

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

ZAGĘSZCZARKA PŁYTOWA C80T



OSTRZEŻENIE



Aby zmniejszyć ryzyko zranienia, przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem, przed wymianą akcesoriów oraz przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. W instrukcji nie opisano wszystkich możliwych sytuacji bezpieczeństwa. Należy zatem zachować wszelkie środki bezpieczeństwa podczas pracy z urządzeniem.

KD1181 / C80T

SPIS TREŚCI

Wprowadzenie	1
Zastosowanie	1
Funkcje i elementy sterowania	1
Akcesoria	1
Niebezpieczeństwa i zagrożenia	1-2
Obsługa	2-4
Konserwacja urządzenia	4-5
Specyfikacja.....	5-6
Transport.....	6
Rozwiązywanie problemów.....	6-7
Lista części zamiennych	8-13

WPROWADZENIE

Dziękujemy za wybór naszego urządzenia. Dołożyliśmy wszelkich starań, aby nasz produkt był najwyższej jakości pod względem wykonania oraz wydajności. Nasze urządzenia są zawsze testowane. W przypadku potrzeby zakupu części zamiennych lub naprawy urządzenia wszelką pomoc w tym zakresie znajdują Państwo w oddziałach naszej firmy.

Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa obsługi urządzenia.

Celem naszej fabryki jest produkcja urządzeń, które ułatwią oraz zapewnią bezpieczną pracę użytkownikowi. Najważniejszym „elementem” bezpiecznej pracy jest operator. Najlepszym sposobem na ochronę przed zranieniem i wypadkami jest ostrożna obsługa urządzenia oraz kierowanie się zdrowym rozsądkiem – odpowiednia ocean sytuacji. Nie wszystkie zagrożenia jakie mogą mieć miejsce podczas pracy z urządzeniem zostały wymienione w niniejszej instrukcji obsługi. W niniejszym dokumencie wyszczególniono tylko najważniejsze elementy, które operator musi przestrzegać. Informacje dotyczące ostrzeżeń i zagrożeń powinny być umieszczone na urządzeniu oraz umiejscowione w miejscu pracy z urządzeniem. Użytkownik powinien zapoznać się i postępować zgodnie ze wszystkimi informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa dostarczonymi wraz z urządzeniem.

Użytkownik powinien zapoznać się z urządzeniem oraz zaznajomić się z jego obsługą. Czynności tych należy dokonać nawet jeżeli użytkownik już wcześniej obsługiwał podobne urządzenia. Użytkownik powinien znać zasadę działania każdego z przyrządów sterowniczych. Należy również zapoznać się z informacjami dotyczącymi przeznaczenia urządzenia oraz informacjami w zakresie potencjalnych zagrożeń wynikających z pracy z urządzeniem.

ZASTOSOWANIE

Zagęszczarka płytowa znajduje zastosowanie w:
Zbijaniu gruntu
Pracach ziemnych
Pracach drogowych
Układaniu kostki brukowej
Wyrównywaniu terenu
Obróbce powierzchni dróg

FUNKCJE I ELEMENTY STEROWANIA

Silnik jest obsługiwany za pomocą przełącznik ON/OFF (włączenie/wyłączenie). Przełącznik znajduje się na silniku poniżej zbiornika na paliwo.

Istnieje możliwość regulacji napięcia paska napędowego. W tym celu należy poluznić cztery śruby, które łączą silnik z podstawą. Następnie należy dokonać regulacji naciągnięcia paska napędowego. Po wykonaniu tej operacji należy dokręcić wszystkie cztery śruby.

AKCESORIA

Wózek transportowy ułatwia przenoszenie urządzenia. Haczyki w płycie podstawy. Opony gumowe 200mm. Zbiornik wodny przeznaczony do zmniejszenia ilości generowanego pyłu.

NIEBEZPIECZEŃSTWA I ZAGROŻENIA

NIGDY nie wolno pozwolić, aby osoby bez odpowiedniego doświadczenia obsługiwały urządzenie.

Operator **POWINIEN** upewnić się, że zapoznał się i rozumie wszystkie instrukcje dotyczące obsługi urządzenia.

Niewłaściwe oraz nieuważne korzystanie z urządzenia może doprowadzić do **POWAŻNEGO WYPADKU**.

Zagęszczarki płytowe to ciężkie urządzenia, które powinny być ustawiane w miejscu pracy przez dwie silne osoby. W celu przeniesienia urządzenia należy użyć uchwytów do podnoszenia, znajdujących się na urządzeniu, oraz opracować najodpowiedniejszy sposób jego przeniesienia

! ZAGROŻENIA MECHANICZNE

NIE WOLNO obsługiwać urządzenia, jeżeli osłony ochronne nie znajdują się w odpowiednim miejscu i nie są zamontowane.

NALEŻY trzymać ręce i nogi z dala od obracających się i ruchomych części urządzenia. W przypadku kontaktu z tym częściami mogłoby dojść do poważnego wypadku.

Przed demontażem osłon oraz przed dokonaniem jakichkolwiek regulacji należy **UPEWNIĆ** się, że przełącznik zasilania silnika znajduje się w pozycji wyłączonej (OFF) oraz że wtyczka urządzenia jest odłączona od gniazda zasilającego.

UPEWNIJ się, że urządzenie oraz operator znajdują się na solidnej i równej powierzchni, aby nie doszło do wyrócenia się urządzenia lub jego upadku podczas pracy lub przechowywania.

