

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Instrukcja obsługi

Seria silników

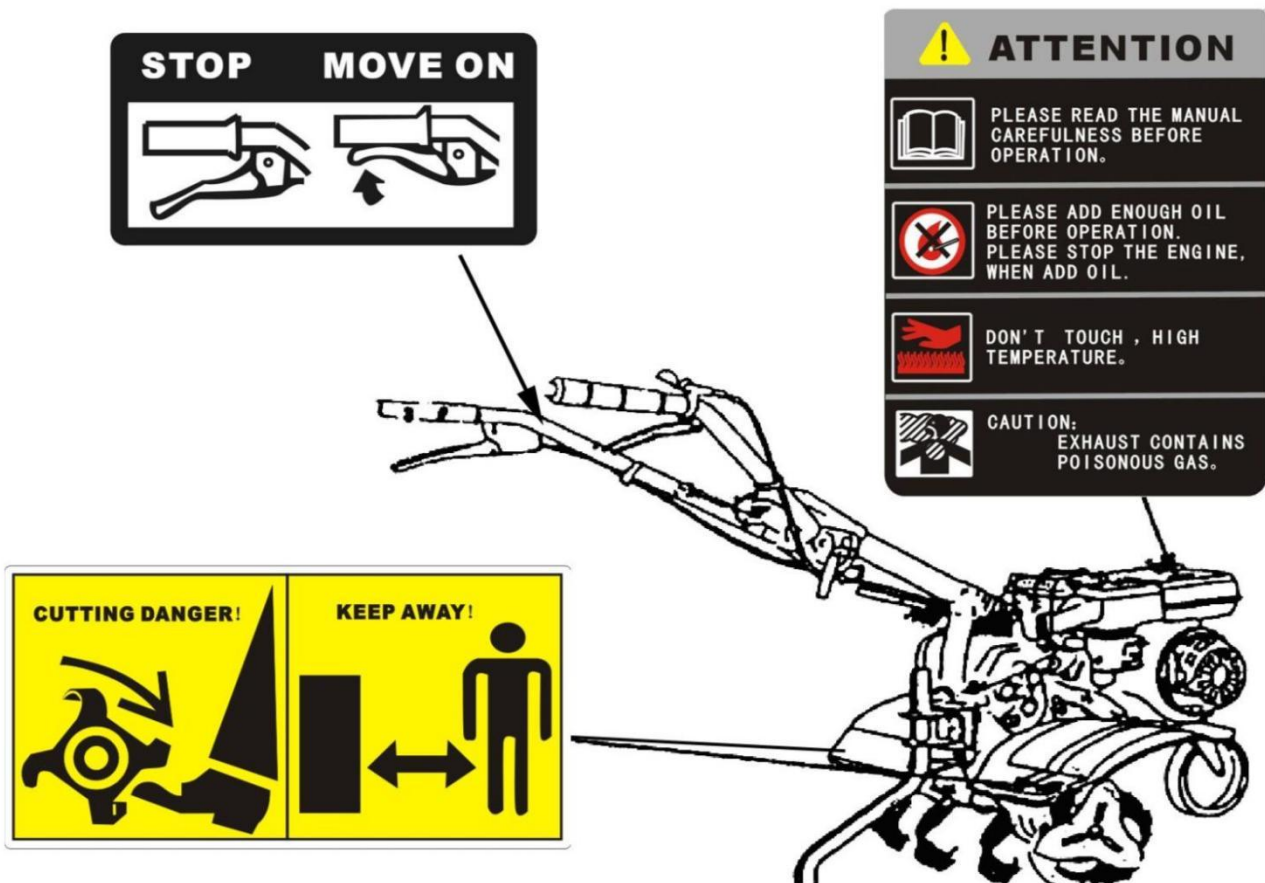
KD5185



Należy uważnie przeczytać i zachować niniejszą instrukcję obsługi

1. ETYKIETY BEZPIECZEŃSTWA

Na urządzeniu znajdują się następujące etykiety bezpieczeństwa. Mają one na celu przypomnienie o wymaganej ostrożności i uwadze podczas użytkowania. Oto, co oznaczają te symbole:



2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

1) *Szkolenie*

- a) Należy uważnie przeczytać instrukcje. Należy zapoznać się z elementami sterującymi i prawidłowym użytkowaniem sprzętu;
- b) Nigdy nie zezwalaj dzieciom lub osobom niezaznajomionym z niniejszymi instrukcjami
- c) Nigdy nie pracuj, gdy w pobliżu znajdują się ludzie, zwłaszcza dzieci lub zwierzęta domowe;
- d) Należy pamiętać, że operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki lub zagrożenia dla innych osób lub ich mienia.
osób lub ich mienia.

2) *Przygotowanie*

- a) Podczas pracy należy zawsze nosić odpowiednie obuwie i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać sprzętu boso lub w otwartych sandałach;
- b) Dokładnie sprawdzić obszar, w którym sprzęt ma być używany i usunąć wszystkie przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez maszynę.
wyrzucone przez maszynę;
 - Paliwo należy przechowywać w specjalnie przeznaczonym do tego celu pojemniku;
 - Tankować wyłącznie na zewnątrz i nie palić tytoniu podczas tankowania;
 - w przypadku rozlania benzyny nie należy próbować uruchamiać silnika, lecz odsunąć maszynę od miejsca rozlania benzyny.
rozlać paliwo i unikać tworzenia źródeł zapłonu, dopóki opary benzyny nie znikną;
 - bezpiecznie założyć wszystkie korki zbiorników paliwa i pojemników;
- c) Przed użyciem należy zawsze sprawdzić wzrokowo, czy narzędzia nie są zużyte lub uszkodzone. Wymieniać zużyte lub
lub uszkodzone elementy i śruby w zestawach, aby zachować równowagę.

