

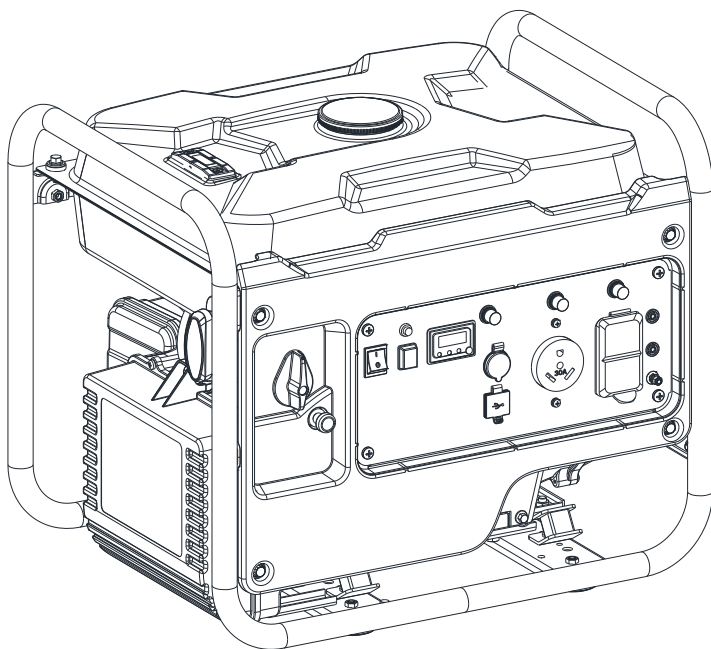
KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Model: KD688

Prądowórczy agregat inwertorowy

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej



WAŻNE — Upewnij się, że osoby, które będą używać tego urządzenia, dokładnie przeczytały i zrozumiały niniejszą instrukcję obsługi przed rozpoczęciem pracy

WSTĘP

Dziękujemy za zakup generatora z inwerterem. Przed przystąpieniem do korzystania z tego produktu należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję i postępować zgodnie z zawartymi w niej instrukcjami. W ten sposób zapewnisz bezpieczeństwo sobie i innym wokół ciebie, a także możesz oczekiwać, że zakup zapewni ci długą i satysfakcjonującą obsługę..

ZAWARTOŚĆ

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA 2

FUNKCJA STEROWANIA 4

KONTROLA PRZED PRACĄ 7

DZIAŁANIE 9

KONSERWACJA OKRESOWA 13

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW 16

PRZECHOWYWANIE 17

SPECYFIKACJA 18

SCHEMAT POŁĄCZEŃ 19

! OSTRZEŻENIE

PRZECZYTAJ I ZROZUMIAJ W CAŁOŚCI NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED URUCHOMIENIEM MASZYNY.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

SPALINY SĄ TRUJĄCE

- Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ może to spowodować utratę przytomności i śmierć w krótkim czasie. Pracuj silnikiem w dobrze wentylowanym miejscu.

PALIWO JEST WYSOCE ŁATWOPALNE I TRUJĄCE

- Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik.
- Nigdy nie tankuj podczas palenia lub w pobliżu otwartego ognia.
- Uważaj, aby podczas tankowania nie rozlać paliwa na silnik lub tłumik.
- W przypadku polknięcia paliwa, wdychania oparów paliwa lub dopuszczenia do oczu należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. Jeśli paliwo rozleje się na skórę lub ubranie, natychmiast umyj się wodą z mydłem i zmień ubranie.
- □ Podczas obsługi lub transportu urządzenia należy upewnić się, że jest ono ustawione pionowo. Jeśli się przechyli, może dojść do wycieku paliwa z gaźnika lub zbiornika paliwa.

SILNIK I TŁUMIK MOGĄ BYĆ GORĄCE

- Ustaw maszynę w miejscu, w którym piesi lub dzieci nie będą jej dotykać.
- Unikaj umieszczania jakichkolwiek łatwopalnych materiałów w pobliżu wylotu spalin podczas pracy.
- Trzymaj maszynę w odległości co najmniej 1 m (3 stopy) od budynków lub innego sprzętu, w przeciwnym razie silnik może się przegrzać.
- Pamiętaj, aby przenosić generator tylko za uchwyt do przenoszenia.
- Ustaw maszynę na płaskim podłożu, aby maszyna swobodnie eliminowała ciepło.

ZAPOBIEGANIE PORAŻENIOM ELEKTRYCZNYM

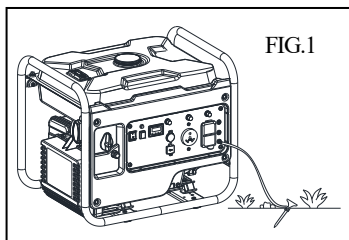
- Nigdy nie uruchamiaj silnika podczas deszczu lub śniegu.
- Nigdy nie dotykaj urządzenia mokrymi rękoma, ponieważ grozi to porażeniem prądem elektrycznym.
- Należy upewnić się, że generator został uziemiony. RYS.1

NOTATKA:

Użyj przewodu uziemiającego o wystarczającej obciążalności prądowej.

Średnica: 0.12mm (0.005 in)/ampere

EX: 10 Ampere –1.2mm (0.055 in)



UWAGI DOTYCZĄCE POŁĄCZEŃ

- Unikaj podłączania generatora do komercyjnych gniazdek elektrycznych.
- Unikaj łączenia generatora równoległe z jakimkolwiek innym generatorem.

