

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Instrukcja obsługi oryginalna

Tester diagnostyczny OBD 2



KD5670

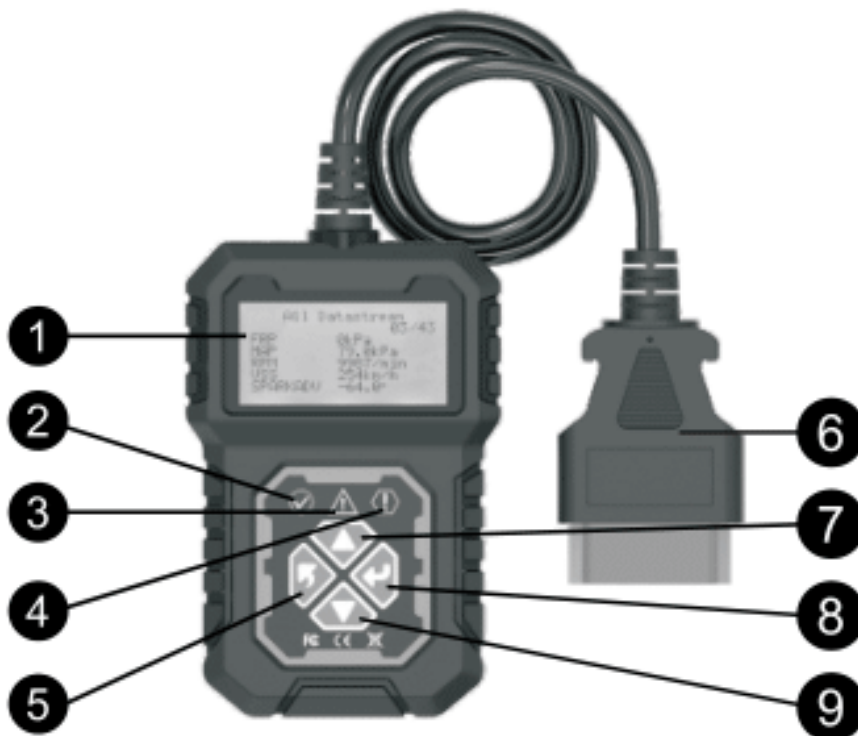
Służy do sprawdzania silnika wszystkich pojazdów zgodnych ze standardem OBDII, napięcie 12 V ze znormalizowanym złączem 16-pinowym.

Lokalizacja złącza łącza danych (DLC):

W większości pojazdów DLC zwykle znajduje się 12 cali od środka tablicy rozdzielczej (deski rozdzielczej) pod lub wokół strony kierowcy.

1. Opis urządzenia

- 1) Wyświetlacz LCD
- 2) Zielona dioda – wskazuje prawidłową pracę silnika, brak kodu DTC
- 3) Żółta dioda LED – wskazuje możliwy problem. Nie można przeprowadzić niektórych diagnostyki i/lub oczekuje się na kod DTC.
- 4) Czerwona dioda LED – wskazuje problem z silnikiem. „MIL (lampa kontrolna awarii) może się świecić.
- 5) PRZYCISK Wstecz
- 6) Złącze OBDII
- 7) Przycisk „UP”
- 8) Przycisk „OK”
- 9) Przycisk „DOWN”



2. Spectfikacja produktu

Napięcie robocze	8V-25V
Prąd roboczy	52mA
Temperatura robocza	-20°C~70°C
Temperatura przechowywania	-30°C ~80°C
Wyświetlacz	Monochromatyczny ekran z matrycą punktową 128x64, białe światło czarne
Wymiar	115x70x20mm

3. Opis funkcji

- Diagnostyka dwusystemowa, opcjonalny silnik i skrzynia biegów.
- Szybko sygnalizuj usterki silnika za pomocą zielonych/żółtych/czerwonych wskaźników LED jako lampek usterek.
- Odczytaj i usuń kod błędu silnika oraz wyświetl definicję DTC
- Wyświetlanie informacji o strumieniu danych czujnika, obsługujących 249 typów parametrów.
- Wyświetlanie danych zamrożonych i informacji o stanie I/M
- Odczyt informacji o pojeździe — numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer identyfikacyjny kalibracji (ID), numer weryfikacji kalibracji (CVN)
- Wielojęzyczny