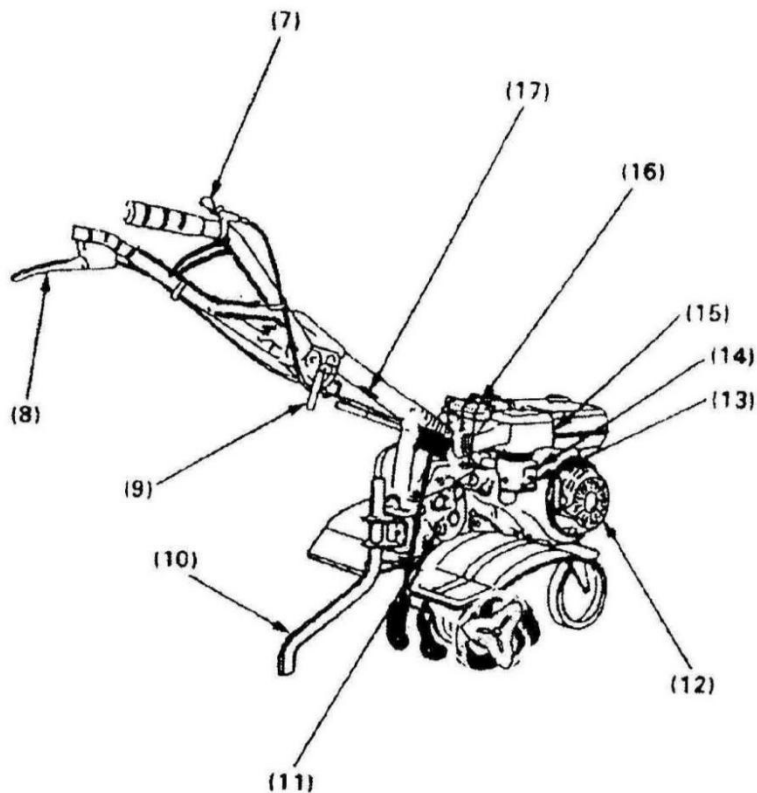
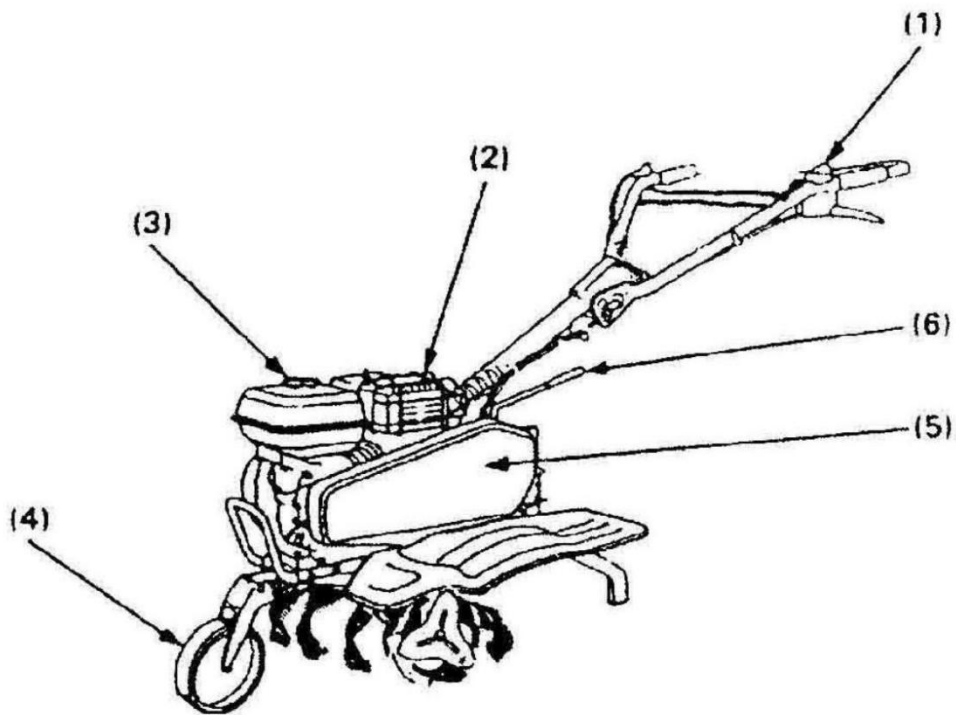
3) *Obsługa*

- a) Nie używaj silnika w ograniczonej przestrzeni, w której mogą gromadzić się niebezpieczne opary tlenku węgla;
- b) Pracować wyłącznie w świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym;
- c) Na zboczach należy zawsze uważać na stopy;
- d) Chodzić, nigdy nie biegać z maszyną;
- e) Zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku jazdy na zboczach;
- f) Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania lub przyciągania maszyny do siebie;
- g) Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie zwiększaj prędkości obrotowej silnika;
- h) uruchomić silnik ostrożnie, zgodnie z instrukcjami producenta, trzymając stopy z dala od narzędzia (narzędzi)
- i) Nie wkładać rąk ani stóp w pobliże lub pod obracające się części;
- j) Nigdy nie podnosić ani nie przenosić maszyny, gdy silnik pracuje;
-) Wyłączać silnik:
 - Za każdym razem, gdy opuszczasz maszynę;
- l) Zmniejszyć obroty przepustnicy podczas wyłączania silnika, a jeśli silnik jest wyposażony w wyłącznik po zakończeniu pracy należy wyłączyć paliwo;

4) *Konserwacja i przechowywanie*

- a) Wszystkie nakrętki, śruby i wkręty powinny być dokręcone, aby zapewnić bezpieczne działanie urządzenia;
- b) Nigdy nie przechowywać urządzenia z benzyną w zbiorniku wewnątrz budynku, gdzie opary mogą dostać się do otwartego ognia lub iskry.
otwarte płomienie lub iskry;
- c) Przed przechowywaniem w jakiegokolwiek obudowie należy odczekać, aż silnik ostygnie;
- d) Aby zmniejszyć zagrożenie pożarowe, należy utrzymywać silnik, tłumik i miejsce przechowywania benzyny w stanie wolnym od materiału roślinnego i nadmiernej ilości smaru;
- e) W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy wymieniać zużyte lub uszkodzone części;
- f) Jeśli konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa, należy to zrobić na zewnątrz.

3. PODZESPOŁY



- | | | | | |
|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 1. przełącznik | 2. Tłumik | 3. Pokrywa zbiornika paliwa | 4. Przednie koło | 5. Pokrywa paska |
| 6. Uchwyt zmiany biegów | 7. Dźwignia przepustnicy | 8. Uchwyt sprzęgła | 9. Regulator wysokości poręczy | 10. Regulator głębokości |
| 11. Bagnet | 12. Rozrusznik | 13. Zawór paliwa | 14. Dławik | 15. Filtr powietrza |
| | 16. Tłumik | 17. Tabliczka znamionowa | | |

4. MONTAŻ

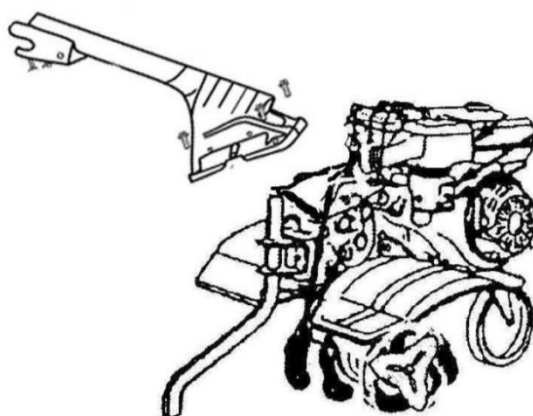
4.1

ROZPAKOWYWA

☒☒☒ Usun wszystkie luźne elementy z kartonu.