NIE WOLNO pozostawiać uruchomionego urządzenia bez nadzoru.

Przed rozpoczęciem wyrównywania terenu należy **UPEWNIĆ** się, że ściany rowu/okopu są stabilne i że nie dojdzie do ich zawalenia podczas wibracji

urządzenia.

UPEWNIJ się, że miejsce w którym ma być zastosowane urządzenie nie zawiera żadnych przewodów elektrycznych pod napięciem, kabli telekomunikacyjnych, rur prowadzących gaz, wodę, oraz inne. W przypadku kontaktu urządzenia z wymienionymi elementami mogłoby dojść do ich uszkodzenia.

Podczas obsługi urządzenia należy **OBCHODZIĆ SIĘ Z NIM Z OSTROŻNOŚCIĄ**. Ciągłe narażenie na wibrację może być niebezpieczne dla rąk oraz ramion operatora.

NIGDY nie wolno stawać na urządzeniu podczas jego pracy.

NIE WOLNO przekraczać prędkości obrotowej silnika bez obciążenia powyżej 3500 obrotów na minutę. Każde zwiększenie obrotów powyżej w/w wartości może spowodować uszkodzenie urządzenia.

NALEŻY ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, aby nie dopuścić do kontaktu jakiegokolwiek części ciała z bardzo gorącym tłumikiem urządzenia.

UPEWNIJ się, że wszelkie naprawy urządzenia są wykonywane przez wykwalifikowany personel.

! ZAGROŻENIE POŻAREM I EKSPLOZJĄ BENZYNA jest bardzo łatwopalną i wybuchową cieczą w pewnych warunkach. UPEWNIJ się, że benzyna jest przechowywana w przeznaczonym do tego zbiorniku. **NIE WOLNO** tankować urządzenia, gdy jest ono uruchomione lub jest bardzo gorące. **NIE WOLNO** tankować urządzenia w pobliżu iskier, płomieni oraz osób palących.

NIE WOLNO dopuścić do przelania się paliwa ze zbiornika paliwa podczas tankowania. Podczas tankowania należy zachować szczególną ostrożność, aby nie doszło do rozlania paliwa. Rozlane paliwo lub jego opary są wysoce łatwopalne i może dojść do ich zapłonu. W przypadku rozlania należy dokładnie oczyścić miejsce wycieku przed uruchomieniem silnika.

UPEWNIJ się, że zatankowaniu klapka wlewu paliwa została zamknięta i właściwie zabezpieczona.

! ZAGROŻENIA CHEMICZNE

NIE WOLNO obsługiwać urządzenia oraz tankować go w zamkniętym miejscu bez odpowiedniej wentylacji.

Wydobywający się ze spalinami **TLENEK WĘGLA** może doprowadzić do śmierci w zamkniętych pomieszczeniach.

! ZAGROŻENIA W ZWIĄZKU Z HAŁASEM

ZBYT DUŻY POZIOM HAŁASU może odprowadzić do tymczasowej lub stałej utraty słuchu.

Należy **NOSIĆ** odpowiedni sprzęt chroniący słuch, aby zmniejszyć poziom narażenia na hałas. Zgodnie z przepisami Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

ODZIEŻ OCHRONNA

Należy **ZAWSZE** nosić odpowiedni sprzęt chroniący słuch podczas pracy z urządzeniem w zamkniętym pomieszczeniach. Należy również stosować okulary ochronne. Maskę przeciwpyłową należy nosić, jeżeli praca z urządzeniem wiąże się z generowaniem pyłu. Podczas pracy z gorącą masą bitumiczną wymagane może być również użycie odzieży ochronnej oraz odpowiedniego obuwia.

! DODATKOWE ZAGROŻENIA

Poślizgnięcie/Potknięcie/Upadek to poważne przyczyny poważnych wypadków lub śmierci. Należy unikać niepewnych oraz śliskich powierzchni.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy z poblizu niezabezpieczonych otworów i wykopów.

OBSŁUGA

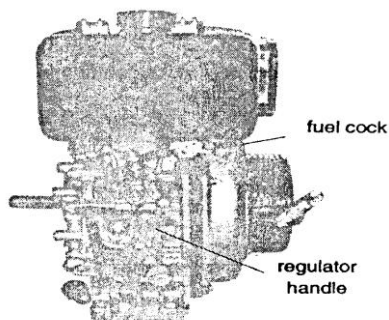
Kontrola przed uruchomieniem urządzenia
Następujące czynności kontrolne muszą zostać wykonane przed każdym rozpoczęciem pracy lub co 4 godziny pracy urządzenia. W przypadku wykrycia jakiegokolwiek uszkodzenia lub wady należy natychmiast wyłączyć urządzenie i skontaktować się z serwisem w celu dokonania naprawy.

1. Należy dokładnie przejrzeć urządzenie pod kątem ewentualnych uszkodzeń. Należy sprawdzić, czy wszystkie elementy urządzenia są przykręcone oraz sprawne. Należy zwrócić szczególną uwagę na osłonę bezpieczeństwa paska napędowego, która znajduje się pomiędzy silnikiem a jednostką wibrującą.
2. Należy sprawdzić poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby uzupełnić
3. Należy sprawdzić poziom paliwa i w razie potrzeby uzupełnić.
4. Należy sprawdzić urządzenie pod kątem jakichkolwiek wycieków paliwa lub oleju.

