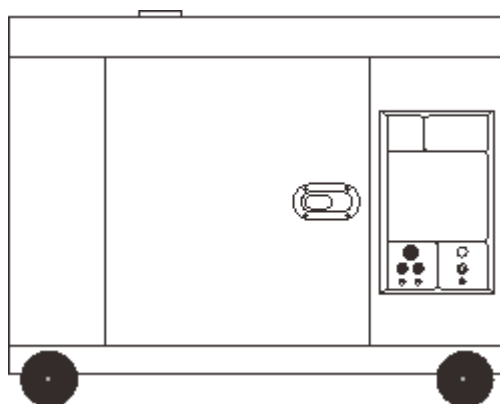


# AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

MODEL KD197 KD198 KD199



# ZAWARTOŚĆ

Część 1. Specyfikacja techniczna-----	2 -
Część 2. Działanie agregatu prądotwórczego DIESEL -----	2 -
2-1 Uwagi dotyczące eksploatacji agregatu prądotwórczego -----	2 -
2-2 Przygotowanie przed rozpoczęciem-----	3 -
2-3 Obsługa generatora-----	6 -
2-4 Dodawanie obciążenia-----	7 -
2-5 Zatrzymywanie generatora -----	9 -
Część 3. Konserwacja generatora DIESEL-----	9 -
3-1 Konserwacja w ustalonym okresie-----	9 -
3-2 Przechowywanie generatora przez dłuższy okres -----	11 -
Część 4. Rozwiązywanie problemów -----	13 -
4-1 Przyczyny i środki zaradcze-----	13 -
Część 5. Gwarancja-----	14 -

# Część 1. Główna specyfikacja techniczna i definicja modelu

## 1-2 Cichy zespół prądotwórczy

Model		KD197	KD198	KD199
ALTERNATOR	Częstotliwość(Hz)	50	50	50
	Prędkość (obr./min)	3000	3000	3000
	Objętość znamionowa(V)	220		
	Moc znamionowa(kW)	12	14	18
	Max.power(kW)	13	15,5	19
	Współczynnik mocy $\Phi$	1.0		
	Faza NO	Pojedynczy		
	Sposób wzbudzenia	Samo-ekscytujące i stałe napięcie z AVR		
	Izolacja	F		
	Pole No	2		
SILNIK WYSOKOPRĘŻNY	Model silnika	2V88	2V92	2V95F
	Typ	V-twin dwucylindrowy, chłodzony powietrzem		
	Średnica cylindra x skok (mm)	88x75 pikseli	92x75 pikseli	95x88 pikseli
	Całkowite przemieszczenie(L)	0.912	0.997	1.247
	Sprężania	20:1	20:1	20:1
	Moc znamionowa(KW/obr./min)	13.8/3000	14.8/3000	20/3000
	Paliwo	0 # (lato), -10 # (zima) olej napędowy		
	Lube	SAE10W30 (klasa CD powyżej)		
	Zużycie paliwa(g/KW.h)	290		
	Pojemność zbiornika paliwa(L)	25		
GENERATOR	Czas pracy przy pełnym zbiorniku paliwa(godz.)	9	8	7
	Poziom hałasu(dB@7m)	71	73	75
	Waga brutto(kg)	257	267	297
	Wymiary gabarytowe (mm)	1190x660x875	1190x660x875	1190x710x925
	System rozruchowy	Rozruch elektryczny		
	Typ konstrukcji	Cichy		

## **Część 2. Działanie generatora diesla**

### **2-1 Uwagi dotyczące pracy agregatu prądotwórczego z silnikiem wysokoprężnym**

Przed uruchomieniem generatora diesla należy zapoznać się z instrukcją obsługi. Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące punkty, aby zapobiec wypadkowi.

#### **2-1.1 Zapobieganie pożarowi**

Paliwem silnikowym jest lekki olej napędowy. Zabrania się używania benzyny, nafty itp.

Gdy zbiornik się przepełni, użyj czystej szmatki, aby usunąć olej napędowy. Nie wolno mieć generatora diesla w pobliżu benzyny, nafty, zapalki i materiału łatwopalnego, ponieważ temperatura wokół tłumika jest bardzo wysoka, gdy silnik jest eksploatowany.