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA



Uwaga — użytkownik powinien być świadomy ogólnego zagrożenia.



Niebezpieczne napięcie



Łatwopalne

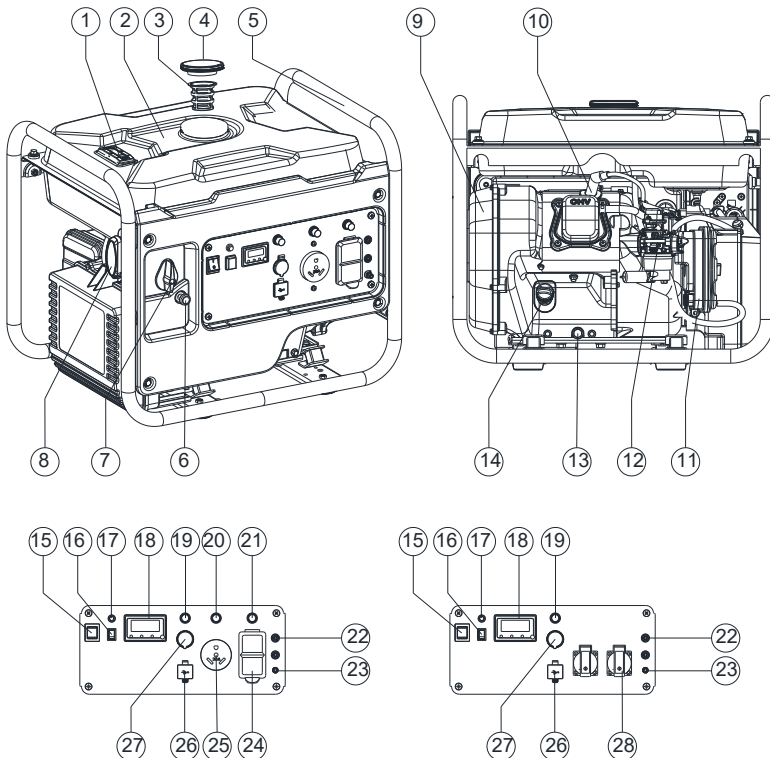


Gorąca powierzchnia, nie dotykać.

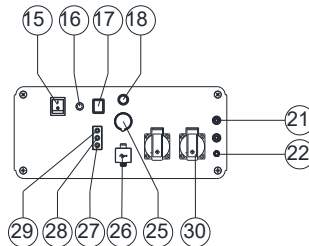
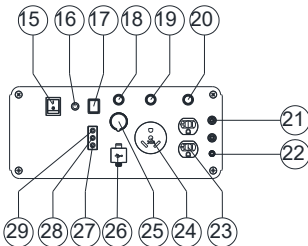
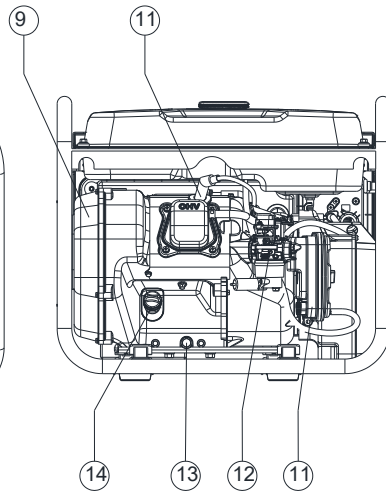
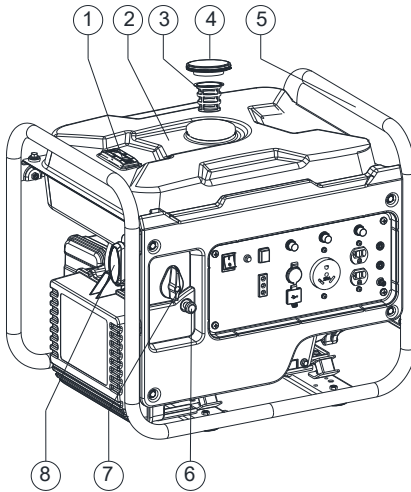
FUNKCJE

PRZEGLĄD GENERATORA

- | | | |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| (1) Licznik paliwa | (2) Zbiornik paliwa | (3) Filtr paliwa |
| (4) Kurek zbiornika paliwa | (5) Uchwyt do przenoszenia | (6) Dźwignia ssania |
| (7) Kurek paliwa | (8) Rozrusznik zwrotny | (9) Tłumik |
| (10) Świeca | (11) Filtr powietrza | (12) Gaźnik |
| (13) Wskaźnik poziomu oleju | (14) Wylot oleju | (15) Przełącznik silnika |
| (16) Przełącznik ECO | (17) Reset wyjścia | (18) Miernik LCD |
| (19) DC zabezpieczenie | (20) AC zabezpieczenie | (21) AC zabezpieczenie |
| (22) Gniazdo równoległe | (23) Uziemienie | (24) Gniazdo prądu zmiennego |
| (25) RV Outlet | (26) USB gniazdo | (27) Wyjście DC |
| (28) AC output | | |