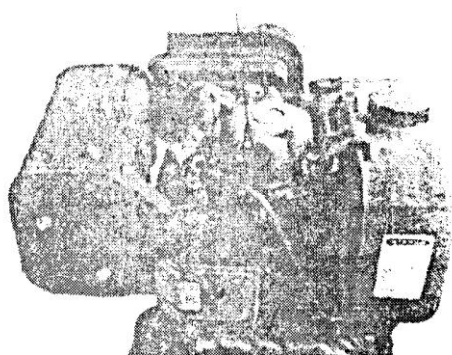
Włączanie i wyłączanie

Silnik Diesla

1. Otwórz kran paliwowy.



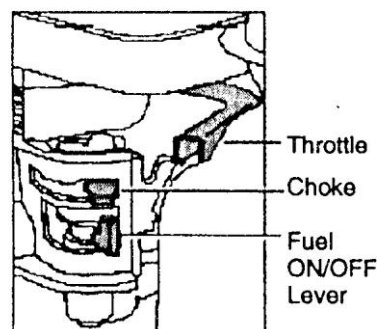
2. Przekręć dźwignię do pozycji STARTING (uruchamianie).
3. Chwyć uchwyt rozrusznika mechanicznego.
4. Pociągnij uchwyt rozrusznika do momentu wycucia oporu, a następnie powoli cofnij linkę do pierwotnej pozycji.
5. Ustaw dźwignię dekompresji do pozycji "Non-compression position (Brak dekompresji). Dźwignia sama automatycznie powróci do swojej pozycji po uruchomieniu silnika. .



6. Chwyć uchwyt rozrusznika mechanicznego dwoma rękoma i pociągnij.
7. W czasie, gdy temperatura na zewnątrz jest niska mogą pojawić się problemy z rozpaleniem silnika. Przed uruchomieniem należy usunąć gumową zatyczkę na głowicy cylindra i dodać ok. 2cm³ oleju silnikowego.
8. Aby wyłączyć silnik należy ustawić dźwignię na najniższą prędkość a następnie pozwolić, aby silnik popracował bez obciążenia przez 5 minut.
9. Ustaw dźwignię do pozycji "STOP" (Zatrzymanie). Nie wolno wyłączać silnika za pomocą dźwigni dekompresji.
10. Ustaw kranik paliwowy w pozycji OFF (zamknięty).
11. Pociągnij wolno uchwyt rozrusznika mechanicznego do momentu wycucia oporu. W tym miejscu następuje uruchomienie dekompresji a zaworu wlotu/wylotu są zamknięte. Dzięki temu cylinder jest zabezpieczony przed rdzą.
12. W przypadku silnika z funkcją uruchamiania elektrycznego, należy przekręcić kluczyk do pozycji CLOSE (zamknięcie).

Silnik benzynowy

1. Otwórz kran paliwowy poprzez przesunięcie dźwigni paliwa ON/OFF do końca w prawo.
2. Jeżeli silnik uruchamiany, gdy temperaturę otoczenia jest niska, należy przesunąć dźwignię ssania do końca w lewo. Jeżeli silnik jest uruchamiany, gdy temperaturę otoczenia jest wysoka, użycie ssania nie jest wymagane. Nie mniej jednak, jeżeli silnik ochłodził się częściowo, można użyć ssania przesuwając dźwignię do połowy.
3. Należy ustawić przełącznik ON/OFF w pozycji "1".
4. Należy ustawić przepustnicę w pozycję jałową poprzez przesunięcie dźwigni przepustnicy w prawo do samego końca. Nie wolno uruchamiać silnika, gdy przepustnica jest całkowicie otwarta, ponieważ zaraz po uruchomieniu urządzenie zacznie wibrować.
5. Trzymając jedną ręką uchwyt urządzenia, należy chwycić rączkę rozrusznika mechanicznego drugą ręką i pociągnąć rączkę do momentu wycucia oporu. Następnie należy cofnąć rączkę rozrusznika do pierwotnej pozycji.
6. Należy zwrócić uwagę, aby całkowicie nie wyciągnąć rączki rozrusznika. Aby uruchomić silnik należy energicznie pociągnąć rączkę.
7. Czynność tą należy powtarzać do momentu uruchomienia silnika.
8. Po uruchomieniu silnika należy ustawić dźwignię ssania do pozycji OFF (wyłączone) przesuwając w prawo.
9. Jeżeli silnik nie uruchamia się po kilku próbach uruchomienia należy odwołać się do rozdziału 5 dotyczącego rozwiązywania problemów z urządzeniem.
10. Aby wyłączyć silnik należy ustawić przepustnicę w pozycji zerowej, a przełącznik ON;/OFF do pozycji „0”. .
11. Zamknij dopływ paliwa.



Urządzenie jest przeznaczone do wyrównywania materiałów bitumicznych oraz ziarnistych, np. gleby, żużlu, piasku lub ich mieszanek. Spójne gleby takie jak muł lub glina należy wyrównywać przy użyciu siły uderzenia wytworzonej przy pomocy ubijaka wibracyjnego.

Gdzie możliwe to obrabiane miejsce powinno być w miarę możliwości wypoziomowane i wyrównane przed rozpoczęciem ubijania poziomującego.

Właściwy poziom wilgotności w glebie jest bardzo ważny dla prawidłowego wyrównania terenu. Woda działa jak czynnik smarujący i pomaga związać ze sobą cząsteczki. Zbyt niska wilgotność nie pozwoli na uzyskanie odpowiedniego efektu ubijania. Z drugiej zaś strony zbyt duża wilgotność spowoduje, że wypełnione wodą puste przestrzenie osłabiają zdolność nośną gleby.

