANIE SILNIKA

NOTATKA:

- Przed uruchomieniem silnika nie podłączaj urządzeń elektrycznych.

1. Przekręć dźwignię kurka paliwa do pozycji ON. RYS.13
2. Przekręć włącznik silnika do pozycji ON. RYS.14
3. Pociągnij dźwignię ssania do pozycji.  Nie jest konieczne, jeśli silnik jest ciepły. RYS.15
4. Powoli pociągnij za uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór. To jest punkt „Kompresja”. Ustaw uchwyt w pierwotnym położeniu i szybko pociągnij. Nie wyciągaj całkowicie liny. Po uruchomieniu pozwól, aby rączka rozrusznika powróciła do pierwotnej pozycji, cały czas trzymając rączkę. Chwyć mocno uchwyt do przenoszenia, aby zapobiec przewróceniu się generatora podczas ciągnięcia za rozrusznik ręczny. RYS.16
5. Rozgrzej silnik.
6. Przesuń dźwignię ssania  powrotem do położenia. RYS.17



7. Rozgrzej silnik bez obciążenia przez kilka minut..

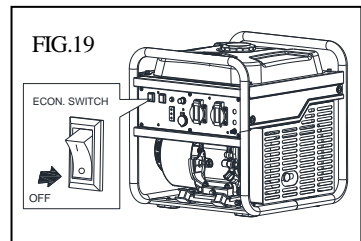
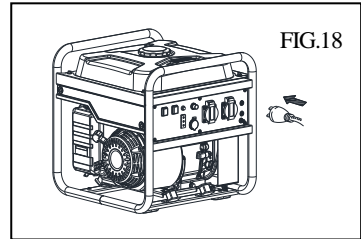
KORZYSTANIE Z ENERGII ELEKTRYCZNEJ

1. ZASTOSOWANIE AC

- Sprawdź, czy lampka kontrolna prądu przemiennego ma prawidłowe napięcie.
- Wyłącz przełącznik(i) urządzeń elektrycznych przed podłączeniem do generatora..
- Włóż wtyczkę (wtyczki) urządzeń elektrycznych do gniazdka. RYS.18

OSTROŻNIE:

- Upewnij się, że urządzenie elektryczne jest wyłączone przed podłączeniem.
- Upewnij się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie mocy znamionowej generatora.
- Upewnij się, że prąd obciążenia gniazda mieści się w zakresie prądu znamionowego gniazda.
- W przypadku korzystania z urządzeń elektrycznych wymagających dużego prądu rozruchowego, takich jak sprężarka lub pompa głębinowa, przełącznik sterowania oszczędnością musi być ustawiony w pozycji OFF. RYS.19

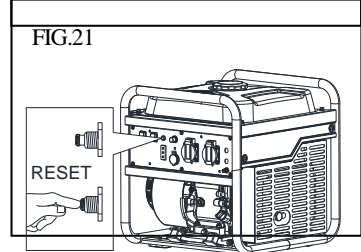
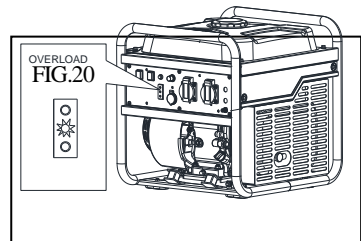


2. LAMPKA WSKAŹNIKA PRZECIĄŻENIA

Kontrolka przeciążenia miga w przypadku wykrycia przeciążenia podłączonego urządzenia elektrycznego. Taka sytuacja nie powinna trwać długo i wystarczy zmniejszyć obciążenia do normalnego zakresu, a kontrolka przeciążenia zgaśnie.