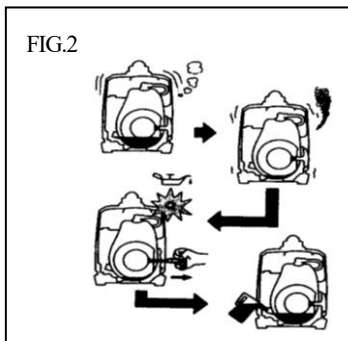
- | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| (1) Licznik paliwa | (2) Zbiornik paliwa | (3) Filtr paliwa |
| (4) Korek zbiornika paliwa | (5) Uchwyt do przenoszenia | (6) Dźwignia ssania |
| (7) Kranik paliwa | (8) Rozruch ręczny | (9) Tłumik |
| (10) Świeca | (11) Filtr powietrza | (12) Gaźnik |
| (13) Wskaźnik poziomu oleju | (14) Wylot oleju | (15) Przełącznik silnika |
| (16) Resetowanie wyjścia | (17) Włacznik ECO | (18) Zabezpieczenie prądu stałego |
| (19) AC zabezpieczenie | (20) AC zabezpieczenie | (21) Gniazdo równoległe |
| (22) Uziemienie | (23) AC | (24) RV Outlet |
| (25) DC wyjście | (26) USB gniazdo | (27) Output light |
| (28) Wskaźnik przeciążenia | (29) Lampka ostrzegawcza – olej | (30) Wyjście AC |



SYSTEM OSTRZEGAWCZY O OLEJ

Gdy poziom oleju spadnie poniżej dolnego poziomu, silnik zatrzymuje się automatycznie. Dopóki nie uzupełnisz oleju, silnik nie uruchomi się ponownie.

FIG.2



KUREK PALIWA

Kurek paliwa służy do dostarczania paliwa ze zbiornika do gaźnika.

FIG.3

PRZEŁĄCZNIK SILNIKA

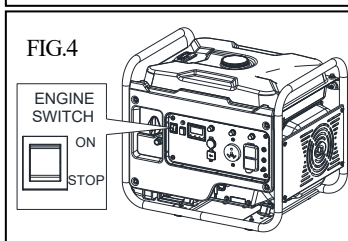
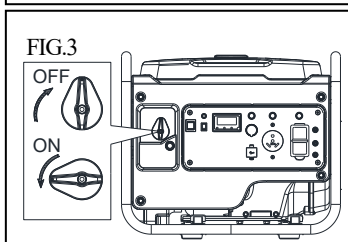
Przełącznik silnika steruje układem zapłonowym. FIG.4

① ON

Obwód zapłonu jest włączony. Silnik można uruchomić.

② STOP

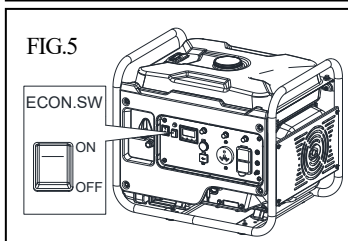
Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie będzie działał.



PRZEŁĄCZNIK TRYBU ECO

Gdy przełącznik trybu ekonomicznego jest włączony, jednostka sterująca trybu ekonomicznego steruje prędkością obrotową silnika zgodnie z podłączonym obciążeniem. Rezultatem jest lepsze połączenie paliwowe i mniejszy hałas.

FIG.5

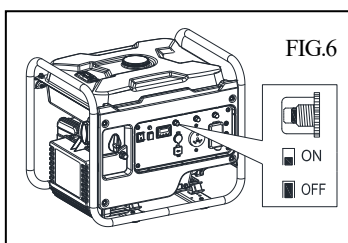


ZABEZPIECZENIE OBWODU DC

T Zabezpieczenie obwodu prądu stałego wyłącza się automatycznie, gdy obciążenie przekracza znamionową moc wyjściową generatora.

OSTROŻNIE:

- Zmniejsz obciążenie do określonej mocy znamionowej generatora, jeśli zabezpieczenie obwodu DC wyłączy się.

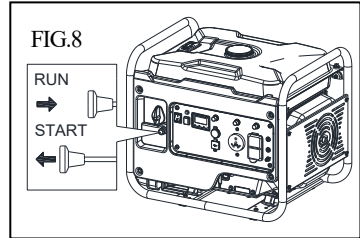
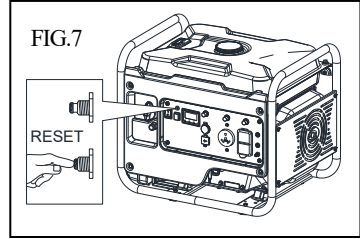


RESET

Naciśnij i przytrzymaj przycisk resetowania przez 2 sekundy, generator przywróci wyjście prądu zmiennego, gdy generator zatrzyma wyjście prądu zmiennego w wyniku zabezpieczenia przed przeciążeniem.

NOTATKA:

Proszę zmniejszyć obciążenie generatora, aby upewnić się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie mocy znamionowej.



SSANIE

ZDJĘCIE.8

① RUN

Pociągnij przycisk ssania do pozycji START podczas uruchamiania.

② START

Wciśnij przycisk ssania do pozycji RUN kilka sekund po uruchomieniu.

CYFROWY WYŚWIETLACZ MIERNIKA

Pokazuje napięcie, prąd, moc, czas itp. Na mierniku cyfrowym,.



Normal



Zwarcie



Przeciążenie



Konserwacja



Wysokie napięcie wyjścia AC ze wskazanym E1AC



Linia macierzysta prądu stałego o wysokim napięciu ze wskazanym E2DC



Niskie napięcie wyjścia prądu przemiennego ze wskazaniem E1AC



Niskie napięcie linii macierzystej DC ze wskazaniem E2DC



Wysoka temperatura MCU ze wskazaniem E3



Wysoka temperatura IGBT ze wskazaniem E4



Niski poziom oleju z zapaloną żółtą kontrolką

FAULT

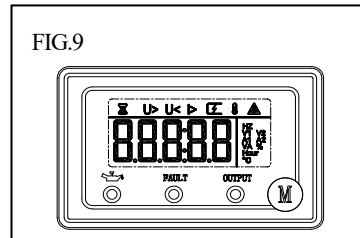
Wady lub przeciążenia z zapaloną czerwoną lampką

OUTPUT

Normalna praca z włączonym zielonym światłem



Wybór trybu: V1→A1→Hz→VA→%→Całkowity czas pracy →Bieżący czas pracy



KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

NOTE:

- Kontrole przed uruchomieniem należy przeprowadzać za każdym razem, gdy generator jest używany..

