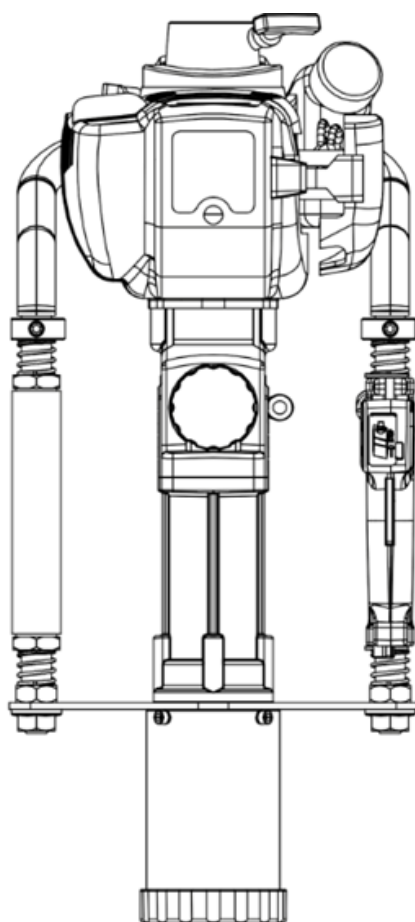


KRAFT&DELE

Professional

KAFAR SPALINOWY 2-SUWOWY



KD11923

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Instrukcja obsługi

Zapraszamy do zakupu produktów naszej firmy. Kafar oferowany przez naszą firmę jest łatwy w obsłudze i konserwacji oraz charakteryzuje się długą żywotnością.

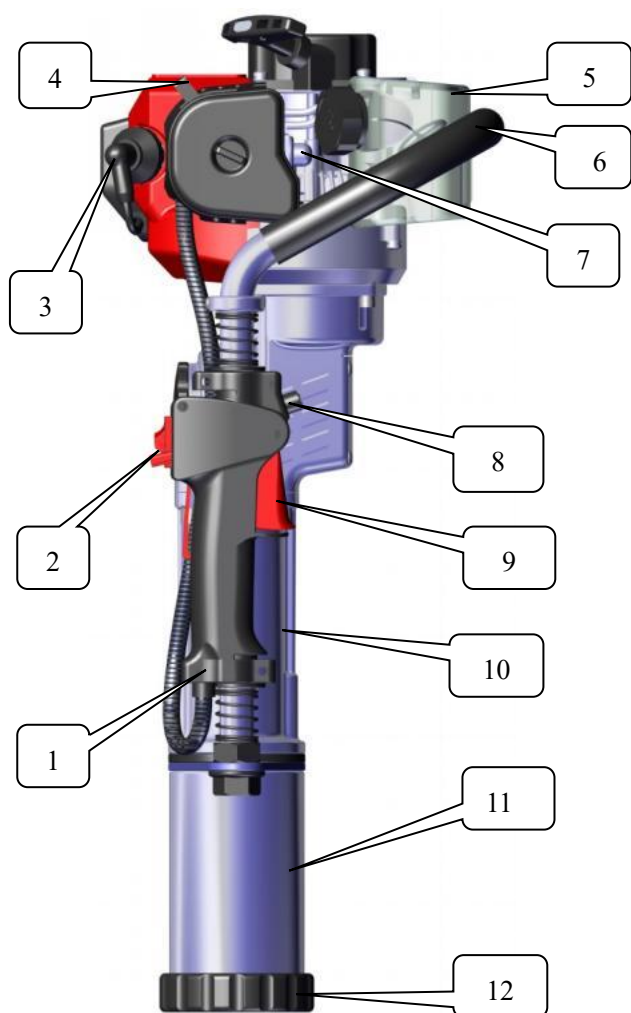
Dla własnego bezpieczeństwa należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi przed użyciem urządzenia, w przeciwnym razie mogą wystąpić obrażenia fizyczne lub mechaniczne.