Ze względu na lepszą wentylację podczas pracy generatora odległość między generatorem diesla a budynkiem powinna wynosić więcej niż 1,5 metra.

Generator diesla powinien pracować na zwykłym podłożu. W przeciwnym razie olej przeleje się z generatora diesla.

Gdy generator ma gorącym silnik, nie umieszczaj go w pomieszczeniu.

#### **2-1.2 Zapobieganie zasysaniu spalin**

Aby uniknąć spalin wdychanych przez jakąkolwiek osobę, generator diesla nie może pracować w warunkach gorszej wentylacji, ponieważ spaliny emitowane z silnika zawierają szkodliwy CO.

#### **2-1.3 Zapobieganie uszkodzeniom przez części wysokotemperaturowe**

Gdy silnik wysokoprężny pracuje, nie wolno dotykać części wysokotemperaturowych, takich jak tłumik, jego obudowa itp.

#### **2-1.4 Zapobieganie porażeniu prądem lub zwarcia**

Aby uniknąć wstrząsu przez prąd lub zwarcie, zabrania się dotykania ręką alternatora podczas pracy. Nie należy obsługiwać generatora w deszczu lub w mglistych warunkach.

Aby zapobiec porażeniu przez energię elektryczną, uziemienie powinno być wykonane z przyjęciem przewodu, który z jednego końca jest połączony z zaciskiem uziemiającym generatora, a drugi koniec jest połączony z urządzeniem na zewnątrz. Zacisk uziemiający generatora znajduje się na panelu sterowania.

**Uwaga:**

1. Moc początkowa dużej liczby generatorów jest większa niż moc do normalnej pracy. Kupując generator, należy w pełni rozważyć wystarczający margines mocy.
2. Nie przekraczaj aktualnego limitu gniazd.
3. Nie podłączaj generatora do obwodu domowego. W przeciwnym razie urządzenia gospodarstwa domowego i generator zostaną uszkodzone w tym samym czasie.

### 2-1.5 Ładowanie akumulatora

Generator diesla ma funkcję automatycznego ładowania. Ciecz elektrolityczna baterii zawiera kwas siarkowy. W celu ochrony człowieka, należy dokonać odpowiedniego pomiaru ochrony.

Ponieważ wodór pochodzący z akumulatora jest łatwo wybuchowym gazem, nie pal podczas ładowania. Niedozwolone jest również wytwarzanie iskry wokół akumulatora. Upewnij się, że podczas ładowania jest dobra wentylacja.

### 2-1.6 Inne punkty bezpieczeństwa

Bardzo ważne jest, aby wiedzieć, jak zatrzymać generator i funkcje wszystkich przełączników. Osoba nieprzeszkolona nie może obsługiwać generatora. Operator powinien nosić bezpieczne ubrania i buty podczas pracy.

## 2-2 Przygotowanie przed rozpoczęciem

### 2-2.1 wybór paliwa

Zbiornik paliwa może wykorzystywać tylko lekki olej napędowy.

Napełnij zbiornik paliwa olejem napędowym, w paliwie nie może być brudu ani wody. W przeciwnym razie pompa wtrysku paliwa i dysza wtrysku paliwa mogą się uszkodzić, co spowoduje, że urządzenie nie będzie mogło normalnie pracować.

Dodawanie zbyt dużej ilości paliwa jest bardzo niebezpieczne. Podczas dodawania paliwa należy zwrócić uwagę na czerwony wyświetlacz paliwa na zbiorniku.

**Uwaga:**

1. Palenie jest zabronione w miejscu tankowania zespołu prądotwórczego z silnikiem wysokoprężnym lub miejscu przechowywania oleju napędowego, a iskry nie mogą dostać się do tego obszaru.
2. Podczas tankowania nie można przepętnić zbiornika. W przypadku przypadkowego przepętnienia paliwa należy je wyczyścić szmatką, aby upewnić się, że przelane paliwo jest suche przed uruchomieniem agregatu prądotwórczego.
3. Po zatankowaniu należy dokręcić pokrywę zbiornika paliwa.
4. Nie tankuj, gdy działa generator diesla.

