

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Ładowarka samochodowa/motocyklowa Smart Pulse

KD1919

Instrukcja użycia



Przed użyciem należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, aby zapewnić prawidłowe i bezpieczne użytkowanie.



ZASTOSOWANIE URZĄDZENIA

Prostownik mikroprocesorowy to urządzenie prostownikowe do ładowania wszystkich typów akumulatorów kwasowo-ołowiowych (WET/MF/CA/EFB/GEL/AGM). Czas ładowania akumulatora zależy od jego pojemności znamionowej i stopnia rozładowania.

Urządzenia należy używać wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem. Każde użycie, odbiegające od opisanego w niniejszej instrukcji jest niezgodne z przeznaczeniem urządzenia. Za powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania szkody lub zranienia odpowiedzialność ponosi użytkownik / właściciel, a nie producent. Producent w celu udoskonalania swoich produktów zastrzega sobie prawo do możliwości wystąpienia różnic w wyżej wymienionym produkcie.

Ze względów bezpieczeństwa urządzenie nie może być używane przez dzieci i młodzieży w wieku do lat 18 oraz przez osoby będące pod wpływem alkoholu, leków lub innych środków odurzających.

Osoby, które nie zapoznały się z niniejszą instrukcją obsługi, prosimy o jej dokładne przeczytanie przed pierwszym uruchomieniem urządzenia.

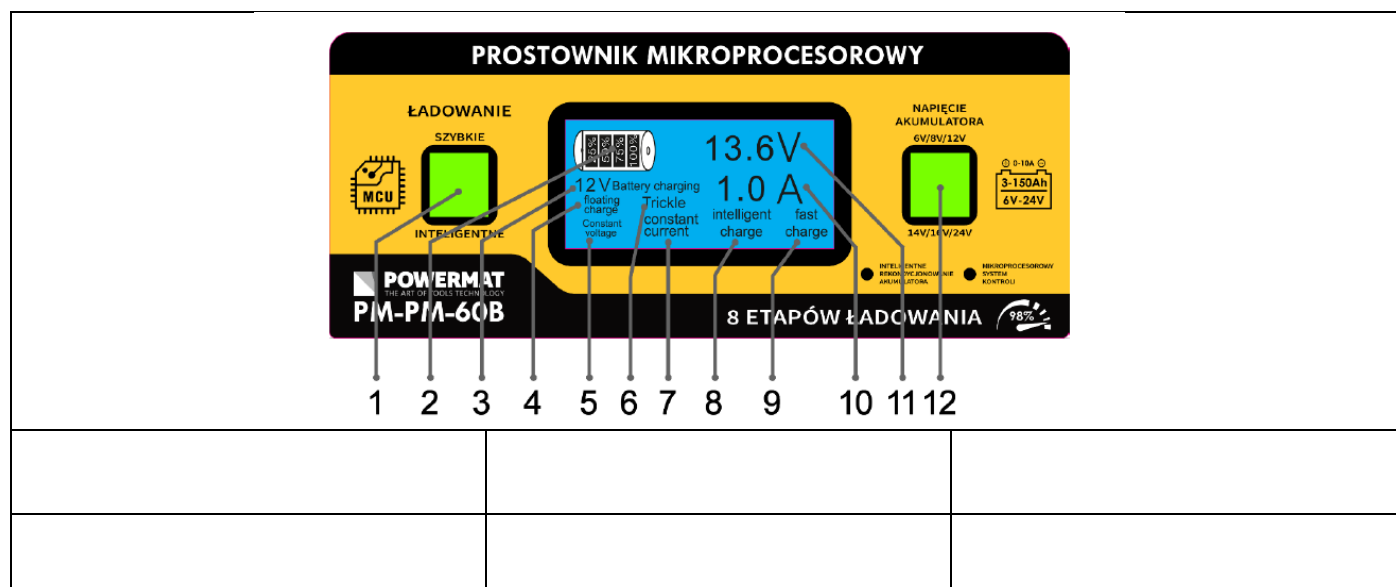
DANE TECHNICZNE

Model	KD1917
Napięcie znamionowe	230V/50Hz
Identyfikacja napięcia	12V (8-14,5V); 24V (15-29V)
Natężenie prądu ładowania	0 – 10 [A]
Pojemność akumulatora	3 - 150 [Ah]
Napięcie prądu ładowania	6V/8V/12V/14V/16V/24V (pulse dynamic)
Proces ładowania	8-stopniowy, automatyczny
Temperatura pracy	-30oC – 50oC
Efektywność	98%
Klasa izolacji	IP 20
Waga netto	0,87 kg

OGÓLNE WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

Zanim rozpoczniesz pracę przy użyciu tego urządzenia, zapoznaj się dobrze ze wszystkimi

OPIS URZĄDZENIA



--	--	--

CZYNNOŚCI WSTĘPNE

- a) Otworzyć opakowanie, a następnie wyciągnąć urządzenie.
 - b) Zdjąć folię zabezpieczającą oraz zabezpieczenia transportowe, (jeśli takie występują).
 - c) Sprawdzić czy w opakowaniu są części demontowane i klucze.
 - d) Sprawdzić, czy urządzenie i wyposażenie nie zostało uszkodzone podczas transportu.
 - e) Zachować opakowanie.
- UWAGA!** Urządzenie i opakowanie nie służą do zabawy! Chronić przed dziećmi, niebezpieczeństwo obrażeń ciała, uduszenia.