Treść

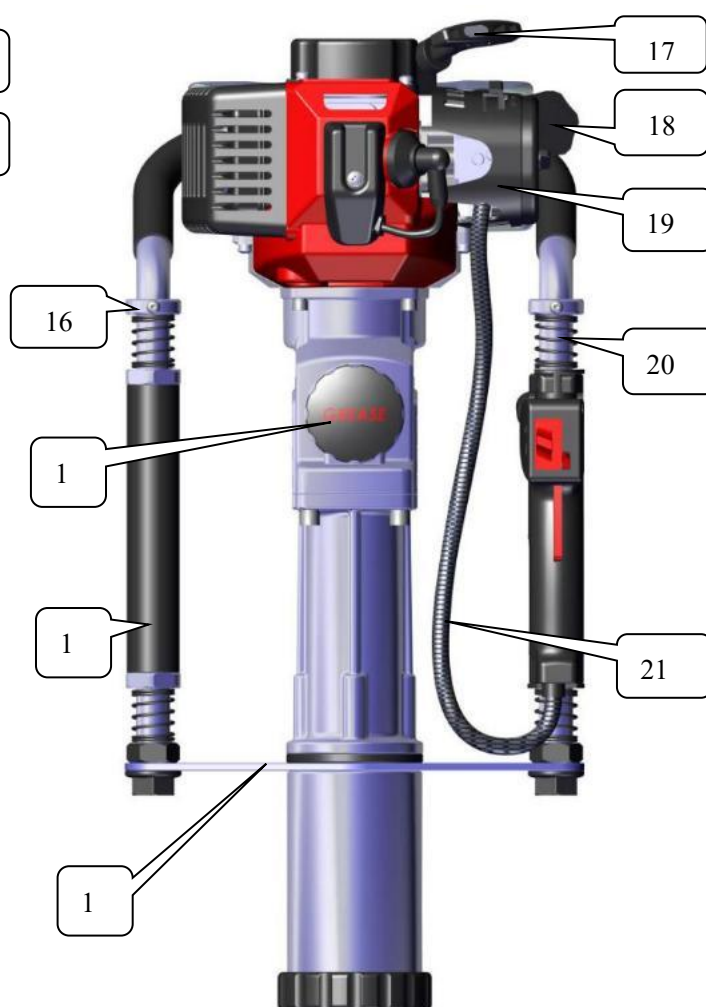
1. Nazwa głównych części	2
2 Opis bezpiecznej obsługi.....	2
3. Główne zastosowanie i funkcja.....	3
4.Przygotowanie przed użyciem.....	3
5.Uruchamianie	4
6. Eksploatacja.....	5
7. Wyłączanie urządzenia.....	5
8. Konserwacja techniczna	6
9. Analiza awarii i jej metody eliminacji.....	8
10.Kluczowe dane produktu.....	9
11. Cykl konserwacji	10
12. Widok eksplodowany i lista części dla sterownika stosu benzyny	11
13.Eksplodował widok i lista części dla silnika.....	13

1. Nazwa głównych części

	Nazwa części		Nazwa części		Nazwa części
1	Przełącznik kombinowany	2	Przycisk Stop	3	Nasadka świecy zapłonowej
4	Przełącznik wentylacji	5	Zbiornik oleju	6	Uchwyt
7	Pompka paliwa	8	Przepustnica	9	Przycisk przepustnicy
10	Obudowa cylindra	11	Gniazdo kafara	12	Uchwyt gniazda
13	Płyta nośna	14	Rękaw uchwytu	15	Ośłona od smaru
16	Rączka	17	Rozrusznik	18	Korek oleju
19	Filtr powietrza F	20	Tłumienie Spring	21	Kabel T



Rys. 1



Rys. 2

2. Opis bezpiecznej pracy

1. Operator musi nosić antypoślizgowe obuwie ochronne i odpowiednią odzież. W przypadku długotrwałej pracy musi nosić gogle, kask i zatyczki do uszu.
2. Podczas obsługi maszyny należy zachować równowagę korpusu i stanąć przed filtrem powietrza, aby obsługiwać maszynę. Operator nie może palić, jeść ani rozmawiać podczas obsługi maszyny.
3. Po uruchomieniu maszyny nie należy obsługiwać jej jedną ręką.
4. Podczas podnoszenia maszyny nienależy pociągać za przycisk przepustnicy, co spowoduje pracę maszyny na biegu jałowym.
5. Osoby niebędące pracownikami przebywają z dala od obszaru operacji, aby uniknąć obrażeń.
6. Obsługuj sterownik pala ze średnią prędkością.
7. Utrzymuj uchwyt w stanie suchym i czystym bez tłustego oleju lub mieszanki paliwowej.
8. Jeśli operacja zostanie zatrzymana w połowie drogi; pamiętaj, aby wyłączyć silnik.
9. Be należy sprawdzić, czy mocujące złącza są dokręcone przed użyciem. Jeśli jest luźny, konieczne jest dokręcenie przed użyciem.
10. Prohibit stosowanie czystego paliwa benzynowego (bez oleju dwusuwowego), odnosi się do rozdziału 4.2 dla zalecanych proporcji paliwa.
11. Benzyna jest wysoce łatwopalna. Dlatego uzupełniaj paliwo w dobrze wentylowanym środowisku. Podczas napełniania paliwa silnik benzynowy musi być wyłączony.
12. Nie dodawaj zbyt dużo oleju. Olej nie może przekraczać szyjki zbiornika paliwa. Jeśli paliwo się rozleje, maszyną tym, jak paliwo na maszynie całkowicie się ulatni.
13. Po zatankowaniu dokręć pokrywę olejową. Podczas pracy sprawdź, czy puszka z olejem nie jest uszkodzona i często się nie rozlewa. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia należy natychmiast zamknąć urządzenie w celu wymiany.
14. Rezerwa oleju w magazynach. Usuń ukryte problemy z ogniem lub otwartym ogniem.
15. Podczas gdy sterownik pala jest używany w zamkniętych obszarach, takich jak tunele, rowy i głębokie rowki, konieczne jest zagwarantowanie normalnej cyrkulacji powietrza, aby uniknąć zatrucia gazami odlotowymi i uduszenia.
16. Zabroń szybkiego przyspieszania lub hamowania, aby nie uszkodzić maszyny.
17. Przed transportem opróżnij paliwo wewnątrz zbiornika fuel, aby uniknąć wycieku.
18. Nieprofesjonalny personel konserwacyjny nie może demontować sterownika pala, aby uniknąć uszkodzeń strukturalnych części, skrócenia żywotności sterownika pala lub wypadków.