## 2-2.2 Napełnianie olejem smarowym

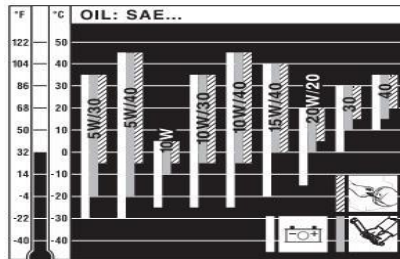
### 2-2.2.1 Jakość oleju smarowego

Kwalifikowany olej smarowy powinien spełniać następujący warunek.

(1) Specyfikacja ACEA-B2 /E2 lub wyższej klasy

(2) Specyfikacja API-CD / CE / CF-4 / CG-4 lub wyższa

#### Lepkość oleju smarowego



Wybierz lepkość oleju smarowego w oparciu o temperaturę otoczenia podczas rozruchu w niskiej temperaturze.

Bardzo ważne jest, aby wybrać odpowiedni olej silnikowy, aby utrzymać wydajność i żywotność zespołu prądotwórczego. Jeśli stosowany jest gorszy olej silnikowy lub jeśli olej silnikowy nie jest okresowo wymieniany, ryzyko zatarcia tłoka, przyklejenia pierścienia tłokowego i przyspieszonego zużycia tulei cylindra, łożyska i innych ruchomych elementów znacznie wzrasta. Tak więc żywotność zestawu generującego zostanie skrócona. Zalecamy olej CC/CD sklasyfikowany przez API. Wybierz odpowiedni olej o lepkości w zależności od lokalnej temperatury otoczenia.

20 godzin na początku	Co 100 godzin przez kolejne trzy razy	Co 200 godzin
-----------------------	---------------------------------------	---------------

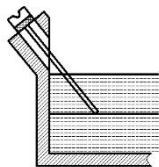
#### Interwał wymiany oleju smarowego

W przypadku stosowania gorszego oleju silnikowego okres wymiany oleju smarowego zostanie skrócony do co 150 godzin pracy.

### 2-2.2.2 Poziom oleju smarowego w silniku

### Otwór do napełniania olejem smarowym

Umieść generator na zwykłym podłożu, a następnie napełnij olej smarowy przez otwór bagnetu oleju. Podczas sprawdzania poziomu oleju wkręć bagnet tylko w otwór.



Górna granica poziomu (H)

Dolna granica poziomu (L)

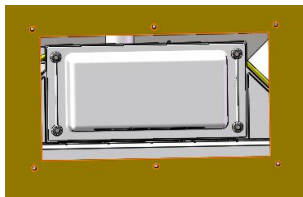
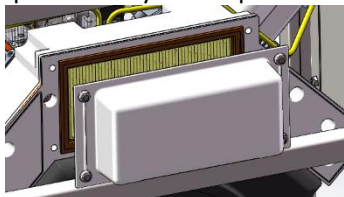
Podczas uruchamiania generatora za każdym razem, należy sprawdzić poziom oleju. Jeśli to nie wystarczy, należy dodać olej smarowy do ustalonego poziomu. Spuszczenie oleju smarowego można wykonać natychmiast po zatrzymaniu silnika, ponieważ trudno jest dokładnie spuścić olej, gdy silnik jest w stanie zimnym.

Po napełnieniu paliwa należy dokręcić wskaźnik poziomu paliwa. W przeciwnym razie deszcz, kurz i inne zabrudzenia mogą dostać się do silnika wysokoprężnego, co może spowodować przyspieszone zużycie elementów wewnętrznych. Może powodować poważne problemy.

Uwaga:1. Jeśli paliwo silnikowe jest niewystarczające, spowoduje to uszkodzenie silnika.

2. Jeśli paliwo silnikowe jest wystarczające, paliwo silnikowe dostanie się do cylindra i weźmie udział w spalaniu, co może spowodować, że silnik nagle zwiększy prędkość i wyemituje niebieski dym.

