

# ***KRAFT&DELE***

PROFESSIONAL

12V OIL-EXTRACTOR

KD1173

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej



**ZACHOWAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI**

Niniejszy dokument zawiera instrukcje w zakresie bezpieczeństwa oraz obsługi oraz informacje na temat gwarancji.

Dokument wraz z dowodem zakupu należy przechowywać w suchym miejscu.



## DANE TECHNICZNE

Silnik: ..... 12V D.C.  
Pobór mocy: ..... Approx. 5 A  
Poziom ciśnienia akustycznego: ..... 70 dB(A).  
Poziom wibracji: ..... <2,5m/s<sup>2</sup>

### Maksymalny przepływ:

Diesel: ..... około 1.1 gal./min.  
Olej silnikowy (100° - 125°F): .....około 0.8 gal./min.

Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia

## INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA

**▲ OSTRZEŻENIE! PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY Z NINIEJSZYM NARZĘDZIEM PRZECZYTAJ, POZNAJ I POSTĘPUJ ZGODNIE Z WSZYSTKIMI INSTRUKCJAMI I OSTRZEŻENIAMI. NIEPRAWIDŁOWE WYKONANIE MOŻE SPOWODOWAĆ OBRAŻENIA OSOBISTE I / LUB USZKODZENIA NIERUCHOMOŚCI I BĘDZIE UNIWAŻNIAĆ GWARANCJĘ.**

Odsysacz oleju jest idealnym urządzeniem do szybkiej i czystej wymiany oleju. Wyciąg oleju działa poprzez podłączenie zacisków do akumulatora samochodowego 12V. Olej jest po prostu wyciągany z silnika przez otwór prętowego wskaźnika poziomu oleju. Proszę używać wyciągu wyłącznie do oleju silnikowego, oleju napędowego lub opałowego.

Pompka nie nadaje się do wypompowywania:

- **Woda (bez smarowania pompy)**
- **Olej przekładniowy (zbyt lepki)**
- **Łatwopalne ciecze (paliwo, benzyna itp.) NIEBEZPIECZEŃSTWO WYBUCHU!**

Nie ponosimy odpowiedzialności za bezpieczne działanie pompki, jeśli jest ona wykorzystywana do celów innych niż wymienione w niniejszej instrukcji. Nie można zgłaszać roszczeń gwarancyjnych z tytułu szkód wynikających z błędów obsługi lub niewłaściwej konserwacji.

Przed użyciem pompki należy uważnie przeczytać i przestrzegać następujących instrukcji bezpieczeństwa, aby uniknąć szkód w środowisku lub obrażeń:

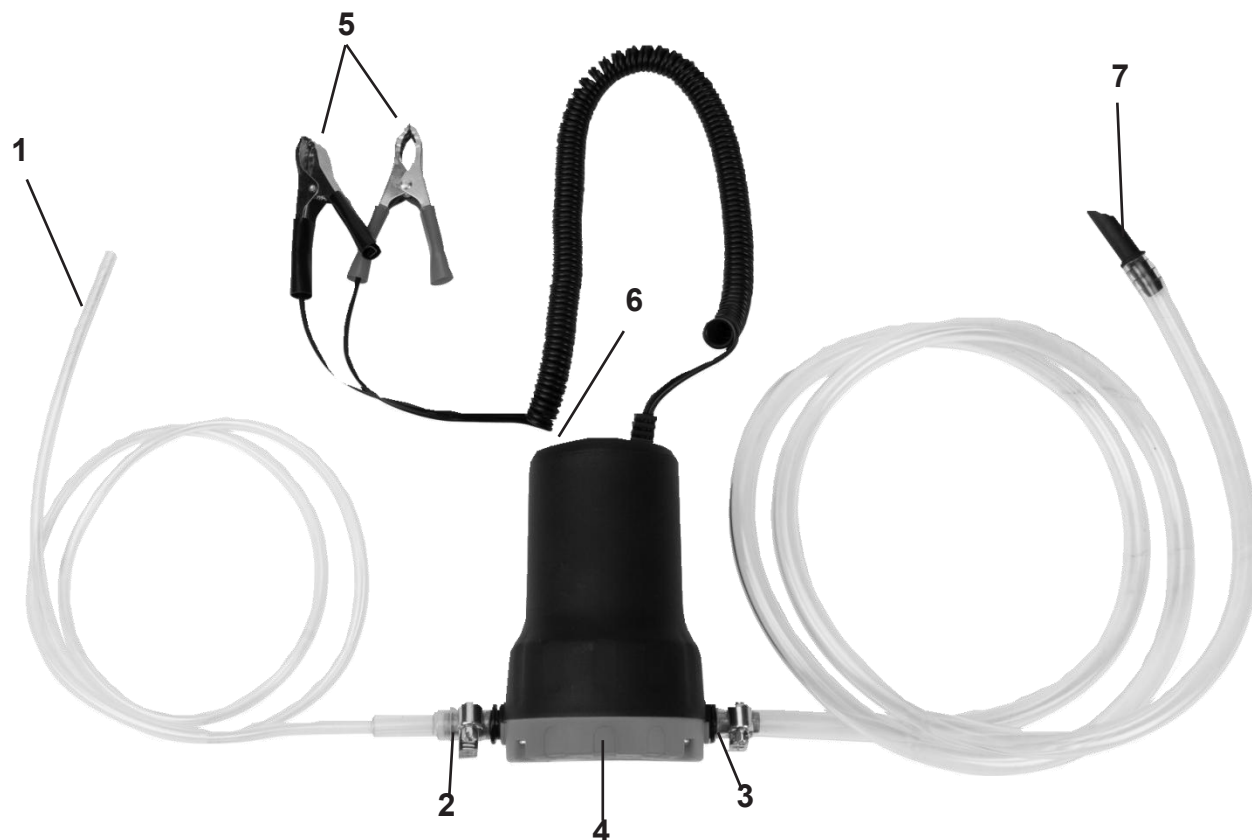
- **Bezpiecznie ustaw ekstraktor oleju**
- **Prawidłowo zamocuj wąż spustowy**
- **Chroń kable zasilające przed gorącem i ostrymi krawędziami**
- **Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że pompa jest prawidłowo podłączona do akumulatora samochodowego (plus na plus i minus na minus)**
- **Nie pompuj wody (bez smarowania pompy)**
- **Pompuj tylko ciepły olej silnikowy (40 ° - 50 ° C, 104 ° - 125 ° F), nie wypompowuj oleju silnikowego, dopóki silnik pracuje**
- **Zbierz stary olej w odpowiednich pojemnikach w celu ochrony środowiska i dostarcz stary olej do lokalnej stacji zbiorczej, stacji benzynowej lub dostawcy oleju**
- **Po zakończeniu pracy wyczyść pompę i elementy mocujące**

## OPIS TECHNICZNY

Ekstraktor oleju to pompa łopatkowa z mosiężnymi blaszkami. Napędzany jest silnikiem o napięciu 12 V prądu stałego za pośrednictwem przekładni redukcyjnej. Jako Źródła zasilania użyj akumulatora samochodowego o napięciu 12 V. Połączenia na pompie są zbudowane dla węży o średnicy wewnętrznej 10 mm.

Średnica zewnętrzna sondy ssącej wynosi 6 mm. Dlatego pompa może być używana do wymiany oleju tylko wtedy, gdy wewnętrzna średnica rurki prętowego wskaźnika poziomu jest większa niż 6 mm. Odsysacz oleju nadaje się do pompowania oleju silnikowego, oleju napędowego i oleju opałowego.

## CZĘŚCI



## LISTA CZĘŚCI

No.	Opis
1	Sonda ssąca (6mm)
2	Złącze ssące
3	Złącze spustowe
4	Pompa ekstrakcyjna
5	Zaciski akumulatora
6	Włącznik
7	Wąż 10mm

1. Przed rozpoczęciem wymiany oleju silnikowego napędzaj silnik, aż olej osiągnie temperaturę ok. 40 ° - 50 ° C, 104 ° - 125 ° F. Niższa temperatura zmniejszy prędkość przepływu z powodu wysokiej lepkości oleju. Jeśli olej jest zbyt gorący, uszczelnienia pompy mogą zostać naruszone.
2. Wyłącz silnik po osiągnięciu wystarczającej temperatury.
3. Nasunąć wąż z sondą ssącą na gniazdo pompy i wcisnąć wąż spustowy na gniazdo, przymocować oba za pomocą zacisków węża do środka lub pod nim, aby uniknąć poluzowania się węży z powodu ciśnienia oleju.
4. Rozwiń sondę ssącą i odpowiednio ją wyprostuj przed włożeniem przez rurkę miarki do silnika. W przeciwnym razie pompa nie będzie pobierać lub nie będzie wystarczającej ilości oleju.
5. Włóż sondę ssącą do rurki prętowego wskaźnika poziomu oleju i delikatnie popchnij w dół do najniższej pozycji miski olejowej.
6. Proszę użyć odpowiedniego pojemnika do zebrania starego oleju i wprowadzić wąż spustowy do tego pojemnika.
7. Podłącz wyciąg olejowy do akumulatora samochodowego 12V. Upewnij się, że zaciski są połączone z odpowiednimi biegunami akumulatora (czerwone zaciski do „plus”, czarne zaciski do „minus”)
8. Włącz pompę i wypompuj olej z silnika.
9. Gdy tylko nie będzie już pompowany olej, wyłącz pompę. Nie pozwól, aby pompa pracowała bez oleju.
10. Napełnij silnik świeżym olejem silnikowym zgodnie z instrukcją konserwacji samochodu i sprawdź poziom oleju za pomocą prętowego wskaźnika poziomu oleju.
11. Po zakończeniu pracy dokładnie wyczyść pompę, pompując trochę świeżego oleju.
12. Odłącz węże od pompy, połącz je razem i przechowuj całe urządzenie w miejscu chronionym przed kurzem.

#### **UWAGA:**

Nigdy nie pozwól, aby stary lub świeży olej przedostał się do ziemi lub do kanalizacji. Zaszkodzisz środowisku i możesz odpowiadać prawnie. Zbierz stary olej i zutylizuj go w lokalnej stacji odbioru, stacji benzynowej lub sprzedawcy oleju.

#### **Ważna uwaga:**

Okres pracy tego wyciągu oleju nie powinien przekraczać 30 minut. Po tym czasie wyłącz pompę i pozwól jej ostygnąć.

#### **UPOWAŻNIONY PRZEDSTAWICIEL PRODUCENTA:**

Foreintrade Sp. Z o.o.

Grochowska 341 lok.174; 03-822 Warszawa

#### **Ochrona środowiska**



Produkty elektryczne nie mogą być wyrzucane wraz z odpadami domowymi. Należy je składować w przeznaczonych do tego punktach recyklingowych. Prosimy o kontakt z lokalnymi władzami w celu uzyskania informacji na temat składowania urządzeń elektrycznych.

# DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

**Upoważniony przedstawiciel producenta:** Foreintrade S.A

**Adres upoważnionego przedstawiciela:** JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

**DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI**

**Nazwa Produktu:** Pompka oleju (oznaczona znakiem towarowym Kraft&Dele)

**Model** (oznaczenia handlowe): KD1173

**Dane produktu:** Moc znamionowa: 120W  
Napięcie 12V

## **Deklaracja:**

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/30/EC EMC Directive
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
3. 2000/14/WE Noise Emission Directive

## **Według norm:**

EN 61000-6-1:2007; EN61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certyfikat o numerze 3198407.01AOC wydany przez dekra Testing and Certification Shanghai Ltd. (3F 250 Jiangchangsan Road, Shibe Hi-tech park, 200436 Zhabei District, Shanghai, China) z dnia 15.11.2016

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

Ma Dong Hui, Tarczyn 26.04.2020