3. Główne zastosowanie i funkcja

3.1 Zastosowanie: Może być stosowany do zewnętrznej operacji palowania gospodarstw, ogrodzeń sadów lub barier.

3.2 Funkcja

3.2.1 Jest to ręczny sterownik stosu benzyny typu silnikowego, który oferuje lekkość i niską pojemność rozładowania.

3.2.2 Produkt jest zgodny z konstrukcją inżynierii człowiek-maszyna, w największym stopniu zmniejsza wytrzymałość roboczą operatora i oferuje prostą i wygodną obsługę. Operator może osiągnąć wszechstronną pracę w zakresie 360°.

3.2.3 Może regulować energię uderzenia i częstotliwość uderzeń i stosować się do różnych pali o średnicy mniejszej niż 88 mm.

3.2.4 Zaleta: Oszczędź sobie kłopotów z używaniem ciężkich maszyn, takich jak generator, sprężarka powietrza i

ciężarówka.

3.2.5 Uchwytem roboczym maszyny jest gumowy i plastikowy uchwyt gąbkowy, który może znacznie zmniejszyć siłę odrzutu maszyny. Jest zainstalowany z dwukierunkowym damping spring, co sprawia, że użytkownik jest bardziej komfortowy.

4. Przygotowanie przed użyciem

4.1. Podstawa

4.1.1 Install lub change piling socket retainer. Wybierz odpowiednią końcówkę zgodnie z rozmiarami palowania 45mm、55mm、88mm, jak jest to pokazane na rys.3.



Rys. 3

4.2 Paliwo

Używaj benzyny 90# i dwusuwowego specjalnego oleju silnikowego lub nowszego

Zalecany stosunek mieszania

Benzyzna: 2-suwowy olej silnikowy	25:1
-----------------------------------	------

4.2.1 Zabronić stosowaniabenzyny pure (bez dwusuwowego oleju silnikowego) jako paliwa.

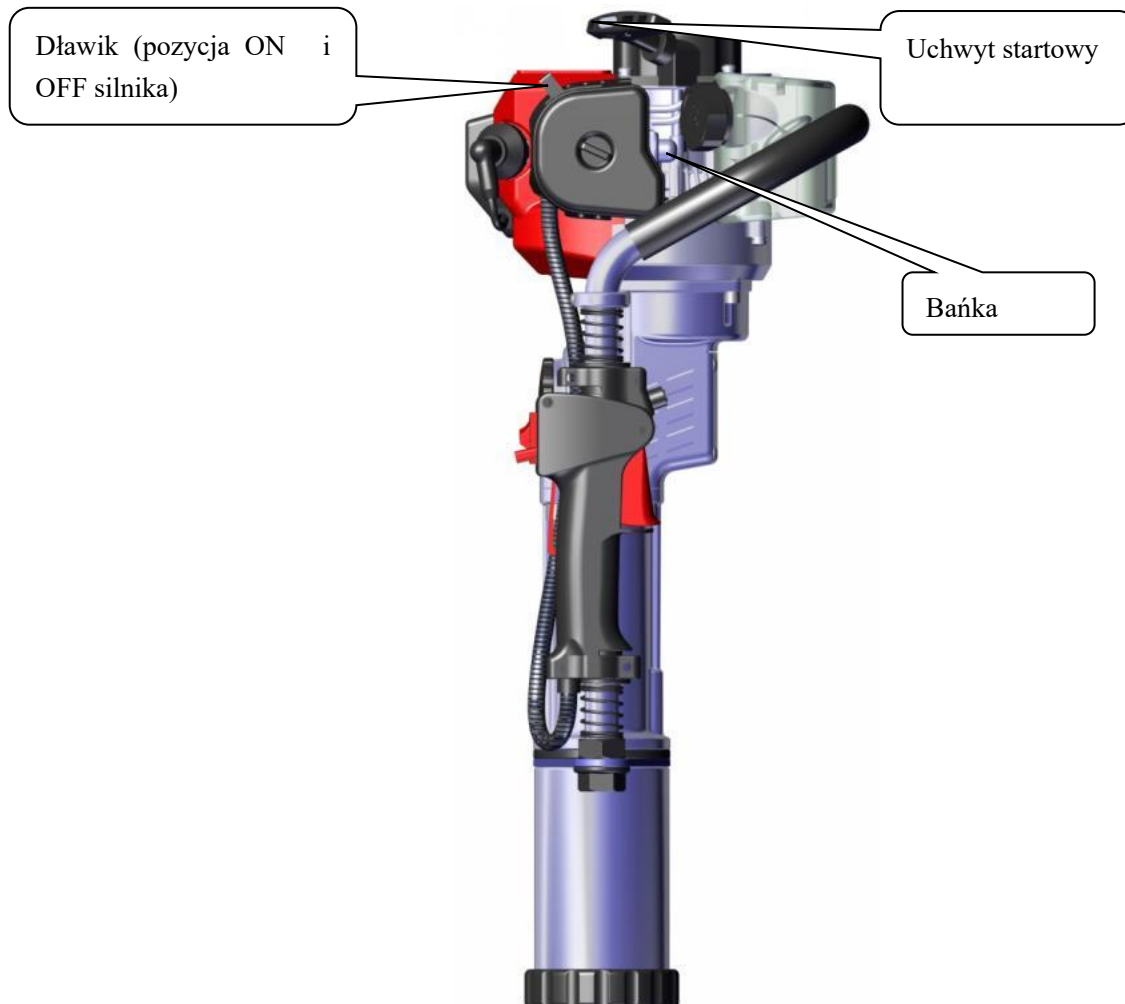
4.2.2. Dodać paliwo w dobrze wentylowanym miejscu.