### 2-2.3 Sprawdź oczyszczacz powietrza



Generator otwartej ramy Cichy generator

(1) Poluzuj, zdejmij pokrywę elementu filtrującego powietrze i zdejmij element filtrujący.

Uwaga:1. Zabrania się czyszczenia elementu detergentem.

2. Gdy moc wyjściowa spada lub spaliny są czarne, należy zmienić element.

3. It nie wolno uruchamiać generatora bez filtra powietrza. W przeciwnym razie spowoduje to łatwe zużycie generatora.

(2) Zainstaluj element filtrujący, zainstaluj pokrywę elementu filtrującego powietrze i poluzuj śruby.

## 2-2.4 Bateria

Jeśli bateria jest typu płynnego, należy co miesiąc sprawdzać poziom elektrolityzmu. Dlatego konieczne jest dodanie wody destylacyjnej do ustalonego limitu.

Bardzo ważne jest, aby utrzymać poziom elektrolitu w ustalonym poziomie. Gdy poziom znajduje się w niższej pozycji, silnika nie można uruchomić. Jeśli poziom elektrolitów jest wysoki, ciecz przeleje się, aby skorodować pobliskie części.

Podczas pracy generator może automatycznie ładować akumulator. Jeśli generator jest używany do pracy w trybie gotowości, należy naładować akumulator.

Jeśli akumulator jest sterowany zaworem typu kwasowo-ołowiowego, zostanie naładowany w razie potrzeby.

**Ostrzeżenie:** Nie pozwól, aby dwa zaciski stykały się ze sobą, co spowoduje zwarcie obwodu.

## 2-2.5 Kontrola panelu sterowania

Wyłącz główny przełącznik do rozładunku, taki jak lampa i silnik itp.

**Ostrzeżenie:** 1. Przed uruchomieniem generatora należy wyłączyć główny przełącznik.

Jeśli nie w tej pozycji, bardzo niebezpieczne jest, aby generator był zaczęto się od obciążenia.

2. Alternator powinien być prawidłowo uziemiony, aby zapobiec porażeniu prądem.

## 2-3 Obsługa generatora

### 2-3.1 Obsługa silnika.

(1) Włóż klucz przełącznika, znajduje się on w pozycji "OFF".

(2) Uruchom przełącznik zgodnie z ruchem wskazówek zegara, znajduje się on w pozycji "start".

(3) Po uruchomieniu generatora ręka jest zwalniana z uchwytu przełącznika, co automatycznie resetuje przełącznik do pozycji "ON".

(4) Jeśli generator nie uruchomi się po 5 sekundach, odczekaj około 30 sekund i uruchom go ponownie.

**Ostrzeżenie:** Liczba uruchomień w ciągu jednej minuty nie może przekroczyć 2 razy. Jeśli 3 uruchomienia nie zakończą się pomyślnie, należy sprawdzić napięcie elektromechanicznej butelki układu zasilania paliwem. Ponadto przeprowadzaj konserwację zgodnie z instrukcjami. Jeśli zostanie uruchomiony na siłę przez wiele razy, silnik rozruchowy zostanie wypalony.

W chłodne dni, gdy trudno jest uruchomić generator, w tym czasie silnik należy dodać za pomocą urządzenia do zimnego rozruchu (przy zamówieniu należy określić).

(5) W warunkach braku obciążenia silnik wysokoprężny należy rozgrzać przez 3 minuty.

Uwaga: 1. Gdy ciśnienie paliwa jest zbyt niskie, system alarmowy niskiego ciśnienia paliwa będzie działał podczas hamowania silnika. Jeśli paliwo nie zostanie dodane, silnik nadal nie uruchomi się. Sprawdź pozycję paliwa, a następnie dodaj odpowiednią ilość paliwa.

2. Nie należy poluzowywać elementów sterownika paliwa ani regulujących prędkość (są one prawidłowo regulowane w fabryce), które regulują ograniczenie prędkości silnika wysokoprężnego, w przeciwnym razie wpłynie to na wydajność.

### 2-3.2 Operacja w okresie docierania

Gdy silnik wysokoprężny jest nowy, zwiększenie obciążenia skróci żywotność silnika. W ciągu pierwszych 20 godzin należy wykonać docieranie.