4.1.2 Zdjąć plastikową torbę i urządzenie jest gotowe do montażu.

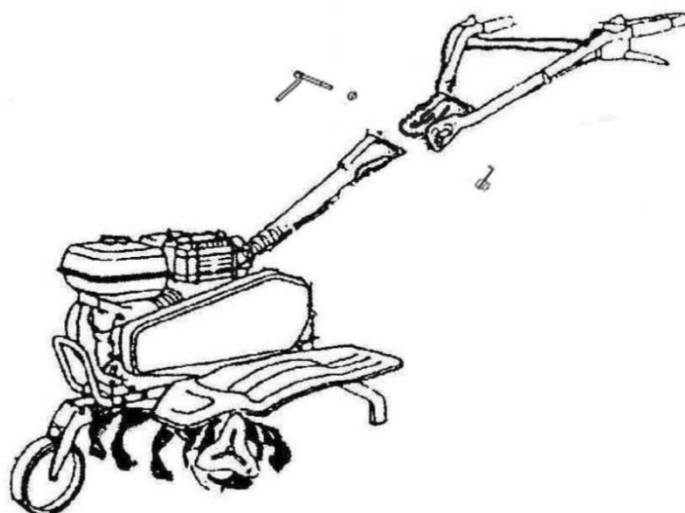
4.2 Zamontować rurę łączącą z przekładnią za pomocą czterech śrub M8×16.



4.3 Poręcz

4.3.1 Zmontować poręcz z rurą łączącą.

4.3.2 Dokręć je za pomocą regulatora uchwytu.

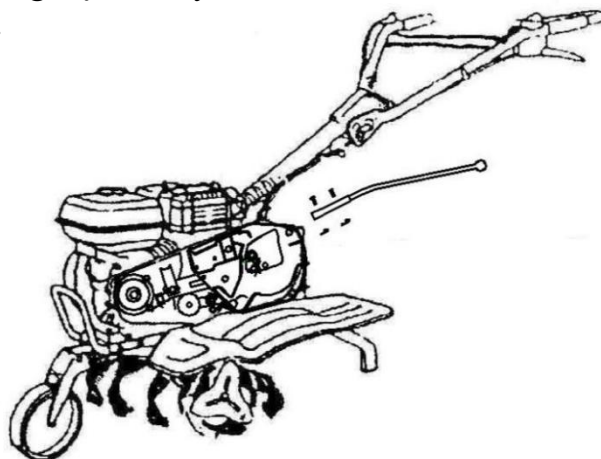


4.4 Dźwignia
zmiany biegów

4.4.1 Zdejmij pokrywę skrzynki
paska.

4.4.2 Zdemontować koło paska biernego.

4.4.3 Zamontować dźwignię zmiany biegów ze sworzniem.

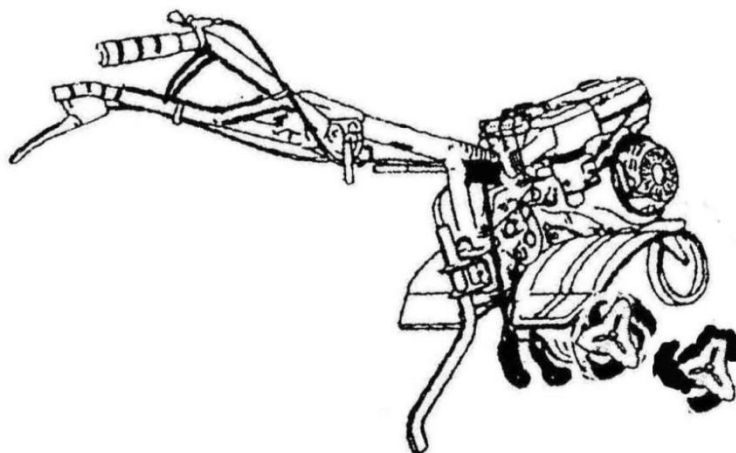


4.4.4 Zamontować koło paska biernego i pokrywę skrzynki paska.

4.5 Ostrze

4.5.1 Przechyli maszynę na lewą stronę.

4.5.2 Zamocować lemiesz zewnętrzny po prawej stronie za pomocą sworznia.



4.5.3 Zmontować lewe ostrze w sposób opisany powyżej.

5. ELEMENTY STERUJĄCE

5.1 DŹWIGNIA ZAWORU PALIWA

Zawór paliwa otwiera i zamyka przejście między zbiornikiem paliwa a gaźnikiem.

Dźwignia zaworu paliwa musi znajdować się w pozycji "ON", aby silnik mógł pracować.

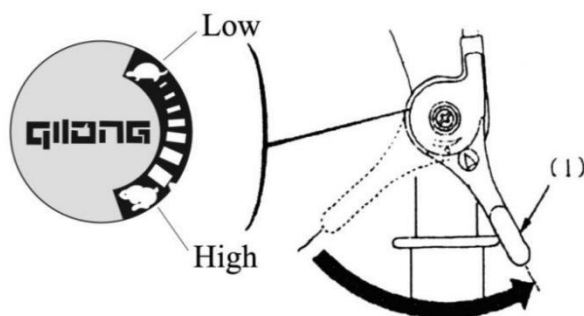
Gdy silnik nie jest używany, należy pozostawić dźwignię zaworu paliwa w pozycji "OFF", aby

aby zapobiec zalaniu gaźnika i ograniczyć możliwość wycieku paliwa.



5.2 DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY

Dźwignia przepustnicy steruje prędkością obrotową silnika.



Ustawienie dźwigni przepustnicy w pozycji "H" może przyspieszyć pracę silnika, a w pozycji "L"

może sprawić, że silnik będzie pracował wolniej.

5.3 UCHWYT ROZRUSZNIKA

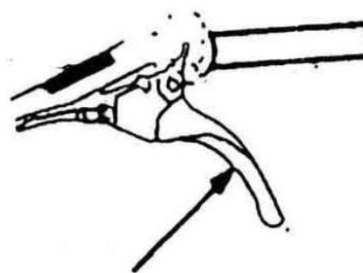
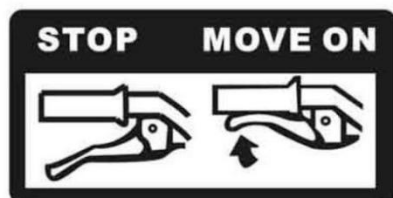
Pociągnięcie uchwyty rozrusznika powoduje uruchomienie rozrusznika rewolwerowego w celu uruchomienia silnika.