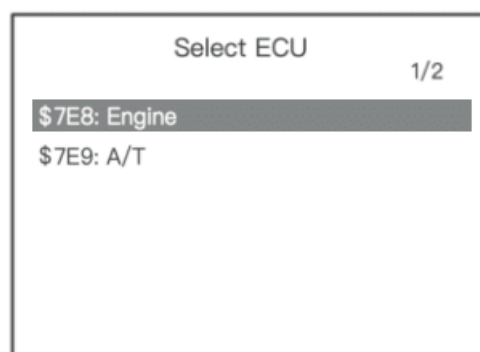
4. Instrukcja

Wybór systemu podwójnego

Uruchom silnik samochodu i podłącz złącze obdii do interfejsu obdii samochodu. Wejdź do głównego interfejsu; kliknij przycisk „OK”, aby rozpocząć skanowanie systemu pojazdu (DLC), wykryte zostanie, że system sygnału domyślnie wchodzi do układu silnika; wejdź do menu wyboru systemu podwójnego po wykryciu systemu podwójnego i wybierz system, który ma zostać wykryty.

(1) \$7E8: Silnik: Układ silnika

(2) \$7E9: A/T: System transmisji

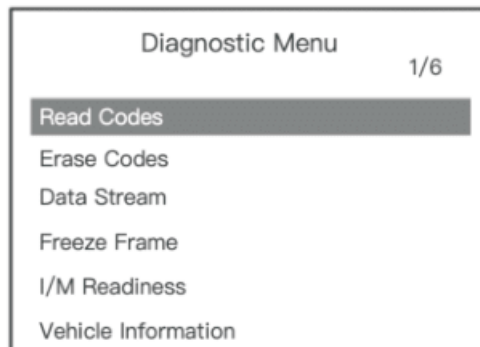


Menu diagnostyczne

- 1) Przeczytaj kody: Przeczytaj diagnostyczny kod usterki (DTC) w silniku lub układzie skrzyni biegów i wyświetl standardową definicję.
- 2) Usuń kody: Usuń wszystkie kody DTC w systemie
- 3) Strumień danych: Odczyt i wyświetlanie wszystkich obsługiwanych danych czujnika, do 249 typów parametrów.
- 4) Zamrożona ramka: Dane zamrożone zawierają informacje o stanie działania pojazdu (kod błędu, prędkość pojazdu, obroty, temperatura wody itp.) w momencie wystąpienia usterki związanej z emisją spalin.
- 5) Gotowość I/M: Funkcja gotowości I/M służy do sprawdzania działania układu emisji w pojazdach zgodnych z OBD2.
Niektóre najnowsze modele pojazdów mogą obsługiwać dwa typy testów gotowości I/M:
A. Od czasu usunięcia kodów DTC – wskazuje stan monitorów od czasu usunięcia kodów DTC.
B. Ten cykl jazdy – wskazuje stan monitorów od początku bieżącego cyklu jazdy.
„OK”: Pełne badania diagnostyczne
„INC”: Nieukończone badania diagnostyczne
„N/A”: Nieobsługiwane

Informacje o pojeździe

Sprawdź numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer identyfikacyjny kalibracji (ID), numer weryfikacji kalibracji (CVN)



5. Ustawienia

Wejść do głównego interfejsu; kliknij przycisk „UP”, aby wejść do interfejsu konfiguracyjnego.

(1) Język: domyślnym ustawieniem fabrycznym jest angielski, inne języki można wybrać ręcznie.

(2) Jednostka miary: Obsługuje jednostki metryczne i imperialne, domyślna jednostka metryczna.

(3) Kontrast: Kontrast podświetlenia można regulować, domyślnie 25%

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Producent: FOREINTRADE S.A

Adres producenta: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Nazwa produktu: Tester diagnostyczny

Model: KD5670

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw UE:

1. 2014/30/EU - EMC Directive
2. 2011/65/EU ze zmianami - RoHS Directive

i norm:

EN 55032:2015/A1:2020/A11:2020

EN 55035:2017/A11:2020

EN IEC 61000-3-2:2019/A1:2021

EN 61000-3-3:2013/A1:2019/A2:2021

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączność odpowiedzialność producenta.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej:

Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Członek zarządu Ma Dong Hui, Janówek, 23.10.2024

Foreintrade S.A
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: 521-36-752752; Regon: 147383292

