

KRAFT&DELE
PROFESSIONAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

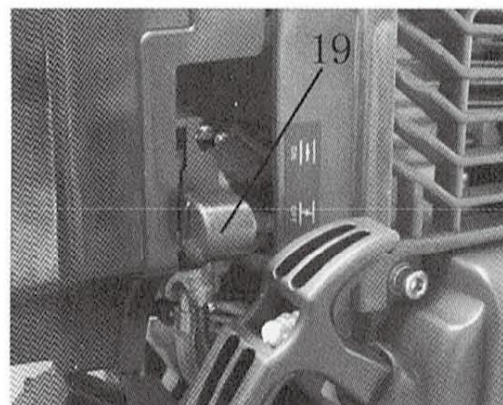
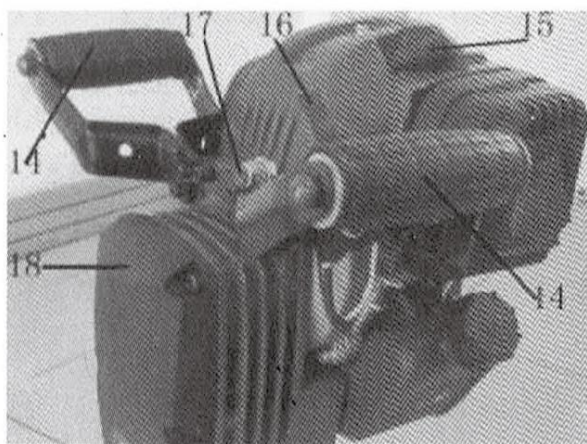
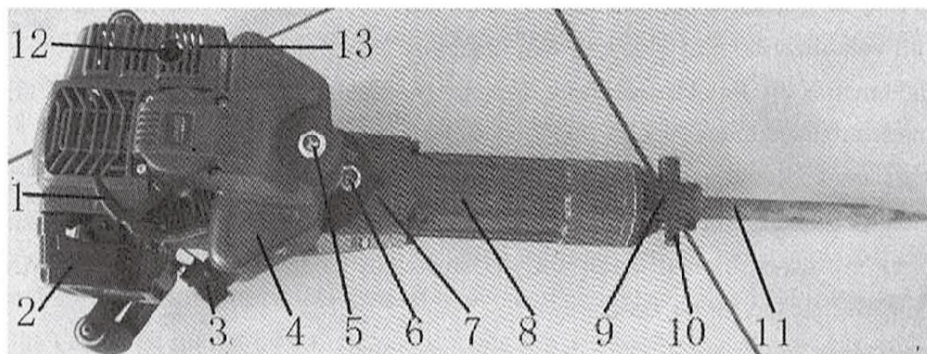
MŁOT WYBURZENIOWY SPALINOWY



KD3475

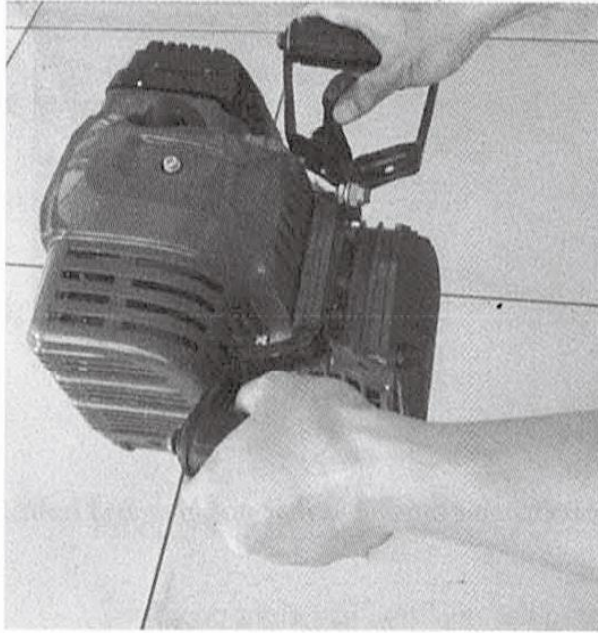
Gratulujemy wyboru naszego młota pneumatycznego z napędem benzynowym. Ten młot pneumatyczny z napędem benzynowym jest najlżejszy na świecie i ma najmniejszą pojemność skokową wśród małych maszyn budowlanych. Może kruszyć, ubijać i zagęszczać za pomocą wielofunkcyjnych narzędzi ręcznych. Ponadto jest łatwy w obracaniu. Przewyższa konwencjonalne rozwiązania konstrukcyjne, przynosząc użytkownikowi znaczące i ekonomiczne korzyści. W porównaniu z młotami pneumatycznymi innych marek, charakteryzuje się oszczędnością energii, dbałością o środowisko i łatwością obsługi. Rozsądna konserwacja pozwala maksymalnie zwiększyć wydajność pracy i żywotność produktu. Dla Państwa bezpieczeństwa prosimy o przestrzeganie instrukcji dotyczących bezpiecznej obsługi, zasad obsługi i konserwacji technicznej. W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia urządzenia lub narażenia na niebezpieczeństwo osobiste.