5.4 DŹWIGNIA SPRZĘGŁA

Znajduje się na lewej poręczy. Łączy drążek ślimakowy z wałem wyjściowym silnika w celu napędzania

motyki, gdy dźwignia jest wciśnięta.



Dźwignia sprzęgła

5.4 DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

Maszyna posiada dwie zmiany biegów. Dźwignię zmiany biegów należy ustawić w odpowiednim

aby umożliwić maszynie jazdę do przodu lub do tyłu. (patrz 7.2.2)

6. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

6.1 SPRAWDZENIE STANU OGÓLNEGO

- Rozejrzyj się wokół i pod silnikiem w poszukiwaniu śladów wycieków oleju lub benzyny.
- Usunąć nadmiar brudu lub zanieczyszczeń, zwłaszcza wokół tłumika i rozrusznika.

rozrusznika.

- Poszukaj śladów uszkodzeń.
- Sprawdź, czy wszystkie osłony i pokrywy są na swoim miejscu, a wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są dokręcone.

dokręcone.

6.2 KONTROLA SILNIKA

- Sprawdź poziom oleju. (patrz 8.5)

Aby ułatwić transport, w silniku nie ma paliwa ani oleju, należy napełnić silnik olejem.

olejem przed użyciem.

- Sprawdź filtr powietrza. (patrz 8.9)
- Sprawdź poziom paliwa. (patrz 8.4)

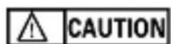
UWAGA: Bez oleju silnik może ulec poważnemu uszkodzeniu. Zawsze sprawdzaj poziom

poziom oleju przed użyciem. Podczas sprawdzania maszyna musi stać na równym podłożu.

7. OBSŁUGA



Silnik jest wyposażony w błotniki. Silnik nigdy nie może być uruchamiany bez z uszkodzonym błotnikiem.



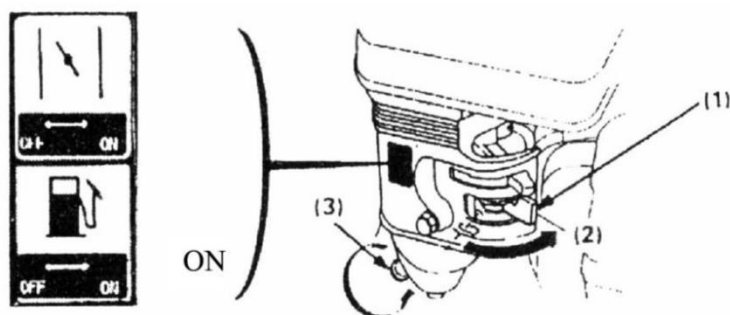
Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że sprzęgło jest wyłączone, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym.

aby zapobiec nagłemu niekontrolowanemu ruchowi podczas rozruchu silnika.

(patrz 7.2)

7.1 URUCHAMIANIE SILNIKA

7.1.1 Ustaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji ON.



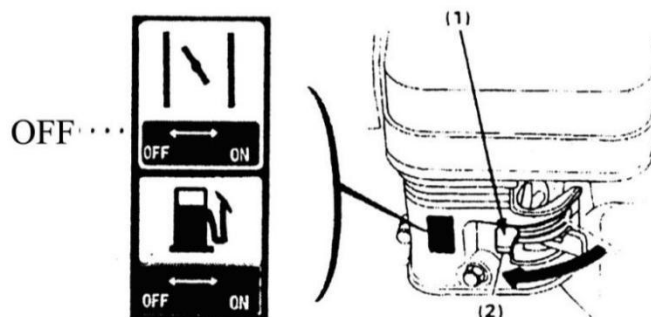
(1) Zawór
paliwa

(2) "ON"

(3) Śruba
spustowa

7.1.2 Ustaw dźwignię ssania w odpowiedniej pozycji

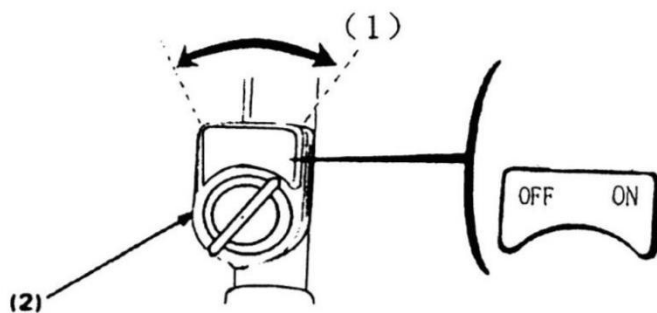
Uwaga: Nie używaj ssania, jeśli silnik jest rozgrzany lub temperatura jest wysoka.



(1) Dźwignia
ssania

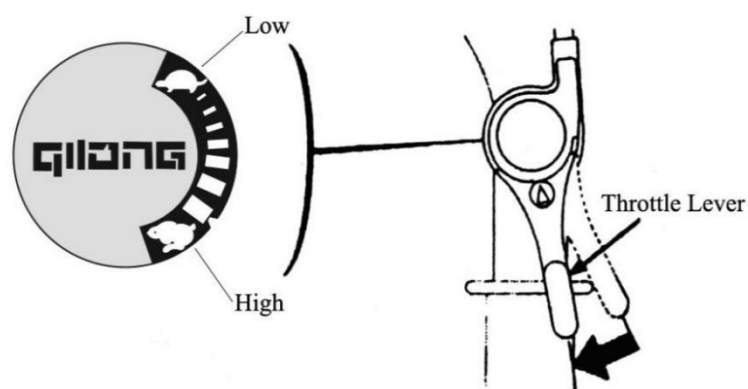
(2) "OFF"

7.1.3 Ustaw przełącznik silnika w pozycji ON.



(1) "ON" (2) Przełącznik silnika

7.1.4 Przesuń dźwignię przepustnicy w lewo.



7.1.5 Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w naturalnej pozycji (patrz 7.2.2).

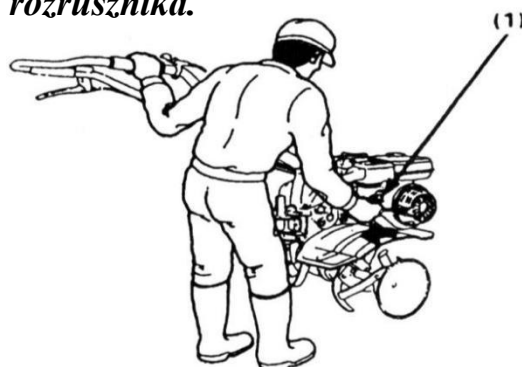
7.1.6 Lewą ręką mocno chwyć dźwignię, aby upewnić się, że maszyna jest stabilna.

Prawą ręką lekko pociągnij uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór, a następnie pociągnij energicznie.