(1) Zaczynij po raz pierwszy

Po pierwszym uruchomieniu generatora generator pracuje bez obciążenia przez 5 minut.

(2) Unikaj przeciążenia

Podczas fazy rozruchu należy unikać zwiększania obciążenia.

(3) Zmień paliwo silnika Wysokoprężnego zgodnie z przepisami

Na początku użytkowania, po raz pierwszy, jest 20 godzin, proszę zapoznać się z 2-2.2.1 w szczegółach dla przyszłych zmian paliwa.

### 2-3.3 Dokonaj inspekcji podczas operacji.

(1) Sprawdź, czy nie ma nieprawidłowego dźwięku lub silnych wibracji.

(2) Sprawdź, czy silnik nie działa nieprawidłowo.

(3) Sprawdź kolor spalin: czarny lub zbyt biały.

Jeśli zdarzy się którykolwiek z wyżej wymienionych, należy zatrzymać generator, a następnie skontaktować się bezpośrednio z lokalnym dealerem lub naszą firmą.

## 2-4 Dodawanie obciążenia

### 2-4.1 Obciążenie

Uwaga: 1. Nie uruchamiaj dwóch lub więcej ładunków w tym samym czasie, ale uruchamiaj obciążenia w kolejności.

2. Nie używaj reflektorów razem z innymi obciążeniami.

3. Najpierw uruchom obciążenie silnika, a następnie uruchom obciążenie rezystancyjne.

(1) Gdy generator przewodzi prędkość obrotową, należy ją zwiększyć do prędkości znamionowej. W przeciwnym razie napięcie, częstotliwość i moc będą niższe niż wartość znamionowa, a automatyczny regulator napięcia (AVR) przeprowadzi wymuszone wzbudzenie. Jest prowadzony przez długi czas, co wypali AVR.

(2) Utrzymuj napięcie na panelu skrzynki sterowniczej w  $\pm 10\%$  napięcia znamionowego, możesz zwiększyć obciążenie. Zapoznaj się z pierwszym rozdziałem 1-1, 1-2 główne specyfikacje techniczne i dane dotyczące obciążenia generatora.

(3) Gdy generator dwunapięciowy przekształca napięcie, wyłącznik powinien znajdować się w pozycji "wyłączonej". W przeciwnym razie wypali generator i obciążenie.

(4) Różne urządzenia są podłączone do generatora w sekwencji. Jeśli obciążenie silnika jest podłączone, najpierw należy uruchomić silnik o dużej mocy. Po pomyślnym uruchomieniu uruchamiane są kolejno silniki małej mocy. Nie można ich uruchomić w tym samym czasie. Jeśli operacja jest nieprawidłowa, generator zatrzyma się lub nagle zatrzyma. W tym momencie należy natychmiast odłączyć obciążenie, wyłączyć przełącznik generatora i sprawdzić przyczynę awarii.

#### 2-4.2 Odniesienie do obciążenia

Typ	Liczba watów		Typowe urządzenie	Przypadek		
	Początek	Ocenadodan a		Urządzenie	Początek	Ocenadodan a
Żarówka urządzenie grzewcze	×1	×1	Żarówka Telewizja	Żarówka 100W	100 W	100W
Lampy fluorescencyjne Reflektory Lampa sodowa	×2	×1,5	Świetlówka	Świetlówka 40W	80W	60W
Urządzenie napędowe silnika	×3-5	×2	Lodówka Wentylator elektryczny	Lodówka 150W	450 – 750 W	300W

Zasilacz impulsowy Zasilacz rektyfikowany	×2	×2	Silnik, wiertarka elektryczna Zasilacz komputerowy UPS	Zasilacz UPS komputera zasilacz 200W	400 W	400W
--	----	----	---	--------------------------------------	-------	------

## 2-5 Zatrzymaj generator

### 2-5.1 Normalne wyłączenie

(1) Wyłącz wyłącznik generatora.

(2) Wyłącz przełącznik rozruchu generatora i ustaw przełącznik z "Bieg" przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do pozycji "Stop".

