

# ***KRAFT&DELE***

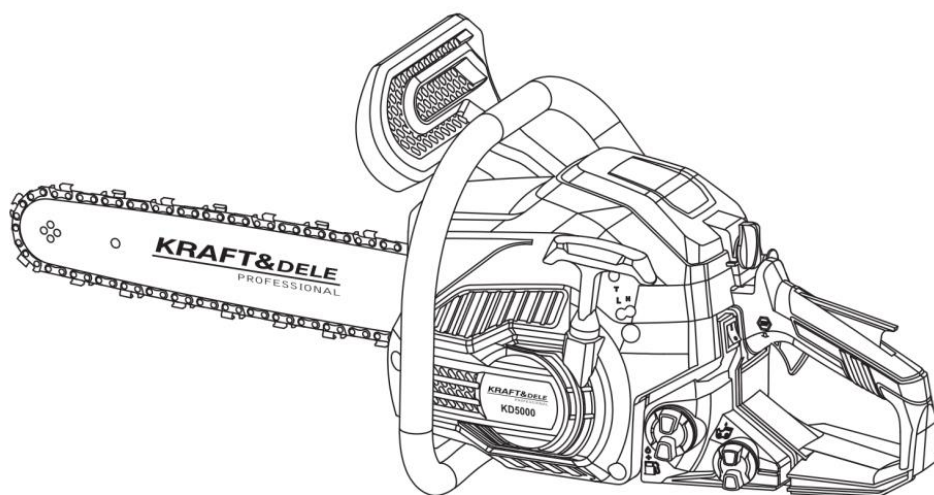
---

PROFESSIONAL

## **PIŁA SPALINOWA**

### **KD5000**

**Instrukcja oryginalana**





Ostrożność

Przed użyciem naszych pił łańcuchowych Proszę przeczytać niniejszą instrukcję dokładnie zrozumieć prawidłowego użytkownika urządzenia. zachować tę instrukcję pod ręką.

## TREŚĆ

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA .....	6
CZĘŚCI ZAMIENNE,DANE TECHNICZNE,OPIS URZĄDZENIA ,ZALECANE WYPOSAŻENIE WARUNKI UŻYWANIA,BEZPIECZEŃSTWO ŚRODOWISKA PRACY .....	8
OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA DOT. PIŁY ŁAŃCUCHOWEJ .....	9
PRZYCZYNY ODRZUTU I SPOSOBY, ABY TEGO UNIKNAĆ.....	10
ROZPAKOWANIE,ZAPOZNANIE SIĘ Z PIŁĄ, .....	17
PODSTAWOWE ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE .....	23
HAMULEC .WYCHWYT ŁAŃCUCHA,PRZYPORA SZPONOWA,OCHRONA PRZED PRZYPADKOWYM WŁĄCZENIEM .....	23
MONTAŻ PROWADNICY I ŁAŃCUCHA,.....	23
MONTAŻ PROWADNICY I ŁAŃCUCHA .....	127
TRZYMANIE PIŁY .....	24
PALIWO I OLEJ .....	24
OBSŁUGA SILNIKA .....	24
KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE .....	24
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW .....	24
ŚCINANIE.....	24
PRZECHOWYWANIE .....	29
POTWIERDZENIE ZAPOZNANIA SIĘ Z EKSPLOATACJĄ URZĄDZENIA .....	29

**Należy zwrócić szczególną uwagę na podświetlony tekst:**

**OSTRZEŻENIE!** Słowo sygnalizujące (hasła ostrzegawcze) używana do zasygnalizowania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń, jeśli się jej nie zapobiegnie.

**PRZESTROGA!** Słowo sygnalizujące (hasła ostrzegawcze). W przypadku nie przestrzegania instrukcji ostrzega przed potencjalnymi zagrożeniami drobnych lub umiarkowanych obrażeń/lub uszkodzenia urządzenia lub mienia.

**Ważna wiadomość.**

**Uwaga:** I Zawiera użyteczne informacje.

**OSTRZEŻENIE!**

**PIŁA ŁAŃCUCHOWA NALEŻY DO NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNYCH URZĄDZEŃ, Z KTÓRYMI LAIK MOŻE SIĘ SPOTKAĆ .WARUNKI UŻYWANIA**

**WARUNKI KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA**

Produkt ten jest przeznaczony wyłącznie do:

- do cięcia małych kłód, gałęzi i pociętego drzewa. Może być używane również do cięcia mniejszych drzew i okrzesywania gałęzi. Piła jest przeznaczona wyłącznie do użytku w domu. Każde inne użycie jest niezgodne z przeznaczeniem.

- Nigdy nie pozwalaj używać dzieciom lub osobom nie zaznajomionymi z tymi wytycznymi.

Lokalne przepisy mogą regulować limit wiekowy operatora.

