

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Szlifierka pneumatyczna KD1419

Instrukcja obsługi
Tłumaczenie instrukcji oryginalnej



Prosimy o uważne zapoznanie się z niniejszą obsługą obsługi przed rozpoczęciem użytkowania

KD1419



Dane techniczne

Podkładka szlifująca.....	125/150mm
Prędkość bez obciążenia.....	10,000 rpm
Pobór powietrza.....	0,34m ³ /min
Ciśnienie robocze.....	90 psi (6.3 bar)
Rozmiar wlotu powietrza.....	1/4"
Rozmiar węża powietrza.....	3/8"
Masa.....	2.50Lbs A-
Ważony poziom ciśnienia akustycznego	89.0 dB (A)
Poziom mocy akustycznej.....	100.0 dB (A)
Wibracje.....	18.30m/s ²

Ważne informacje bezpieczeństwa

1. Należy zawsze nosić okulary ochronne.
 2. Należy zawsze upewnić się, że urządzenie jest wyłączone przed podłączeniem zasilania pneumatycznego.
 3. Przed przystąpieniem do wymiany noży i tarcz lub dokonywania jakichkolwiek prac przy urządzeniu należy za każdym razem odłączać urządzenie od zasilania pneumatycznego.
 4. Zawsze dbaj o czystość i smarowanie. Codzienne smarowanie jest niezbędne, aby uniknąć korozji wewnętrznej i możliwego uszkodzenia.
 5. Nie noś zegarków, bransoletek ani luźnej odzieży podczas korzystania z narzędzi pneumatycznych.
 6. Należy stosować tylko odpowiednie przewody i węże przeznaczone do tego konkretnego urządzenia. Nie należy montować szybkozłączy w tym urządzeniu, ponieważ drgania mogą spowodować uszkodzenie złączenia.
 7. Nie należy przeciążać urządzenia. Należy pozwolić, aby narzędzie pracowało z optymalną prędkością, aby zapewnić maksymalną wydajność.
 8. Nie zwiększaj ciśnienia powietrza powyżej zalecanego przez producenta poziomu 8 barów, ponieważ zbyt duże przeciążenie może spowodować rozerwanie urządzenia. Stosowanie zbyt dużego ciśnienia powoduje również nadmierne zużycie ruchomych części i ewentualne uszkodzenia.
 9. W celu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony przed ewentualnymi uszkodzeniami lub wyrządzenia krzywdy operatorowi, należy zawsze upewnić się, że urządzenie przestało pracować zanim zostanie odłożone po użyciu.
 10. Należy zawsze upewnić się, że obrabiany przedmiot jest mocno zabezpieczony. Urządzenie należy kontrolować i trzymać rękoma.
 11. Należy zawsze upewnić się, że akcesoria, takie jak ostrza, tarcze, gniazda itp. są oznaczone / przeznaczone do użycia z urządzeniem.
- Należy również upewnić się, że urządzenie jest prawidłowo i odpowiednio złożone przed podłączeniem źródła zasilania.
12. Podczas szlifowania, piaskowania lub cięcia należy nosić odpowiednią maskę lub sprzęt zabezpieczający układ oddechowy operatora.

Instrukcja obsługi

Opis

Urządzenie pneumatyczne zostało zaprojektowane do użytku profesjonalnego. Lekka konstrukcja (2.5 lbs) zapewnia komfort pracy. Obsługa urządzenia przy 10,000 obrotach na minutę oraz 2.8 CFM 90 PSI sprawia, że szlifowanie jest bardzo łatwe.