4.2.3 Nie dodawać zbyt dużej ilości oleju. Olej nie może przekraczać szyjki puszkii oleju. Jeśli paliwo się rozleje, poczekaj, aż paliwo całkowicie się ulatni, a następnie uruchom maszynę.

4.2.4 Po zatankowaniu dokręć pokrywę puszkii oleju.

5. Początkowy

5.1. Przed uruchomieniem nowej maszyny należy wielokrotnie naciskać przezroczysty i półokrągły pęcherzyk paliwa (rys.4) do momentu napełnienia rusznika c paliwem. (Jeśli silnik jest chłodny, zamknij drzwiczki powietrzne. Otwarte drzwi powietrzne po uruchomieniu.)



Rys. 4

5.2. Ustawić maszynę w pozycji pionowej zgodnie z rys. 4. Trzymaj górną część uchwytu mocno jedną ręką, podczas gdy druga szybko pociąga za uchwyt do ciągnięcia rozrusznika przez ponad 50 cm. Nie pozwól, aby uchwyt ciągnący swobodnie wracał podczas wielokrotnego ciągnięcia, ale trzymaj go mocno, aby uniknąć obrażeń wynikających z szybkiej sprężystości.

5.3. Uruchomić silnik benzynowy. Po bezczynnej pracy przez 5 minut rozpocznij normalną pracę.

6. Eksploatacja

6.1 Po uruchomieniu silnika benzynowego najpierw wykonaj pracę na biegu jałowym przez 5 minut, aby rozgrzać maszynę.

6.2 Po rozgrzaniu silnika benzynowego naciśnij przycisk przepustnicy do odpowiedniej pozycji regulacyjnej zgodnie z wymaganą energią uderzenia.

Uwaga: Nowy sterownik stosu benzyny może być używany głównie z niską lub średnią prędkością do pracy w ciągu pierwszych 20 godzin pracy, a maksymalna przepustnica nie może być używana w celu przedłużenia żywotności.

6.3. Prędkość robocza silnika benzynowego musi być niska lub średnia.

6.4. Szybka praca wkrętarki pału podczas niepalowania jest zabroniona.

7. Wylączenie urządzenia

7.1 Zwolnij przycisk przepustnicy i przeprowadź bezczynną pracę maszyny przez 3-5 minut.

7.2 Pociągnij przycisk Stop do pozycji płomienia. Zobacz położenie przycisku Stop na rys. 5.



Rys. 5

8. Konserwacja techniczna

8.1 Filtr powietrza

Regularnie sprawdzaj filtr powietrza. Osad sadzy blokujący element filtrujący filtra powietrza zmniejszy moc silnika benzynowego i żywotność. Jeśli filtr ma zbyt dużo osadu sadzy, wyczyść go ciepłą wodą i detergentem, a następnie zainstaluj filtr powietrza po wypłukaniu go suchą szmatką. Filtr należy wymienić, jeśli jest uszkodzony. Cykl konserwacji należy odpowiednio skrócić, jeśli jest on stosowany w zapyłonym środowisku.

8.2 Filtr paliwa

Jeśli filtr paliwa jest zablokowany, sterownik paliwa będzie miał zmniejszoną prędkość i słabszą energię uderzenia. Metody: (1) Otwórz pokrywę puszkę z olejem. Wyjmij filtr paliwa z puszkę oleju za pomocą metalowego haka i wyczyść go. (2) Podczas czyszczenia filtra paliwa wyczyść puszkę oleju w tym samym czasie, co pokazano na rys. 6,7



Rys. 6



Rys. 7



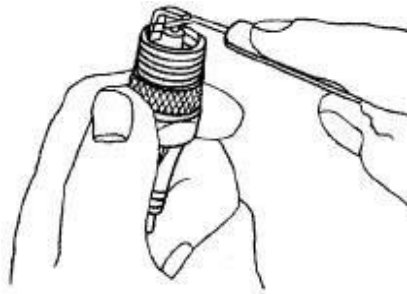
Rys. 8

8.3 Gaźnik

Puszka olejowa i gaźnik na ogół mają resztki oleju. Po pewnym czasie pozostały olej stanie się tłustym olejem, który zablokuje przewód olejowy, powodując niezdolność do uruchomienia silnika. Dlatego, gdy maszyna nie jest używana dłużej niż tydzień, należy całkowicie wylać paliwo. Metoda: Wyciągnij rurę wlotową, wielokrotnie dociśnij płytkę fuel barburetora c w celu rozładowania oleju i dociśnij rurę wlotową oleju z powrotem do jej położenia, gdy paliwo w kłębku fuel bi rurze powrotnej oleju zostanie opróżnione.