- Produkt nie jest przeznaczony do użytkowania przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej zdolności fizycznej, czuciowej lub psychicznej lub też braku doświadczenia i wiedzy, chyba że będą one nadzorowane przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo która zaznajomiła się z instrukcją.

- Należy przestrzegać krajowych/lokalnych przepisów dotyczących pory użytkowania urządzenia (należy również zasięgnąć wiedzy na ten temat u władz lokalnych)

**BEZPIECZEŃSTWO ŚRODOWISKA PRACY**

- Nie uruchamiać silnika w zamkniętej przestrzeni, w której może dojść do nagromadzenia

## BEZPIECZEŃSTWO ŚRODOWISKA PRACY

- Nie uruchamiać silnika w zamkniętej przestrzeni, w której może dojść do nagromadzenia się tlenku węgla.

### OSTRZEŻENIE!

Silnik podczas pracy produkuje tlenek węgla. Jest to bezbarwny, bezwonny gaz trujący. Wdychanie tlenku węgla może powodować nudności, omdlenia, zaburzenia rozrodcze, a nawet śmierć.

- Należy utrzymywać miejsce pracy w czystości i dobrze oświetlone. Nieporządek i ciemne miejsca pracy są przyczyną wypadków.
- Nie używać piły w środowisku zagrożonym wybuchem, na przykład w obecności cieczy palnych, gazów lub pyłu. Urządzenie wytwarza iskry, które mogą zapalić pył lub opary.
- Oczyszczać odcięty materiał i zachowywać czystość pod nogami. OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA DOT. PIŁY ŁAŃCUCHOWEJ.
- Po włączeniu piły należy utrzymać wszystkie części ciała z dala od łańcucha. Przed uruchomieniem piły łańcuchowej należy się upewnić, że łańcuch piły niczego nie dotyka. Chwila nieuwagi, gdy piła łańcuchowa jest włączona, może być przyczyną zahaczenia łańcucha o ubranie lub ciało.
- Piłę łańcuchową zawsze należy trzymać prawą ręką za tylny uchwyt, lewą ręką za przedni uchwyt. Trzymanie piły łańcuchowej odwrotnie zwiększa ryzyko obrażeń ciała, nigdy nie należy trzymać piły odwrotnie.
- Nosić okulary ochronne i ochronę słuchu. Zaleca się dodatkową ochronę głowy, rąk, nóg i stóp. Odpowiednia ochrona, ubranie, którego nie można przeciąć, zmniejsza ryzyko obrażeń osoby przez odlatujące cząstki lub przypadkowy kontakt z łańcuchem piły.
- Nie pracować z piłą łańcuchową na drzewie. Praca z piłą na drzewie może spowodować zranienie.
- Zawsze należy przyjąć właściwą pozycję i pracować z piłą łańcuchową tylko stojąc na pewnej, bezpiecznej i równej powierzchni. Śliskie lub niestabilne powierzchnie, takie jak drabiny mogą spowodować utratę równowagi i kontroli nad piłą łańcuchową.
- Podczas przerywania gałęzi, które są naprężone, bądź przygotowany odskoczyć. Jeżeli

napięcie we włóknach jest uwolnione, naprężona gałąź może uderzyć użytkownika i / lub odrzucić piłę łańcuchową.

- Podczas przerzynania krzewów i młodych drzew należy pracować bardzo ostrożnie. Cienki materiał może zahaczyć o łańcuch piły i smagnąć w stronę użytkownika lub użytkownik może stracić równowagę.
- Piłę łańcuchową należy przenosić za uchwyt przedni z dala od ciała, zawsze z wyłączonym silnikiem. Podczas transportu i przechowywania piły łańcuchowej zawsze nałożyć osłonę ochronną na prowadnicę. Przez prawidłowe trzymanie piły łańcuchowej zmniejsza się ryzyko przypadkowego kontaktu z poruszającym się łańcuchem piły.
- Postępuj zgodnie z instrukcją smarowania, napinania łańcucha i wymiany akcesoriów. Nieprawidłowo napięty lub nasmarowany łańcuch może się przerwać, lub zwiększyć ryzyko odrzucenia.
- Uchwyty powinny być suche, czyste i wolne od oleju i smaru. Tłuste, oleiste uchwyty są śliskie, strata kontroli nad nimi jest bardzo prawdopodobna.
- Należy ciąć tylko drewno. Nie stosować piły łańcuchowej do celów innych niż te, dla których jest ona przeznaczona. Na przykład: nie należy używać piły łańcuchowej do cięcia tworzyw sztucznych, ścian lub innych niż drewnianych materiałów budowlanych. Używanie piły łańcuchowej do czynności innych niż te, dla których jest przeznaczona, może spowodować niebezpieczną sytuację.