OBSŁUGA URZĄDZENIA

PODŁĄCZENIE DO SIECI

Przed przystąpieniem do podłączenia elektrycznego należy:

- sprawdzić czy dane znajdujące się na tabliczce odpowiadają wartościom napięcia i częstotliwości sieci w miejscu pracy urządzenia
- sprawdzić czy sieć zasilająca pokrywa zapotrzebowanie mocy wejściowej
- sprawdzić czy wartości bezpieczników są zgodne z podanymi w danych technicznych
- skontrolować połączenia przewodów uziemiających.

Prostownik jest zasilany przewodem z wtyczką 230V.

PRZYGOTOWANIE DO PRACY

- 1) Przed podłączeniem do sieci należy upewnić się czy wyłącznik główny jest w pozycji wyłączonej.
- 2) Sprawdzić bezpiecznik, w razie wadliwego wymienić.
- 3) Podłączyć przewody wyjściowe do odpowiednich gniazd 12V /24V.
- 4) Podłączyć przewód zasilający do instalacji.
- 5) W przypadku ładowania akumulatora odłączonego od instalacji elektrycznej w samochodzie należy przewody wyjściowe podłączyć do biegunów akumulatora: najpierw uchwyt czarny do bieguna (-), następnie czerwony do bieguna (+).
- 6) W przypadku ładowania akumulatora podłączonego do instalacji elektrycznej w samochodzie podłączamy do klem akumulatora najpierw zacisk o biegunowości przeciwnej do biegunowości (masy) pojazdu.
- 7) Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora należy sprawdzić czy zaciski, połączenia i klemy mają dobre połączenia z biegunami akumulatora, ewentualnie należy je oczyścić z nalotu oraz sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom elektrolitu w celach.
- 8) Po naładowaniu należy wyłączyć zasilanie prostownika i zdjąć zaciski z akumulatora (pierwszy uchwyt o tej samej biegunowości co pojazd (masa)).
- 9) Funkcja pamięci automatycznie przywróci ostatnio wybrany tryb pracy w przypadku ponownego włączenia prostownika do zasilania.

OBSŁUGA

1. Ma zastosowanie do akumulatorów 6V/8V/12V/14V/16V/24V ołowiowo-kwasowych, w tym akumulatorów wodnych, akumulatorów rozruchowych i akumulatorów bezobsługowych.

2. Wykorzystuje zaawansowany system zarządzania mikrokomputerowego do wielostopniowej ochrony baterii.
3. Wykorzystuje technologię modulacji szerokości impulsu (PWM) do automatycznego ładowania baterii w 4-stopniowym cyklu ładowania.
4. Gwarancja, że baterie nie ulegną uszkodzeniu nawet w przypadku zasiarczenia baterii, braku gazu lub utraty wody.

Tryby pracy

Constant Voltage (Stałe napięcie): Użycie napięcia stałego do ładowania akumulatora sprawdzając czy prąd ładowania nie jest za wysoki zmniejszając go w trakcie procesu.

Constant Current (Stały prąd): Oznacza, że napięcie akumulatora jest niższe niż ustawione napięcie ładowarki, ale ładowarka będzie podtrzymywać stały prąd ładowania akumulatora.

Trickle Charge Modulation (Ładowanie prądem stałym): Kiedy napięcie akumulatora zbliża się do napięcia ustawionego i prąd ładowania jest niski do ustawionego prądu, przełączy się w tryb doładowania pływającego (floating charge modulation). Oznacza to, że akumulator jest naładowany, ale jest sprawdzany ciągle pod względem spadków napięcia i doładowywany automatycznie prądem zmiennym.

Floating Charge Modulation (Ładowanie prądem zmiennym): Tryb będzie utrzymywać stan pełnego naładowania akumulatora.

Funkcje bezpieczeństwa

Overheating protection (Zabezpieczenie przed przegrzaniem ładowarki): Kiedy temperatura ładowarki przekracza 150°C, ładowarka przestanie ładować. Kiedy temperatura zredukuje się do 80°C, lub wyłączy się prostownik na ok. 10 min, po tym czasie można ładować akumulator ponownie.

Short-circuit protection (Ochrona przed zwarcie): Kiedy wystąpi zwarcie w obwodzie nastąpi automatyczne zatrzymanie pracy. Objawi się to długim sygnałem dźwiękowym. Wystarczy podłączyć go dokładnie, wtedy nastąpi ponowne automatycznie ładowanie.

Reverse-connecting protection (Ochrona przed odwrotnym podłączeniem): Podczas, gdy zaciski (+/-) zostaną przez pomyłkę podłączone na odwrót, ładowarka zaalarmuje to w postaci przerywanych długich sygnałów dźwiękowych. Po prawidłowym podłączeniu zacisków nastąpi ponowne ładowanie.

Operacja ładowania

Krok I: Sprawdź, czy napięcie akumulatora magazynującego jest odpowiednie dla napięcia wyjściowego ładowarki (12V/24V).

Krok II: Podłącz prawidłowo przewody z ładowarki do akumulatora wg. Podanego wcześniej schematu.

Krok III: Sprawdź, czy napięcie zasilania elektrycznego akumulatora nadaje się do napięcia wejściowego naszej ładowarki.

Krok IV: Podłącz zasilanie elektryczne i baterii, a następnie obserwuj czy wyświetlacz LED jest włączony. Załączy się wentylator prostownika.

Krok V: Jeśli ładowarka nie działa, odepnij zasilanie od sieci, sprawdź wszystkie kable i połączenia.

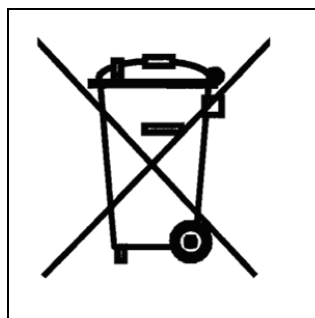
Opis funkcji:

System ładowania impulsowego - ładowanie przez 5 sekund, przestawanie ładowania na 1 sekundę, powoduje, że większość tlenu, który powstał przy ładowaniu staje się elektrolitem. Metoda ta nie tylko ogranicza powstawanie gazów, ale prostownik również potrafi naprawić zasiarczony akumulator. Kiedy wskaźnik ładowania wyświetla 25%, 50%, 75%, 100%, pokazuje procent naładowania akumulatora. Prostownik korzysta z mikrokomputera. Wentylator inteligentnie rozpocznie pracę po włączeniu prostownika, czasami szybko czasami powoli, co wskazuje na ładowanie impulsowe. Wyświetla

rzeczywisty stan naładowania akumulatora. Ma jeden przełącznik, który może zmienić z inteligentnej na szybką modulację ładowania. Kiedy pojemność akumulatora będzie zbyt niska, będzie ostrzegał na wyświetlaczu o zbyt niskim napięciu i w czterech celach narysowanej baterii migając. Po naprawie akumulatora przez ładowarkę będzie ona wyświetlać normalny poziom naładowania ponownie. Podczas gdy akumulator jest w pełni naładowany, pojawi się cykliczny sygnał dźwiękowy co minutę. będzie miała wskazanie głosowe, a urządzenie emitujące sygnał dźwiękowy będzie emitować dźwięk co minutę, co oznacza, że bateria jest już w pełni naładowana.

Podczas uruchamiania ładowarki, zostanie ona domyślnie przełączona w tryb inteligentnego ładowania. Za każdym razem, gdy ładujesz, produkt ten skanuje i testuje akumulator. Do testu akumulatora na ekranie zostanie wyświetlona bateria. Prostownik po chwili wejdzie w tryb (naprawa „repair”, konserwacja „maintenance” lub podtrzymanie „maintain”).

USUWANIE ZUŻYTYCH URZĄDZEŃ



Po zakończeniu okresu użytkowania nie wolno wyrzucać niniejszego produktu poprzez normalne odpady komunalne, lecz należy go oddać do punktu zbiórki i recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Informuje o tym symbol, umieszczony na produkcie, instrukcji obsługi lub opakowaniu. Dzięki powtórnemu użyciu, wykorzystaniu materiałów lub innym formom wykorzystania zużytych urządzeń wnoszą Państwo istotny wkład w ochronę naszego środowiska.

UPOWAŻNIONY PRZEDSTAWICIEL PRODUCENTA:

FOREINTRADE SP. Z O.O.; Grochowska 341 lok.174, 03822 Warszawa



Bezpieczna praca z urządzeniem możliwa jest jedynie po zapoznaniu się z całością informacji na temat obsługi i zachowania bezpieczeństwa oraz pod warunkiem ścisłego przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Upoważniony przedstawiciel producenta: FOREINTRADE SP.Z O.O.

Adres upoważnionego przedstawiciela: GROCHOWSKA 341 LOK.174;03-822 WARSZAWA

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Prostownik (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD1918

Dane produktu: wg danych tabeli technicznej

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/30/EU EMC Directive
2. 2000/14/WE Noise Emission Directive
3. 2011/65/UE ROHS 2 Directive

Według norm:

EN 55032:2015; EN 55035:2017; EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013 EN50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certyfikat o numerze TMC190516106-E wydany przez TMC Testing Services (Shenzhen) Co., Ltd. (1/F., Block A, Xinshidai Gongrong Industrial Park, No. 2, Shihuan Road, Shilong Community, Shiyan Street, Baoan District, Shenzhen, China) z dnia 27.05.2019.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok.174
03-822 Warszawa

Ma Dong Hui, Warszawa, 12.12.2019