Należy stosować benzynę bezołowiową oraz upewnić się, że paliwa jest wolne od jakichkolwiek zanieczyszczeń.

Ruch wibracyjny ma działanie napędzające. Umieść uchwyt na przeciwnym końcu urządzenia względem elementu wibrującego.

Przed rozpoczęciem ubijania należy zwiększyć prędkość obrotową silnika do maksymalnej wartości przy pomocy korby przepustnicy.

Urządzenie jest sterowane dwoma rękoma za pomocą uchwytu. Podczas przesuwania się urządzenia do przodu należy kontrolować jego tempo poprzez hamowanie urządzenia.

Sterowanie odbywa się poprzez przesuwanie uchwytu na boki, w lewo lub w prawo.

Operator powinien zawsze znajdować się na solidnej powierzchni tak, aby nie doszło do poślizgnięcia i utraty kontroli nad urządzeniem podczas jego uruchamiania lub obsługi.

W przypadku, gdy zamontowany został dodatkowy zbiornik na wodę, istnieje możliwość regulacji jej przepływu poprzez ustawienie kranika w węży dopływowym.

KONSERWACJA

Należy codziennie sprawdzać poziom oleju w skrzyni korbowej silnika.

Należy co tydzień sprawdzać poziom oleju w elemencie wibrującym.

Należy przejrzeć dokładnie wszystkie elementy urządzenia pod kątem ewentualnego zużycia lub uszkodzenia.

Należy regularnie czyścić dolną powierzchnię płyty wibrującej, aby nie dochodziło do gromadzenia się nieczystości oraz innych materiałów.



UWAGA:

Kontrola urządzenia powinna zawsze odbywać się na solidnym i równej powierzchni przy wyłączonym silniku urządzenia.

Tabele kontroli i konserwacji

Aby mieć pewność, że zagęszczarka płytowa znajduje się zawsze w dobrym stanie technicznym, należy przed każdym użyciem wykonać czynności kontrolne zgodnie z tabelami poniżej.

TABELA 1. KONTROLA URZĄDZENIA

Czynność	Czas wykonania kontroli
(Sprawdzenie uruchomienia urządzenia)	Co 8 godzin (każdego dnia)
Dokręcenie śrub	Co 8 godzin (każdego dnia)
Uszkodzenie części	Co 8 godzin (każdego dnia)
Działanie układu sterowania	Co 8 godzin (każdego dnia)
Sprawdzenie poziomu oleju w jednostce wibrującej	Co 100 godzin
Wymiana oleju w jednostce wibrującej	Co 200 godzin
Sprawdzenie paska klinowego (sprzęgła)	Co 200 godzin

TABELA 2. KONTROLA SILNIKA

(Szczegółowe informacje można znaleźć w oddzielnej instrukcji obsługi silnika)	
Czynność	Czas wykonania kontroli
Wyciek oleju lub paliwa	Co 8 godzin (każdego dnia)
Sprawdzenie mocowań, połączeń oraz gwintów	Co 8 godzin (każdego dnia)
Sprawdzenie poziomu oleju	Co 8 godzin (każdego dnia) (Uzupełnić do określonego maksymalnego poziomu)
Wymiana oleju silnikowego	Po pierwszych 20 godzinach pracy. Następnie co 100 godzin.
Czyszczenie filtra powietrza	Co 50 godzin

UWAGA:



Podane odstępy czasu pomiędzy kolejnymi kontrolami dotyczą użytkowania urządzenia w normalnych warunkach. Odstępy czasu pomiędzy kontrolami powinny być dostosowane do czasu użycia urządzenia oraz warunków w których urządzenie pracuje.

UWAGA:



Rury i złącza paliwowe powinny być wymieniane co 2 lata.

Codzienna kontrola
● Sprawdź urządzenie pod kątem jakichkolwiek

wycieków oleju lub paliwa.

- Usuń glebę oraz wszelkie zanieczyszczenia znajdujące się na dolnej powierzchni płyty wibracyjnej.
- Sprawdź poziom oleju silnikowego. Sprawdź dokręcenie śrub. W tabeli nr 3 przedstawiono informacje na temat momentu dokręcenia śrub.

TABELA 3.

MOMENT DOKRĘCENIA (w kg/cm)

Materiał	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm
4T	70	150	300	500	750	1100	1400	2000
6-8T	100	250	500	800	1300	2000	2700	3800
11T	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600
*	100(6mm) 300-350(8mm) 650-700(10mm)							
* (w przypadku gdy odpowiednik jest wykonany z aluminium)								
(Wszystkie gwinty w urządzeniu są prawoskrętne)								
Materiał oraz jego ilość jest oznaczona na każdej nakrętce i śrubie.								

Wymiana oleju jednostki wibrującej

W celu dokonania wymiany oleju jednostki wibracyjnej należy usunąć zatyczkę spustową, a następnie przechylić urządzenie, aby olej mógł spłynąć. Uwaga. Olej spływa szybciej, gdy jest ciepły. Olej należy wymienić na olej silnikowy 10W-3C (200ml)

Filtr powietrza

1. Filtr powietrza należy czyścić, ponieważ zanieczyszczony filtr może być przyczyną problemów z uruchamianiem silnika, braku mocy lub znacznego skrócenia żywotności urządzenia.
2. Aby wymienić lub oczyścić filtr należy odkręcić śrubę na obudowie filtra (Rys. 1), następnie zdjąć pokrywę i wyciągnąć filtr. Jeżeli filtr wymaga tylko czyszczenia to należy go przeczyszczyć i ponownie zamontować. Zalecamy czyszczenie filtra przy pomocy sprężonego ciśnienia.