SPRAWDZ PALIWO

- Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa
- Jeśli poziom paliwa jest niski, uzupełnij bezolowiową benzyną.
- Pamiętaj, aby używać sitka filtra paliwa na szyjce wlewu paliwa.
- Zalecane paliwo: benzyna bezolowiowa..
- Pojemność zbiornika: **17.0L**

OSTRZEŻENIE:

- Nie napełniaj zbiornika, gdy silnik pracuje lub jest gorący..
- Zamknij zawór paliwa przed tankowaniem paliwa I.
- Uważaj, aby do paliwa nie dostał się kurz, brud, woda lub inne ciała obce..
- Nie napełniaj powyżej górnej części filtra paliwa, ponieważ może się on przeleć, gdy paliwo później się nagrzeje i rozszerzy.
- Dokładnie wytrzyj rozlane paliwo przed uruchomieniem silnika..
- Trzymaj otwarte płomienie z dala.

SPRAWDŹ OLEJ SILNIKOWY

Upewnij się, że olej silnikowy sięga górnego poziomu otworu wlew u oleju. W razie potrzeby dodaj olej. RYS.11S

- Odkręć korek wlewu oleju i sprawdź poziom oleju silnikowego.
- Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej dolnej linii poziomu, uzupełnij olej odpowiednim olejem do górnej linii poziomu. Nie dokręcać korka wlewu oleju podczas sprawdzania poziomu oleju .
- Wymień olej, jeśli jest zanieczyszczony..
- Pojemność oleju: **0.70L**

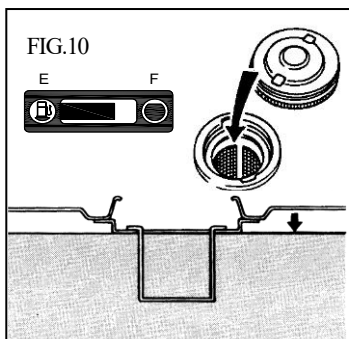
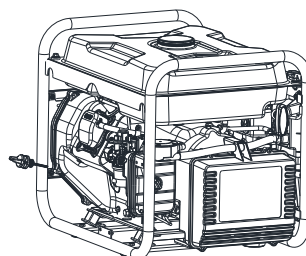
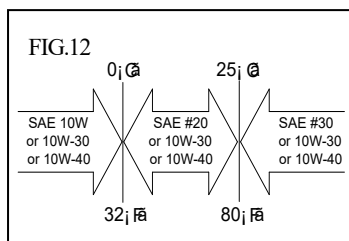
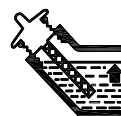


FIG. 11



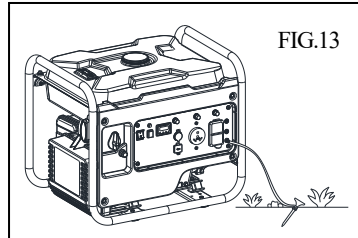
0.7L



Uziemienie

OSTRZEŻENIE:

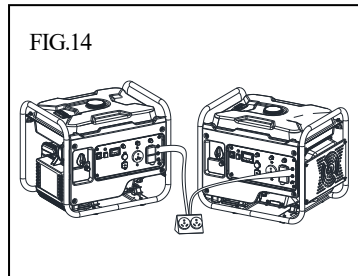
- Zaleca się prawidłowe uziemienie generatora przed rozpoczęciem korzystania z drutu i małego metalowego szpikulca uziemiającego. Przewód i szpikuliec uziemiający nie są dostarczane z urządzeniem. RYS.13
-



Połączenie równoległe

Połącz równoległe dwa generatory za pomocą terminala równoległego łączącego specjalny terminal. Praca równoległa wymaga dwóch generatorów z funkcją równoległą i specjalnego kabla. RYS.14

- Podłącz specjalny kabel
- Uruchom oddzielnie dwa generatory
- Dwa generatory działają dobrze, a zielone światło jest włączone, równoległość jest w porządku. Następnie możesz podłączyć urządzenie.



NOTATKA:

- Włącz lub wyłącz przełączniki ekonomiczne dwóch generatorów jednocześnie.
 - Moc znamionowa dwóch równoległych generatorów wynosi 90% całkowitej mocy znamionowej dwóch generatorów.
 - Wyłącz jako rozkaz. Najpierw odłącz urządzenie elektryczne i zatrzymaj dwa generatory, odłącz specjalny kabel na końcu..
 - Nie podłączaj ani nie odłączaj specjalnego kabla, gdy generatory pracują.
 - Bieg równoległy dotyczy tylko tego samego modelu z funkcją równoległą. Równoległe z rynkiem energii elektrycznej i innym generatorem jest zabronione.
-

EKSPLOATACJA

NOTATKA:

- Generator został dostarczony bez oleju silnikowego. Napełnij olejem, inaczej się nie uruchomi.
- Nie przechylaj generatora podczas dolewania oleju silnikowego. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika.