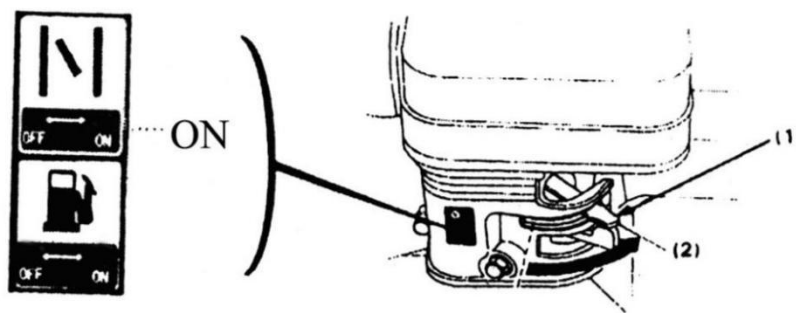
CAUTION Następnie delikatnie cofnij uchwyt rozrusznika.

Nie pozwól, aby uchwyt rozrusznika zatrzasnął się z powrotem na silniku. Cofnij go delikatnie, aby

zapobiec uszkodzeniu rozrusznika.



7.1.6 W miarę rozgrzewania się silnika stopniowo otwieraj ssanie.



(1) Dźwignia ssania (2) "ON"

7.2 OBSŁUGA MASZINY

7.2.1 Uruchom silnik w sposób opisany powyżej. Przed użyciem pozostaw silnik na kilka minut, aby się rozgrzał.

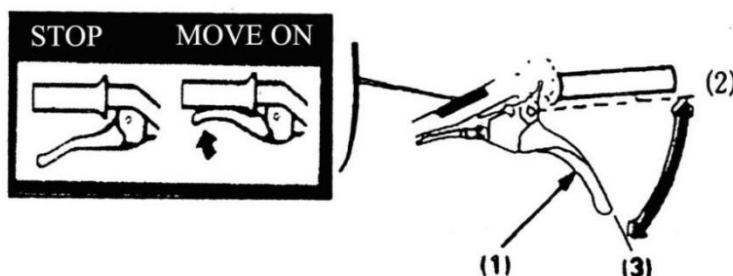
7.2.2 Ustaw dźwignię zmiany biegów w żądanym położeniu (do przodu/do tyłu).

Silnik	Model	Zmiana biegów
KD5185	1	2 pozycje do przodu, 1 pozycja neutralna
	2	1 pozycja do przodu, 1 pozycja neutralna, 1 pozycja do tyłu
	3	2 pozycje do przodu, 1 pozycja neutralna, 1 pozycja do tyłu

7.2.3 Wciśnij dźwignię sprzęgła do pozycji "MOVE ON", a maszyna ruszy do przodu/tyłu.

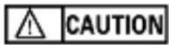
do przodu/do tyłu.

7.2.4 Zwolnij dźwignię sprzęgła w pozycji "STOP", aby zatrzymać maszynę.



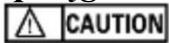
(1) Dźwignia sprzęgła (2) "włączone":ruszaj (3) "wyłączone":zatrzymaj się

Uwaga: Jeśli dźwignia zmiany biegów nie włącza żądanego biegu, zatrzymaj silnik, a następnie ściśnij dźwignię sprzęgła i przesun dźwignię sprzęgła. dźwignię sprzęgła i lekko poruszyc sterownicą, aby ponownie wrzucić bieg.



Zmniejsz prędkość obrotową silnika (przesuń dźwignię przepustnicy do dolnego położenia) przed użyciem sprzęgła.

sprzęgła.



Zawsze zwalniasz dźwignię sprzęgła do pozycji "STOP" przed użyciem dźwigni zmiany biegów.



Jeśli na ostrzu glebogryzarki znajduje się ziemia, nie próbuj jej usuwać przed zwolnieniem dźwigni sprzęgła.

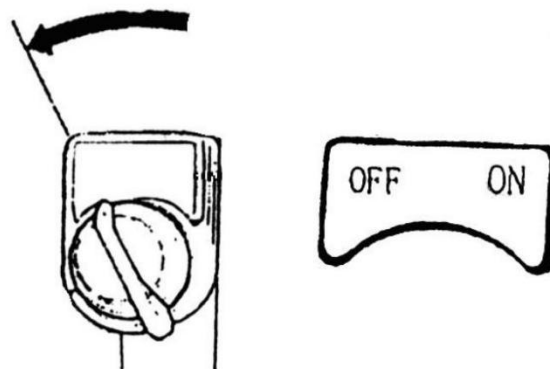
- *Zwolnieniem dźwigni sprzęgła.*
- *Zatrzymaniem silnika.*
- *Odlączeniem przewodu świecy zapłonowej.*
- *Odczekaniem do 30 minut po użyciu, aby silnik ostygł.*
- *Nie wkładać dłoni do wnętrza ostrza motyki.*

7.3 ZATRZYMANIE SILNIKA/PO UŻYCIU

W SYTUACJI AWARYJNEJ

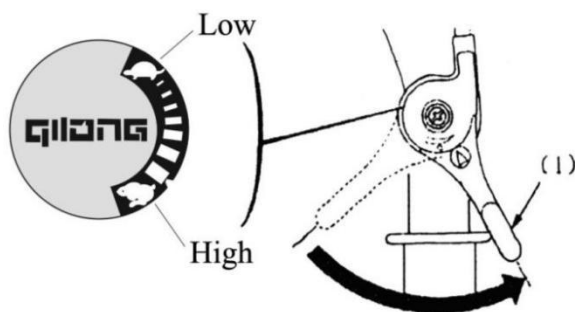
Natychmiast ustaw przełącznik silnika w pozycji "OFF".

OFF

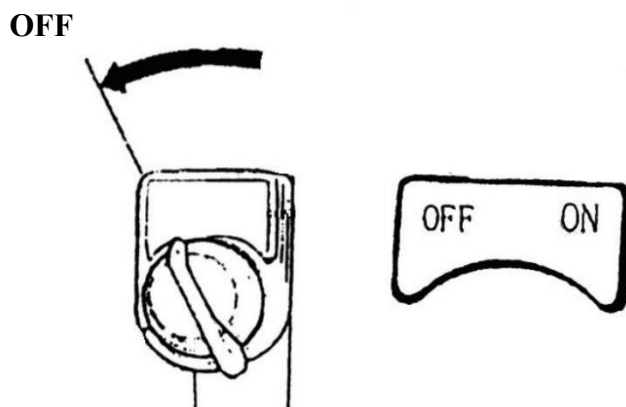


Zwykle po użyciu należy wyłączyć silnik w następujący sposób.