Zasilanie pneumatyczne

1. Przed podłączeniem do zasilania powietrzem należy upewnić się, że zawór powietrza w urządzeniu znajduje się w pozycji „OFF” (wyłączony).
2. Wymagane ciśnienie 90 PSI oraz przepływ powietrza 2,8 CFM.
3. **OSTRZEŻENIE!** Upewnij się, że powietrze jest czyste i ciśnienie nie przekracza 8 barów (120psi) podczas pracy szlifierki. Zbyt wysokie ciśnienie i nieczyste powietrze skracają żywotność produktu z powodu nadmiernego zużycia i mogą być niebezpieczne, powodując uszkodzenie urządzenia i / lub zranienie
4. Należy codziennie opróżniać zbiornik powietrza. Woda w przewodzie powietrznym spowoduje uszkodzenie urządzenia.
5. Należy czyścić filtr wlotowy powietrza co tydzień. Zalecana procedura przedstawiona jest na rys. 1.
6. Należy zwiększyć ciśnienie w przypadku stosowania wyjątkowo długich przewodów powietrza.

Minimalna średnica przewodu powinna wynosić ¼” a wszelkie akcesoria powinny mieć te same wymiary wewnętrzne.

7. Trzymaj wąż z dala od źródeł ciepła, oleju i ostrych krawędzi. Sprawdź wąż przy zużyciu i upewnij się, że wszystkie połączenia są wykonane w odpowiedni sposób.

Smarowanie

Zaleca się stosowanie automatycznego systemu filtr-regulator-smarownica wewnątrz układu (rys. 4), ponieważ wydłuża żywotność narzędzia i utrzymuje narzędzie w odpowiednim stanie przez długi okres czasu.

Smarownica powinna być regularnie kontrolowana i napełniana olejem narzędzia pneumatycznego.

Prawidłowe dopasowanie smarownicy wewnętrznej odbywa się przez umieszczenie arkusza papieru obok otworów wylotowych i otwarciu przepustnicy na około 30 sekund. Smarownica jest prawidłowo ustawiona, gdy na papierze pojawi się mała plamka oleju. Należy unikać nadmiernych ilości oleju.

W przypadku, gdy konieczne jest przechowywanie narzędzia przez dłuższy czas (na noc, w weekend, itd.), należy wówczas zapewnić o wiele większą ilość smaru. Narzędzie powinno być uruchomione przez około 30 sekund, aby olej został równomiernie rozmieszczony wewnątrz narzędzia. Narzędzie należy przechowywać w czystym i suchym miejscu.

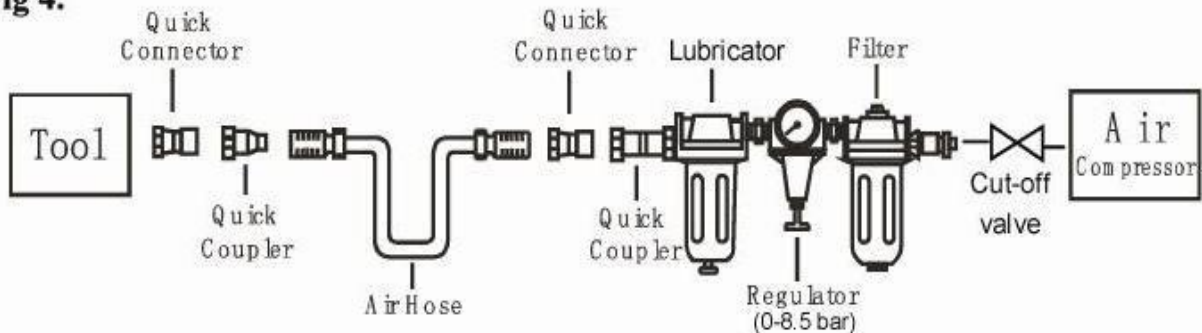
- Najważniejsze jest, aby narzędzie było odpowiednio smarowane. Bez odpowiedniego smarowania narzędzie nie będzie działało poprawnie, a części ulegną przedwczesnemu zużyciu.

Należy stosować właściwy smark w smarownicach układu pneumatycznego. Smarownica powinna charakteryzować się niskim przepływem powietrza lub zmieniającym się przepływem powietrza i powinna być uzupełniona do odpowiedniego poziomu. Używaj tylko zalecanych środków smarnych, specjalnie przygotowanych do zastosowań pneumatycznych. Zamienniki mogą uszkodzić elementy gumowe w pierścieniach typu O-ring oraz inne części gumowe.