Gdy zostanie wykryte, że obciążenie przekracza maksymalną moc lub napięcie wyjściowe prądu przemiennego zostanie zmniejszone, zaświeci się lampka kontrolna przeciążenia, a następnie aktywuje się wyłącznik elektroniczny, zatrzymując zasilanie generatora w celu ochrony generatora i wszelkich podłączonych urządzeń elektrycznych. Lampka kontrolna wyjścia (zielona) zgaśnie, lampka wskaźnika przeciążenia zmieni kolor na CZERWONY. Należy go przetwarzać w następujący sposób, FIG.20

- Wyłącz wszystkie podłączone urządzenia elektryczne
- Zmniejsz całkowitą moc podłączonych urządzeń elektrycznych.
- Sprawdź, czy nie ma zatkania wlotu powietrza chłodzącego, otworu rury wylotowej powietrza z tłumika i jednostki



sterującej.

- (d) Po sprawdzeniu należy wcisnąć przycisk reset w celu przywrócenia zasilania generatora. RYS.21

3. ZASTOSOWANIE DC (opcja)

To użycie ma zastosowanie tylko do ładowania akumulatora 12 V.

- (a) Instrukcja ładowania akumulatora.

- Odcłóż przewody akumulatora.
- Całkowicie poluzuj korek wlewu płynu akumulatora..
- Dolej wody destylowanej do górnego limitu, jeśli poziom płynu w akumulatorze jest niski.
- Zmierz ciężar właściwy płynu w akumulatorze za pomocą areometru i oblicz czas ładowania zgodnie z tabelą pokazaną po prawej stronie.
- Measure the specific gravity of the fluid in the battery with a hydrometer and calculate the charging time according to the table shown on the right

- (b) Podłącz gniazdo wyjściowe prądu stałego i zaciski akumulatora za pomocą przewodów ładowania. Przewody należy podłączyć zwracając uwagę na biegunowość (+) i (-). RYS.23

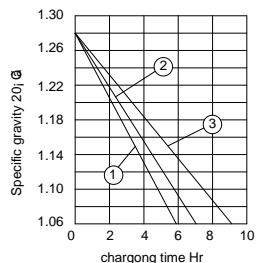
- (c) Zabezpieczenie obwodu DC należy ustawić w pozycji ON po potwierdzeniu połączenia, jeżeli zabezpieczenie jest w pozycji OFF. RYS.24

UWAGA:

- Upewnij się, że przełącznik trybu ekonomicznego jest WYŁĄCZONY podczas ładowania akumulatora.

FIG.22

Aim for specific gravity and charging time



Battery capacity

1. 30AH 20HR

2. 35AH 20HR

3. 47AH 20HR

FIG.23

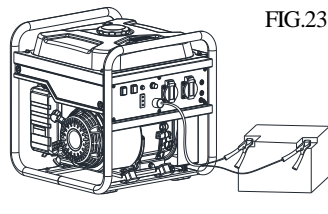
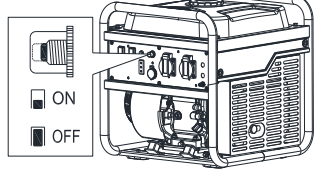


FIG.24



KONSERWACJA OKRESOWA

Przedmiot	Uwagi	Przed operacją sprawdzać (codzienny)	Wstępny 1 miesiąc lub 20 godz	Każdy 3 miesiące lub 50 godz	Każdy 6 miesięcy lub 100 godz	Każdy 12 miesiący lub 300 godz
Świeca	Sprawdź stan, wyreguluj szczelinę i wyczyść. W razie potrzeby wymień.			●		
Olej silnikowy	Sprawdź poziom oleju	●				
	Wymień		●		●	
Filtr powietrza	Czysty. W razie potrzeby wymień.			●		
Filtr paliwa	Wyczyść filtr kurka paliwa. W razie potrzeby wymień				●	
Ssanie	Sprawdź działanie ssania	●				
Luz zaworowy	Sprawdź i wyreguluj, gdy silnik jest zimny.					●
Przewód paliwowy	Sprawdź przewód paliwowy pod kątem pęknięć lub uszkodzeń. W razie potrzeby wymień.	●				
Wydechowy System	Sprawdź, czy nie ma wycieków. W razie potrzeby dokręć lub wymień uszczelkę	●				
	Sprawdź ekran tłumika. Wyczyść / wymień w razie potrzeby.					●
Gaźnik	Sprawdź działanie ssania	●				
Chłodzenie System	Sprawdź uszkodzenia wentylatora.					●
Startowy System	Sprawdź działanie rozrusznika ręcznego.	●				
Prędkość biegu jałowego	Sprawdź i wyreguluj prędkość obrotową silnika na biegu jałowym					●