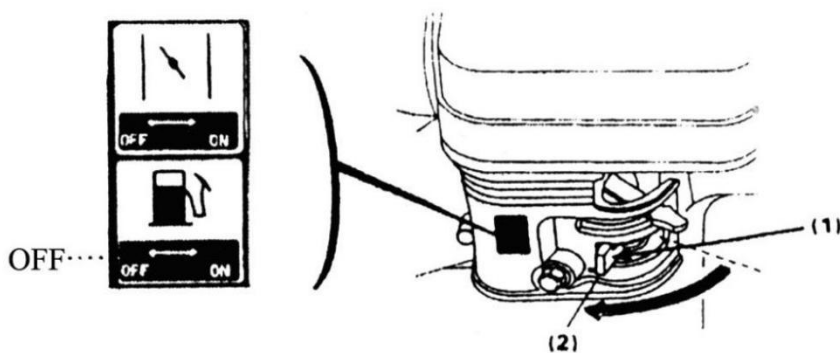
7.3.1 Przesuń dźwignię przepustnicy całkowicie w prawo.



7.3.2 Ustaw przełącznik silnika w pozycji "OFF".



7.3.3 Przesuń dźwignię zaworu paliwa do pozycji "OFF".



7.3.4 Wyczyść oba ostrza motyki.

Uwaga: Po użyciu należy odczekać do 30 minut, aby silnik ostygł.

7.3.5 Dokręcić poluzowane śruby i nakrętki.

7.3.6 Sprawdź, czy nie ma luźnych lub uszkodzonych części. W razie potrzeby wymień uszkodzone części.

7.3.7 Odłączanie przewodu świecy zapłonowej. (patrz 8.10)

8. SERWISOWANIE

8.1 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Przed rozpoczęciem konserwacji lub naprawy należy upewnić się, że silnik jest wyłączony. Pozwoli to

wyeliminuje kilka potencjalnych zagrożeń:

- Zatrucie tlenkiem węgla ze spalin silnika.

Nigdy nie uruchamiaj maszyny w pomieszczeniach zamkniętych. Spaliny zawierają tlenek węgla, bardzo toksyczny gaz.

toksyczny gaz.

- Poparzenia gorącymi częściami.

Przed dotknięciem urządzenia należy odczekać do 30 minut, aż silnik ostygnie.

- Obrażenia spowodowane ruchomymi częściami.

Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z instrukcją i upewnić się, że posiada się wymagane narzędzia i umiejętności.

i umiejętności.

Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, należy zachować ostrożność podczas pracy z benzyną.

Do czyszczenia części należy używać wyłącznie niepalnego rozpuszczalnika, a nie benzyny. Papierosy, iskry

i płomień z dala od wszystkich części związanych z paliwem.

8.2 HARMONOGRAM KONSERWACJI

REGULARNY SERWIS OKRES(4)	Przed każdym użyciem	5 godzin lub Pierwszy miesiąc(2)	25 godz. lub Co lub 3 miesiące	50 godz. Co 6 lub Co miesiące	100 godz. 6 lub Co 2 miesiące	250 godz. rok
Olej silnikowy	Kontrola	Wymiana		Wymiana(2)		
Filtr powietrza	Kontrola		Wyczyść (1)	Wyczyść		Wymiana
Łączniki, nasmarowa	Co 10 godzin(3)					
Ólejem	40 godzin po raz pierwszy, 80 godzin później.					
Przekładnia				Czyszczenie		
Świeca zapłonowa					Sprawdź Wyreguluj	Wymień
Prędkość biegu					Sprawdź Regulacja	
Łuz zaworów					(3) Sprawdź Wyreguluj	
Komora spalania	Po każdym 300 godzinach pracy (3)					
Komora spalania				Wyczyść		
Zbiornik paliwa	Co 2 lata (w razie potrzeby wymienić) (3)					
Filtr paliwa	Czyszczenie (3)					
Przewód paliwowy						

(2) Wymieniać olej co 25 godzin w przypadku pracy pod dużym obciążeniem lub w wysokich temperaturach otoczenia.
temperatury.

(3) Elementy te powinny być serwisowane przez technika.

8.3 UZUPEŁNIANIE PALIWA

Używanie benzyny bezołowiowej zmniejsza ilość osadów na silniku i świecy zapłonowej oraz wydłuża żywotność układu wydechowego.

żywotność układu wydechowego.



Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa, co grozi poparzeniem lub poważnymi obrażeniami podczas tankowania.

podczas tankowania.

- **Zatrzymaj silnik i trzymaj ciepło, iskry i płomień z dala.**

- **Tankować tylko na zewnątrz.**

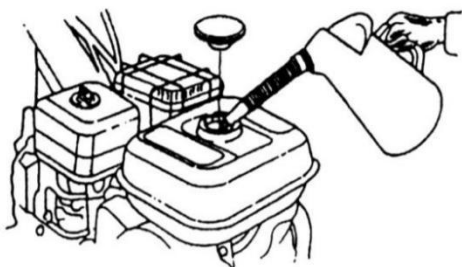
- **Benzyna jest trująca, należy uważać, aby nie dotknąć ani nie wdychać oparów.**

8.4 DODAWANIE PALIWA

8.2.1 Zdjąć korek zbiornika paliwa.

8.2.2 Dolać paliwa do dolnej granicy poziomu paliwa w szyjce zbiornika paliwa. Nie przepełniać

przepełniać. Wytrzyj rozlane paliwo przed uruchomieniem silnika.



Limit
paliwa

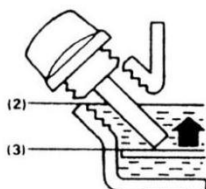
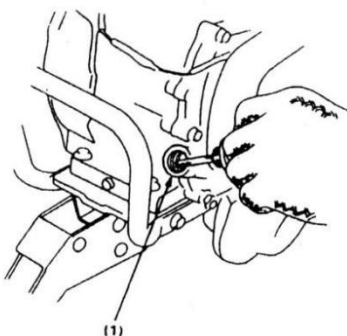
8.5 KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

8.5.1 Sprawdź poziom oleju po zatrzymaniu silnika.

8.5.2 Zdejmij korek wlewu oleju i wytrzyj go do czysta.

8.5.3 Włóż korek wlewu oleju/patyczek do szyjki wlewu oleju, jak pokazano na rysunku, ale nie wkręcaj go.

a następnie wyjąć go w celu sprawdzenia poziomu oleju.