8.4 Świeca zapłonowa

Aby zapewnić normalną pracę silnika, szczelina świecy zapłonowej musi być właściwa. Usuń osad za pomocą szczotki drucianej. Właściwa szczelina spark plug wynosi 0,5-0,7 mm. Patrz rys. 9 Ogłoszenia



Rys. 9

8.5 Tłumik

Regularnie usuwaj brud na wlocie i wylocie tłumika lub czyść w nim brud detergentem.

8.6 Chłodzenie cylindra

Regularnie usuwaj kurz, aby zapewnić terminowe chłodzenie cylindra. Sterownik stosu benzyny jest typu chłodnicy powietrza. Jeśli kurz gromadzi się na radiatorze cylindra, wpływ na efekt chłodzenia będzie miał bezpośredni wpływ, co spowoduje błędy sterownika stosu benzyny.

Smarowanie 8,7

Fabrycznie umieszcza smar na skrzyni biegów podczas opuszczania fabryki, Klienci nie muszą dodawać więcej, w przeciwnym razie sterownik pła nie będzie działał, Po nagromadzonej godzinie pracy osiągnies 30

godzin, konieczne jest dodanie 20-30g smaru. Patrz rys.10.

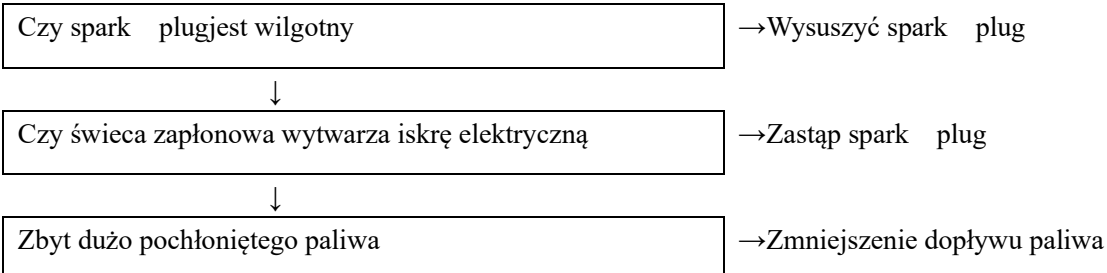


Rys. 10

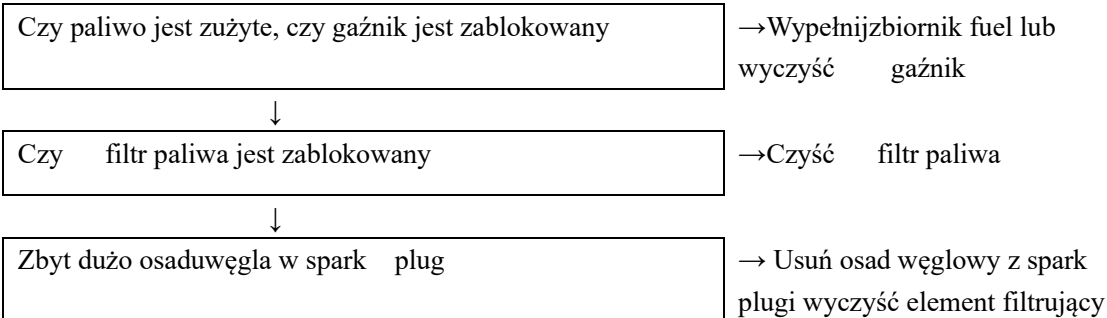
9. Analiza awarii i jej metody eliminacji

Analiza i rozwiązywanie problemów

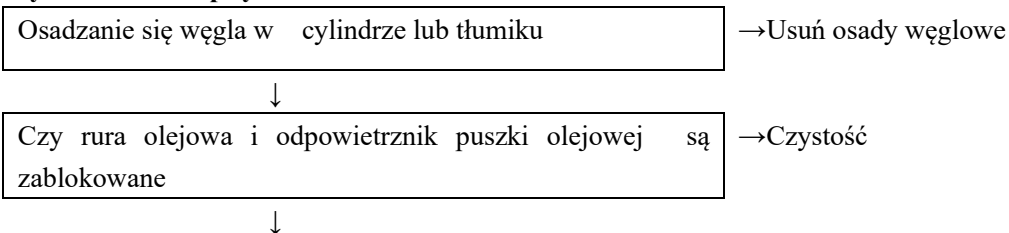
Przykład 1: Trudności w rozruchu silnika w stanie chłodzenia.



Przykład 2: Trudności w ponownym uruchomieniu po nagłym zatrzymaniu



Przykład 3: Niska prędkość i słaba moc



Filtr powietrza jest zablokowany

→ Wyczyść filtr

Przykład 4: Nieprawidłowy dźwięk

Osad węglowy znajdujący się w komorze spalania

→ Usunąć osady węglowe



Poważne ścieranie składników aktywnych

→ Zamień

Przykład 5: Maszyna pracuje normalnie, ale wydajność pracy jest bardzo niska

Gumowy pierścień tłoka udarowego jest postarzany i zużyty

→ Zastąp

Prosimy o kontakt z lokalnymi sales agent lub umownym miejscem konserwacji w celu konserwacji.