WAŻNE!!!

Jeżeli system filtr/regulator/smarownica nie jest zainstalowany, urządzenie należy smarować co najmniej raz dziennie lub po upływie 2 godzin pracy dodając od 2 do 6 kropli oleju, w zależności od środowiska pracy, bezpośrednio przez złączkę znajdującą się w obudowie narzędzia.

Fig 4.



Upewnij się, że niniejsza instrukcja obsługi i bezpieczeństwa została przeczytana i jest zrozumiała.

1. Zgodnie ze standardową praktyką należy codziennie spuścić wodę ze zbiornika sprężonego powietrza i przewodów powietrznych przed każdym użyciem (zapoznać się ze szczegółową instrukcją obsługi sprężarek).
2. Zainstaluj wtyk męski 1/4 "(brak w zestawie) w otworze wlotowym powietrza urządzenia.
3. Włącz sprężarkę i poczekaj na uzyskanie odpowiedniego ciśnienia.
4. Zamontuj tarcze i podkładki szlifujące.
5. Ustaw regulator sprężarki powietrza lub regulator układu pneumatycznego na 90PSI.
6. Podłączyć urządzenie do złącza przewodu pneumatycznego.
7. Ustaw pokrętkę regulatora na pożądaną prędkość.
8. Delikatnie naciśnij spust. Uruchom szlifierkę. Przyłóż delikatnie pod niewielkim kątem do powierzchni roboczej. Przesuwaj szlifierkę powoli w przód i w tył w zachodzących na siebie obszarach. Nie wywieraj dodatkowego nacisku na szlifierkę. W przeciwnym razie może to spowodować spowolnienie prędkości obrotu tarczy, zmniejszając tym samym wydajność szlifowania. Ponadto stanowi to dodatkowe obciążenie układu pneumatycznego.
9. Po zakończeniu pracy, należy odsunąć szlifierkę od powierzchni roboczej i dopiero zwolnić spust.

Konserwacja

Przed przystąpieniem do wymiany akcesoriów, konserwacji lub serwisowania należy odłączyć urządzenia od zasilania pneumatycznego. Wymień lub napraw uszkodzone części. Użyj wyłącznie oryginalnych części. Nieautoryzowane części mogą być niebezpieczne i unieważnią gwarancję.

1. Należy codziennie smarować urządzenie wlewając do wlotu powietrza kilka kropli oleju narzędziowego.
2. Należy oczyścić narzędzie po użyciu. NIE należy używać zużytych lub uszkodzonych narzędzi.
3. Utrata mocy lub niepoprawne działanie może być spowodowane:

A) Nadmiernym ciśnieniem powietrza. Obecnością wody lub zablokowaniem układu pneumatycznego. Niewłaściwym rozmiarem lub typem złączy. Aby rozwiązać problem, sprawdź źródło powietrza.

B) Zanieczyszczenia znajdujące się w narzędziu mogą również zmniejszyć wydajność. Jeśli dany model urządzenia jest wyposażony w filtr powietrza (znajdujący się w obszarze wlotu powietrza), należy go zdjąć i wyczyścić.

4. Jeżeli urządzenie nie jest używane, należy je odłączyć od zasilania pneumatycznego, wyczyścić i przechowywać w bezpiecznym, suchym miejscu niedostępnym dla dzieci.

Rozwiązywanie problemów

Poniższa tabela zawiera informacje na temat typowych problemów i ich rozwiązań. Prosimy zapoznać się z tabelą.

OSTRZEŻENIE:

Jeśli podczas pracy wystąpi którykolwiek z poniższych objawów, należy natychmiast zaprzestać pracy z urządzeniem, aby nie doszło do poważnych obrażeń ciała. Naprawy lub wymiany części mogą być wykonywane tylko przez osoby wykwalifikowane lub autoryzowany serwis

Przed przystąpieniem do naprawy lub regulacji należy odłączyć urządzenie od zasilania powietrzem. Podczas wymiany o-ringów należy je nasmarować olejem narzędziowym.