### 2-5.2 Awaryjne wyłączenie

(1) Podczas pracy generatora operator powinien zwracać szczególną uwagę na stan pracy generatora. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy użyć normalnej procedury zamykania, aby zamknąć.

(2) Jeśli generator znajduje się w sytuacji awaryjnej, maszyna zostanie poważnie uszkodzona lub dojdzie do wypadku personalnego. Takich jak: ucieczka maszyny, zwarcie, porażenie prądem elektrycznym personelu i inne wypadki specjalne. Operator powinien zdecydowanie podjąć awaryjne wyłączenie. Naciskasz mocno "przycisk zatrzymania awaryjnego", generator przestanie się wyłączać.

(3) Po wyłączeniu zresetuj "przycisk zatrzymania awaryjnego". Przycisk zatrzymania awaryjnego jest obracany w kierunku strzałki, a przycisk można wysunąć i zresetować.

Uwaga: W sytuacjach innych niż nagłe nie można użyć opcji "Awaryjne". przycisk stop", aby zamknąć

## Część 3. Konserwacja generatora diesla

### 3-1 Konserwacja na czas określony

Aby generator działał w porządku, konserwacja w ustalonym okresie jest bardzo ważna. Generator diesla składa się z silnika wysokoprężnego, alternatora, panelu sterowania, ramy itp. Przeczytaj względną instrukcję konserwacji.

Uwaga:1. Przed konserwacją generatora zatrzymaj silnik. Stan otoczenia generatora jest lepszy wentylacja, ponieważ wylot silnika zawiera szkodliwy CO.

2.Po zatrzymaniu generatora należy go natychmiast wyczyścić, aby zapobiec korozji i usunąć osad.

3-1.1 Wymiana oleju smarowego(20 godzin za pierwszym razem i 100 godzin za kolejne trzy razy i 200 godzin za normalną pracą. )

Poluzuj korek spustowy oleju znajdujący się na dnie bloku cylindrów, gdy silnik jest w stanie gorącym. Po wyjęciu zużytego oleju smarowego wkręć korek i dodaj określony olej.

### 3-1.2 Filtr paliwowy

Czas czyszczenia	Co 6 miesięcy lub 500 godzin
Jeśli jest to konieczne, wymień filtr paliwa	

### 3-1.3 Zmień element filtra powietrza

Przedział czasu	Co 6 miesięcy lub 500 godzin
-----------------	------------------------------

Gdy generator pracuje w zapyłonych miejscach (takich jak kamieniołomy, składy węgla, place budowy dróg), należy często czyścić element filtrujący, aby usunąć zanieczyszczenia w obudowie filtra powietrza. Jednocześnie należy skrócić czas wymiany filtra.

Uwaga: Jeśli nie ma elementu filtrującego, nie można uruchomić generatora. Nie można również użyć złego elementu filtrującego.

### 3-1.4 Wymiana filtra paliwa

Często czysty filtr paliwa, aby zapewnić, że silnik może zapewnić maksymalną moc.

Przedział czasu	Co 6 miesięcy lub 500 godzin
-----------------	------------------------------

3-1.5 Ponowne sprawdzenie dokręconego momentu głowicy cylindrów za pomocą specjalnego narzędzia, pokazanego w instrukcji obsługi silnika.

### 3-1.6 Sprawdź wtryskiwacz i pompę paliwa

- (1) Regulacja luzu zaworów dolotowych / wydechowych
- (2) Zmiel zawory dolotowe / wydechowe
- (3) Wymiana pierścieni tłokowych

**Ostrzeżenie:** Nie należy testować działania dyszy wtrysku paliwa, gdy znajduje się ona w pobliżu otwartego ognia lub innych pożarów. W przeciwnym razie rozpylone paliwo może spowodować pożar. Nie wystawiaj skóry na działanie aerozolu. Paliwo może uszkodzić ciało przez skórę. Przechowywać z dala od dyszy wtrysku paliwa.

