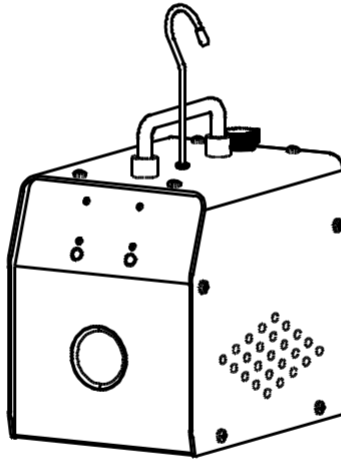


**Generator dymu**  
**Instrukcja obsługi**  
**Tłumaczenie instrukcji**  
**oryginalnej**



**Model: KD3523**

# ZAWARTOŚĆ

1. Rozpoczęcie .....	1
2. Struktura jednostki głównej .....	1
3. Specyfikacja .....	2
4. Akcesoria.....	2
5. Opis urządzenia.....	4
6. Eksploatacja .....	6
7. Test układu EVAP (EVAP).....	8
8. Ocena wycieku.....	8
9. Olej do dymu .....	8
10. Konserwacja.....	9
11. Informacja o produkcie .....	9

## 1. Rozpoczęcie

To profesjonalne urządzenie do automatycznego wykrywania nieszczelności rur (detektor). Pomoże nam szybko i dokładnie zlokalizować nieszczelność w dowolnym systemie rur, takim jak system EVAP, układ dolotowy, układ wydechowy... i tak dalej.

## 2. Struktura jednostki głównej

To urządzenie (detektor) jest przeznaczone do wykrywania nieszczelności systemów rurowych w samochodach, motocyklach, takich jak rura paliwowa, układ dolotowy powietrza i zbiornik chłodzący. Jest przeznaczone do wszystkich systemów rurowych i EVAP.



### **OSTRZEŻENIE:**





1. Przy pierwszym użyciu detektora należy napełnić go olejem w ilości 30 ml, nie większej niż podana w tym zakresie.
2. Świeży olej można wlewać tylko wtedy, gdy dym jest lekki i nie należy wlewać więcej niż 15 ml za każdym razem.
3. Przed napełnieniem detektora świeżym olejem należy wylać pozostały olej.
4. Należy regularnie wymieniać olej w detektorze.








**Wybór oleju do detektora: Parafina płynna, gliceryna do pielęgnacji skóry lub gliceryna przemysłowa i olejek dla dzieci są w porządku. Upewnij się jednak, że w środku nie ma wody i że nie wolno używać lepkich płynów.**

### 3. Specyfikacja

Model	KD3533
Napięcie zasilania	DC12V (car power)
Ciśnienie wyjściowe	19-23psi
Przepływ wyjściowy	20L/min
Wyjście ciśnienia powietrza	Wewnątrz pompa powietrza
Sprawdź pojemność oleju	30ml
Rozmiar(mm)	210x136x190

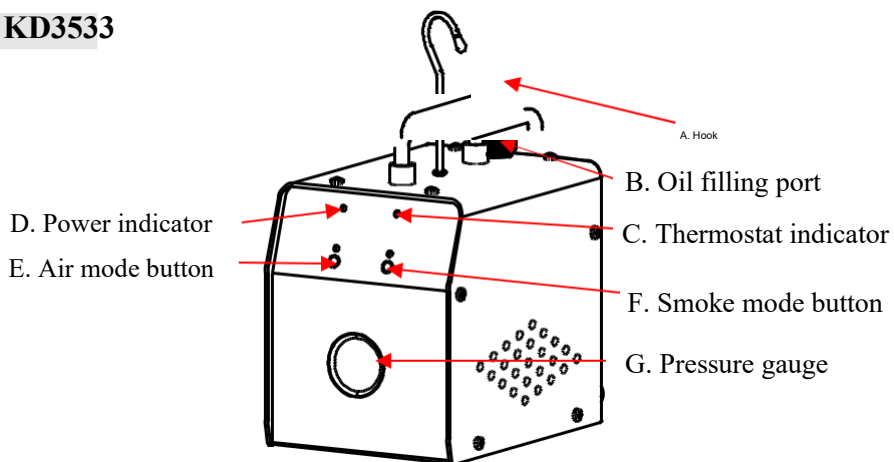
### 4. KD3533 Accessories

Lp.	Opis	Zdjęcie	Ilość
1	Kabel zasilający		1PC
2	Adapter		1PC
3	Klucz do rdzenia zaworu		1PC
4	EVAP adapter		1PC

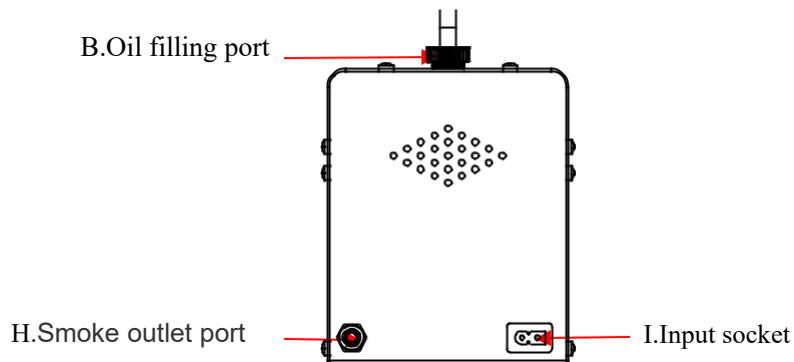
5	Hak		1PC
6	Rura		1PC
7	Adapter		1PC
8	8 okrągłych wtyczek		1 set
9	Adapter portu wlotowego		1PC
10	Butelka		1PC
11	Instrukcja		1PC

## 5.Opis produktu

KD3533



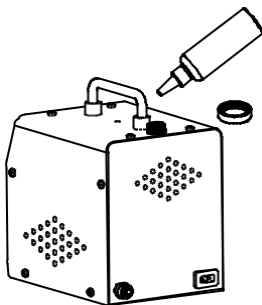
## Side



**A.** Hak, wygodny do szybkiego zamocowania urządzenia na samochodzie . Kiedy hak się zawiesi, zwróć uwagę na

dokręcając nakrętkę, aby zapobiec odpadnięciu haka i urządzenia oraz ich uszkodzeniu po obróceniu.

**B.** Port napełniania olejem dymowym, całkowita ilość oleju dymowego napełnionego jednorazowo nie może przekraczać 30 ml. Przepelnienie spowoduje niewystarczające ogrzewanie wewnętrzne i wzrost temperatury oraz brak dymu lub mniejszą emisję dymu.



**C.** Wskaźnik termostatu

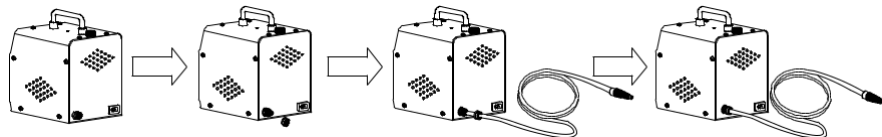
**D.** Wskaźnik zasilania

**E.** Przycisk trybu powietrza, naciśnij przycisk trybu powietrza, aby rozpocząć pracę pompy powietrza, a tryb dymu może rozpocząć pracę dopiero po uruchomieniu tego trybu;

**F.** Przycisk trybu dymu, naciśnij przycisk SMOKE MODE, aby rozpocząć dym. W tym trybie, jeśli urządzenie wykrywające system ma niewystarczającą ilość oleju dymnego lub ciągły czas pracy jest zbyt długi, powodując przegrzanie urządzenia, wskaźnik termostatu będzie się świecił, aż temperatura spadnie do normalnego zakresu, a urządzenie wznowi pracę.;

**G.** Manometr, dzięki któremu można szybko sprawdzić i ocenić, czy sprawdzana część nie przecieka, poprzez zmianę wskazówki manometru;

**M.** Otwór wylotowy dymu, dym przechodzi przez otwór wylotowy dymu i rurę dymową, aby zostać wprowadzony do wykrytej części;



**I.** Gniazdo zasilania, włóż tutaj wtyczkę zasilającą, aby zapewnić zasilanie urządzenia..

## **5. Eksploatacja**

**1.)** Po zmontowaniu akcesoriów wykrywacza nieszczelności, po raz pierwszy uzupełnij zbiornik około 30 ml oleju dymnego, uważając, aby wskazanie na skali nie przekroczyło wartości maksymalnej. Napełnianie może trwać nieprzerwanie około 15 minut. Przepelnienie spowoduje niewystarczające ogrzewanie wewnętrzne i wzrost temperatury, a także brak lub zbyt małą ilość dymu.

**2.)** Otwórz pokrywę silnika pojazdu i wyjmij filtr powietrza. Niektóre pojazdy wymagają wyjęcia czujnika przepływu powietrza.


**3.)** Umieść adapter wlotu powietrza na porcie węża wlotowego powietrza silnika, zatkaj rurę i mocno ją dociśnij, aż wąż wlotowy powietrza zostanie uszczelniony. Zablokuj drugą stronę rury zatyczką. (W przypadku stosowania poduszki powietrznej maksymalna średnica nie powinna przekraczać 10 cm, aby uniknąć uszkodzeń).

**4.)** Podłącz przewód zasilający do akumulatora samochodowego. Czerwony zacisk jest podłączony do bieguna dodatniego akumulatora, a czarny zacisk jest podłączony do bieguna ujemnego akumulatora..

**5.)** Włącz przełącznik zasilania, a kontrolka zasilania zaświeci się, co oznacza, że zasilanie urządzenia jest normalne. Kliknij AIR MODE przycisk, aby rozpocząć pracę. Dopiero po uruchomieniu tego trybu, tryb SMOKE MODE może zacząć działać.

**6.)** Po naciśnięciu przycisku AIR MODE, aby rozpocząć pracę, zwróć uwagę na skalę manometru. Jeśli wskazówka manometru utrzymuje się na poziomie przekraczającym 15 psi, a pływak przepływomierza utrzymuje się na dole manometru i nie porusza się, co oznacza, że nie wykryto żadnego wycieku. Jeśli wskazówka manometru podnosi się powoli i zawsze występuje dopływ powietrza (pływak nie utrzymuje się na dole przepływomierza), należy sprawdzić, czy rura wlotowa jest dobrze zainstalowana. Jeśli nie ma problemu, ustala się, że wykryta część pojazdu ma wyciek, a następnie naciśnij przycisk SMOKE MODE.

**7.)** Naciśnij przycisk SMOKE MODE, aby rozpocząć dymienie. W tym trybie, jeśli urządzenie wykryje, że ma za mało oleju dymnego lub ciągły czas pracy jest zbyt długi, powodując przegrzanie urządzenia,

kontrolka termostatu  zaświeci się i przestanie działać, dopóki temperatura spadnie do normy, a urządzenie wznowi pracę.

**8.)** W zależności od pojazdu silnik zostanie wypełniony dymem w ciągu około 1 minuty, a punkt wycieku zostanie sprawdzony.

**9.)** Po inspekcji odłącz przewód zasilający i dobrze przechowuj akcesoria do następnego użycia. Korpus adaptera wlotu powietrza jest wykonany z gumy. Unikaj kontaktu z płynami żrącymi, takimi jak benzyna.

#### **Uwaga:**

\* Proszę przeprowadzać wykrywanie nieszczelności z dala od części wrażliwych na dym.

\* Nie uruchamiaj detektora dłużej niż 8 minut. Wymaga on przerwy.

\* Detektor ma zabezpieczenie. Jeśli przekroczy limit roboczy, automatycznie przestanie działać. W takim przypadku należy odczekać przed ponownym uruchomieniem.

\* Okrągła część (cylinder) tego detektora wewnątrz jest nagrzana, należy zachować ostrożność, aby uniknąć poparzenia..

## **7. Test układu EVAP (EVAP)**

Port serwisowy EVAP zwykle znajduje się w komorze silnika, ale port serwisowy EVAP niektórych pojazdów specjalnych może znajdować się w innych miejscach. Metoda wykrywania układu EVAP: otwórz plastikową osłonę portu serwisowego EVAP, a następnie użyj klucza do rdzenia zaworu, aby wyjąć zawór jednokierunkowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie zainstaluj adapter portu serwisowego EVAP, aby skierować dym do układu EVAP z tego portu w celu wykrycia nieszczelności.

## **8. Ocena wycieku**

W przypadku KD3533, ponieważ jest wyposażony w manometr (KD3533 bez), można zablokować wylot dymu z odpowiedniej sieci rur bez otwierania przycisku SMOKE MODE, obserwować położenie wskaźnika manometru i porównywać położenie wskaźnika manometru podczas procesu wykrywania. Jeśli położenie wskaźnika manometru może nadal rosnąć i pozostać na ostatnim, oznacza to, że w wykrytej części nie ma punktu nieszczelności; Jeśli położenie wskaźnika manometru zmniejsza się (porównaj ze stanem blokady), w wykrytej części występuje punkt nieszczelności; Jeśli położenie wskaźnika manometru wskazuje, że ciśnienie wynosi zero, rozmiar punktu nieszczelności przekracza 0,3 mm w wykrytej części.

## **9. Olej do dymu**

Ten produkt może używać zwykłego olejku dymnego (olejek do masażu dla dzieci, gliceryna do pielęgnacji skóry lub gliceryna przemysłowa). Wybrany olejek dymny musi być czystym, bezwodnym płynem i w stanie płynnym. Nie używaj lepkiego olejku dymnego, który łatwo uszkodzić urządzenie. Zaleca się używanie ściśle sprawdzonego specjalnego olejku dymnego naszej firmy. Jeśli produkt ulegnie awarii z powodu niewłaściwego użycia olejku dymnego, nie jest to objęte gwarancją produktu.

Podczas dodawania oleju dymnego należy używać wyposażonej w spiczastą końcówkę butelki pomiarowej. Jeśli jest za dużo paliwa, należy otworzyć spust oleju i spuścić odpowiednią ilość oleju dymnego.

## **10. Konserwacja**

Przy długotrwałym stosowaniu w wysokiej temperaturze olej dymny utlenia się i pogarsza. Może to wpłynąć na żywotność części urządzenia dymnego, dlatego należy regularnie wymieniać olej dymny.

1. Przed napełnieniem urządzenia świeżym olejem należy usunąć resztki oleju.
2. Gdy dym wydostaje się wraz z kroplami wody, wymień na świeży olej.

Proszę napełnić świeżym olejem dołączoną butlę z olejem.