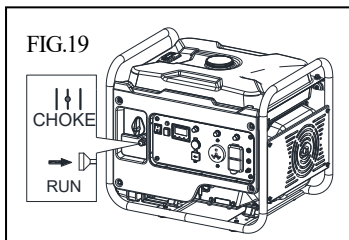
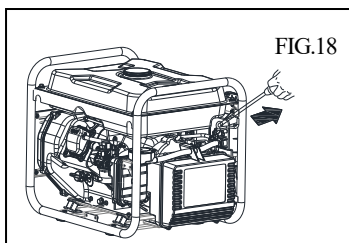
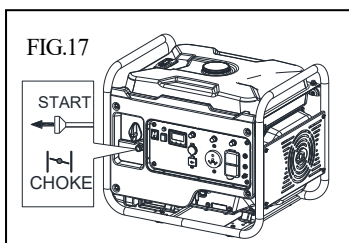
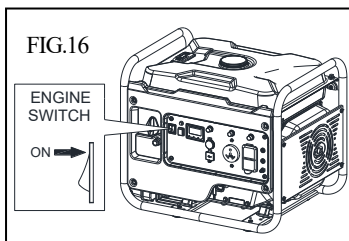
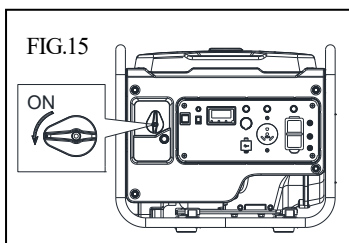
URUCHAMIANIE SILNIKA

NOTATKA:

- Przed uruchomieniem silnika nie podłączaj urządzeń elektrycznych.

Rozruch ręczny

1. Przekręć dźwignię kurka paliwa do pozycji ON. RYS.15
2. Przekręć włącznik silnika do pozycji ON. RYS.16
3. Pociągnij dźwignię ssania do pozycji START. Nie jest konieczne, jeśli silnik jest ciepły. RYS.17
4. Powoli pociągnij za uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór. To jest punkt „Kompresja”. Ustaw uchwyt w pierwotnym położeniu i szybko pociągnij. Nie wyciągaj całkowicie liny. Po uruchomieniu pozwól, aby rączka rozrusznika powróciła do pierwotnej pozycji, cały czas trzymając rączkę. Chwyć mocno uchwyt do przenoszenia, aby zapobiec przewróceniu się generatora podczas ciągnięcia za rozrusznik ręczny. RYS.18
5. Rozgrzej silnik.
6. Przesuń dźwignię ssania z powrotem do pozycji RUN. RYS.19
7. Rozgrzej silnik bez obciążenia przez kilka minut



KORZYSTANIE Z ENERGII ELEKTRYCZNEJ

1. ZASTOSOWANIE AC

- Sprawdź, czy lampka kontrolna prądu przemiennego ma prawidłowe napięcie.
- Wyłącz przełącznik(i) urządzeń elektrycznych przed podłączeniem do generatora..
- Włóż wtyczkę (wtyczki) urządzeń elektrycznych do gniazdka. RYS.20

OSTROŻNIE:

- Upewnij się, że urządzenie elektryczne jest wyłączone przed podłączeniem.
 - Upewnij się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie mocy znamionowej generatora.
 - Upewnij się, że prąd obciążenia gniazda mieści się w zakresie prądu znamionowego gniazda..
-
- Przełącznik sterowania oszczędnością musi być ustawiony w pozycji OFF, gdy używane są urządzenia elektryczne wymagające dużego prądu rozruchowego, takie jak sprężarka lub pompa głębinowa. RYS.21

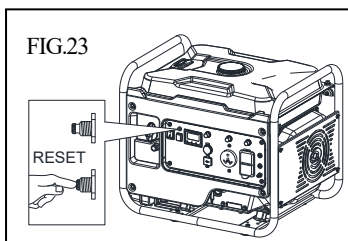
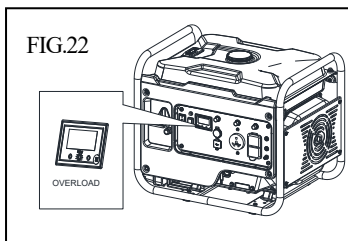
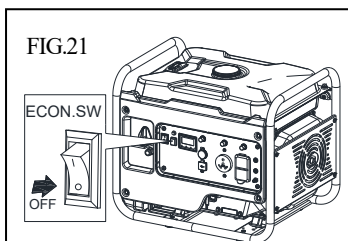
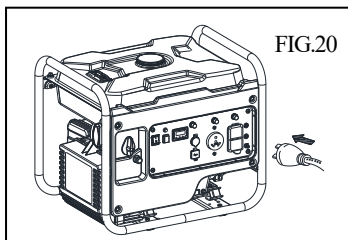
2. LAMPKA WSKAŹNIKA PRZECIĄŻENIA

Kontrolka przeciążenia miga w przypadku wykrycia przeciążenia podłączonego urządzenia elektrycznego. Taka sytuacja nie powinna trwać długo i wystarczy zmniejszyć obciążenia do normalnego zakresu, a kontrolka przeciążenia zgaśnie..

Gdy zostanie wykryte, że obciążenie przekracza maksymalną moc lub napięcie wyjściowe prądu przemiennego zostanie zmniejszone, zaświeci się lampka kontrolna przeciążenia, a następnie aktywuje się wyłącznik elektroniczny, zatrzymując zasilanie generatora w celu ochrony generatora i wszelkich podłączonych urządzeń elektrycznych.