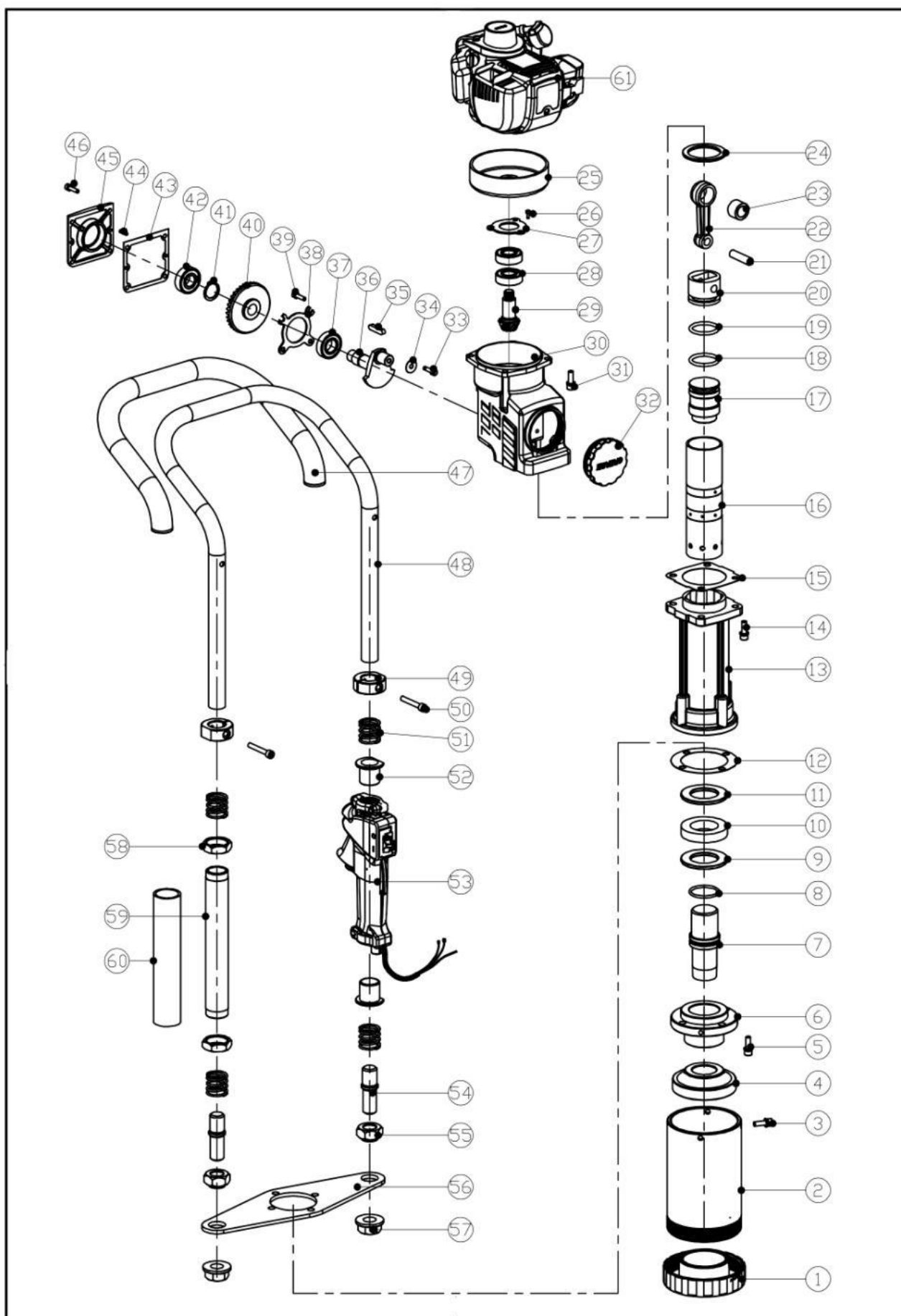
10. Kluczowe dane produktu

Typ silnika G asoline	Pojedynczy cylinder, chłodzenie powietrzem, 2 suw
Paliwo	Olej mieszany (benzyna: dwusuwowy olej silnikowy = 25:1)
Pojemność puszek oleju	0,9l
Pojemność	52
Maksymalna moc	3km
Wskaźnik zużycia paliwa	≤0. 50L/h
Częstotliwość uderzeń	2850BPM
Energia uderzenia	30-60J
System rozrusznika	Ręczny rozruch

11. Cykl konserwacji

Poniższe Dane pochodzą z powszechnego użytku produktu. W gorszych warunkach pracy, takich jak środowisko pyłowe lub długie godziny pracy palownika, cykl konserwacji powinien zostać odpowiednio skrócony.		Przed pracą	Po pracy lub codziennie	Po napełnieniu olejem	Co tydzień	Co miesiąc	Tymczasowa awaria	W razie potrzeby
Cała maszyna	Outlook check (stan, szczelność śrub)	√		√				
	Czysty		√					
Uchwyt sterujący/przycisk zatrzymania	Fkontrola namaszczenia	√		√				
Filtr powietrza	Czysty				√			√
	Zastąpić						√	
Filtr paliwa	Sprawdzić					√		
	Zastąpić						√	
Puszka z olejem/ Pokrywa puszki oleju	Czysty		√	√				
	Sprawdzić	√		√				
	Dokręcić							√
Reduction Gear Box /ImpactCylinder	Czysty					√		
	Dodaj olej							√
Tłumik	Sprawdzić					√		
	Usuwanie osadów węglowych							√
Żeber chłodzący cylindra	Sprawdzić					√		
	Czysty							√
Świeca zapłonowa	Sprawdź/Dostosuj odległość między elektrodami					√		
	Zastąpić							√
Śruba i nakrętka	Sprawdzić	√		√				
	Dokręcić							√

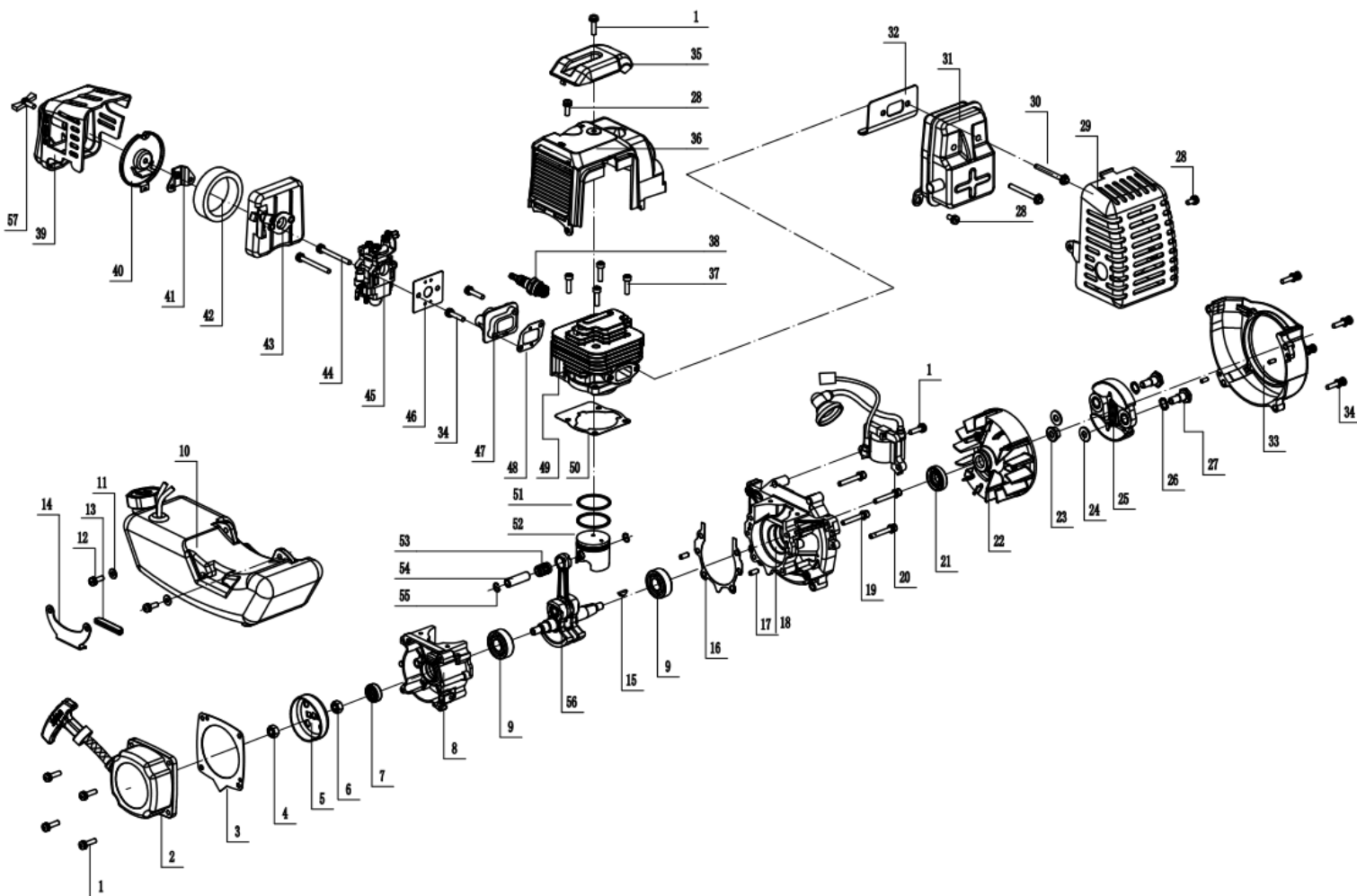
12. Widok eksplodowany i lista części dla kierowcy stosu benzyny