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Narzędzie działa normalnie, ale traci moc podczas pracy przy obciążeniu	Zużyte części silnika Sprzęgło zużyte lub zablokowane brakiem smaru	Nasmarować obudowę sprzęgła Sprawdzić pod kątem nadmiaru oleju sprzęgłowego. Obudowa sprzęgła powinna być uzupełniona olejem tylko do połowy. Dodawanie zbyt dużej ilości oleju może spowodować blokowanie się elementów urządzenia. UWAGA: W zależności od warunków pracy, urządzenie może wymagać częstszego smarowania.
Urządzenie działa wolno. Słaby wypływ powietrza z wylotu.	Części silnika zablokowane zanieczyszczeniami Regulator zamknięty Zablokowany przepływ powietrza przez zanieczyszczenia	Sprawdź filtry pod kątem ich ewentualnego zablokowania Uzupełnij olej smarujący we wlocie powietrza zgodnie z instrukcją W przypadku, gdy problem nie ustąpi należy skontaktować się z serwisem
Urządzenie nie działa. Powietrze wypływa z wylotu.	Blokada układu urządzenia z powodu nagromadzenia się zanieczyszczeń	Uzupełnij olej smarujący we wlocie powietrza zgodnie z instrukcją Uderz urządzenie lekko młotkiem Odłącz zasilanie pneumatyczne. Poruszaj ręcznie wał silnika. W przypadku, gdy problem nie ustąpi należy skontaktować się z serwisem
Urządzenie nie wyłącza się	Zawór przepustnicy przesunięty Zawór spustowy wygięty lub zablokowany przez zanieczyszczenia	Wymień o-ring Nasmaruj zawór spustowy specjalnym środkiem smarującym. W przypadku, gdy problem nie ustąpi należy skontaktować się z serwisem
Urządzenie nie włącza się	Zanieczyszczenie silnika	Nasmaruj silnik W przypadku, gdy problem nie ustąpi należy skontaktować się z serwisem
Papier ścierny nie trzyma się podkładki	Uszkodzony lub zanieczyszczony papier ścierny	Wymień papier ścierny

UWAGA: Naprawy powinny być wykonywane przez wykwalifikowane osoby.



Blokada



Uwaga



Zwolnienie blokady



Ostrzeżenie



Zapoznaj się z niniejszą instrukcją obsługi



Należy nosić rękawice robocze.



Ochrona układu oddechowego.



Ochrona słuchu i oczu.



Należy nosić obudowie ochronne.



Przed wprowadzeniem jakichkolwiek regulacji, takich jak transport, montaż, rozmowa, czyszczenie i utrzymanie urządzenia należy odłączyć wtyczkę sieciową



Nie wolno wyrzucać tego urządzenia wraz z domowymi odpadami. Należy go oddać do odpowiednio punktu recyklingowego. W celu uzyskania dodatkowych informacji należy się skontaktować z lokalnymi firmami.



Poprzez zastosowanie znaku CE producent potwierdza, że produkt odpowiada wszystkim obowiązującym europejskim dyrektywom

UPOWAŻNIONY PRZEDSTAWICIEL PRODUCENTA:

FOREINTRADE S.A. Ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn



Bezpieczna praca z urządzeniem możliwa jest jedynie po zapoznaniu się z całością informacji na temat obsługi i zachowania bezpieczeństwa oraz pod warunkiem ścisłego przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.

Dodatkowo, należy zapoznać się z sekcją instrukcji dotyczącą zasad bezpieczeństwa
Przed użyciem urządzenia po raz pierwszy, poproś o praktyczną demonstrację.



Aby zapobiec uszkodzeniu narządu słuchu, należy stosować odpowiednie środki ochrony narządu słuchu.
Stosuj okulary ochronne.