(1) Korek wlewu oleju/wskaźnik poziomu oleju

(2) Górny limit

(3) Dolna granica

8.5.4 Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu lub poniżej dolnej granicy na bagnecie, zdejmij korek wlewu oleju/dipstick i wlej zalecany olej do górnej granicy. zdjąć korek wlewu oleju/patyczek kontrolny i wlać zalecany olej do górnego znaku granicznego

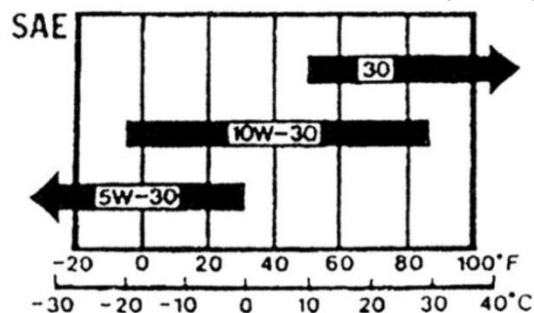
(dolna krawędź otworu wlewu oleju). Nie przepełniać.

8.5.5 Ponownie zamontować korek wlewu oleju/patyczek.

8.6 ZALECENIA DOTYCZĄCE OLEJU SILNIKOWEGO

Olej jest głównym czynnikiem wpływającym na osiągi i żywotność. Zaleca się stosowanie 4-suwowego

Do ogólnego użytku zaleca się stosowanie 4-suwowego oleju samochodowego SAE 10W-30.



8.7 WYMIANA OLEJU

Olej silnikowy należy spuszczać, gdy silnik jest ciepły. Ciepły olej sływa szybko i całkowicie.

8.7.1 Ustaw zawór paliwa w pozycji **wyłączonej**, aby ograniczyć możliwość wycieku paliwa.

8.7.2 Umieść odpowiedni pojemnik obok silnika, aby zebrać zużyty olej.

8.7.3 Wykręć śrubę spustową i spuść olej do pojemnika, lekko przechylając pojemnik.

silnika w kierunku korka wlewu oleju/patyczka wskaźnika poziomu oleju.

8.7.4 Przy silniku ustawionym w pozycji poziomej, wlej zalecany olej do górnej kreski na bagnecie.

Pojemność oleju zaleganym olejem silnikowego: 0,6 l



• **Praca silnika z niskim poziomem oleju może spowodować jego uszkodzenie.**

• **Olej silnikowy jest trujący, należy uważać, aby go nie dotknąć.**

8.7.5 Zamontować korek wlewu oleju/pomiar poziomu oleju.

Zalecamy oddanie zużytego oleju w szczelnie zamkniętym pojemniku do lokalnego centrum recyklingu lub stacji obsługi w celu regeneracji. Nie wyrzucaj go do kosza, nie wylewaj na ziemię ani nie spuszczaaj do kanalizacji.

8.8 SMAROWANIE



Nie wolno wykonywać żadnych czynności serwisowych przed Silnik został zatrzymany.

Przewód został odłączony od świecy zapłonowej.

Smaruj podnośnik co 10 godzin użytkowania i przed dłuższym przechowywaniem. Używaj oleju 10W.

Nie należy smarować żadnych części wewnątrz skrzyni biegów. Wszystkie łożyska i tuleje są trwale nasmarowane i nie wymagają konserwacji.

Smarowanie tych części spowoduje jedynie przedostanie się smaru na koło cierne i płytę tarczy napędowej, co może spowodować uszkodzenie tarczy czarnej pokrytej gumą.

W przypadku długotrwałego przechowywania wyżej wymienione części należy lekko przetrzeć tłustą szmatką

szmatką, aby zapobiec rdzewieniu.

8.9 SERWIS FILTRA POWIETRZA

Zanieczyszczony filtr powietrza ogranicza przepływ powietrza do gaźnika, zmniejszając osiągi silnika. Jeśli

silnik w bardzo zakurzonych miejscach, należy czyścić filtr powietrza częściej niż określono w

UWAGA w HARMONOGRAMIE KONSERWACJI.

Praca silnika bez filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem powietrza spowoduje przedostanie się zanieczyszczeń do silnika, powodując jego szybkie zużycie.

do silnika, powodując jego szybkie zużycie.

8.9.1 KONTROLA

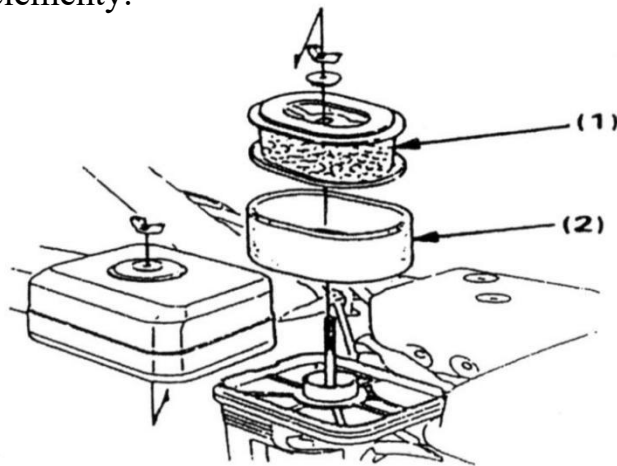
1. Zdejmij pokrywę filtra powietrza. Należy uważać, aby brud i zanieczyszczenia nie dostały się do

do podstawy filtra powietrza.

2. Wyjmij filtr powietrza z podstawy filtra powietrza.

3. Sprawdź elementy filtra powietrza. Wymień wszelkie uszkodzone elementy. Wyczyść lub wymień

zabrudzone elementy.



(1) Element
papierowy

(2) Element
piankowy

8.9.2 CZYSZCZENIE

1. Zdejmij pokrywę filtra powietrza i element piankowy, jak opisano w procedurze **INSPEKCJA**

procedury.

2. Wyjmij element papierowy z podstawy filtra powietrza.

3. Papierowy wkład filtra powietrza: Uderz kilkakrotnie elementem filtrującym o twardą powierzchnię, aby

usunąć brud.

Nigdy nie próbuj usuwać brudu szczotką; szczotkowanie spowoduje wciśnięcie brudu we włókna.

4. Piankowy wkład filtra powietrza: Umyć w ciepłej wodzie z mydłem, wypłukać i dokładnie wysuszyć. Zanurzyć

zanurzyć wkład filtra w czystym oleju silnikowym, a następnie wycisnąć nadmiar oleju. papierowy, mocząc go i zatykając.

5. Nadmiar oleju ograniczy przepływ powietrza przez wkład piankowy i może przedostać się do wkładu

6. Wytrzyj brud z wnętrza podstawy i pokrywy filtra powietrza za pomocą wilgotnej szmatki. Należy

uważać, aby brud nie dostał się do kanału powietrza prowadzącego do gaźnika.

7. Ponownie zamontować elementy filtra powietrza i upewnić się, że oba elementy są prawidłowo

prawidłowo ustawione. Zamontować pokrywę filtra powietrza i mocno dokręcić śruby skrzydełkowe.

