

Tester obciążenia akumulatora i test napięcia 100A



Nasz tester akumulatorów pozwala dokładnie określić stan naładowania, efektywne napięcie rozruchu i ładowania akumulatorów i alternatorów analiza akumulatorów w zaledwie 10 sekund. Nadaje się do 2/6/8/12 V, 32-500AH akumulatorów, zwłaszcza akumulatorów 6V i 12V.

Możesz go użyć do przetestowania akumulatora samochodu, SUV-a, motocykla, samochodu kempingowego lub wózka golfowego itp.

Śledź stan swojego samochodu bez zgadywania.

Jak używać

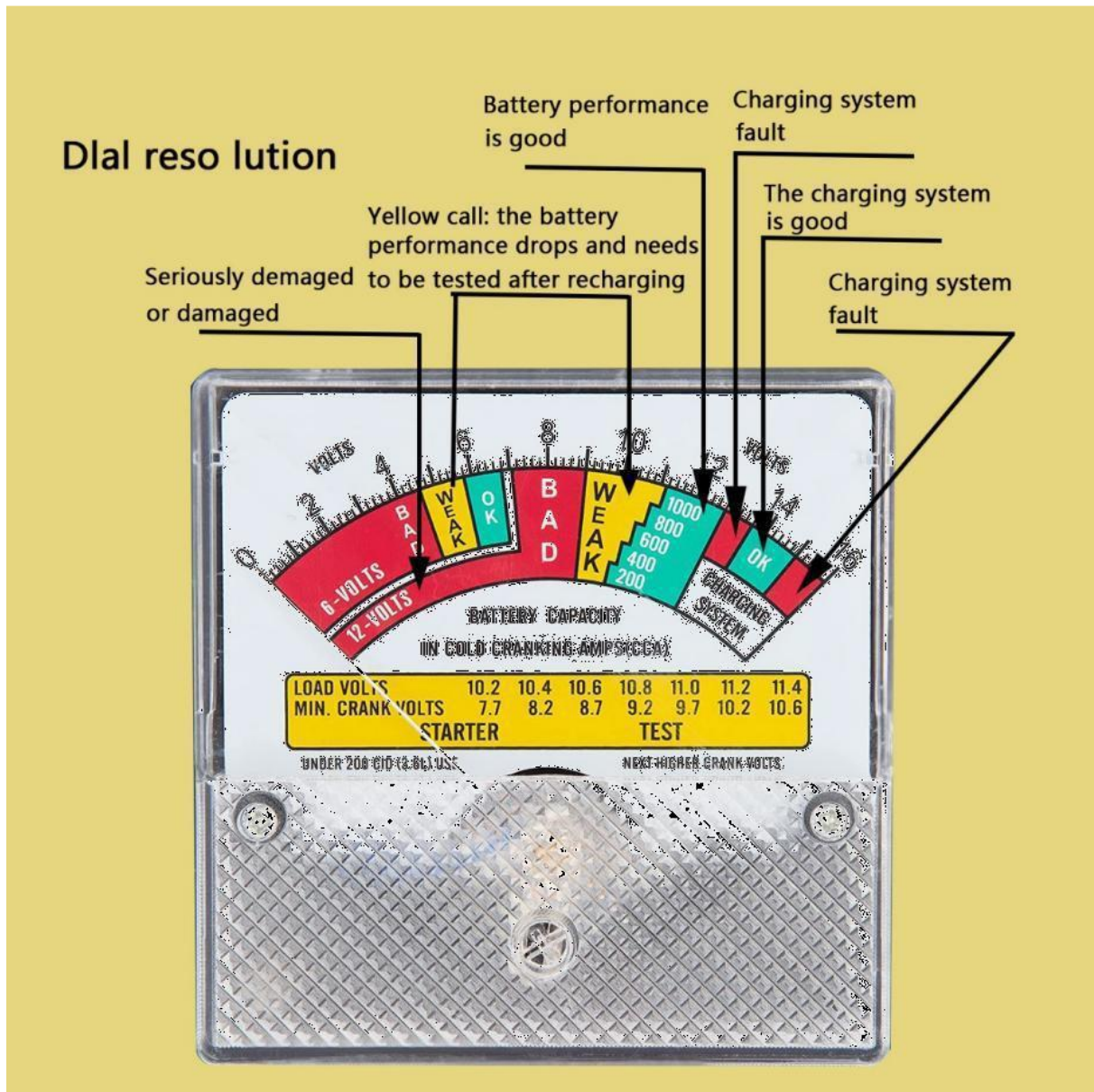
1. Podłącz akumulator samochodowy do uchwytu akumulatora testera (1). Podłącz czerwony przewód do dodatniego bieguna akumulatora(2) Podłącz czarny przewód do zacisk uziemiający
2. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik obciążenia przez 5-10 sekund (liczba w trybie cichym lub liczba zegarkowa, uwaga: nie więcej niż 10 sekund).!

Informacja:

- (1) Nie przekraczaj 10 sortowania, a opór drutu zostanie stopiony z powodu wysokiej temperatury.
- (2) Tester obciążenia, prosta konstrukcja rezystancji drutu, będzie używany, gdy cewka będzie

nagrzeje się i zaczerwieni, ze względu na powłokę ochronną może pojawić się nieprzyjemny zapach lub dym przy pierwszym użyciu jest to normalne, prosimy o korzystanie z prądu rozładowania 100-200A.

3. W zależności od amperażu rozruchowego akumulatora, spójrz na skalę na tarczy.



weź przykład baterii 12 V San, sprawdź skalę i obszar kolorów tarczy

TEST		Kondycja baterii
DOBRY	>13V	Dobra wydajność
NORMALNY STAN	10.5V-13V	baterii można normalnie używać
PROBLEM	<10.5V	problemy z baterią: (1) bateria jest zła lub uszkodzona (2) należy ją naładować (3) powtórzyć test

Obszar koloru - naklejka z tyłu testera ze szczegółowymi informacjami dotyczące użycia. Uwaga: Wynik testu jest dokładniejszy, gdy akumulator jest w pełni naładowany. Podczas pracy tester wydziela trochę ciepła i dymu. Jest to normalne zjawisko. Nie dotykaj rozpraszacza.

Gorące otwory zapobiegające poparzeniom!

4. Aby sprawdzić układ ładowania należy uruchomić samochód z podłączonym testerem. Wskaźnik powinien wynosić około 13,5-15 woltów. Można teraz nacisnąć przełącznik dwupozycyjny

kilka sekund, aby sprawdzić, czy system ładowania wytrzyma obciążenie. Jednakże możesz po prostu włączyć światła drogowe i wtedy sprawdzić, czy układ ładowania pozostaje stała określić, czy masz zły akumulator, czy wadliwy układ ładowania.

KRAFT&DELE

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Upoważniony przedstawiciel producenta: FOREINTRADE S.A

Adres upoważnionego przedstawiciela: JANOWEK, UL. MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Tester baterii (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD5674 / KD5675

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/30/EU EMC Directive
2. 2014/35/EU Low Voltage Directive
3. 2011/65/EU&(EU)2015/863 ROHS 2 Directive

Według norm:

EN 61010-1:2010/A1:2019

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013/A1:2019

Certyfikat o numerze ctic7122409780105166DC wydany dnia 9.01.2024.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej:
Janówek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Tarczyn, 17.12.2024

Foreintrade S.A
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: 521-36-70-752; Regon: 147383292