### 3-1.7 Sprawdź elektrolit i naładuj akumulator

Akumulacja 12V, zastosowana w silniku, będzie zużywać elektrolit z powodu ciągłego ładowania i rozładowywania. Sprawdź akumulator przed

uruchomieniem. W razie potrzeby wodę destylacyjną można dodać do ustalonego limitu. Jeśli akumulator jest uszkodzony, wymień go na czas.

Sprawdź elektrolityk akumulatora	Raz w miesiącu
----------------------------------	----------------

### **3-2 Długoterminowe przechowywanie**

Gdy generator nie jest eksploatowany dłużej niż trzy miesiące, należy go przechowywać. Po przechowywaniu przez sześć miesięcy należy przywrócić ponownie w następujący sposób.

Kroki przechowywania są następujące:

(1) Po uruchomieniu silnika przez 3 minuty, a następnie wykonaj wyłączenie.

(2) Gdy silnik jest wyłączony, gdy silnik jest jeszcze gorący, spuścić stare paliwo silnikowe i dodać nowe paliwo silnikowe.

(3) Zetrzyj brud i plamy paliwa na obudowie generatora. Całkowicie spuścić paliwo ze zbiornika paliwa i usunąć osady w zbiorniku paliwa. Punkty podparcia i punkty połączenia układu kontroli prędkości są smarowane olejem.

(4) Odłącz ujemną linię akumulatora.

(5) Dzięki zastosowaniu uszczelnionej plastikowej pokrywę cały generator jest pokryty, aby zapobiec wtargnięciu pary wodnej i pyłu. Generator jest przechowywany w suchym i wentylowanym miejscu.

(6) Ładuj akumulator raz w miesiącu, aby skompensować samorozładowanie akumulatora. Podczas uruchamiania generatora przechowywanego przez długi czas należy wykonać procedury przygotowawcze określone w "2-2 przygotowaniach przed uruchomieniem generatora".

Interwał lem*	Codzie nny	20 godzi	100 godzin	500 godzin	jeden rok lub 1000
Sprawdź paliwo	○				
Czysty zbiornik paliwa				○	
Sprawdź olej	○				
Sprawdź każde mocowanie				●	
Wymiana oleju smarowego		○ (za pierwsz	○ (następnetrzy razy)		
Czysty filtr oleju				○	
Czysty filtr paliwa			○	○ (zmiana)	○ (zmiana)
Sprawdź pompę paliwa				●	
Sprawdź wtryskiwacz				●	
Sprawdź przewód paliwowy				○	
Regulacja luzu zaworowego wlotu i wylotu		● (Pier wszy			
Uchwyt szliflerski zaworu wlotowego i					●
Zmień pierścień tłokowy					●
Sprawdź płyn	Co miesiąc				
Sprawdź szczotkę węglową i pierścien				●	
Sprawdź rezystancję	Jeśli generator był przechowywany dłużej niż 10 dni,				

**UWAGA:**Znak "●" oznacza specjalny klucz, który ma być użyty. Skontaktuj się z lokalnym dealerem.

## Część 4. Rozwiązywanie problemów i ich rozwiązywanie

### 4-1 Przyczyny i środki zaradcze

	Powoduje	Środków
Brak rozruchu silnika	Niewystarczająca ilość paliwa	Napełnij paliwo
	Brak sprayu na wtryskiwacz lub niewielka ilość	Naprawa i regulacja wtryskiwacza
	Uruchom zawór elektromagnetyczny bez elektryfikacji	panelu sterowania znajduje się w on, a jednocześnie wydawany jest krótki sygnał startowy. W tym czasie przewód sterujący zaworu elektromagnetycznego rozruchu będzie zasilany przez 12S, sprawdź, czy przewód sterujący zaworu elektromagnetycznego zatrzymania paliwa ma napięcie wyjściowe (12V do 13V)
	Sprawdź dźwignię oleju smarowego	Poziom między górnym znakiem "H" i dolny znak "L"
	Brud na dyszy	Wyczyść dyszę
	Brak energii elektrycznej w akumulatorze	Ładowanie lub wymiana akumulatora
Brak mocy wyjściowej generatora	Nie włączaj wyłącznika	Przejdź do pozycji "ZAMKNIJ"
	Gorszy kontakt gniazda	Wyreguluj gniazdo
Zbyt niskie napięcie	Sprawdź AVR	Dostosuj rezystancję zgodnie z ruchem wskazówek zegara
Automatyczne zatrzymanie po określonym czasie pracy	(1) brak paliwa (2) brak oleju smarowego (3) napięcie zbyt niskie/zbyt wysokie (4) częstotliwość zbyt niska/zbyt wysoka (5) nadprądowe	Naprawa zgodnie ze względym alarmowaniem centrali