No.	Parts Name	No.	Parts Name	No.	Parts Name
1	Starter	2	Air Filter	3	Tank Cap
4	Oil Tank	5	Oil Standard	6	Gearbox Standard
7	Gearbox	8	Cylinder Block	9	Drill Seat
10	Drill Lock	11	Dill	12	Muffler
13	Protect Cover	14	Handle Bar	15	Spark Plug
16	Oiler Cover	17	Flameout Button	18	Gearbox Cover
19	Ventilation Door				

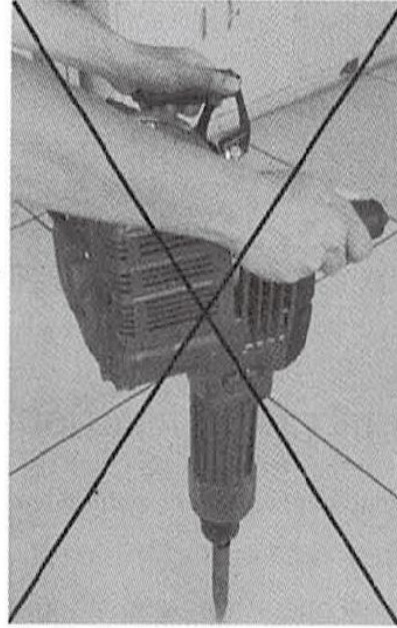


Instrukcja bezpiecznej obsługi

1. Operator powinien nosić antypoślizgowe obuwie ochronne. Należy nosić odpowiednią odzież. Należy nosić okulary ochronne i kask, a podczas długotrwałej pracy należy stosować zatyczki do uszu.
 2. Podczas obsługi maszyny należy zachować równowagę ciała. Należy obsługiwać maszynę w odpowiedniej pozycji.
 3. Zabrania się palenia podczas obsługi maszyny.
 4. Podczas podnoszenia maszyny należy najpierw ustawić pokrętło sterujące na minimum i pozwolić maszynie zwolnić.
 5. Należy odsunąć koła pasowe od miejsca pracy, aby uniknąć obrażeń. Użytkowanie maszyny może prowadzić do zrzucenia żwiru na koło pasowe.
 6. Aby uzyskać najlepszą wydajność, należy wybrać młot spalinowy o średniej prędkości obrotowej. Ustawić pokrętło sterujące na pozycję od 3 do 4.
 7. Podczas pracy operator nie jest narażony na większe ciśnienie podczas kruszenia, tłoczenia i szybszego zagęszczania, dlatego należy wykorzystać ciężar samej maszyny. Siła powinna być rozsądna, aby osiągnąć wysoką wydajność i łatwość obsługi.
 8. Młotek benzynowy do kruszenia, bicia i prac twardych. Nie należy go używać do podważania kamienia.
 9. Utrzymuj uchwyty w stanie suchym i czystym, bez oleju ani mieszanki paliwowej.
1. Operator powinien nosić antypoślizgowe obuwie ochronne. Należy nosić odpowiednią odzież. Należy nosić okulary ochronne i kask, a podczas długotrwałej pracy należy stosować zatyczki do uszu.
 2. Podczas obsługi maszyny należy zachować równowagę ciała. Należy obsługiwać maszynę w odpowiedniej pozycji.
 3. Zabrania się palenia podczas obsługi maszyny.
 4. Podczas podnoszenia maszyny należy najpierw ustawić pokrętło sterujące na minimum i pozwolić maszynie zwolnić.
 5. Należy odsunąć koła pasowe od miejsca pracy, aby uniknąć obrażeń. Użytkowanie maszyny może prowadzić do zrzucenia żwiru na koło pasowe.
 6. Aby uzyskać najlepszą wydajność, należy wybrać młot spalinowy o średniej prędkości obrotowej. Ustawić pokrętło sterujące na pozycję od 3 do 4.
 7. Podczas pracy operator nie jest narażony na większe ciśnienie podczas kruszenia, tłoczenia i szybszego zagęszczania, dlatego należy wykorzystać ciężar samej maszyny. Siła powinna być rozsądna, aby osiągnąć wysoką wydajność i łatwość obsługi.
 8. Młotek benzynowy do kruszenia, bicia i prac twardych. Nie należy go używać do podważania kamienia.
 9. Utrzymuj uchwyty w stanie suchym i czystym, bez oleju ani mieszanki paliwowej.