Nie.	Nazwa	ILOŚĆ	Nie.	Nazwa	ILOŚĆ
1	Ośłona przedniej pokrywy	1	37	Łożysko 6003	1
2	Ośłona przednia	1	38	Płyta nośna	1
3	M6X16 sześciokątny Śruba nasadowa ze sprężyną	4	39	M5X12 sześciokątny Śruba nasadowa	4
4	Młotek	1	40	Zębnik ukośny	1
5	M8X40 hex. Śruba nasadowa ze sprężyną	4	41	Karta wału Φ17	1
6	Żelazna głowica	1	42	Łożysko 6202	1
7	Pręt młotkowy	1	43	Uszczelka papierowa	1
8	Pierścień OΦ40XΦ3	1	44	Lokalizacja pinΦ4X8	1
9	uszczelka Φ61.6XΦ37X4	1	45	Górna osłona	1
10	Pierścień tłumiący	1	46	M5X20 sześciokątny Śruba nasadowa ze sprężyną	4
11	uszczelka Φ61.6XΦ37X4	1	47	miękka okładkaΦ22X600	1
12	Uszczelka papierowa	1	48	Poręcz	1
13	Obudowa cylindra	1	49	Blok blokady podłokietnika	4
14	M8X25 sześciokątny Śruba nasadowa (ze sprężyną)	4	50	M6X40 sześciokątny. Śruba nasadowa	2
15	uszczelka	1	51	wiosna	4
16	Cylinder	1	52	tuleja ustalająca przełącznik	2
17	Młotek pomocniczy	1	53	Uchwyt	1
18	Pierścień uszczelniający młotkaΦ42.2XΦ34XΦ4.1	1	54	Śruba łącząca poręcz	2
19	Pierścień uszczelniający tłokaΦ42.3XΦ33Φ4.65	1	55	M18X1.5 hex. Śruba nasadowa	2
20	Tłok	1	56	Płyta mocująca poręcz	1
21	Sworzeń tłokaΦ10X40	1	57	Nakrętka M18	2
22	Korbowód	1	58	M29X1.5 nakrętka sześciokątna	2
23	Łożysko igiełkowe NK15/16	1	59	rura poręczy	1
24	Pierścień cylindraΦ57XΦ43X3	1	60	Miękka okładkaΦ30X185	1
25	Bęben sprzęgła	1	61	Silnik	1
26	M5X12 sześciokątny Śruba nasadowa	3			
27	Zacisk 3-otworowy	1			
28	Łożysko 6202	2			
29	Zębnik ukośny	1			
30	Skrzynia biegów	1			
31	M6X25 sześciokątny. Śruba nasadowa ze sprężyną	4			
32	Korek olejowy	1			
33	M6X18 sześciokątny Śruba nasadowa ze sprężyną	1			

34	Mimośrodkowa płyta wału(Φ25)	1		
35	Kłucz 5X5X10	1		
36	Wał mimośrodkowy	1		

13. Widok rozbity i lista części dla silnika



NIE.	NAZWA	ILOŚĆ	NIE.	NAZWA	ILOŚĆ
1	Śruba M5 * 20	7	33	Ośłona wentylatora	1
2	Rozrusznik	1	34	śruba M5 * 25	6
3	podkładka aluminiowa	1	35	Pokrywa bloku cylindrów	1
4	Nakrętka M8*1,25	1	36	Pokrywa bloku cylindrów	1
5	płyta startowa	1	37	Śruba M5 * 20	4
6	Nakrętka M8*1,25	1	38	świeca zapłonowa	1
7	Uszczelka olejowaFB12 * 22 * 7	1	39	Pokrywa filtra powietrza	1
8	Prawa skrzynia korbowa	1	40	Płyta dociskowa elementu filtrującego	1
9	Łożysko 6202	2	41	Płyta dociskowa podstawy filtra powietrza	1
10	Montaż zbiornika oleju	1	42	element filtrujący	1
11	uszczelka płaska $\Phi 5 * \Phi 12 * 1$	2	43	Gniazdo jako filtr powietrza	1
12	Śruba M5 * 16	3	44	Śruba M5 * 52	2
13	ośłona płyty dociskowej	1	45	gaźnik	1
14	płyta dociskowa		46	Podkładka gaźnika	1
15	Półokrągły klucz 3 * 13 * 5	1	47	Rura wlotowa	2
16	Uszczelka skrzyni korbowej	1	48	Uszczelka rury wlotowej	1
17	Pin lokalizacyjny $\Phi 5 * 10$	4	49	Blok cylindrów	1
18	Lewa skrzynia korbowa	1	50	Uszczelka bloku cylindrów	1
19	Śruba M5 * 32	4	51	Pierścień tłokowy	1
20	Zapalnik	1	52	tłok	2
21	Uszczelka olejowa FB15 * 30 * 7	1	53	Łożysko igiełkowe K10 * 13 * 16	1
22	Magnetyczne koło zamachowe	1	54	sworzeń tłoka	1
23	Nakrętka zabezpieczająca M8 *1,25	1	55	Pierścień ustalający sworzeń tłoka	1
24	podkładka płaska $\Phi 8 * 1,5$	2	56	Zespół korbowodu wału korbowego	1
25	Sprzęgło	1	57	śruba	1
26	podkładki sprężynowe $\Phi 10$	2			
27	Śruba sprzęgła M8* $\Phi 10$	2			
28	śruba M5 * 12	3			
29	Ośłona tłumika	1			
30	śruba M6 * 55	2			

31	tłumik	1			
32	Podkładka tłumika	1			

KRAFT&DELE

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Producent: Foreintrade S.A

Adres producenta: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Kafar spalinowy

Model (oznaczenia handlowe): KD11923

Dane produktu: Moc: 3kM 30-60J

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2006/42/EC Machinery Directive
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
3. 2000/14/WE Noise Emission Directive

Według norm:

EN ISO 12100:2010

Certyfikat o numerze **EBSZ202407011EC** wydany przez **Europe Ber Guangdong Testing Co Ltd** z dnia **17 czerwca 2024r.**

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Janówek. 16.01.2024