Lampka kontrolna wyjścia (zielona) zgaśnie, lampka wskaźnika przeciążenia zmieni kolor na CZERWONY. Należy go przetwarzać w następujący sposób,

- Wyłącz wszystkie podłączone urządzenia elektryczne
- Zmniejsz całkowitą moc podłączonych urządzeń elektrycznych.
- Sprawdź, czy wlot powietrza chłodzącego, otwór rury wylotowej powietrza z tłumika i jednostka sterująca nie są zablokowane..
- Po sprawdzeniu naciśnij przycisk resetowania, aby przywrócić zasilanie dostawa generatora..



OSTROŻNIE:

- Wyjście prądu zmiennego generatora jest automatycznie resetowane po zatrzymaniu i ponownym uruchomieniu silnika..
- Kontrolka przeciążenia może najpierw zapalić się na kilka sekund w przypadku korzystania z urządzeń elektrycznych wymagających dużego prądu rozruchowego, takich jak sprężarka lub pompa głębinowa. Nie jest to jednak usterka.

3. ZASTOSOWANIE DC (opcja)

To użycie ma zastosowanie tylko do ładowania akumulatora 12 V.

(a) Instrukcja ładowania akumulatora.

- Odcłóż przewody akumulatora.
- Całkowicie poluzuj korek wlewu płynu akumulatora.
- Dolej wody destylowanej do górnego limitu, jeśli poziom płynu w akumulatorze jest niski.
- Zmierz ciężar właściwy płynu w akumulatorze za pomocą areometru i oblicz czas ładowania zgodnie z tabelą pokazaną po prawej stronie.
- Ciężar właściwy w pełni naładowanego akumulatora powinien mieścić się w przedziale od 1,26 do 1,28. Zaleca się potwierdzenie co godzinę. RYS.24

(b) Podłącz gniazdo wyjściowe prądu stałego i zaciski akumulatora za pomocą przewodów ładowania. Przewody należy podłączyć zwracając uwagę na biegunowość (+) i (-). RYS.25

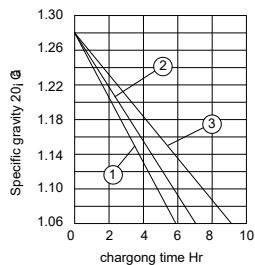
(c) Podłączenie źródła prądu stałego i zaciski akumulatora za pomocą źródła zasilania. Należy zwrócić uwagę na biegunowość (+) i (-). RYS.25

OSTROŻNIE:

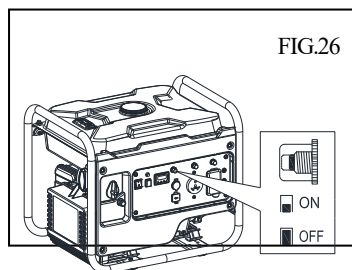
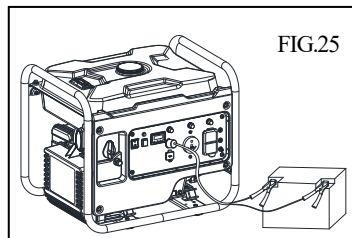
- Upewnij się, że przełącznik trybu ekonomicznego jest WYŁĄCZONY podczas ładowania akumulatora..

FIG.24

Aim for specific gravity and charging time

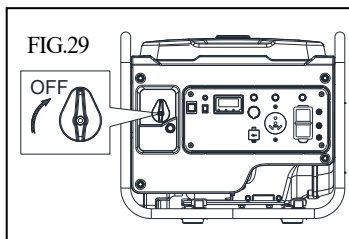
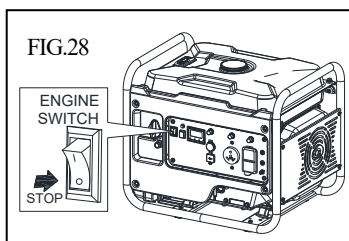
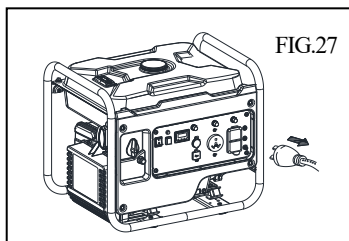


Battery capacity
1. 30AH 20HR
2. 35AH 20HR
3. 47AH 20HR



ZATRZYMANIE SILNIKA

1. Wyłącz zasilanie urządzenia elektrycznego lub odłącz wszystkie urządzenia elektryczne. RYS.27
2. Ustaw włącznik silnika w pozycji STOP. RYS.28
3. Ustaw dźwignię kurka paliwa w pozycji OFF. RYS.29



KONSERWACJA OKRESOWA

Przedmiot	Uwagi	Przed operacją sprawdzać (codzienny)	Wstępny 1 miesiąc lub 20 godz	Każdy 3 miesiące lub 50 godz	Każdy 3 miesiące lub 50 godz	Każdy 12 miesiące lub 300 godz
Świeca	Sprawdź stan, wyreguluj szczeliny i wyczyść. W razie potrzeby wymień.			●		
Olej silnikowy	Sprawdź poziom oleju	●				
	Wymień		●		●	
Filtr powietrza	Czysty. W razie potrzeby wymień.			●		
Filtr paliwa	Wyczyść filtr kurka paliwa. W razie potrzeby wymień				●	
Ssanie	Sprawdź działanie ssania	●				
Luz zaworowy	Sprawdź i wyreguluj, gdy silnik jest zimny.					●
Przewód paliwowy	Sprawdź przewód paliwowy pod kątem pęknięć lub uszkodzeń. W razie potrzeby wymień.	●				
Wydechowy System	Sprawdź, czy nie ma wycieków. W razie potrzeby dokręć lub wymień uszczelkę	●				
	Sprawdź ekran tłumika. Wyczyść / wymień w razie potrzeby.					●
Gaźnik	Sprawdź działanie ssania	●				
Chłodzenie System	Sprawdź uszkodzenia wentylatora.					●
Startowy System	Sprawdź działanie rozrusznika ręcznego.	●				
Prędkość biegu jałowego	Sprawdź i wyreguluj prędkość obrotową silnika na biegu jałowym					●