Zalecana świeca zapłonowa: F6RTC

8.10 SERWIS ŚWIEC ZAPŁONOWYCH

1. Odłączyć nasadkę świecy zapłonowej i usunąć wszelkie zanieczyszczenia z okolic świecy.

2. Wykręć świecę zapłonową za pomocą klucza do świec zapłonowych.

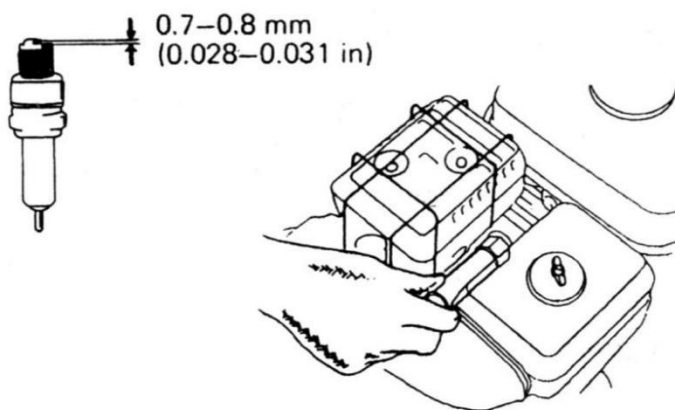
3. Sprawdź świecę zapłonową. Wymień ją, jeśli elektrody są zużyte lub izolator jest pęknięty lub wyszczerbiony.

pęknięty lub wyszczerbiony.

4. Zmierz odstęp między elektrodami świecy zapłonowej za pomocą odpowiedniego miernika. Szczelina powinna wynosić

0,028~0,031 cala (0,70~0,80 mm). W razie potrzeby skoryguj szczelinę, ostrożnie zginając elektrodę boczną.

bocznej elektrody.



5. Zamontuj świecę zapłonową ostrożnie, ręcznie, aby uniknąć przekręcenia gwintu.

6. Po osadzeniu świecy zapłonowej dokręć kluczem do świec zapłonowych, aby ścisnąć podkładkę uszczelniającą.

podkładkę uszczelniającą.

W przypadku ponownej instalacji zużytej świecy zapłonowej, dokręć ją o 1/8-1/4 obrotu po jej osadzeniu.

W przypadku montażu nowej świecy zapłonowej należy dokręcić ją o 1-2 obroty po jej osadzeniu.

UWAGA

Luźna świeca zapłonowa może się przekręcić i uszkodzić silnik.

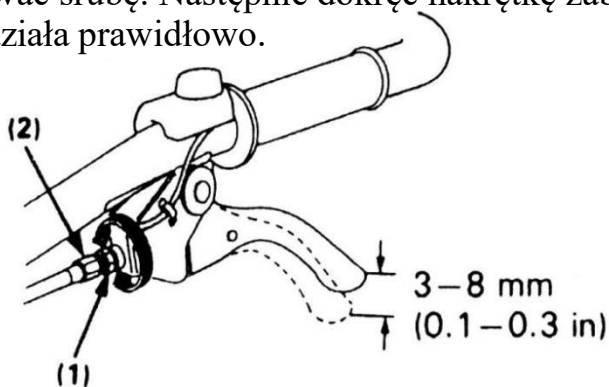
Nadmierne dokręcenie świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie gwintów w głowicy cylindrów.

7. Załóż nasadkę świecy zapłonowej.

8.11 Linka sprzęgła

Sprawdź swobodny odstęp w następujący sposób. Jeśli odległość nie jest prawidłowa, poluzuj nakrętkę zabezpieczającą i

wyregulować śrubę. Następnie dokręć nakrętkę zabezpieczającą i sprawdź, czy dźwignia sprzęgła działa prawidłowo.



9. PRZECHOWYWANIE

Nigdy nie należy przechowywać maszyny z benzyną w zbiorniku paliwa w miejscu o ograniczonej wentylacji. Opary benzyny mogą dostać się do otwartego ognia, iskier, papierosów itp.

Jeśli maszyna ma być przechowywana przez okres dłuższy niż 30 dni, zalecane są następujące metody. zalecane są następujące metody.

1. Opróżnić zbiornik paliwa.
2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować do momentu zatrzymania z powodu braku paliwa.
3. Wymień olej silnikowy, jeśli nie było to robione przez 3 miesiące.
4. Wykręć świecę zapłonową i wlej do otworu niewielką ilość oleju silnikowego (około 30 ml). Zakręć korbą silnikiem kilka razy. Wkręć z powrotem świecę zapłonową.
5. Dokładnie wyczyść całą maszynę.
6. Nasmaruj wszystkie części, jak pokazano w sekcji SMAROWANIE powyżej.
7. Sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń, w razie potrzeby naprawić.
8. Popraw wszelkie uszkodzenia lakieru.
9. Zabezpieczenie powierzchni metalowych przed rdzą.
10. Jeśli to możliwe, przechowywać maszynę w pomieszczeniu.

10. TRANSPORT

Jeśli silnik był uruchomiony, przed załadowaniem urządzenia na pojazd transportowy należy odczekać co najmniej 15 minut, aż ostygnie.

maszynę na pojazd transportowy. Gorący silnik i układ wydechowy mogą

i zapalić niektóre materiały.

Podczas transportu należy trzymać maszynę z wyłączonym silnikiem, aby ograniczyć możliwość wycieku paliwa.

Ustaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji OFF.

11. SPECYFIKACJA

MOTOR HOE		
Silnik	Model	KD5185
	Model silnika	KD5185
	Typ silnika	4-suwowy, OHV, poziomy, jednocylindrowy
	Pojemność skokowa (ml)	208
	Otwór×Skok (mm)	68×54
	Moc znamionowa [kW/(r/min)]	10/3600
	Maks. moment obrotowy [N-m/(r/min)]	12/ 2500
	Układ chłodzenia	Siła chłodzona powietrzem
	Układ zapłonowy	Bezkontaktowy zapłon tranzystorowy
	Tryb mocy wyjściowej	Poziomy wał napędowy
	Klasa oleju silnikowego	10W/40
	Zużycie paliwa (g/kW-h)	395
	Klasa paliwa	Benzyna bezołowiowa 90
Zmierzony poziom ciśnienia akustycznego, [dB(A)]	77.8	
Zmierzony poziom mocy akustycznej, [dB(A)]	97.8	
Gwarantowany poziom mocy akustycznej, [dB(A)]	101	
Wibracje, (m/s ²)	14.482	
Współczynnik produktu (m ² /h)	534-1068	
Szerokość orki (mm)	800-1200	
Głębokość uprawy (mm)	120-180	
Średnica orki (mm)	270	
Współczynnik pokrycia (%)	≥50	
Waga (kg)	73	

KRAFT&DELE
PROFESSIONAL

FOREINTRADE S.A

Adres : JANÓWEK, UL. MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN