
KD3540

Urządzenie do czyszczenia i testowania
wtryskiwaczy



Zastrzeżenie

Aby w pełni wykorzystać zalety urządzenia, należy zapoznać się z silnikiem.

Wszystkie informacje, ilustracje i specyfikacje zawarte w niniejszej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w momencie publikacji. Producent zastrzega sobie prawo do modyfikowania niniejszej instrukcji i samej maszyny bez wcześniejszego powiadomienia..

Jednostka ta jest przeznaczona dla osób posiadających specjalistyczne techniki i certyfikaty.

Środki ostrożności

Dokładnie przeczytaj wszystkie procedury serwisowe i środki ostrożności, instrukcje instalacji i instrukcje obsługi sprzętu. Nieprzestrzeganie tych środków ostrożności lub niewłaściwe użytkowanie sprzętu może skutkować uszkodzeniem mienia, poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Nigdy nie pozwalaj niewłaściwie przeszkolonemu personelowi wykonywać tych procedur lub obsługiwać sprzętu.

- a) Przeczytaj instrukcję obsługi przed przystąpieniem do obsługi urządzenia. Trzymaj tę instrukcję zawsze przy urządzeniu..
- b) Nie należy używać sprzętu, którego przewód jest uszkodzony lub który został upuszczony lub uszkodzony, dopóki nie zostanie on sprawdzony przez wykwalifikowany personel serwisowy..
- c) Nie wieszaj przewodów na krawędzi stołu, ławki lub blatu ani nie dopuszczaj do ich kontaktu z gorącymi kolektorami lub ruchomymi łopatkami wentylatora..
- d) Jeśli potrzebny jest przedłużacz, należy użyć przewodu o prądzie znamionowym równym lub większym od prądu urządzenia. Przewody o prądzie znamionowym niższym od prądu urządzenia mogą się przegrzewać..
- e) Zawsze odłączaj sprzęt od gniazdka elektrycznego, gdy nie jest używany. Nigdy nie ciągnij za przewód podczas odłączania od gniazdka..
- f) Aby zapobiec ryzyku pożaru, nie należy używać urządzenia w pobliżu otwartego pojemnika zawierającego łatwopalną ciecz (benzynę)..
- g) Upewnij się, że podczas obsługi silnika spalinowego jednostka znajduje się w miejscu o dobrej wentylacji..
- h) Trzymaj zawsze z dala od układów paliwowych papierosy, iskry, płomień i inne źródła zapłonu..
- i) Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym, trzymaj się z dala od wilgotnej części pracującego urządzenia i nie wystawiaj go na działanie deszczu..
- j) Proszę obsługiwać urządzenie zgodnie z procedurami obsługi podanymi w instrukcji. Używaj wyłącznie akcesoriów zalecanych przez producenta..
- k) Nie włączaj systemu ultradźwiękowego, gdy w komorze czyszczenia ultradźwiękowego nie ma detergentu ultradźwiękowego. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia urządzenia ultradźwiękowego..
- l) Utrzymuj urządzenie w dobrym uziemieniu.
- m) ZAWSZE NOSZ GOGLE OCHRONNE. Powszechnie używane okulary NIE SĄ okularami ochronnymi..
- n) Podczas odłączania dowolnego złącza węża paliwowego pod ciśnieniem owiń złącze rękami, aby zapobiec wytryskiwaniu paliwa. Wytryskujące paliwo może spowodować obrażenia ciała lub pożar.
- o) n) Podczas odłączania dowolnego złącza węża paliwowego pod ciśnieniem owiń złącze rękami, aby zapobiec wytryskiwaniu paliwa. Wytryskujące paliwo może spowodować obrażenia ciała lub pożar).

Uwaga: Określanie operacji, które wymagają uwagi podczas obsługi sprzętu.

Ostrzeżenie: Określanie potencjalnego zagrożenia, które może spowodować uszkodzenie maszyny lub obrażenia ciała.

PROSZĘ ZACHOWAĆ TĘ INSTRUKCJĘ.

ZAWARTOŚĆ

Wstęp	2
Funkcje	2
Cechy	2
Specyfikacja	2
Struktura	3
Przegląd	3
Panel sterowania	3
Instalacja i podłączenie	4
Pierwsze użycie (lub ponowne użycie po długim okresie przechowywania)	4
Procedury operacyjne	4
Przygotowanie	4
Sekwencje czyszczenia i testowania	4
Praca z powietrzem	5
Posprzątaj po użytkowaniu	5
Obsługa	5
Wybierz typ wtryskiwacza	5
Czyszczenie ultradźwiękowe	6
Badanie jednorodności/rozpylalności	6
Test wycieku	6
Test objętości wstrzykiwania	7
Automatyczny. Test	7
Czyszczenie w pojeździe	7
Transport i przechowywanie	8
Rozwiązywanie problemów i środki ostrożności	9

Uwaga specjalna: Niniejsza instrukcja obsługi stanowi wprowadzenie do struktury, funkcji, obsługi, środków ostrożności, konserwacji i rozwiązywania problemów w celu prawidłowego użytkowania sprzętu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany konstrukcji i specyfikacji produktu, rzeczywistej konfiguracji zgodnie z listą przewozową..