## Część 5. Gwarancja

### Treść gwarancji

Jeśli istnieją niekwalifikowane materiały lub produkcja na zakupionych dobrych częściach generatora. Firma zapewni bezpłatne naprawy. (Bezpłatne naprawy w poniższych są nazywane naprawami gwarantowanymi.) Naprawy gwarantowane odnoszą się do części wymiennych lub napraw. Ponadto zdemontowane produkty zdyskwalifikowane będą należały do naszej firmy.

### Inne sprawy gwarantowane

Bateria będzie gwarantowana zgodnie ze standardami gwarancyjnymi określonymi przez producentów różnych części.

Rzeczy, których nie można zagwarantować

Jeśli jest to usterka spowodowana następującymi przyczynami, nie można zagwarantować naprawy.

- (1) Nie przeprowadzałeś regularnych przeglądów i konserwacji zgodnie z instrukcjami firmy.
- (2) Nie obsługiwałeś go zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.
- (4) Podczas użytkowania przekracza limit roboczy określony przez firmę.
- (5) Nieprawidłowe działanie spowodowane nieuwagą użytkownika.
- (6) Używaj nieoryginalnych części i nieokreślonych smarów.

### Następujące elementy nie są gwarantowane do naprawy

- (1) Zjawisko starzenia występuje po

pewnym czasie (Powierzchnia dekoracji malarskiej i powierzchnia powłoki metalowej wydają się naturalnie blaknąć itp.)

(2) Ogólne zjawiska sensoryczne (dźwięk, wibracje, oleisty zapach itp.), Które nie wpływają na jakość i wydajność.

(3) Problemy spowodowane klęskami żywiołowymi, takimi jak tajfuny i powódzie.

Nie ponosi kosztów związanych z następującymi pozycjami

(1) Materiały eksploatacyjne (element filtra powietrza, filtr paliwa, uszczelki, bezpieczniki itp. oraz materiały eksploatacyjne należące do tej kategorii) i smary itp.

(2) Jest naprawiany u sprzedawcy lub poza firmą.

(3) Kontrola, czyszczenie, regulacja oraz regularna kontrola i konserwacja.

(4) Niedogodności lub straty spowodowane niemożnością korzystania z maszyny (takie jak utrata zawieszenia lub strata biznesowa itp.).

(5) Rekompensata wydatków wykraczających poza warunki określone w stypendysty.

Sposoby przyjmowania remontów grantobiorców

Kiedy musisz zaakceptować naprawy stypendystów, przynieś generator i grantobiorcę, fakturę zakupu do sklepu, w którym kupujesz towary lub naszego sklepu serwisowego, aby złożyć wniosek i naprawić.

## DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

**Upoważniony przedstawiciel producenta:** Foreintrade S.A

**Adres upoważnionego przedstawiciela:** Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555  
Tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

**Nazwa Produktu:** Agregat prądotwórczy (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

**Model** (oznaczenia handlowe): KD197 KD198 KD199

**Dane produktu:** wg.tabliczki znamionowej

### **Deklaracja:**

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2006/42/EC Machinery Directive
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
3. 2000/14/WE Noise Emission Directive
4. 2014/35/EU Low Voltage Directive
5. 2014/30/EU EMC Directive

### **Według norm:**

EN ISO 12100:2010; EN 60204-1:2006/AC:2010

Certyfikat o numerze **M.2018.201.N4219** wydany przez **UDEM INTERNATIONAL CERTIFICATION AUDITING TRAINING CENTRE INDUSTRY AND TRADE INC. CO.**(Mutukent MAHADLESI 2073 Sokok ESKI 93 Ankara Turkey) z dnia **26.03.2018.**