### **PRZYCZYNY ODRZUTU I SPOSOBY, ABY TEGO UNIKNĄĆ**

- Odrzut może nastąpić, gdy nos lub wierzchołek prowadnicy dotkną się przedmiotu, lub gdy drzewo zamknie się i zaciśnie łańcuch piły w miejscu cięcia.
- Dotyk wierzchołka w niektórych przypadkach może powodować nagłą reakcję zwrotną, wyrzuci prowadnicę do góry i do tyłu w kierunku użytkownika (rys. 28).
- Zaciśnięcie łańcucha piły wzdłuż wierzchołka prowadnicy może szybko przesunąć prowadnicę z powrotem w stronę użytkownika.
- Każda z tych reakcji może spowodować utratę kontroli nad piłą, co mogłyby doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Nie należy polegać wyłącznie na urządzeniach zabezpieczających wbudowane w pile. Jako użytkownik piły łańcuchowej należy podjąć kolejne kroki, aby praca została wykonana bez wypadku lub zranień.

**Odrzut jest wynikiem nieprawidłowego użycia narzędzi i / lub niewłaściwych procedur, lub**

**warunków, można tego uniknąć poprzez przestrzeganie odpowiednich środków ostrożności, jak podano poniżej:**

- Uchwyt trzymać mocno, kciukiem i palcami objąć uchwyt piły łańcuchowej, z obiema rękami na pile zająć pozycję ciała i ramienia tak, aby pozwolić przeciwdziałać siłom odrzutu. Siłę odrzutu użytkownik może kontrolować, jeśli przestrzega odpowiednich środków bezpieczeństwa.

- Nie należy ciąć z piłą powyżej wysokości ramion. Zapobiega to przypadkowemu dotknięciu wierzchołkiem prowadnicy i pozwala na lepszą kontrolę nad piłą łańcuchową w nieoczekiwanych sytuacjach.

- Używać tylko prowadnic zamiennych i łańcuchów określonych przez producenta. Niewłaściwe prowadnice i łańcuchy mogą spowodować zerwanie łańcucha i / lub odrzut.

- Przestrzegać zaleceń producenta dot. konserwacji łańcucha piły. Obniżenie wysokości ogranicznika wysokości może prowadzić do zwiększonego odrzutu.

## **OCHRONA OSÓB I PIERWSZA POMOC**

**Uwaga:** I Zaleca się, aby zawsze mieć:

- Odpowiednią gaśnicę (śniegową, proszkową, halonową).
- W pełni wyposażoną apteczkę łatwo dostępną dla użytkownika i pomocników.
- Telefon komórkowy lub inne urządzenie do szybkiego zawiadomienia służb ratowniczych.
- Osoby asystujące zaznajomione z zasadami udzielania pierwszej pomocy.

C Osoba towarzysząca musi zachować bezpieczną odległość od miejsca pracy, ale tak, aby Was zawsze widziała!

- W przypadku jakichkolwiek obrażeń postępuj zgodnie z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
- Jeśli się skaleczysz, przykryj ranę czystym bandażem (materiałem) i mocno naciśnij, aby zatrzymać krwawienie.
- Jeśli nastąpi oparzenie skóry, niezwłocznie oddalić oparzone miejsce w celu zapobiegnięcia dalszemu poparzeniu. Zraniony obszaru chłodzić wodą w temperaturze 4-8 ° C. Na oparzone

miejsce nie umieszczać maści, kremów ani proszków. Najlepiej obłożyć poparzone miejscem wilgotnym kompresem, np. chusteczką lub ręcznikiem. Następnie zabezpieczyć jałowym opatrunkiem i jeśli to konieczne zasięgnąć porady lekarza.

- U osób z problemami krążeniowymi, które są narażone na działanie zbyt intensywnych drgań, może dochodzić do uszkodzenia naczyń krwionośnych lub układu nerwowego.

Drgania mogą wywoływać poniższe objawy w palcach, rękach lub nadgarstkach: „senność” (odrętwienie), mrowienie, bóle, wrażenie kłucia, zmiany w zabarwieniu skóry lub zmiany na skórze. W przypadku wystąpienia któregośkolwiek z powyższych objawów, należy zgłosić się do lekarza!

- Unikać wszelkiego kontaktu z benzyną lub olejem. Unikać przede wszystkim dostania się benzyny lub oleju do oczu. Jeżeli benzyna lub olej dostaną się do oczu, należy je natychmiast przemyć czystą wodą. Jeżeli po przemyciu oczy są nadal podrażnione, skonsultujcie się niezwłocznie z lekarzem.

- Zatrucie tlenkiem węgla może spowodować śmierć! Pierwsze objawy zatrucia tlenkiem węgla przypominają grypę z bólami głowy, zawrotami głowy i nudnościami. Jeśli wystąpią wymienione wyżej objawy, należy natychmiast zaczerpnąć świeżego powietrza! Jeśli to konieczne zasięgnąć porady lekarza.

#### **W przypadku pożaru:**

- Do gaszenia pożaru stosować odpowiednią gaśnicę (śnieg, proszek, halonową).
- NIE PANIKUJ. Panika może spowodować jeszcze większe szkody.

#### **RYZYKO RESZTKOWE**

Nawet jeśli urządzenie jest używane zgodnie z instrukcją, nie jest możliwe, aby wyeliminować wszelkie ryzyka związane z jego obsługą. Mogą wystąpić następujące zagrożenia wynikające z konstrukcji urządzenia:

- Zagrożenia wynikające z oparzeń termicznych i inne urazy powstają przy ewentualnym kontakcie osób z przedmiotami lub materiałami o wysokiej temperaturze, w tym ze źródłami ciepła.

- Zagrożenie ze względu na kontakt z cieczami szkodliwymi, gazami, mgłami, dymem

i kurzem odnoszące się do gazów (np., inhalacja).

- Zagrożenia tworzone przez zaniedbanie zasad ergonomii w projektowaniu urządzenia jak np. zagrożenia powodowane przez nieprawidłową postawę ciała i nadmierne przeciążenie i nienaturalna anatomia ludzkiej dłoni, ramienia, związane z konstrukcją uchwytu, wyważeniem urządzenia.
- Niebezpieczeństwo nieoczekiwanego uruchamiania, nieoczekiwanego przekroczenia prędkości z powodu usterki / wadliwego działania systemu sterowania odnoszące się do usterki elementów sterujących na uchwycie i umieszczanie sterowników.
- Zagrożenia spowodowane przez niezdolność do zatrzymania urządzenia w najlepszych możliwych warunkach odnoszących się do siły uścisku i położenia wyłączającego urządzenia silnika.
- Niebezpieczeństwo ze względu na usterkę układu sterowania maszyny, związanego z siłą uścisku rękocyści, umieszczenie sterowników i oznakowania.
- Zagrożenia spowodowane przez odrzucanie przedmiotów lub rozpryskiwanie płynów.
- Zagrożenia mechaniczne spowodowane przez cięcie i odrzucenie.
- Niebezpieczeństwo huku powoduje stratę słuchu (głuchota) i inne zaburzenia fizjologiczne (na przykład utratę równowagi, utratę przytomności).
- Niebezpieczeństwo wibracji (powodujące naczyniowe i neurologiczne uszkodzenia rąk jak np. choroba białych palców).
- Niebezpieczeństwo ze względu na rozerwanie łańcucha podczas pracy.

#### ROZPAKOWANIE

- Po rozpakowaniu produktu z opakowania należy dokładnie sprawdzić wszystkie części.
- Nie wyrzucaj materiałów opakowaniowych dopóki nie sprawdzili dokładnie, czy wszystkie części zostały wypakowane.
- Elementy opakowania (worki plastikowe, spinacze, itp.) trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci, może być potencjalnym źródłem zagrożenia. Niebezpieczeństwo połknięcia i uduszenia się!

- Jeśli zauważysz uszkodzenia podczas transportu lub rozpakowywania, oraz gdy dostawa była niekompletna, należy bezzwłocznie o tym powiadomić dostawcę. Nie należy uruchamiać niekompletny produkt.
- Opakowanie zalecamy przechować do wtórnego wykorzystania. Podczas utylizacji należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, opakowania należy przesortować zależności od materiału i przekazać je do powtórnego wykorzystania w odpowiednich punktach zbiorczych. Aby uzyskać więcej informacji prosimy o kontakt z urzędem miejscowym.

## W OPAKOWANIU

(rys. 1)

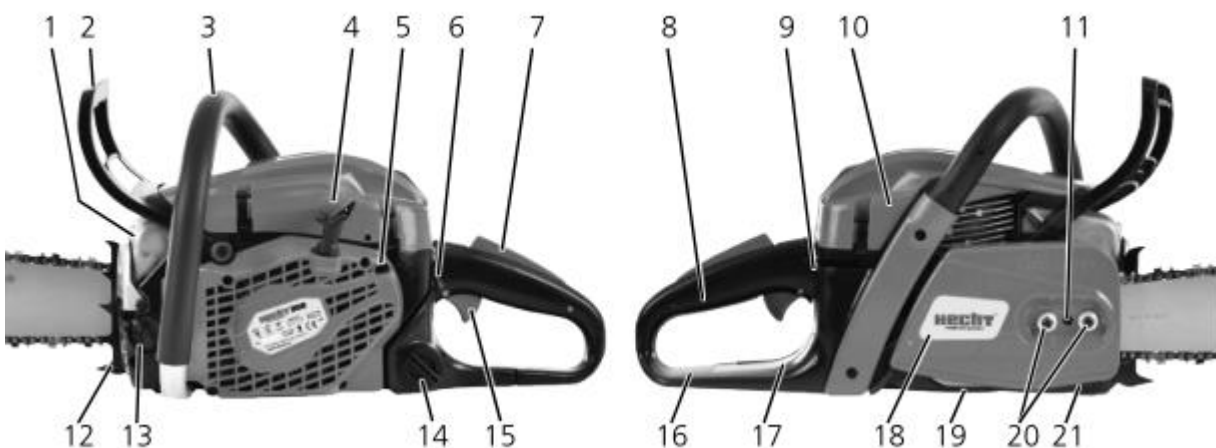
zespół silnika (1), pokrywa prowadnicy (2), prowadnica (3), instrukcja użytkownika (4), łańcuch (5), klucz do świecy i akcesoria (6)