Zdjęcie 1 – prawidłowo



Zdjęcie 2 - źle

Główne zastosowanie i funkcja

Zastosowanie

1. Może być stosowany w budownictwie, projektach budowy dróg w miejscach o dużym natężeniu ruchu.
2. Rozbijanie kamienia węgielnego pod tory kolejowe i podbijanie podkładów kolejowych.
3. Układanie rowów pod uszkodzone kable telekomunikacyjne.
4. Rozbijanie zimnej wody i lodu w obszarach o dużym natężeniu ruchu. Łopata do kopania zamrożonej drogi w celu oczyszczenia terenu z lodu i innych silnych zaspów.

Cechy

1. To najlżejszy na świecie, ręczny młot spalinowy z silnikiem o najmniejszej pojemności skokowej.
2. Idealna konstrukcja i liniowa praca w kształcie litery „V”, minimalizująca drgania, zapewniają znaczną kontrolę i wygodę. Operator może kopać, obracając się o 360 stopni.
3. Regulacja energii i siły uderzenia, odpowiednia do różnych materiałów budowlanych.
4. Zastosowanie: Nasza maszyna sprawdza się w wielu sytuacjach, takich jak prace drogowe, elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, telekomunikacyjne i kablone. Pozbądź się tego typu prac.

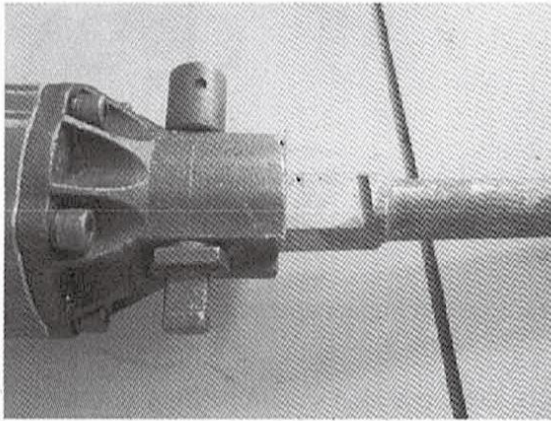
Zaletą: Korzystając z naszej maszyny, możesz zignorować problemy związane z silnikiem Diesla i prasą, transportem ciężarowym i ciężkim sprzętem, który nie jest ograniczony przez rurociągi, linie elektryczne czy kable, niezależnie od ich wysokości i odległości..

Prace przygotowawcze przed użyciem

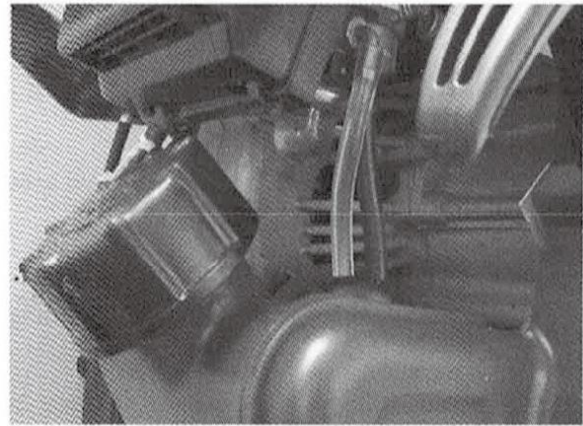
Montaż

1. Smarowanie wiertarki.

2. Wyciągnij blokadę wiertarki, włóż ją w gniazdo wiertarki, a następnie zablokuj wiertło.◦



Pic 3



Pic 4

Paliwo

Ogólne standardy benzyny i jakości mieszanki oleju do silników dwusuwowych.

Zalecane proporcje mieszania:

Warunki	Benzyna:olej silnikowy
Praca w ciągu 100 godzin	25:1
Praca po 100 godzinach	30:1

Zabrania się stosowania czystej benzyny (z wyłączeniem oleju do silników dwusuwowych).

Do tankowania należy używać dobrze wentylowanego miejsca.

Nie należy wlewać zbyt dużej ilości paliwa do zbiornika. Nie należy pozostawiać paliwa w szyjce. W przypadku rozlania paliwa należy je całkowicie usunąć lub odparować przed uruchomieniem silnika benzynowego. Po zatankowaniu należy dokręcić korek wlewu paliwa.