Wstęp

Dziękujemy za zakup Injector Cleaner & Tester z technologią czyszczenia ultradźwiękowego i kontroli ciśnienia paliwa. Ten sprzęt to zaawansowany produkt elektromechaniczny, który może czyścić i testować wtryskiwacze, symulując warunki pracy silnika. Może również czyścić wtryskiwacze i układ zasilania paliwem w pojeździe..

Funkcje

Czyszczenie ultradźwiękowe:

Aby wyczyścić wtryskiwacze i całkowicie usunąć nagromadzony na nich osad węglowy.

Badanie jednorodności / natryskiwalności:

Aby przetestować równomierność wtryskiwanej ilości każdego wtryskiwacza i monitorować stan rozpylania każdego wtryskiwacza za pomocą podświetlenia.

Test wycieku:

Aby sprawdzić szczelność i warunki kapania wtryskiwaczy pod ciśnieniem układu.

Test objętości wstrzykiwania:

Aby sprawdzić ilość wtryskiwanego paliwa przez wtryskiwacz w ciągu 15 sekund ciągłego wtrysku.

Automatyczny test:

Aby przetestować wtryskiwacze według wstępnie ustawionych warunków programu.

Czyszczenie komory spalania:

Aby wyczyścić komorę spalania i usunąć osad węglowy z pojazdu.

Ustawienie:

Aby ustawić język systemu.

Pytać się:

Aby sprawdzić informacje dotyczące użytkowania sprzętu.

Informacja:

Aby sprawdzić wersję sprzętu i oprogramowania.

Cechy

- Dzięki zastosowaniu technologii czyszczenia ultradźwiękowego urządzenie zapewnia dokładne czyszczenie wtryskiwaczy/pompy.
- Oferuje stabilne ciśnienie testowe i duży zakres regulacji sterowany za pomocą mikrokomputera.
- Dzięki sterowaniu mikrokomputerowemu i wyświetlaczowi LCD urządzenie umożliwia automatyczne czyszczenie, testowanie wtryskiwaczy i monitorowanie wartości dynamicznych w czasie rzeczywistym.
- Automatyczne spuszczenie paliwa poprzez wstępnie ustawione programy dla niektórych pozycji testowych.
- Zastosowanie humanistycznego projektowania może spowodować szybkie przywrócenie domyślnych wartości ciśnienia w systemie.
- Wyświetlacz LCD pokazujący szczegóły operacji.
- Naciśnij przycisk dotykowy.

Specifications

Warunki pracy:

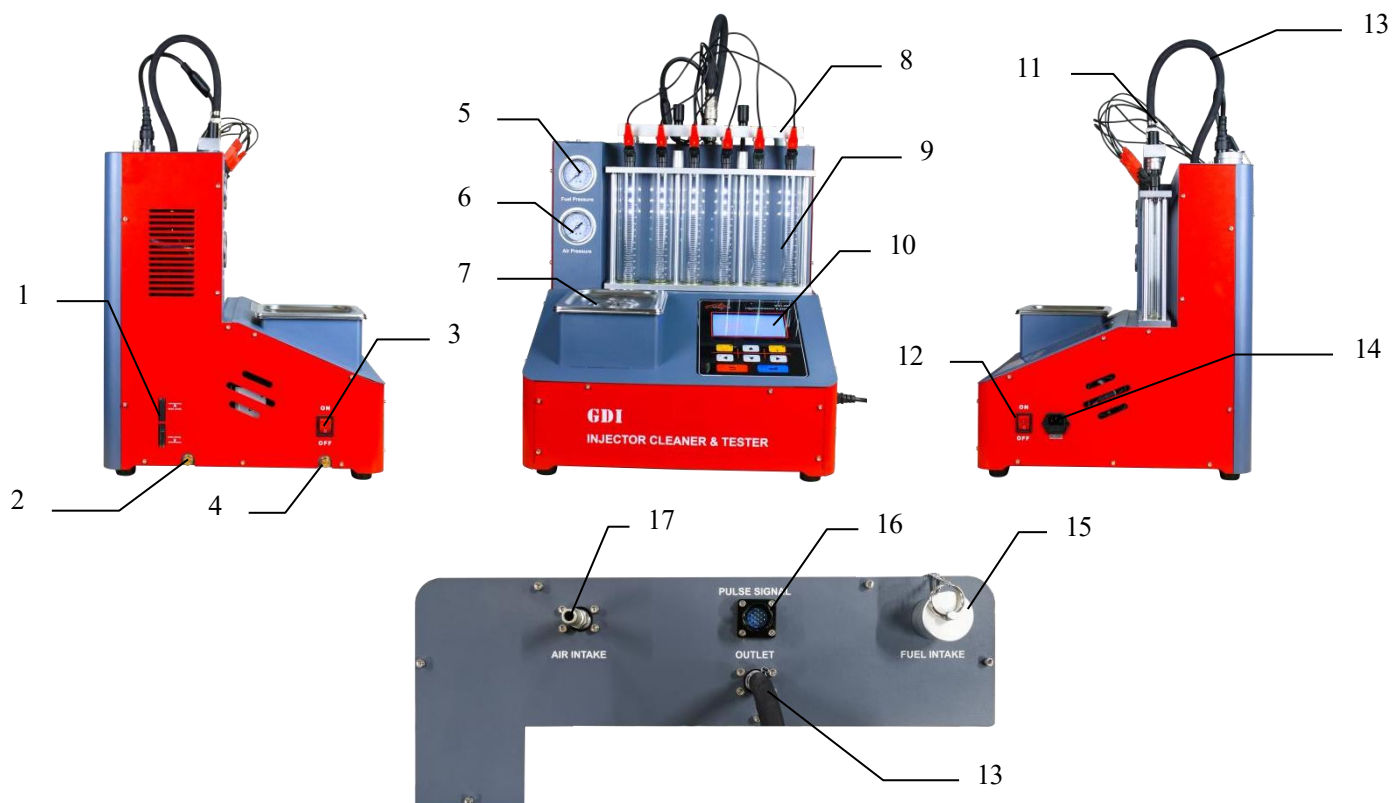
- Temperatura: -10~+40°C Wilgotność względna: <85%
- Intensywność zewnętrznego pola magnetycznego: <400A/m
- W odległości 2 m nie należy używać otwartego ognia.

Dane techniczne:

- Zasilanie jednostki głównej: □ AC220V~50/60Hz □ AC110V~60Hz
- Moc myjki ultradźwiękowej: 100 W
- Ciśnienie robocze: 0-7bar
- Wlot powietrza: 5bar

Struktrua

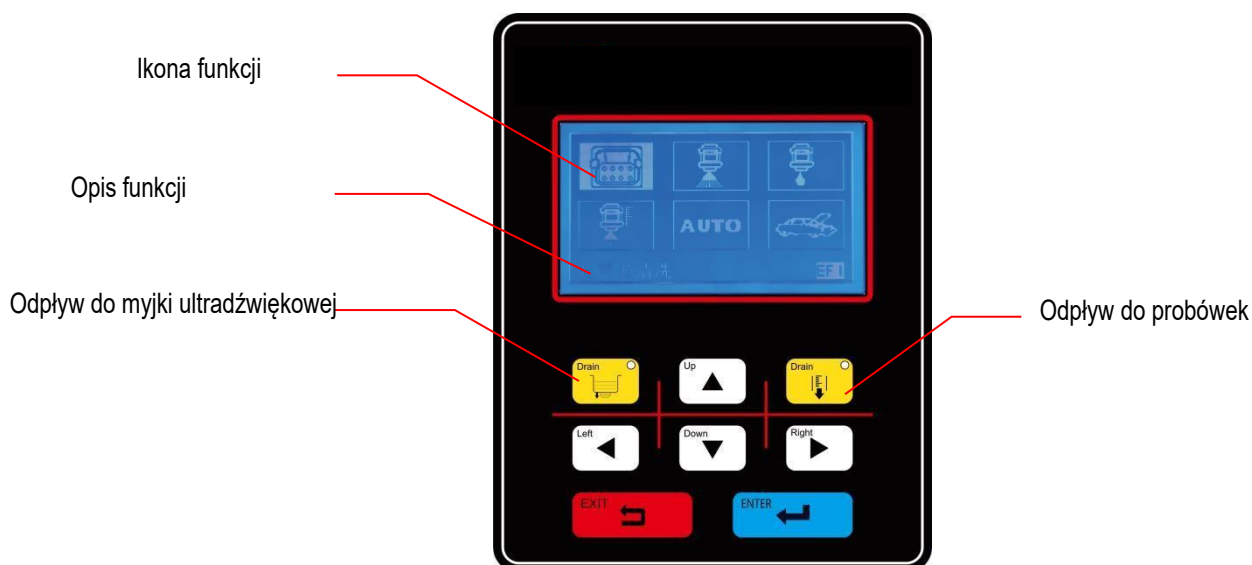
Przeгляд



1-Poziom paliwa; 2-Otwór spustowy zbiornika; 3-Włącznik zasilania myjki ultradźwiękowej; 4-Otwór spustowy myjki ultradźwiękowej; 5-Manometr ciśnienia paliwa; 6-Manometr ciśnienia powietrza; 7-Myjka ultradźwiękowa; 8-Zestaw rozdzielacza paliwa; 9-Cylinder miarowy; 10-Panel sterowania; 11-Przewód sygnału tętna; 12-Włącznik zasilania; 13-Rura wylotowa paliwa; 14-Gniazdo zasilania i bezpiecznik; 15-Otwór wlewowy; 16-Gniazdo sygnału tętna; 17-Wlot powietrza (pomocniczy).

Uwaga: Zdjęcia w niniejszej instrukcji mogą różnić się od rzeczywistego produktu!

Panel sterowania



Instalacja i podłączenie

- 1) Po rozpakowaniu przenieś maszynę na stół warsztatowy i poluzuj paski na węzłach wylotowych.
- 2) Wyjmij śrubę regulacyjną z zestawu i zamontuj ją na płycie dociskowej na górze szklanej rurki.
- 3) Wyjmij rozdzielacz paliwa z zestawu i zamontuj go na nakrętkach radełkowanych, a następnie dokręć je nakrętką dociskową.
- 4) Wyjmij kabel zasilający z zestawu i podłącz go do gniazda wejściowego znajdującego się na spodzie urządzenia.

Pierwsze użycie (lub ponowne użycie po długim okresie przechowywania)

W przypadku nowej maszyny lub ponownego użycia po długim okresie przechowywania, rurociąg maszyny jest pusty, a pompa paliwa nie jest smarowana. Kiedy zacznie działać, ciśnienie paliwa może być trudne do ustalenia. Teraz należy wykonać następujące czynności:

- 1) Wlać do zbiornika maszyny wystarczającą ilość płynu testowego.
- 2) Podłącz adapter testowy do rury wylotowej i włóż go do portu napełniania.
- 3) Włącz zasilanie, wybierz opcję Funkcja systemowa, a następnie wybierz funkcję Pierwsze użycie.
- 4) Uruchom.
- 5) Gdy z adaptera testowego wydostanie się płyn, zatrzymaj go. Jeśli nie zatrzymasz, zatrzyma się automatycznie po 30 sekundach.
- 6) Teraz można go używać normalnie.

Uwaga: jeśli nie ma już płynu, można uruchomić urządzenie ponownie.

Procedury operacyjne

Przygotowanie

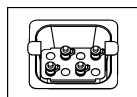
- 1) Wyjmij wtryskiwacz z silnika motocykla, aby sprawdzić, czy pierścienie uszczelniające wewnątrz nie są uszkodzone. Jeśli są uszkodzone, należy je wymienić. Zanurz zewnętrzną część wtryskiwacza w benzynie lub detergencie i wytrzyj je miękką szmatką po dokładnym wyczyszczeniu zewnętrznego osadu olejowego..
- 2) Sprawdź poziom płynu testowego, aby upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość płynu testowego. Wlej płyn testowy z portu w lewym górnym rogu urządzenia i obserwuj poziom płynu w wizjerze poziomu paliwa. W większości przypadków napełnij płyn do połowy pojemności zbiornika.
- 3) Włącz zasilanie przełącznikiem znajdującym się po prawej stronie szafki.
- 4) Wlać detergent ultradźwiękowy do zbiornika do czyszczenia ultradźwiękowego tak, aby zawór iglicowy wtryskiwacza był pokryty detergentem.
- 5) Podłącz wtryskiwacze za pomocą odpowiednich złączy.

Informacja:

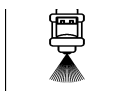
Płyn testowy i detergent są dostarczane razem z urządzeniem. Płyn testowy jest używany do testu jednorodności/rozpylalności, testu szczelności, testu objętości wtrysku i testu automatycznego. Detergent czyszczący jest używany do czyszczenia komory spalania. Czyszczenie ultradźwiękowe wykorzystuje specjalny detergent wtryskiwacza (lub płyn testowy i detergent, które są dołączone do urządzenia).

Sekwencje czyszczenia i testowania

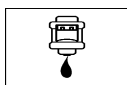
Należy postępować zgodnie z poniższą sekwencją czyszczenia i testowania



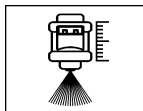
Czyszczenie ultradźwiękowe



Badanie jednorodności/rozpylalności



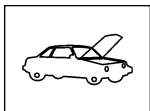
Test wycieku



Test objętości



Auto. test



Czyszczenie w pojeździe (dla układu EFI)

Wybierz odpowiedni parametr i skonfiguruj go zgodnie z różnymi testami. Szczegółowe informacje na temat operacji można znaleźć w części „Operacja”.

Praca z powietrzem

Oświadczenie: sprzęt może być obsługiwany normalnie bez podłączania sprężonego powietrza. Ta funkcja służy jedynie do wzmocnienia efektu testowania i czyszczenia.

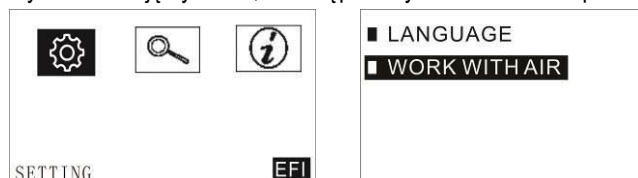
Uwaga: ta funkcja jest domyślnie WYŁĄCZONA.

Specjalnie zaprojektowaliśmy tryb PRACY Z POWIETRZEM, który może poprawić zdolność rozpylania i efekt czyszczenia wtryskiwacza. W przypadku niektórych wtryskiwaczy z poważnym zablokowaniem, czyszczenie ich tylko środkiem czyszczącym zajmie dużo czasu, a moc czyszczenia można poprawić za pomocą impulsu sprężonego powietrza. Jednocześnie w teście można bardziej intuicyjnie obserwować zdolność rozpylania wtryskiwaczy.

- 1) Zamontuj szybkozłączkę męską do wlotu powietrza na górze urządzenia. Zobacz poniżej:



- 2) Wybierz funkcję systemu, a następnie wybierz ustawienie parametru. Zmień wartość parametru WORK WITH AIR na Y i zapisz ją..