Regularna konserwacja jest najważniejsza dla najlepszej wydajności i bezpiecznej pracy.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

1. Ustaw maszynę na równej powierzchni i rozgrzej silnik przez kilka minut. Następnie zatrzymaj silnik i ustaw pokrętkę zaworu paliwa w pozycji OFF.
 2. Umieść miskę olejową pod silnikiem. Zdejmij korek wlewu oleju i poluzuj wylot oleju. RYS.28
 3. Przechyl generator, aby całkowicie spuścić olej.
 4. Ustaw generator na równej powierzchni.
 5. Dodaj olej silnikowy do górnego poziomu. RYS.29
 6. Załóż korek wlewu oleju.
- □ Zalecany olej silnikowy: API Service „SJ” RYS.30

UWAGA:

- Upewnij się, że żadne obce materiały nie dostały się do skrzyni korbowej.
- Nie przechylaj generatora podczas dolewania oleju silnikowego. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika

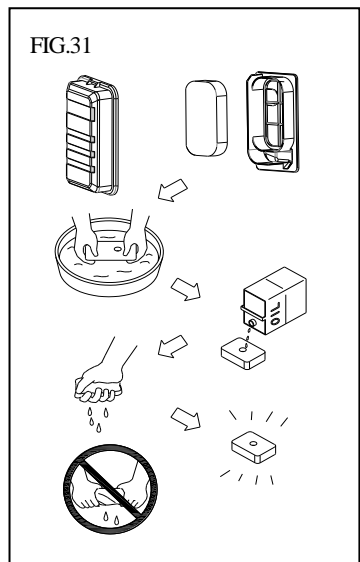
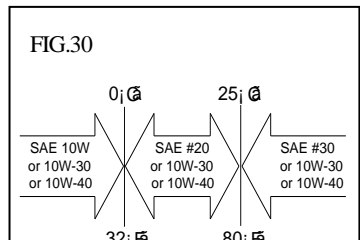
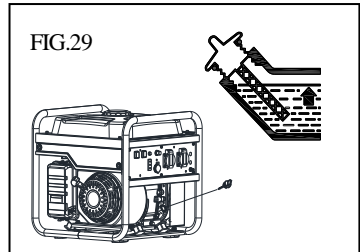
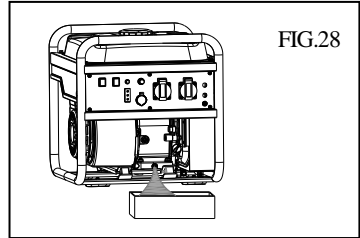
FILTR POWIETRZA

Utrzymanie oczyszczacza powietrza w odpowiednim stanie jest bardzo ważne. Zanieczyszczenia spowodowane niewłaściwie zamontowanymi, niewłaściwie serwisowanymi lub nieodpowiednimi elementami uszkadzają i zużywają silniki. Element należy zawsze utrzymywać w czystości. RYS.31

1. Usuń osłonę.
2. Zdejmij pokrywę i wkład filtra powietrza
3. Umyć element w rozpuszczalniku i wysuszyć.
4. Naoliwić element i wycisnąć nadmiar oleju. Element powinien być mokry, ale nie kapać.
5. Włóż element do filtra powietrza.
6. Zamontuj osłonę

OSTROŻNIE:

- □ Silnik nigdy nie powinien pracować bez wkładu; może dojść do



nadmiernego zużycia tłoka i/lub cylindra.

CZYSZCZENIE I REGULACJA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

1. Wyjmij świecę zapłonową.
2. Sprawdź, czy nie ma przebarwień i usuń węgiel.RYS.32
3. Sprawdź typ i szczelinę świecy zapłonowej.
4. Zamontuj świecę zapłonową.

OSTROŻNIE:

- Standardowy kolor elektrody: Kolor opalenizny.
- Standardowa świeca: F7RTC (TORCH)
- Przerwa na świecy: 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in)

FILTR ZBIORNIKA PALIWA

1. Zdejmij korek wlewu paliwa i filtr.RYS.33
2. Wyczyść filtr rozpuszczalnikiem. W przypadku uszkodzenia wymień.
3. Wytrzyj filtr i włóż go.

! OSTRZEŻENIE

- Upewnij się, że korek zbiornika jest dobrze dokręcony.

TŁUMIK

! OSTRZEŻENIE

- Silnik i tłumik będą bardzo gorące po uruchomieniu silnika.
 - Unikaj dotykania silnika i tłumika, gdy są jeszcze gorące, jakkolwiek częścią ciała lub ubraniem podczas kontroli lub naprawy.
1. Za pomocą płaskiego śrubokręta podważ iskiemnik i wyjmij go z tłumika.
 2. Za pomocą szczotki drucianej usunąć nagar z siła tłumika i

FIG.32

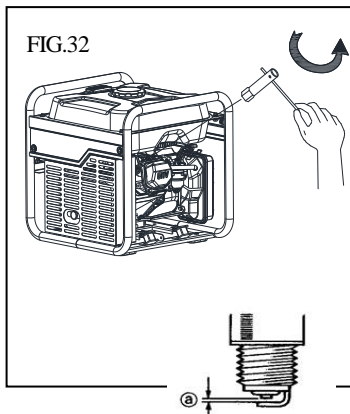


FIG.33

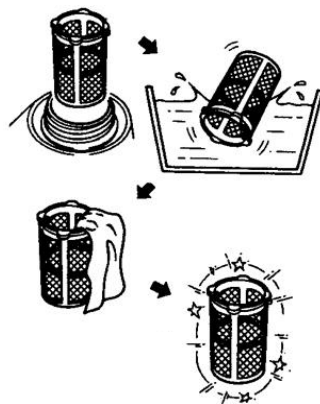
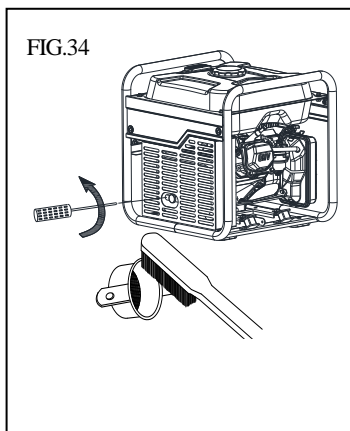


FIG.34



iskiemika.RYS.34, zainstaluj osobną tłumika.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Silnik nie uruchamia się

1. System paliwa

Brak dopływu paliwa do komory spalania.

- Brak dopływu paliwa do schematu.
- Paliwo w zbiorniku... Pokręćto odpowietrznika korka zbiornika paliwa w pozycji OTWARTE, pokręćto kurka paliwa w pozycji WŁ.
- Zatkany przewód paliwowy... Oczyszć przewód paliwowy.
- Zatkany gaźnik... Oczyszć gaźnik.

2. Układ olejowy silnika

Nie wystarczający

- Poziom oleju jest niski...Dolej oleju silnikowego.

3. Systemy elektryczne

Słaba iskra

- Świeca zapłonowa zanieczyszczona węglem lub mokra... Usuń węgiel lub wytrzyj świecę do sucha.
- Wadliwy układ zapłonowy... Skonsultuj się ze sprzedawcą

4. Niewystarczająca kompresja

- Zużyty tłok i cylinder... Skonsultuj się ze sprzedawcą.

Generator nie wytwarza prądu

Urządzenie zabezpieczające (AC) w pozycji „OFF” ...Zatrzymaj silnik, a następnie uruchom ponownie.

Urządzenie zabezpieczające (DC) w pozycji „OFF” ...Naciśnij, aby zresetować zabezpieczenie DC

MAGAZYNOWANIE

Długotrwale przechowywanie maszyny będzie wymagało pewnych procedur zapobiegawczych w celu ochrony przed zepsuciem.

SPUST PALIWA

1. Zdejmij korek zbiornika paliwa, spuść paliwo ze zbiornika paliwa
2. Zdejmij pokrywę, spuść paliwo z gaźnika, odkręcając śrubę spustową.

SILNIK

1. Wymij świecę zapłonową, wlej około jednej łyżki stołowej oleju silnikowego SAE 10W30 lub 20W40 do otworu świecy zapłonowej i ponownie włóż świecę zapłonową.
2. Użyj rozrusznika ręcznego, aby kilkakrotnie obrócić silnik (przy wyłączonym zaplonie).
3. Pociągnij linkę rozrusznika, aż poczujesz kompresję.
4. Przestań ciągnąć.
5. Wyczyść zewnętrzną część generatora i nałóż środek antykorozyjny
6. Przechowuj generator w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, z przykryciem.
7. Generator musi znajdować się w pozycji pionowej.

SPECYFIKACJE

MODEL		KD687
GENERATOR	Typ	Agregat inwertorowy
	Napięcie AC	230V
	Częstotliwość	50Hz
	Maks. Wyjście	4,3 kW
	Moc znamionowa	4 kW
	Współczynnik mocy	1.0
	Wyjście prądu stałego	12V / 8.0A
ENGINE	Model	
	Typ	Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, OHV, silnik benzynowy
	Średnica × skok mm × mm	70 × 54
	Displacement	208 cc
	Max moc	4.5KW / 3800rpm
	Paliwa	Regular Automobile Gasoline
	Pojemność baku	12l
	Znamionowa praca ciągła	5.5 hr (100% Load)
	Olej	SAE 10W30
	Pojemność oleju	0.50 liter
	Rozruch	Ręczny
	Sytem zaplonu	C.D.I.
	Typ świecy:	F7RTC (TORCH)
	ROZMAIR	Wymiary netto dł. × szer. × wys
Wymiary całkowite dł. × szer. × wys		460 × 440 × 460 mm
Waga netto		32.0 Kg
Waga brutto		35.0 Kg

- Dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Upoważniony przedstawiciel producenta: FOREINTRADE S.A

Adres upoważnionego przedstawiciela: Janówek, Ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Agregat prądotwórczy (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD687

Dane produktu: Moc znamionowa: wg. Tabliczki znamionowej

Ilość faz: jednofazowy (1)

Rozruch: Rozrusznik mechaniczny

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/30/EU EMC DIRECTIVE
2. 2006/42/EC Machinery Directive
3. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
4. 2005/88/EC Annex VI Noise Emission Directive
5. 97/68/WE Emissions from non-road mobile machinery

Według norm:

EN 55012:2007+A1:2009; EN 61000-6-1:2007; EN ISO 8528-13:2016; EN ISO 8528-13:2016

Certyfikaty o numerach:

200300600HZH-V1 z dnia 18.04.2020

201100138HZH-V1 z dnia 14.01.2021

21HZS0079-01 z dnia 18.01.2021

Wydane przez Intertek Testing Services Hangzhou (16 No. 1 Ave., Xiasha Economic Development District, Hangzhou, Chiny).

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, ul. Modrzewiowa 54, 05-555

Tarczyn Ma Dong Hui, Janówek, 18.11.2022