- Wyposażenie standardowe może ulec zmianie bez uprzedzenia.
- Produkt wymaga zmontowania. Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenie należy prawidłowo zmontować.

## ZAPOZNANIE SIĘ Z PIŁĄ

Piła składa się z wielu części. Przedstawimy tylko te, które muszą być znane przez użytkownika.

### Części zespołu silnika:



1. Tłumik wydechowy
2. Przednia osłona ręki / hamulec łańcucha

3. Uchwyt przedni
4. Uchwyt rozrusznika
5. Dysze L H T
6. Włącznik zapłonu
7. Zabezpieczenie dźwigni przyspieszenia
8. Tylna osłona ręki
9. Ciężno ssania
10. Osłona filtra powietrza i cylindra
11. Śruba ustalająca napinania łańcucha
12. Przypora szponowa
13. Korek zbiornika oleju
14. Pokrywa zbiornika paliwa
15. Dźwignia przyspiesznika
16. Uchwyt tylny
17. Tabliczki bezpieczeństwa i typowe
18. Pokrywa sprzęgła
19. Ustawienie smarowania prowadnicy (może mieć inne umieszczenie)
20. Nakrętki pokrywy sprzęgła
21. Wychwyty łańcucha

## **ŁAŃCUCH**

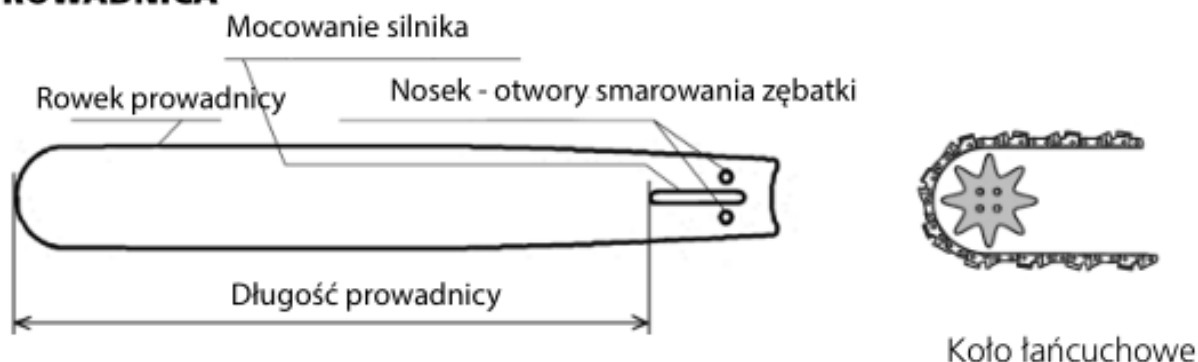
Składa się z ogniw łączących, prowadzących, tnących.

Dla użytkownika ważne jest, aby znał tylko szerokość ogniwa prowadzącego (zwykle w milimetrach) ilość ogniw, ich rozstaw i kąty cięcia ogniwa tnącego. Ogniwa tnące są rozmieszczone na łańcuchu za zawsze w lewo, w prawo...

- rozstaw ogniw (wyrażony w calach lub ułamkiem np. 3/8; 0,325) jest odległość trzy kolejnych nitów dzielonych przez dwa, (ponieważ nity nie są umieszczone w identyczny sposób na łańcuchu)

- szerokość ogniwa prowadzącego (wyrażona zazwyczaj w milimetrach 1,2mm; 1,5 mm)
- musi być identyczna z szerokością rowka prowadzącego prowadnicy
- liczba ogniw to liczba ogniw na łańcuchu tnącym - wskazuje jego długość. (np. 66)
- kąty ostrzenia patrz rozdział OSTRZENIE ŁAŃCUCHA

## PROWADNICA



### Parametry prowadnicy

- Długość prowadnicy jest długością poruszającej się części listwy (podaje się najczęściej w calach, np. 14 " = 355 mm)
- Szerokość rowka prowadzącego i rozstaw/podział łańcucha (tożsame z parametrami łańcucha)

## PODSTAWOWE ELEMENTY ZABEZPIELAJĄCE

### HAMULEC

Hamulec jest używany w celu natychmiastowego zatrzymania łańcucha podczas odrzutu / kopnięcia piły (opisano w rozdziale ODRZUT). Jest to ważny element bezpieczeństwa w pile.

Hamulec jest włączony / blokuje, jeśli podczas odrzutu ze względu na bezwładność dojdzie do tego, że przednia osłona ręki jest wciśnięta do przodu przez oparcie o lewą rękę przy trzymaniu piły. Do zablokowania hamulca piły (na przykład podczas transportu lub uruchomienia) potrzeba nacisnąć przednią osłonę ręki do przodu (rys. 4) (b). Odblokowanie / wyłączenie hamulca odbywa się poprzez ciągnięcie przedniej osłony ręki w kierunku przedniego uchwytu (rys. 4) (a).

**Uwaga:** I Spróbuj kilka razy przed pierwszym użyciem zablokować i odblokowywać hamulec z niepracującym silnikiem.

## WYCHWYT ŁAŃCUCHA

Jest to element zabezpieczający, którego zadaniem jest chwycenie ześlizgniętego lub urwanego

łańcucha, który jest w ruchu.

## PRZYPORA SZPONOWA

Kolejnym elementem bezpieczeństwa jest stała, przypora szponowa, która znajduje się w przedniej części piły obok prowadnicy. Służy do mocnego oparcia piły podczas cięcia, aby w przypadku chwycenia łańcucha o ukryty materiał stały nie mogła piła wyskoczyć z łańcucha.

## OCHRONA PRZED PRZYPADKOWYM WŁĄCZENIEM

Aby wprowadzić łańcuch w ruch, przy uruchomionym silniku należy wcisnąć jednocześnie dwa elementy sterujące. Najpierw, zabezpieczenie dźwigni przyspieszenia i dźwignię przyspieszenia.

## MONTAŻ PROWADNICY I ŁAŃCUCHA

- Dociągnąć osłonę przednią ręki w kierunku uchwytu przedniego, aby sprawdzić wyłączenie / odblokowanie hamulca łańcucha (rys. 4) (a).
- Odkręcić boczne nakrętki i zdjąć pokrywę sprzęgła.
- Jeśli pod pokrywą jest zamontowana transportowa podkładka, należy ją usunąć.
- **Zainstalować na zespół silnika przyporę szponową (jeśli nie jest już zainstalowana fabrycznie).**
- Zamocować przez owalny otwór prowadnicę na śruby i przesunąć najbardziej do tyłu (w kierunku piły).
- Łańcuch nałożyć na koło łańcuchowe, aby ostrza łańcucha były skierowane do przodu na górną stronę prowadnicy (rys. 5).
- Łańcuch przewlec do rowka w prowadnicy. Zaczynij z góry.
- Ułożyć łańcuch tak, aby ogniwa prowadzące były w kole łańcuchowym / bębnie łańcuchowym.
- Nałożyć osłonę sprzęgła. Podczas montażu należy upewnić się, zacisk hamulca pasuje dobrze do bębna. Nie używać siły!
- Umieścić do dolnego okrągłego otworu sworzeń napinający przesuwając do przodu prowadnicę z łańcuchem (rys. 3).

- Jeśli sworzeń jest zbyt w przodzie i nie można go włożyć do prowadnicy (łańcuch jest krótki), trzeba poluzować śrubę naprężającą.
- Nakrętki nie dokręcać kluczem, tylko ręcznie.
- Wyregulować śrubą napinającą napięcie łańcucha, aby nie miał żadnego luzu, ale w ten sposób, że można nim swobodnie przesuwając po prowadnicy do przodu i do tyłu (patrz rozdział Regulacja i naprężenie łańcucha), (rys. 6)
- Dokręcić nakrętkę (12-15 nM). Następnie sprawdzić, czy łańcuch porusza się swobodnie (rys. 7).

**Uwaga:** I Nowe łańcuchy przedłużają się podczas użytkowania. Dlatego należy regularnie sprawdzać i regulować naciągnięcie. Niewłaściwe naciągnięcie prowadzi do zwiększonego zużycia elementów ciernych i łańcucha, jak i prowadnicy oraz zmniejszenie mocy cięcia.

## TRZYMANIE PIŁY

Pomimo wszystkich elementów zabezpieczających, pomocy i wyposażenia, prawidłowe trzymanie pilarki oznaczyć można, jako najważniejszy element bezpieczeństwa podczas pracy z piłą łańcuchową. **PIŁĘ ZAWSZE TRZYMAJ OBIEMA RĘKAMI TAK, ŻE LEWA RĘKA TRZYMA UCHWYT PRZEDNI I PRAWA RĘKA TYLNY UCHWYT. NIGDY NIE TRZYMAJ PIŁY ODWROTNIE!** Piły w wersji leworęcznej nie są produkowane! Piłę staraj się zawsze podczas pracy trzymać w taki sposób, aby lewa ręka była osłonięta przednią osłoną ręki. Osłona nie pełni tylko funkcji hamulców, ale jest to również ochraniacz, który chroni przed kontaktem z łańcuchem podczas poślizgu. W przypadku trzymania piły „bokiem”, twoja lewa ręka nie jest chroniona przez osłonę, ale też nie ma co aktywować hamulec łańcucha. W przypadku odrzutu dlatego nie ma żadnego elementu bezpieczeństwa, który chroni przed kontaktem z obracającym się łańcuchem.

## OSTRZEŻENIE!

**NIGDY PODCZAS PRACY NIE TRZYMAĆ ŻADNEJ PILARKI, TYLKO JEDNĄ RĘKĄ!**

## PALIWO I OLEJ

Aby piła pracowała, należy najpierw wlać do niej nie tylko paliwo, ale także olej łańcuchowy, który jest używany do smarowania powierzchni styku łańcucha i prowadnicy. Po uruchomieniu łańcucha „na sucho” trwale zostaną uszkodzone prowadnica i łańcuch. Olej łańcuchowy przy włączonym silniku jest prowadzony do prowadnicy. Jest to tak zwane stratowe smarowanie, ponieważ wycieka olej w małych dawkach bezpośrednio do środowiska. Dlatego dobrze jest myśleć ekologicznie i przyjazne dla środowiska używając biodegradowalnych olejów do smarowania łańcucha.

## MIESZANKA PALIWOWA

### OSTRZEŻENIE!

**Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Przy dolewaniu, można się poważnie spalić lub zranić.**

**Urządzenie jest wyposażone w silnik dwusuwowy, do napędzania potrzeba używać tylko mieszaniny benzyny i oleju do silników dwusuwowych w stosunku 40: 1. Nigdy nie używać samej benzyny!**

- Benzyna: Zaleca się używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej co najmniej 89(np. Natural 95). Nie używaj benzyny ze zwiększoną zawartością alkoholu (etanolu).
- Olej: Zaleca się używać oleju do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem spełniających JASO FD / API TC i wyższe.

### ZALECANE PROPORCJE MIESZANIA PALIWA

- Uruchomienie silnika Pierwsze 4 litry paliwa: mieszać benzynę z olejem w stosunku 33: 1 -czyli 33 części benzyny 1 część oleju (na przykład benzyna 1000 ml: 30 ml oleju
- Praca 40: 1 – tj. 40 części benzyny na 1 część oleju (na przykład 1000 ml benzyny : 25 ml oleju

## TANKOWANIE

### PRZESTROGA!

**Wyłączyć silnik. Nie wolno zdejmować korka wlewu paliwa lub dolewać paliwa, gdy silnik jest uruchomiony lub jest gorący. Po wyłączeniu silnika, poczekać, co najmniej 15 minut, aż silnik ochłodzi.**

- Olej i benzynę mieszać zawsze w czystym, oznaczonym pojemniku.
- Wlać pół benzyny, a następnie całą ilość oleju i wstrząsnąć pojemnikiem. Następnie dolać resztę benzyny i ponownie wstrząsnąć.
- Zdjąć korek wlewu paliwa. (rys. 8) (1).
- Dolać paliwo maksymalnie jeden centymetr poniżej dolnej krawędzi szyjki.
- Nie przepełniać! Przed uruchomieniem silnika wytrzyj rozlaną benzynę.
- Wszelkie zamknięcia zbiorników i pojemników zamontować i dokręcić.

### PRZESTROGA!

**Benzyny nigdy nie dolewać w pomieszczeniu.**

- Podczas wlewania nie palić i nie używać otwartego ognia
- Upewnij się, że jesteś z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.

- Jeżeli benzyna się rozleje, nie uruchamiać silnika. Natychmiast wytrzeć rozlaną benzynę. Przesunąć urządzenie z obszaru, gdzie nastąpiło rozlanie i czekać, aż opary paliwa zostaną rozproszone. Nie dopuścić do pożaru.
- Nie używaj benzyny zawierającej etanol. Dla ochrony silnika zalecamy stosowanie stabilizatora paliwa, który jest dostępny na stacjach benzynowych.
- Upewnij się, że do zbiornika paliwa nie dostała się woda i brud.
- Paliwo nie może być starsze niż 14 dni.

**Uwaga:** Paliwo może uszkodzić lakier i niektóre rodzaje tworzyw sztucznych. Podczas wlewania do zbiornika paliwa, należy zachować ostrożność i starać się nie rozlać benzyny. Szkody spowodowane przez wycieki paliwa nie są objęte gwarancją.