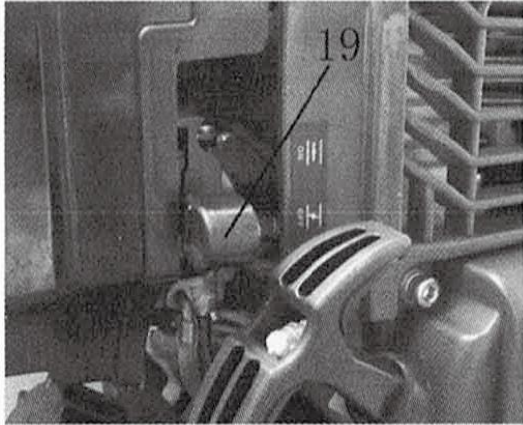
Start

1. Przy pierwszym uruchomieniu nowej maszyny, naciśnij kilkakrotnie przezroczysty, półkulisty pistolet paliwa (patrz rys. 5), aby całkowicie napełnić gaźnik paliwem.

1. Zamknij dopływ powietrza, gdy silnik się chłodzi, ale otwórz go dopiero po nagraniu silnika.

2. Przytrzymaj uchwyt sterujący jedną ręką i szybko pociągnij uchwyt pociągowy drugą ręką na około 50 cm. Nie pozwól, aby uchwyt pociągowy cofnął się swobodnie podczas ponownego pociągania, ale przytrzymaj go i opuść, aby był sprężysty, aby chronić rozrusznik.

3. Całkowicie otwórz dopływ powietrza po uruchomieniu silnika benzynowego.



Pic 5



Pic 6

Uruchomienie

1. Po uruchomieniu silnika benzynowego, należy go uruchomić na niskich obrotach przez 2 do 3 minut, aby rozgrzać maszynę.
2. Gdy silnik benzynowy jest wystarczająco rozgrzany, zgodnie z wymaganą energią uderzenia, należy ustawić odpowiednią pozycję regulacyjną.

Uwaga: 1. Podczas użytkowania nowego młota benzynowego przez pierwsze 24 godziny obciążenie powinno być niewielkie, aby zapewnić optymalne działanie.

2. Należy rozpocząć pracę przy słabym smarowaniu silnika benzynowego, nie przyspieszać gwałtownie.
3. Dla uzyskania najlepszych rezultatów należy wybrać silnik benzynowy pracujący na średnich obrotach.
4. Zabrania się używania młota benzynowego w warunkach niehamowania z wysoką prędkością obrotową.

Zatrzymanie urządzenia

1. Ustaw skalę na pozycję 0, bieg jałowy 3-5 minut.
2. Naciśnij czerwony przycisk, aby zatrzymać. Wyłącznik, patrz rys. 6.

Konserwacja techniczna

Filtr powietrza

Regularnie sprawdzaj filtr powietrza. Zanieczyszczenia na pokrywie filtra powietrza zmniejszają moc silnika i skracają żywotność cylindra. Jeśli filtr jest bardzo zabrudzony, zwilż go łagodnym detergentem i ciepłą wodą, wyciśnij na sucho. Po oczyszczeniu nanieś kilka kropli oleju na suchy filtr, a następnie zamontuj go ponownie. Filtr należy wymienić w przypadku uszkodzenia, szczególnie jeśli jest narażony na kurz i krótki cykl konserwacji.

Filtr paliwa

W przypadku zatkania filtra paliwa, nastąpi spowolnienie prędkości i słaby wpływ zjawiska młota benzynowego. Metoda: 1. Otwórz pokrywę zbiornika za pomocą metalowego haka i wyjmij filtr paliwa ze zbiornika. 2. Podczas czyszczenia filtra paliwa wyczyść zbiornik paliwa.

Gaźnik

W zbiorniku paliwa i gaźniku zazwyczaj pozostają resztki oleju. Po dłuższym czasie resztki oleju przedostaną się do układu, zatykając przewód olejowy i uniemożliwiając pracę silnika. Dlatego, gdy maszyna nie jest używana dłużej niż tydzień, należy całkowicie spuścić paliwo. Metoda spuszczenia oleju: Wielokrotnie naciskaj gumowy zawór paliwa w gaźniku, aby spuścić olej.

Świeca zapłonowa

Aby zapewnić prawidłową pracę silnika, szczelina między elektrodami świec zapłonowych powinna być umiarkowana, a osady usuwać szczotką drucianą. Rozsądna szczelina między elektrodami świec zapłonowych wynosi 0,5-0,7 mm. Patrz rys. 7.



Pic7

Tłumik

Regularna konserwacja tłumika: użyj śrubokręta do usunięcia zanieczyszczeń z korpusu lub z wydechu tłumika.