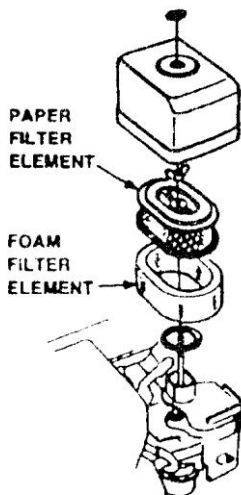
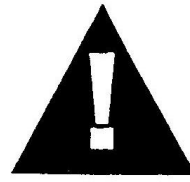


Figure 1 Air Filter

UWAGA :



NIGDY nie wolno sprawdzać naciągnięcia paska klinowego przy uruchomionym urządzeniu.

Gdyby przez przypadek ręka operatora została wciągnięta pomiędzy pasek klinowy a sprzęgło mogłoby dość do poważnego zranienia. Należy zawsze nosić rękawice ochronne.

- Sprawdzenie i wymiana paska klinowego i sprzęgła

Po 200 godzinach pracy z urządzeniem należy zdjąć górną osłonę paska i sprawdzić naciągnięcie paska klinowego (Rys. 2). Normalny zakres ugięcia się paska wynosi ok. 10mm przy przykręconych śrubach w środkowej pozycji pomiędzy dwoma kołami. Gdy ugięcie jest większe może pojawić się zmniejszenie wydajności oraz nierówna praca, co z kolei może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia.

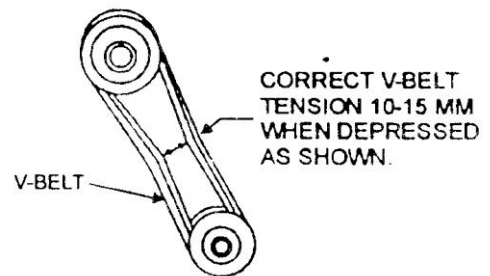


Figure2.V-Belt Tension

Rys. 2 Napięcie paska klinowego

UWAGA :



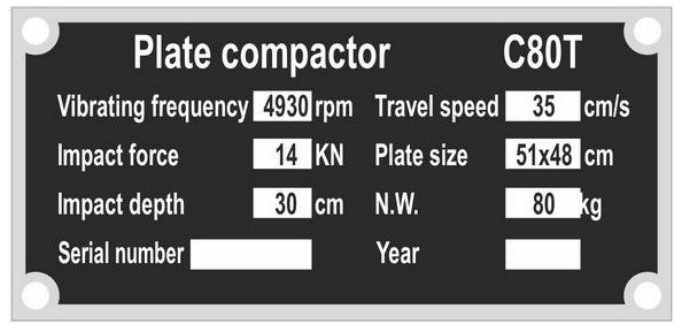
Jeżeli podczas pracy urządzenia należy spadnie moc lub moc wibracji obniży się należy natychmiast sprawdzić pasek klinowy i sprzęgło.

- Wymiana paska klinowego
Zdemontuj górną i dolną osłonę paska. Przyłóż klucz (13mm) do śruby mocującej koło jednostki wibrującej (dolna). Przyłóż zużytą szmatkę po środku paska po lewej stronie. Pociągając mocno pasek do tyłu należy obrócić klucz w prawo, tak aby można było ściągnąć pasek klinowy.

- Ponowny montaż paska klinowego
Umieść pasek klinowy na dolnym kole jednostki wibrującej i przesun pasek w lewą stronę górnego sprzęgła. W tym samym czasie, jak w przypadku demontażu, należy obrócić klucz w prawo, tak aby można było nałożyć pasek klinowy..

- Sprawdzenie sprzęgła

Podczas sprawdzania naciągnięcia i stanu paska klinowego należy również sprawdzić sprzęgło. Gdy pasek jest zdemontowany, należy sprawdzić zewnętrzny bęben sprzęgła pod kątem docisku oraz "rowek" pod kątem zużycia. Jeżeli to konieczne należy przeczyścić rowek informujący o zużyciu. Należy sprawdzić wszystkie elementy i upewnić się, że wszystkie znajdują się w dobrym stanie technicznym i nie są uszkodzone i/lub zużyte.



SPECYFIKACJA

Silnik

80TD	Diesel, KAMA170	3.2 kW
80THC	Silnik benzynowy	4.8 kW
80TR	Silnik benzynowy, Robin EY20	4.2 kW
80H	Silnik benzynowy, Honda GX160	4.0 kW

Prędkość obrotowa 3.500 obrotów na minutę

Pasek napędowy

1 x 'A', pasek klinowy

Jednostka wibrująca

Częstotliwość----- 4,930 uderzeń na minutę

Siła odśrodkowa----- 14.0 kN

Waga:

80TD	94kgs
80THC	84kgs
80TR	83kgs
80H	83kgs

Częstotliwość: 4930 rpm

Prędkość: 35 cm/s

Rok produkcji: 2014

Masa: 80 kg

Siła odśrodkowa: 14.0 kN

Głębokość uderzeń: 30 cm

Numer seryjny: -

Łożyska

Sprzęgło odśrodkowe - smarowane

Jednostka wibrująca - smarowanie

Poziom hałasu(zgodnie z 2000/14/EC)

	80TD	80THC/TR/H
Mierzony poziom mocy akustycznej	103. 6dB	102. 2dB
Gwarantowany poziom mocy akustycznej	106. 6dB	105. 2dB
Niepewność	3dB	3dB

Wibracje przenoszone na ręce/ramię (zgodnie z ISO8662, część 1, w m/s²): 4-9

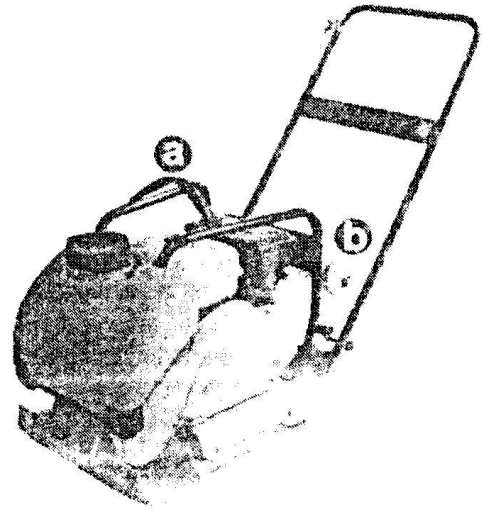
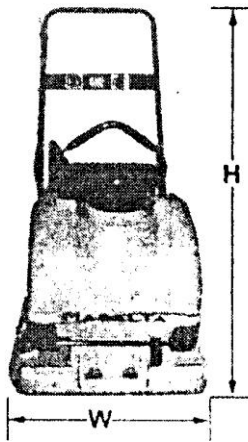
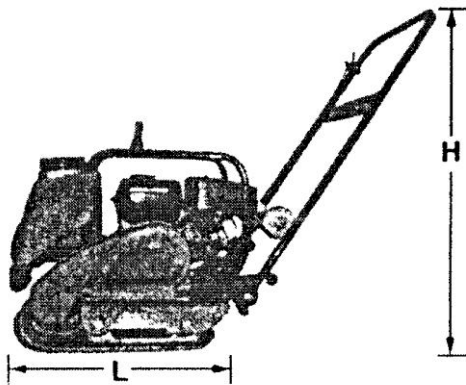
Tabliczka znamionowa

Wymiary (Długość × Szerokość × Wysokość) :

69×50×105cm

TRANSPORT

1. Podczas transportu należy zawsze wyłączyć silnik urządzenia.
2. Upewnij się, że urządzenie podnoszące posiada odpowiednią moc i będzie w stanie unieść urządzenie. Informacje na temat wagi produktu znajdują się na tabliczce znamionowej urządzenia.
3. Podczas podnoszenia urządzenia należy centralny punkt podnoszenia (a).
4. Do transportu na krótkie dystanse można użyć kółek (a).



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Zbyt mała prędkość jazdy urządzenia, zbyt słaby poziom wibracji.	Zbyt niska prędkość obrotowa silnika	Ustaw odpowiednią prędkość obrotową silnika
	Ślizganie się sprzęgła	Sprawdź lub wymień sprzęgło.
	Ślizganie się paska klinowego	Wyreguluj lub wymień pasek klinowy.
	Zbyt duża ilość oleju	Odlej nadmiar oleju i uzupełnij do prawidłowego poziomu.
	Problem z obudową jednostki wibrującej	Sprawdź przeciwwagę.
	Uszkodzone łożysko	Wymień łożysko
	Niewystarczająca moc silnika	Sprawdź silnik, kompresję, itp.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW ZWIĄZANYCH Z SILNIKIEM

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Problemy z uruchomieniem silnika, „wystarczająca ilość paliwa w zbiorniku, brak iskry świecy zapłonowej	Przerwa w świecy	Sprawdź przerwę (odstęp) oraz izolację lub wymień świecę zapłonową.
	Nagromadzenie się zanieczyszczeń węglowych na świecy zapłonowej	Oczyść lub wymień świecę zapłonową
	Zwarcie w izolacji świecy	Sprawdź izolację świecy zapłonowej. W przypadku zużycia należy ją wymienić
	Niewłaściwa przerwa w świecy zapłonowej	Ustaw prawidłowy odstęp
Problemy z uruchomieniem silnika, „wystarczająca ilość paliwa w zbiorniku, powstaje iskry w świecy zapłonowej	Uszkodzony przełącznik ON/OFF	Sprawdź okablowanie przełącznika. Wymień przełącznik
	Uszkodzenie cewki zapłonowej	Wymień cewkę zapłonową
	Niewłaściwa przerwa w świecy zapłonowej lub zanieczyszczenie świecy	Ustaw prawidłowy odstęp świecy zapłonowej i oczyść końcówki świecy
	Zużyta izolacja kondensatora lub zwarcie	Wymień kondensator
Uszkodzenie świecy zapłonowej lub zwarcie	Uszkodzenie świecy zapłonowej lub zwarcie	Wymień uszkodzone okablowanie świecy zapłonowej
Problemy z uruchomieniem silnika, „wystarczająca ilość paliwa w zbiorniku, powstaje iskry w świecy zapłonowej, kompresja prawidłowa"	Niewłaściwy rodzaj paliwa	Przeczyść układ paliwowy, a następnie wlej właściwe paliwo
	Woda lub zanieczyszczenia w układzie paliwowym	Przeczyść układ paliwowy.
	Zabrudzony filtr powietrza	Oczyść lub wymień filtr powietrza
Problemy z uruchomieniem silnika, „wystarczająca ilość paliwa w zbiorniku, powstaje iskry w świecy zapłonowej, słaba kompresja"	Zablokowany zawór ssący/wylotowy	Sprawdź zawory
	Zużyty pierścień tłoka lub cylinder	Wymień pierścienie tłoka lub tłok
	Głowica i/lub świeca zapłonowa nie przykręcone dokładnie	Dokręć śruby głowicy i świecę zapłonową
	Uszkodzona uszczelka głowicy lub uszczelka świecy zapłonowej	Wymień uszczelki głowicy lub świecy zapłonowej
	Brak paliwa w zbiorniku paliwa	Wlej właściwe paliwo
	Kran paliwowy nie otwiera się prawidłowo	Nasmaruj kranik i sprawdź działanie. Jeżeli nie działa należy wymienić kran paliwowy
	Zablokowany filtr paliwa	Wymień filtr paliwa
	Zablokowany element odpowietrzający w zbiorniku paliwa	Oczyść lub wymień korek zbiornika paliwa
	Zapowietrzony układ paliwowy	Odpowietrz układ paliwowy
Spadek mocy, prawidłowa kompresja, silnik pracuje	Zanieczyszczony filtr powietrza	Oczyść lub wymień filtr powietrza
	Nieprawidłowy poziom w gaźniku	Sprawdź regulację
	Uszkodzona świeca zapłonowa	Oczyść lub wymień świecę zapłonową
Spadek mocy, prawidłowa kompresja, silnik nie pracuje	Woda w układzie paliwowym	Przeczyść układ paliwowy, a następnie wlej właściwe paliwo
	Zanieczyszczona świeca zapłonowa	Oczyść lub wymień świecę zapłonową
	Uszkodzona cewka zapłonowa	Wymień cewkę zapłonową
Silnik przegrzewa się	Nieprawidłowa wartość temperatury świecy zapłonowej	Zamontuj świece odpowiedniego typu
	Niewłaściwe paliwo	Wlej właściwe paliwo
	Zanieczyszczone otwory wentylacyjne	Oczyść otwory wentylacyjne
Falowanie obrotów	Nieprawidłowe ustawienie prędkości	Wymień element odpowiedzialny za sterowanie prędkością
	Uszkodzona sprężyna w układzie sterowania	Wymień sprężynę

	Ograniczony przepływ paliwa	Sprawdź cały układ paliwowy pod kątem wycieków lub zablokowania
Niesprawny rozrusznik mechaniczny	Zablokowany mechanizm rozrusznika z powodu zanieczyszczenia	Oczyść zespół rozrusznika mechanicznego używając wody z mydłem
	Poluzowana sprężyna	Wymień sprężynę

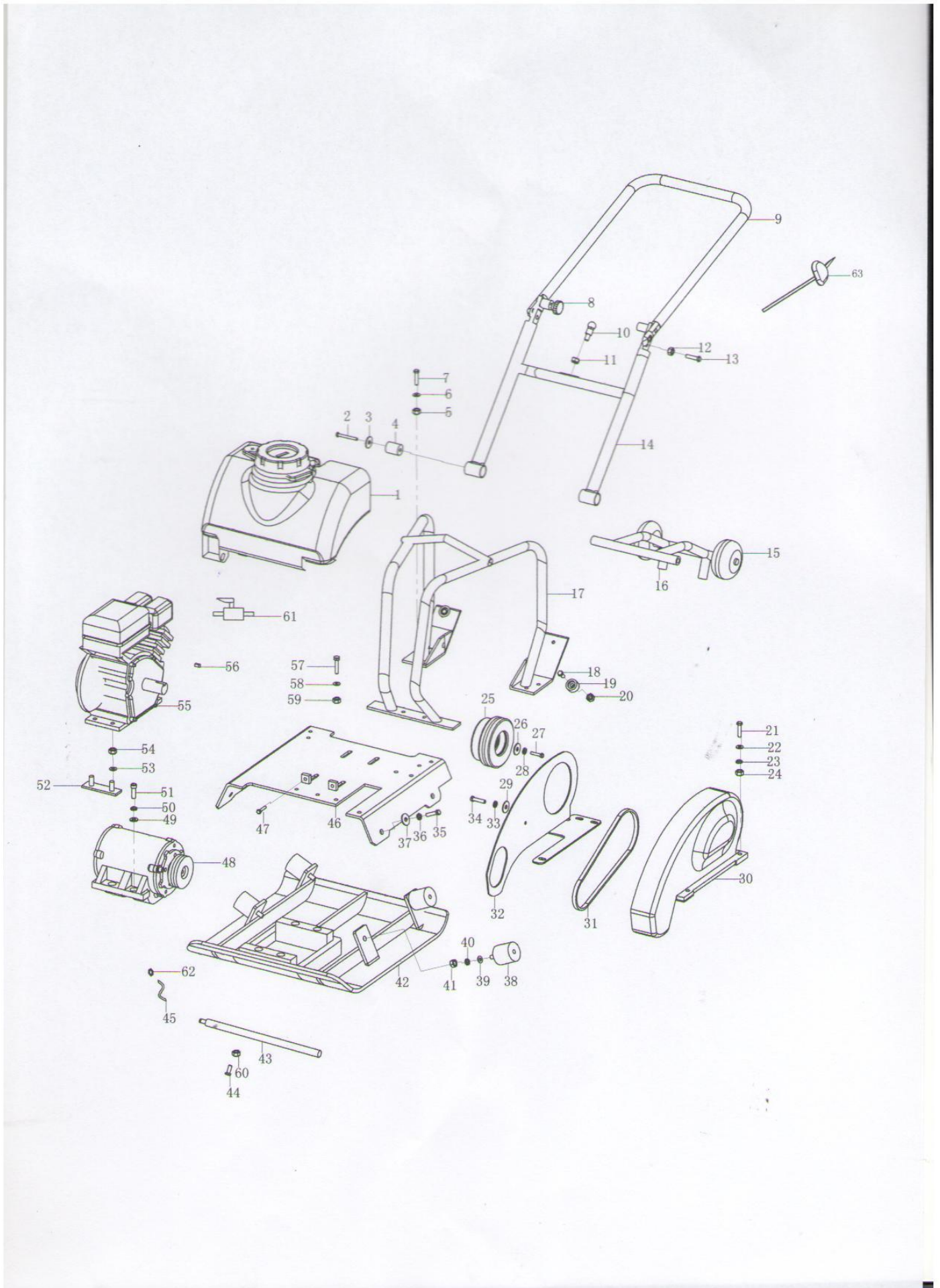
LISTA CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO MODELU C80T