- 3) Podczas wykonywania testu podłącz sprężone powietrze. Ciśnienie powietrza w maszynie powinno być ustawione na 4~6 bar (EFI) lub 6~8 bar (GDI). Jeśli ciśnienie powietrza jest niższe niż 3 bar, ten tryb nie będzie działał.
- 4) Jeśli wykonujesz test z powietrzem, ustaw ciśnienie paliwa testowego nieco wyższe niż ciśnienie powietrza. Około 0,5 bara wyższe.

Ostrzeżenie: Nie ustawiaj ciśnienia paliwa niższego niż ciśnienie powietrza!

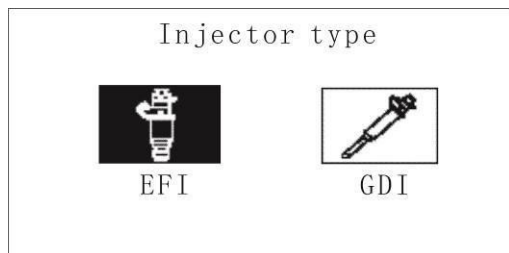
Posprzątaj po obsłudze urządzenia

Po zakończeniu czyszczenia i testowania należy wykonać porządki:

- 1) Naciśnij ikonę „Spust”, aby spuścić płyn testowy do zbiornika paliwa.
- 2) Wyłącz zasilanie i wyjmij wtyczkę z gniazdka.
- 3) Wyczyść panel sterowania urządzenia do czyszczenia i testowania wtryskiwaczy miękką ściereczką.
- 4) Odcedź płyn testowy ze zbiornika do pojemnika, aby uniknąć ulatniania się. Przechowuj płyn testowy w bezpiecznym miejscu, jeśli można go ponownie użyć, lub zutylizuj go zgodnie z odpowiednimi przepisami, jeśli jest zbyt brudny.

Eksploatacja

Wybierz typ wtryskiwacza



- 1) Funkcję testu można uruchomić po wybraniu typu dyszy wtryskowej.
- 2) Do testowania różnych typów dysz wtrysku paliwa wymagane są różne złącza testowe. Ten sprzęt zapewnia jedynie podstawową konfigurację, większą konfigurację złącza należy zakupić osobno.
- 3) Ze względu na różnice w strukturze wewnętrznej, niektórych typów dysz GDI nie można testować tymczasowo.
- 4) Oprócz czyszczenia dyszy wtrysku paliwa, urządzenie ultradźwiękowe może również czyścić pompę paliwa, świecę zapłonową itp.

Czyszczenie ultradźwiękowe

Środek czyszczący do wtryskiwaczy wykorzystuje przenikalność i kawitację fal uderzeniowych wywoływanych przez fale ultradźwiękowe przemieszczające się przez medium, aby zapewnić skuteczne czyszczenie obiektów o skomplikowanych kształtach, wnękach i porach, dzięki czemu uporczywe osady węglowe można usunąć z wtryskiwaczy.

Procedury

- 1) Umieść wtryskiwacz/pompę, która przeszła czyszczenie powierzchniowe w pralce.
- 2) Dodaj do myjki ultradźwiękowej tyle detergentu do wtryskiwaczy, aby poziom cieczy znajdował się około 20 mm nad zaworem iglicowym wtryskiwaczy/całej pompy.
- 3) Podłącz przewód sygnału impulsowego odpowiednio do wtryskiwacza/pompy.
- 4) Wybierz funkcję czyszczenia ultradźwiękowego i ustaw czas.
- 5) Naciśnij klawisz ENTER, aby skorzystać.
- 6) Po upływie ustawionego czasu urządzenie zatrzyma się automatycznie, gdyż zadzwoni sygnalizator dźwiękowy.
- 7) Wyjmij wtryskiwacz/pompę z pralki i wytrzyj je suchą, miękką szmatką. Przygotuj się do następnej operacji.

Informacja:

Nie należy dopuszczać do działania czyszczenia ultradźwiękowego w misce ultradźwiękowej bez detergentu do czyszczenia wtryskiwaczy. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia.

Nie dopuść do zanurzenia przewodów sygnału impulsowego lub wtyczki w korpusie wtryskiwacza w detergencie.

Badanie jednorodności/rozpylalności

Test jednorodności ma na celu ustalenie różnicy wtryskiwaczy wtryskujących w tych samych warunkach pracy. Test ten może wskazać kompleksowe wpływy na wtryskiwacz spowodowane przez naturę elektryczną, zmienność otworu i zatykanie. Test zdolności rozpylania ma na celu sprawdzenie wydajności rozpylania poprzez obserwację wtryskiwaczy..

Procedury instalacji i testowania wtryskiwaczy

- 1) Wybierz odpowiedni adapter w zależności od typu wtryskiwacza i zamontuj go na rozdzielaczu paliwa.
- 2) Zamontuj wtryskiwacze w kierunku do przodu (nałóż odrobinę smaru na pierścień uszczelniający).
- 3) Zamontuj rozdzielacz paliwa z wtryskiwaczem na płytce próbówki.
- 4) Podłącz przewód sygnału impulsowego wtryskiwacza.
- 5) Przed wykonaniem testu naciśnij ikonę OPRÓŻNIJ, aby opróżnić miarkę z płynu testowego, jeśli się tam znajduje.
- 6) Wybierz funkcję testu jednorodności/rozpylalności, ustaw odpowiednie parametry (sprawdź załącznik w celu uzyskania informacji o ustawieniach ciśnienia, w razie potrzeby zapoznaj się z instrukcją pojazdu w celu uzyskania informacji o innych parametrach), a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby rozpocząć test..
- 7) Po zakończeniu testu urządzenie zatrzyma się automatycznie, a sygnał dźwiękowy zostanie wydany..

Informacja:

- a) **Podczas testowania można spuścić paliwo, naciskając ikonę DRAIN. Domyślnie zawór elektromagnetyczny jest ustawiony w stanie zamkniętym. Test jednorodności można wykonać w tym stanie. Po naciśnięciu ikony DRAIN zawór elektromagnetyczny spuści olej.**
- b) **Ciśnienie w układzie można regulować naciskając klawisz ◀ lub ▶ podczas testu..**
- c) **Podczas działania użytkownik może wybrać parametry, takie jak RPM lub PW, a następnie nacisnąć klawisz ◀ lub ▶, aby przejść do statusu symulacji.**
- d) **Dobre wtryskiwacze mogą mieć identyczny kąt wtrysku, równomierne rozpylanie, ale brak strumienia. W przeciwnym razie wymień wtryskiwacz.**
- e) **W teście rozpylalności można przetestować specjalny parametr elektryczny – minimalną szerokość impulsu wtrysku wtryskiwacza – aby porównać wtryskiwacze w tym samym silniku. To znaczy ustawić numer cylindra, rozpocząć test od minimalnej szerokości impulsu wtrysku, a następnie stopniowo zwiększać szerokość impulsu, aż wtryskiwacz rozpocznie wtrysk (obserwowane za pomocą podświetlenia). Wartość ustawiona w tym momencie to minimalna szerokość impulsu wtrysku, więc można zaobserwować różnicę minimalnej szerokości impulsu wtrysku między tymi wtryskiwaczami..**

Test wycieku

Próba szczelności ma na celu sprawdzenie stanu uszczelnienia zaworu iglicowego wtryskiwacza pod ciśnieniem układu i stwierdzenie, czy wtryskiwacz przecieka..

Procedury (Instalacja – patrz Test jednorodności/natryskiwalności):

- 1) Przed wykonaniem testu szczelności naciśnij ikonę OPRÓŻNIJ, aby opróżnić resztkową ciecz testową z miarki..
- 2) Wybierz funkcję testu szczelności i naciśnij klawisz ENTER, aby ją uruchomić..
W tym momencie ciśnienie w układzie można regulować, naciskając przycisk ◀ lub ▶, aby zaobserwować kapanie z wtryskiwacza. Ciśnienie jest regulowane najlepiej o 10% wyżej niż podano w specyfikacji producenta..
- 3) Po zakończeniu testu urządzenie automatycznie się zatrzyma, a jednocześnie rozlegnie się sygnał dźwiękowy..

Informacja:

Ogólnie rzecz biorąc, kapanie wtryskiwacza powinno być mniejsze niż 1 kropla w ciągu 1 minuty (lub zgodnie ze specyfikacją). Domyślny czas systemu to 1 minuta.

Test objętości wstrzykiwania

Test objętości wtrysku ma na celu sprawdzenie, czy przepływ wtrysku w ciągu 15 sekund spełnia specyfikacje dotyczące ilości wtrysku. Odchylenie odzwierciedla zużycie lub zatkanie wtryskiwacza, a nie zmianę parametrów elektrycznych.

Procedury (Instalacja – patrz Test jednorodności/natryskiwalności):

- 1) Przed wykonaniem tego testu naciśnij ikonę OPRÓŻNIJ, aby opróżnić pojemnik pomiarowy z płynu testowego, jeśli taki się tam znajduje..
- 2) Wybierz funkcję Test objętości wstrzykiwania i naciśnij klawisz ENTER, aby rozpocząć test.
Wyreguluj ciśnienie paliwa, naciskając przycisk ◀ lub ▶, zgodnie ze specyfikacją wtryskiwacza.
- 3) Po zakończeniu testu urządzenie zatrzyma się automatycznie po usłyszeniu sygnału dźwiękowego..

Auto. Test

Auto. test zawiera wszystkie wyżej wymienione testy (15-sekundowy test wtrysku, prędkość biegu jałowego, średnia prędkość, wysoka prędkość, zmienne przyspieszenie, zmienne zwalnianie, test zmieniającej się szerokości impulsu). Ta funkcja może przetestować bardziej wszechstronne działanie wtryskiwaczy poprzez symulację różnych warunków pracy silnika..

Procedury (Instalacja – patrz Test jednorodności/natryskiwalności):

- 1) Przed wykonaniem testu naciśnij ikonę OPRÓŻNIJ, aby opróżnić cały płyn testowy z miarek, jeśli taki się znajduje..
- 2) Wybierz funkcję AUTO i naciśnij przycisk ENTER, aby rozpocząć test..
- 3) Wyreguluj ciśnienie paliwa naciskając przyciski ◀ lub ▶.
- 4) Po zakończeniu testu urządzenie zatrzyma się automatycznie po usłyszeniu sygnału dźwiękowego.

Czyszczenie w pojeździe

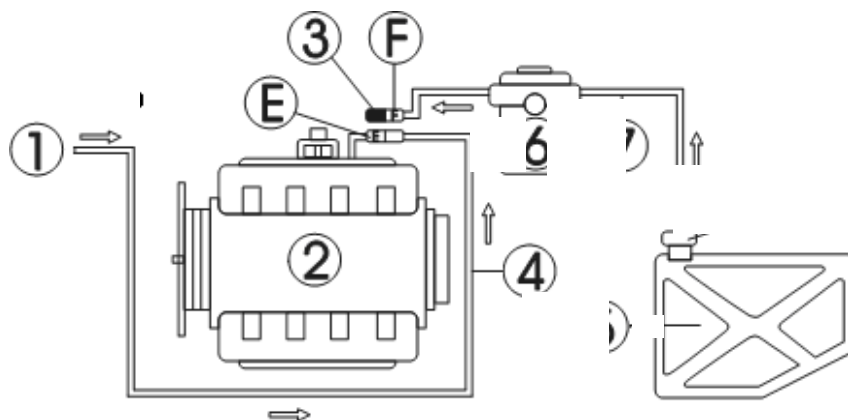
Po pewnym czasie pracy silnika motocykla przepływ paliwa może zostać zablokowany lub stać się nierównomierny z powodu nagromadzenia się pyłu i zanieczyszczeń w kanale paliwowym. Ponadto osady węglowe i guma powstałe w wyniku spalania mogą łatwo przywierać do wtryskiwaczy, portów wlotowych i wylotowych, przewodów wlotowych i wylotowych, przepustnicy i komory spalania. Dlatego układ zasilania paliwem, komorę spalania i wtryskiwacz silnika należy czyścić na bieżąco. Czyszczenie komory spalania to rozwiązanie, które może zaoszczędzić Twój czas i pracę..

Procedury:

- 1) Przed czyszczeniem komory spalania sprawdź, czy w zbiorniku paliwa znajduje się płyn testowy lub detergent. Jeśli w zbiorniku znajduje się płyn testowy, wymień go na detergent.
- 2) Wymieszaj detergent z paliwem w odpowiednich proporcjach i wlej mieszankę do zbiornika paliwa..
- 3) Podłączenie przewodów paliwowych silnika pokazano poniżej w części „Podłączanie”.
- 4) Wybierz funkcję czyszczenia komory spalania i ustaw czas czyszczenia.
- 5) Naciśnij przycisk ENTER, aby uruchomić funkcję, wyreguluj ciśnienie paliwa za pomocą przycisków ◀ lub ▶.
- 6) Uruchom silnik, aby rozpocząć czyszczenie.

POŁĄCZENIE

- a) Odłączyć przewody doprowadzające paliwo (E, F) od układu paliwowego silnika (owinąć złącze podczas odłączania złącza), a następnie wybrać odpowiednie złącze i podłączyć je do końca E.
- b) Zablokuj drugi koniec odłączonego końca (F) odpowiednią zatyczką (użyj, gdy pompa paliwa ma tylko funkcję powrotu paliwa) lub wyciągnij bezpiecznik pompy paliwa lub odłącz kabel zasilający pompę paliwa..



1-Przyrząd do czyszczenia i testowania wtryskiwaczy; 2-Silnik; 3-Zatyczka; 4-Przewód wlotowy paliwa do silnika;

Posprzątaj po obsłudze

- Po zakończeniu czyszczenia wyłącz zapłon motocykla, wymień połączenia przewodów paliwowych, a następnie uruchom motocykl, aby sprawdzić szczelność układu paliwowego..
- Na koniec należy wyczyścić zbiornik paliwa oraz przewód elastyczny płynem testowym (jeśli w zbiorniku paliwa znajdują się resztki detergentu, należy to zrobić).
- Posprzątaj i przygotuj się do następnego sprzątnięcia.

Informacja:

- Podczas czyszczenia należy zachować ostrożność, ponieważ detergent jest łatwopalny. Przygotuj gaśnicę.**
- Przed przystąpieniem do czyszczenia należy upewnić się, że wszystkie węże są dobrze podłączone i nie ma na nich wycieków.**

Transport i przechowywanie

Transportowanie

- Przed zapakowaniem płyn znajdujący się w zbiorniku paliwa powinien zostać całkowicie opróżniony, aby uniknąć jego przelania podczas transportu.
- Przemieszczać wyłącznie ręcznie lub podnosić za pomocą miękkiego pasa.
- Brak opakowania, brak narzędzi podnoszących lub transport na duże odległości.
- Aby zapobiec wstrząsom i uderzeniom urządzenia, upewnij się, że znajduje się ono na podstawie i w walizce podczas transportu. Najpierw zapakuj urządzenie w materiał podobny do paska plastikowego i dodaj materiał wypełniający (taki jak pianka lub gąbka itp.) pomiędzy urządzenie a walizkę, aby uniknąć zarysowania powierzchni, gdy urządzenie się trzęsie..
- Upewnij się, że maksymalny kąt nachylenia nie przekracza 45°. Nie umieszczaj urządzenia do góry nogami..

Magazynowanie

- Przechowywać wyłącznie w suchym miejscu, chronić przed wodą przed rozpakowaniem urządzenia.

Środowisko instalacji

- Zachowaj odległość nie mniejszą niż 200 mm między jednostką a ścianą lub inną substancją. Jednostka powinna być umieszczona w dobrze wentylowanym miejscu. Upewnij się, że temperatura mieści się w zakresie -10°C+40°C.
- Urządzenie zostało dobrze uziemione dla bezpieczeństwa pracy. Proszę potwierdzić, że gniazdo zasilania jest również dobrze uziemione.

Ostrzeżenie!

W przypadku stosowania przedłużacza, znamionowy prąd powinien być równy lub większy od prądu urządzenia..

Rozwiązywanie problemów i środki ostrożności

Rozwiązywanie problemów

1. Urządzenie nie reaguje po włączeniu.
Sprawdź bezpiecznik znajdujący się w prawym dolnym rogu urządzenia (5A) i wymień go, jeśli jest uszkodzony lub zepsuty.
2. W złączu rozdzielacza paliwa występuje nieszczelność.
Sprawdź pierścienie uszczelniające i wymień je, jeśli są uszkodzone lub nie pasują. Nie dokręcaj zbyt mocno dwóch śrub karabinowych; w przeciwnym razie może to spowodować wyciek.
3. Podczas pracy nie występuje ciśnienie robocze.
Jeśli po raz pierwszy użyto nowej maszyny lub maszyna nie była używana przez długi czas, może nie być ciśnienia paliwa. W tym momencie wybierz funkcję Pierwsze użycie w Funkcji systemu, a następnie postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:
 - a. Zgodnie z instrukcją podłącz złącze testowe do rury wylotowej paliwa i włóż je do portu wlewu.
 - b. Następnie uruchom funkcję.
 - c. Gdy z adaptera testowego wydostanie się płyn, zatrzymaj go. Jeśli nie zatrzymasz, zatrzyma się automatycznie po 30 s.
 - d. Teraz można go używać normalnie.Uwaga: jeśli nie ma już płynu, można uruchomić urządzenie ponownie.



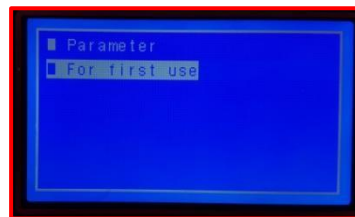
Podłącz adapter testowy do rury wylotowej.



Włóż go do portu napełniania.



Wybierz funkcję ustawień



Wybierz funkcję Pierwsze użycie

4. Brzęczyk dzwoni nieprzerwanie, gdy nie ma ciśnienia paliwa.
Maszyna ma funkcję ostrzegania o braku paliwa i zadzwoni, gdy zabraknie płynu w zbiorniku paliwa, a następnie automatycznie wyłączy pompę paliwa i wtryskiwacze i powróci do stanu zatrzymania. Podaj detergent lub płyn testowy, aby zatrzymać dzwonienie.
5. Dokładne opróżnienie cieczy testowej w szklanej próbówce wymaga naciśnięcia ikony DRAIN więcej razy.
Zawory elektromagnetyczne zatrzymają się automatycznie po 15 sekundach i konieczne jest opróżnienie więcej razy, jeśli cieczy jest więcej.

Środki ostrożności

- 1) Nie kładź niczego na panelu sterowania, aby uniknąć stłuczenia miarki, ponieważ jest ona wykonana z delikatnego materiału..
- 2) Nie odłączaj węża zanim ciśnienie w układzie nie osiągnie wartości „0”.
- 3) Zawsze upewnij się, że dostarczony zasilacz jest dobrze uziemiony i ma bezpieczne połączenie..
- 4) Urządzenie jest zaprojektowane z funkcją ostrzegawczą. Gdy przełącznik poziomu sprawdza, czy poziom cieczy w zbiorniku jest niższy niż najniższa linia, urządzenie wyda dźwięk ostrzegawczy, a jednocześnie automatycznie zatrzyma pompę paliwa i wtryskiwacze, a następnie urządzenie powróci do stanu zatrzymania. Urządzenie przestanie ostrzegać, dopóki nie zostanie dostarczona wystarczająca ilość cieczy, w tym momencie naciśnięcie klawisza ENTER ponownie uruchomi urządzenie..
- 5) Czyść panel sterowania na czas i trzymaj kabel sygnału tętna z dala od cieczy.

Ostrzeżenie!

Nieautoryzowana naprawa może spowodować rozszerzenie uszkodzonego obszaru jednostki, co spowoduje problemy z ogólną naprawą. W stanie włączenia zasilania, układ elektryczny wewnątrz jednostki zawiera czynnik powodujący zagrożenie. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami.