Kubek do oleju odśrodkowego

Otwórz pokrywę skrzyni biegów, wałek mimośrodowy miski oleju odśrodkowego, aby regularnie dodawać specjalne masło.

Radiator cylindra

Regularne usuwanie kurzu i zapewnienie chłodzenia cylindra. Ten młot spalinowy jest typu powietrznego. Jeśli kurz z cylindra gromadzi się na radiatorze, może to bezpośrednio wpłynąć na skuteczność chłodzenia. Kurz może łatwo spowodować problemy z silnikiem.

Analiza awarii i metoda rozwiązywania problemów

Analiza i rozwiązywanie problemów

Przykład 1: trudności z uruchomieniem silnika w stanie chłodzenia.

Czy świeca zapłonowa jest tłumiona	Wysusz świecę zapłonową
Czy świeca zapłonowa wytwarza iskrę elektryczną	wymień świecę zapłonową
Zbyt dużo wchłoniętego paliwa	Usuń paliwo

Przykład 2: Trudności z ponownym uruchomieniem po nagłym zatrzymaniu

Czy paliwo się skończyło lub gaźnik jest zablokowany	Uzupełnij zbiornik paliwa lub wyczyść gaźnik
Czy filtr paliwa jest zablokowany	wyczyść filtr paliwa
Zbyt dużo osadu węglowego w świecy zapłonowej	Usuń osad węglowy

Przykład 3: Niechęć do przekraczania prędkości i słabość mocy

Osady węglowe pokrywają wejście cylindra lub ciszę	Usuń osad węglowy
Czy rurka olejowa i odpowietrznik na pokrywie zbiornika paliwa są zablokowane?	Wyczyść
Zablokowanie filtra powietrza	Wyczyść filtr

Przykład 4: dźwięk nieprawidłowy

W komorze spalania znaleziono osad węglowy	Usuń osad węglowy
Poważne zużycie aktywnych komponentów	Wymień

Przykład 5: Maszyna pracuje normalnie, ale wydajność krakingu jest bardzo niska

Głowica dłuta jest mocno starta	wymienić lub odnowić
---------------------------------	----------------------

Jeśli Twoja maszyna wymaga dalszych napraw, skontaktuj się z działem sprzedaży,

Dane techniczne

Typ silnika	44mm, Single cylinder, air cooling, 2 stroke
Paliwo	mixing oil(gasoline 25, two-stroke engine oil 1)
Pojemność paliwa	1.3L
Pojemność	52cc
Maksymalna moc i prędkość	4,9kW / 6,7km
Wskaźnik zużycia	.0.6L/h
Częstotliwość uderzeń	1500Bpm
Energia uderzenia	35-65J
Typ gaźnika	MZ15-048
Typ świecy zapłonowej	TORCH BM6A
Układ startowy	Start ręczny

Cykl konserwacji

Poniższe dane dotyczą typowego zastosowania produktu. Jeżeli warunki pracy są gorsze, np. w powietrzu znajduje się duża ilość kurzu lub kruszarka wymaga dłuższych godzin pracy, cykl konserwacji powinien zostać odpowiednio skrócony.		Przed pracą	Po pracy lub każdego dnia	Po uzupełnieniu oleju	Tygodniowo	Co miesiąc	Zepsuty	W razie potrzeby
Cała maszyna	Kontrola stanu (stan, stabilność śrub)	X		X				
	Czyszczenie		x					
Uchwyt sterujący, przycisk stop	Sprawdzenie funkcji	X						
Filtr powietrza	Czyszczenie				X			X
	Wymiana						X	
Zbiornik paliwa, pokrywa	Czyszczenie		X	X				
	Sprawdzenie	X		X				
	Dokręcenie							X
Skrzynia biegów Skrzynia młotów	Czyszczenie					X		
	Dodanie oleju							X
Zbiornik oleju smarowego	Sprawdzenie	X						
	Czyszczenie					X		
	Uzupełnienie oleju							X
Dłuto	Sprawdź ostrość	X						
	Ostrzenie							X
	Wymiana						X	
Śruba i nakrętka	Sprawdzać	X		X				
	Dokręcać							X

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Producent: FOREINTRADE S.A

Adres producenta: Janówek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Młot wyburzeniowy spalinyowy

Model (oznaczenia handlowe): KD3475

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2006/42/EC
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive

Według norm:

EN ISO 11148-4:2012

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Janówek,
ul. modrzewiowa 54 05-555 tarczyn

Tarczyn, Ma Dong Hui, 20.02.2025

Foreintrade S.A
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: 521-36-71-752; Regon: 147383292