NR	OPIS	SPECYFIKACJA	ILOŚĆ	NR	OPIS	SPECYFIKACJA	ILOŚĆ
1	Zbiornik na wodę		1	41	Śruba	M10	4
2	Śruba sześciokątna	M12*80	2	42	Podstawa		1
3	Podkładka płaska	Ø12	2	43	Wąż wodny		1
4	Element rączki	25*43	2	44	Śruba kołnierza	M8*35	2
5	Śruba mocująca	M10	6	45	Gumowy wąż		1
6	Podkładka płaska	Ø 10	6	46	Płytki montażowa silnika		1
7	Śruba sześciokątna	M10*25	6	47	Śruba sześciokątna	M8*40	2
8	Specjalna nakrętka	M10	2	48	Jednostka wibrująca		1
9	Górny uchwyt		1	49	Podkładka płaska	Ø16	4
10	Pokrętło		1	50	Podkładka sprężysta	Ø16	4
11	Śruba	M20	1	51	Śruba sześciokątna	M16*40	4
12	Śruba zabezpieczająca	M10	2	52	Płytki zaciskowa silnika		2
13	Śruba kołnierza	M10*35	2	53	Podkładka płaska	Ø8	4
14	Dolny uchwyt		1	54	Śruba zabezpieczająca	M8	4
15	Koło		2	55	Silnik		1
16	Rama wspierająca koła		1	56	Płaski klucz	5*40	1
17	Hak		1	57	Śruba sześciokątna	M8*20	1
18	Śruba	M8*25	2	58	Podkładka płaska	Ø8	1
19	Amortyzator	35*15	2	59	Śruba zabezpieczająca	M8	1
20	Śruba zabezpieczająca	M8	2	60	Śruba kołnierza	M8	2
21	Śruba sześciokątna	M8*40	3	61	Element urządzenia		1
22	Podkładka sprężysta	Ø8	3	62	Zacisk		2
23	Podkładka płaska	Ø8	6	63	Zespół układu przepustnicy		1
24	Śruba	M8	3				
25	Zespół sprzęgła		1				
26	Podkładka płaska	Ø8*30	1				
27	Śruba sześciokątna	M8*30	1				
28	Podkładka sprężysta	Ø8	1				
29	Podkładka płaska	Ø8*30	1				
30	Oślona paska		1				
31	Pasek klinowy	B-838	1				
32	Oślona paska		1				
33	Podkładka	Ø8	1				

	sprężysta						
34	Śruba sześciokątna	M8*20	1				
35	Śruba sześciokątna	M10*25	4				
36	Podkładka sprężysta	Ø10	4				
37	Podkładka płaska	Ø10*35	4				
38	Amortyzator		4				
39	Podkładka płaska	Ø10	4				
40	Podkładka sprężysta	Ø10	4				

Upoważniony przedstawiciel producenta:

Foreintrade Sp. Z o.o.; Grochowska 341 lok.174; 03-822 Warszawa



DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Upoważniony przedstawiciel producenta: Foreintrade Sp. Z o.o.

Adres upoważnionego przedstawiciela: ul. Grochowska 341 lok.174, 03-822 Warszawa

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Zagęszczarka płytowa (oznaczona znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): C80T, KD1181

Dane produktu: Rozruch: rozrusznik ręczny

Siła odśrodkowa 14KN

Częstotliwość 4930 rpm

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2006/42/EC Machinery Directive
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
3. 2000/14/WE Noise Emission Directive

Według norm:

EN 500-1:2006 + A1:2009; EN 500-4:2006 + A1:2009; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2010

Certyfikat o numerze 47931/111/C-01 wydany przez Istituto Giordano S.p.A. (Via Rossini, 2, 47814 Bellaria-Igea Marina RN, Italy) z dnia 11.06.2010.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Donghui Ma, ul. Grochowska 341 lok.174, 03-822 Warszawa

Ma Dong Hui, Warszawa, 26.11.2018