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

1. Ustaw maszynę na równym podłożu i rozgrzej silnik przez kilka minut. Następnie zatrzymaj silnik i ustaw pokrętko zaworu paliwa w pozycji OFF. Obróć pokrętko odpowietrznika korka wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji ZAMKNIĘTE.
2. Zdejmij korek wlewu oleju.
3. Umieść miskę olejową pod silnikiem. Przechyl generator, aby całkowicie spuścić olej.RYS.30
4. Ustaw generator na równej powierzchni.
5. Dolać oleju silnikowego do górnego poziomu.RYS.31
6. Załóż korek wlewu oleju.
7. Załóż pokrywę i dokręć śrubę

OSTROŻNIE:

- Upewnij się, że żadne obce materiały nie dostały się do środka
- Nie przechylaj generatora podczas dolewania oleju silnikowego. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika

FILTR POWIETRZA

Utrzymanie oczyszczacza powietrza w odpowiednim stanie jest bardzo ważne. Zanieczyszczenia spowodowane niewłaściwie zamontowanymi, niewłaściwie serwisowanymi lub nieodpowiednimi elementami uszkadzają i zużywają silniki. Element należy zawsze utrzymywać w czystości.RYS.33

1. Usuń osłonę.
2. Zdejmij pokrywę i wkład filtra powietrza.
3. Umyć element w rozpuszczalniku i wysuszyć.
4. Naoliwić element i wycisnąć nadmiar oleju. Element powinien być mokry, ale nie kapać.
5. Włóż wkład do filtra powietrza.
6. Zamontuj osłonę.

FIG.30

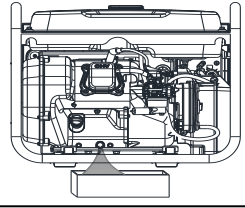


FIG.31

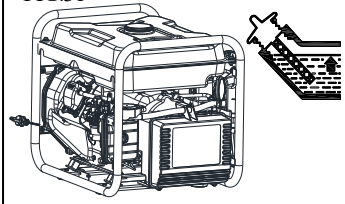


FIG.32

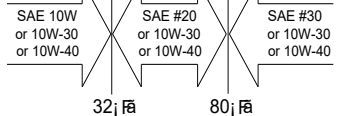
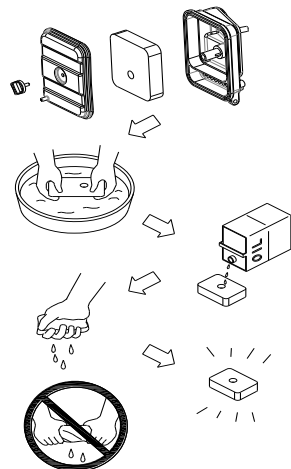


FIG.33



OSTROŻNIE:

- Silnik nigdy nie powinien pracować bez elementu; może dojść do nadmiernego zużycia tłoka i/tub cylindra..

CZYSZCZENIE I REGULACJA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

1. Usunąć osłonę.
2. Sprawdzić, czy nie ma przebarwień i usunąć węgiel. RYS.34
3. Sprawdzić typ i szczelność świecy zapłonowej.
4. Zamontować świecę zapłonową.
5. Zainstalować pokrywę.

OSTROŻNIE:

- Standardowy kolor elektrody: Kolor opalenizny.
- Standardowa świeca zapłonowa: F7RTC (PALNIK)

FILTR ZBIORNIKA PALIWA

1. Zdejmij korek wlewu paliwa i filtr. RYS.35
2. Wyczyść filtr rozpuszczalnikiem. W przypadku uszkodzenia wymienić.
3. Wytrzyj filtr i włóż go.

TŁUMIK

! OSTRZEŻENIE

- Silnik i tłumik będą bardzo gorące po uruchomieniu silnika.
- Unikaj dotykania silnika i tłumika, gdy są jeszcze gorące, jakąkolwiek częścią ciała lub ubraniami podczas kontroli lub naprawy.

FIG.34

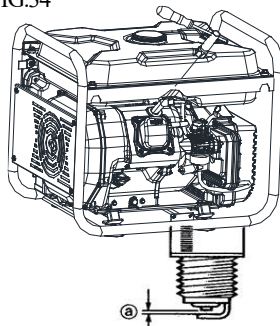
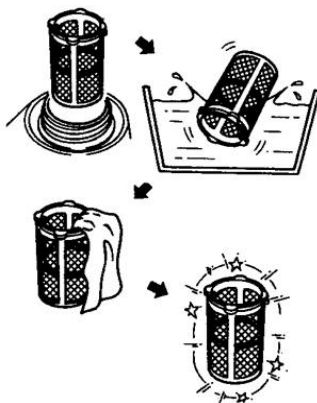
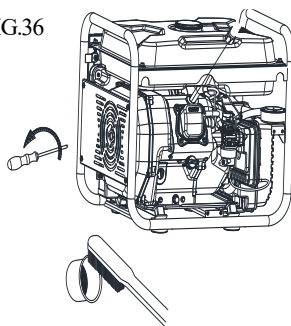


FIG.35



1. Użyj płaskiego śrubokręta, aby podważyć chwytacz iskier z tłumika.
2. Za pomocą szczotki drucianej usunąć nagar z sita tłumika i iskiemnika. RYS.36
3. Zainstaluj osłonę tłumika.

