

# **KRAFT&DELE**

## **PROFESSIONAL**

**KD5537**

**INSTRUKCJA OBSŁUGI**

**Tłumaczenie oryginalnej instrukcji**



**Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi.**



1. Pompę w trakcie użytkowania należy regularnie konserwować, aby wydłużyć jej żywotność.
2. Co tydzień należy sprawdzać połączenie rury i złącza, aby upewnić się, że nie jest luźne i nie dochodzi do wycieków powietrza.
3. Co miesiąc po użyciu należy sprawdzać, czy głowica pompy jest czysta, aby upewnić się, że żadne zanieczyszczenia nie wpływają na wydajność.
4. Co miesiąc po użyciu należy sprawdzać i czyścić filtr.
5. Po każdym miesiącu użytkowania należy sprawdzić, czy linia energetyczna działa prawidłowo, aby zapobiec wyciekom.

| POWÓD                                | PRZYCZYNA  | ROZWIĄZANIE   |
|--------------------------------------|--|---|
| Awaria silnika                       | Brak prądu   | Sprawdź połączenia obwodu   |
|                                      | Silnik utknął  | Sprawdź wałek lub ostrze silnika<br>Czy są jakieś uszkodzenia?                      |
|                                      | Usterka silnika  | Kontakt po sprzedawcy   |
| Czas rozruchu silnika Niska prędkość | Niskie napięcie zasilania                                    | Podnieś napięcie zasilania, ale nie więcej niż dozwolone różnica napięcia ładowania |
| Brak oleju lub mała ilość oleju      | W zbiorniku brakuje oleju                                    | Napełnij zbiornik olejem  |
|                                      | Zablokowany jest zawór dolny, filtr lub zawór bezpieczeństwa | Wyczyść lub wymień zawór dolny  |
|                                      | Nie zasywa paliwa  | Opuść pompę, aby wyregulować ssanie   |
|                                      | Przewyższenie  | Skróć linię przepływu, aby dopasować głowicę  |
|                                      | Zużycie ostrza   | Wymiana ostrza  |
|                                      | Głowica pompy nieszczelna                                    | Awaria uszczelnienia  |

Elektryczna, samozasysająca pompa olejowa 230V odpowiednia do samochodów osobowych. Do tankowania oleju napędowego i ropy naftowej w pojazdach lub innych urządzeniach paliwowych do prac polowych, takich jak załadunek, składy ropy naftowej, place budowy i gospodarstwa rolne.

Ta seria pomp charakteryzuje się łatwością przenoszenia, wysoką niezawodnością, szybką pracą, prostą konserwacją i łatwością użytkowania.

1. Temperatura otoczenia podczas pracy: od -20°C do +60°C
2. Wilgotność względna: maks. 90%
3. Wymagania dotyczące zasilania:

Elektryczna pompa olejowa prądu przemiennego jest zasilana jednofazowo 110 V 60 Hz lub 220 V 50 Hz, 60 Hz (zgodnie z lokalnym standardem napięcia jednofazowego). Różnica napięcia wynosi  $\pm 10\%$  napięcia standardowego.

4. Ta seria pomp jest przeznaczona wyłącznie do transportu oleju napędowego, ropy naftowej i innych lekkich olejów. Nie należy używać wody, benzyny, rozpuszczalników ani żrących mediów ciekłych.

## **MONTAŻ**

1. Przed montażem należy sprawdzić, czy pompa jest w dobrym stanie.
2. Oczyszczyć wlot i wylot oraz złącza z zanieczyszczeń lub resztek opakowania.
3. Sprawdzić silnik, aby upewnić się, że można go łatwo uruchomić i obracać.
4. Sprawdzić napięcie zasilania, aby upewnić się, że jest ono zgodne z napięciem oznaczonym na silniku.
5. Pozycja montażu: Kierunek wlotu i wylotu pompy z tej serii można dostosować do aktualnych potrzeb.
6. Podłączenie rur
  - A) Przed podłączeniem rury należy upewnić się, że rura i zbiornik oleju są czyste, aby uniknąć uszkodzenia urządzenia.
  - B) Aby podłączyć rurę olejową, dodać trochę oleju do pompy, aby zwiększyć siłę ssania.
  - C) Rura wlotowa i złącze nie mogą przepuszczać powietrza, aby zapewnić ssanie.
  - D) Aby zapewnić czystość oleju, należy zainstalować sitko firmowe.
  - E) Zaleca się, aby rura wlotowa miała średnicę 1", a rura wylotowa średnicę 3/4".

## **UŻYWANIE**

1. Po podłączeniu przewodu, włóż przewód wlotowy do zbiornika oleju, a następnie przewód wylotowy.
2. Przed uruchomieniem pompy upewnij się, że zawór na przewodzie wylotowym lub na pistolecie do oleju jest zamknięty.
3. Włącz zasilanie, a wbudowany w pompę zawór bezpieczeństwa pozwoli na chwilowe zamknięcie przewodu wylotowego oleju.
4. Otwórz przewód wylotowy i rozpocznij tankowanie.
5. Zamknij przewód wylotowy i przerwij tankowanie.
6. Po zatankowaniu wyłącz silnik.

### **Parametry techniczne:**

- maksymalna moc silnika: **550 W**
- napięcie zasilania: **230V/50Hz**
- przepływ maksymalny: **60 l/min**
- maksymalna głębokość zasysania: **5m**
- maksymalna wysokość pompowania: **25m**
- wejścia: **na 1" 25mm**

## DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

**Producent:** Foreintrade S.A

**Adres producenta:** JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

**Nazwa Produktu:** Pompa paliwa (oznaczona znakiem towarowym Kraft&Dele)

**Model** (oznaczenia handlowe): KD5537

**Deklaracja:**

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/35/EU LV Directive
2. 2014/30/EU EMC Directive

**Według norm:**

EN IEC 61326-1:2021

EN 55011:2016+A2:2021

EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021

EN 61000-3-3:2013+A2:2021

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

Ma Dong Hui, TARCZYN, 16.07.2025