FIG.36



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Silnik nie uruchamia się

1. System paliwa

Brak dopływu paliwa do komory spalania.

- Brak dopływu paliwa do schematu.
- Paliwo w zbiorniku... Pokrętko odpowietrznika korka zbiornika paliwa w pozycji OTWARTE, pokrętko kurka paliwa w pozycji WŁ.
- Zatkany przewód paliwowy... Oczyszczyć przewód paliwowy.
- Zatkany gaźnik... Oczyszczyć gaźnik.

2. Układ olejowy silnika

Nie wystarczający

- Poziom oleju jest niski...Dolej oleju silnikowego.

3. Systemy elektryczne

Słaba iskra

- Świeca zapłonowa zanieczyszczona węglem lub mokra... Usuń węgiel lub wytrzyj świecę do sucha.
- Wadliwy układ zapłonowy... Skonsultuj się ze sprzedawcą

4. Niewystarczająca kompresja

- Zużyty tłok i cylinder... Skonsultuj się ze sprzedawcą.

Generator nie wytwarza prądu

Urządzenie zabezpieczające (AC) w pozycji „OFF” ...Zatrzymaj silnik, a następnie uruchom ponownie.

Urządzenie zabezpieczające (DC) w pozycji „OFF” ...Naciśnij, aby zresetować zabezpieczenie DC

MAGAZYNOWANIE

Długotrwale przechowywanie maszyny będzie wymagało pewnych procedur zapobiegawczych w celu ochrony przed zepsuciem.

SPUST PALIWA

1. Zdejmij korek zbiornika paliwa, spuść paliwo ze zbiornika paliwa
2. Zdejmij pokrywę, spuść paliwo z gaźnika, odkręcając śrubę spustową.

SILNIK

1. Wymij świecę zapłonową, wlej około jednej łyżki stołowej oleju silnikowego SAE 10W30 lub 20W40 do otworu świecy zapłonowej i ponownie włóż świecę zapłonową.
2. Użyj rozrusznika ręcznego, aby kilkakrotnie obrócić silnik (przy wyłączonym zaplonie).
3. Pociągnij linkę rozrusznika, aż poczujesz kompresję.
4. Przestań ciągnąć.
5. Wyczyść zewnętrzną część generatora i nałóż środek antykorozyjny
6. Przechowuj generator w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, z przykryciem.
7. Generator musi znajdować się w pozycji pionowej.

SPECIFICATION

MODEL		KD688
GENERATOR	Rodzaj	Inverter Generator
	Napięcie AC	220V,230V,240V
	Częstotliwość	50Hz
	Maks. Wyjście	4.85 kW
	Moc znamionowa	4.50 kW
	Współczynnik mocy	1.0
	Wyjście prądu stałego	12V / 8.0A 5V / 1A/ 2.1A(Optional)
SILNIK	Model	XY170F-1
	Rodzaj	Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, OHV, silnik benzynowy
	Średnica × skok mm × mm	70 × 58
	Pojemność	223 cc
	Maks. Wyjście	4.85KW / 3800rpm
	Paliwo	Benzyna
	Pojemność zbiornika	17 litrów
	Znamionowa praca ciągła	7,9 godz. (obciążenie 100%)
	Olej	SAE 10W30
	Pojemność oleju	0.70 l
	Rodzaj rozruchu	Rozruch ręczny
	Sytem zaplonu	C.D.I.
	Świeca zapłonowa: Typ	F7RTC (TORCH)
WYMIARY	Wymiary netto dł. × szer. × wys	570 × 430 × 490 mm
	Wymiary całkowite dł. × szer. × wys	630 × 490 × 520 mm
	Waga netto	37.5Kg
	Waga brutto	40.5Kg

- Dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Upoważniony przedstawiciel producenta: FOREINTRADE S.A

Adres upoważnionego przedstawiciela: Janówek, Ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Agregat prądowłórczy (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD688

Dane produktu: Moc znamionowa: wg. Tabliczki znamionowej

Ilość faz: jednofazowy (1)

Rozruch: Rozrusznik mechaniczny

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/30/EU EMC DIRECTIVE
2. 2006/42/EC Machinery Directive
3. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
4. 2005/88/EC Annex VI Noise Emission Directive
5. 97/68/WE Emissions from non-road mobile machinery

Według norm:

EN 55012:2007+A1:2009; EN IEC 61000-6-1:2019; EN ISO 8528-13:2016; EN ISO 8528-13:2016

Certyfikaty o numerach:

201200223HZH-V1 z dnia 25.05.2021

21HZS0300-01 z dnia 24.02.2021

201200222HZH-V1 z dnia 19.02.2021

Wydane przez Intertek Testing Services Hangzhou (16 No. 1 Ave., Xiasha Economic Development District, Hangzhou, Chiny).

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, ul. Modrzewiowa 54, 05-555

Tarczyn Ma Dong Hui, Janówek, 18.11.2022