## **OLEJ ŁAŃCUCHOWY**

### **PRZESTROGA!**

**Pilarka nie jest napełniona olejem. Należy napełnić ją olejem przed użyciem. Zaleca się stosowanie oleju przeznaczanego do smarowania łańcuchów**

**Uwaga:** Użycie niewłaściwego rodzaju oleju może spowodować uszkodzenie pompy oleju, prowadnicy i łańcucha.

- Wyjąć zatyczkę do napełniania zbiornika oleju (rys. 8) (2).
- Dodać olej maksymalnie 5 mm poniżej dolnej krawędzi szyjki.
- Nie przepełniać! Przed uruchomieniem silnika wytrzeć rozlany olej.
- Wszelkie zamknięcia zbiorników i pojemników zamontować i dokręcić.

**Podczas długotrwałego przechowywania piły (więcej niż 7 dni) wypełnionej olejem łańcuchowym bio, należy najpierw usunąć olej ze zbiornika oleju, wymień go na mineralny olej i na chwilę uruchomić piłę aż cały bio-olej jest na prowadnicy. Olej bio rozkłada się szybko i może przy długoterminowym przechowywaniu w zbiorniku uszkodzić pompę smarowania!**

**Z piły może sączyć się olej.**

Pamiętać o tym, że z piły po użyciu sączy się olej i że olej może wycieć, zwłaszcza w wypadku kiedy jest położona na boku albo pionowo. To jest normalne zjawisko, spowodowane koniecznością odpowietrzenia zbiornika olejowego i nie jest powodem do reklamacji. Z powodu tego, że każda piła jest na taśmie sprawdzana i

przetestowywana z olejem, może wbrew wypróżnieniu pozostać w zbiorniku mała reszta, która w trakcie transportu uniknie.

Polecamy pozostawiać przed odstawieniem piły w zbiorniku minimalną ilość oleju i odkładać piłę nie będącą w użytkowaniu do niskiego pojemnika, w którym zostanie olej (np. taca z podwyższonymi brzegami). Olej który wycieknie z piły trzeba zlikwidować w ekologiczny sposób.

**Uwaga:** I Podczas wlewania paliwa należy wlewać olej łańcuchowy. Nie zdarzy wtedy, że zapomnisz dolać oleju i zabraknie go podczas pracy. Zbiorniki są zaprojektowane tak, że olej łańcuchowy powinien być zużyty wraz z paliwem.

## **SKŁADOWANIE PALIWA**

- Nie przechowywać paliwa mieszanego, paliwo mieszane szybko degeneruje. Dlatego zawsze przygotować tylko taką ilość paliwa, którą jesteś w stanie zużyć podczas pracy.
- Benzynę i olej przechować tylko w kanistrach i pojemnikach przeznaczonych do tego celu. W przypadku korzystania z innych pojemników to może spowodować zanieczyszczenie lub wybuch benzyny.
- Nigdy nie należy przechowywać paliwa w pobliżu pieca, kominków lub grzejników wody z płomieniem, lub innego sprzętu, który może być przyczyną iskrzenia (przełączniki, dzwonki itp.)
- Przechowywać wyłącznie minimalną ilość paliwa, która zostanie wykorzystana w ciągu 14 dni. Paliwa starszego 14 dni nie używać.

## **PODCZAS PRZECHOWYWANIA BENZYNY LUB URZĄDZEŃ Z PALIWEM**

### **W ZBIORNIKU**

- Pozostawić urządzenie do ostygnięcia przed przechowywaniem go w zamkniętej przestrzeni.
- Ułożyć z dala od pieców, kuchenek, podgrzewaczy wody lub innych urządzeń, które mają lampki lub inne źródła zapłonu. Opary benzyny mogą się zapalić.

## **OBSŁUGA SILNIKA**

### **PRZED PIERWSZYM URUCHOMIENIEM**

Pamiętaj, aby używać paliwa o wyższej zawartości oleju! Pierwsze uruchomienie nowej lub długo nieużywanej piły, może być problematyczne. Dlatego też, w przypadku niepowodzenia nie ulegać emocjom i nie używać brutalnej siły! Po pierwszym uruchomieniu należy odczekać, zanim pompa olejowa zaciągnie olej i prowadnica zacznie

smarować łańcuch patrz Sprawdzanie smarowania łańcucha - poniżej.

## **PRZESTROGA!**

Silnik produkuje ciepło. Części silnika i tłumik są bardzo gorące. Po kontakcie może spowodować poważne oparzenia. Jeśli w pobliżu znajduje się niektóre z materiałów łatwopalnych np. liście, trawa, krzewy itd. mogą się zapalić.

## **DZIESIĘĆ KONTROLI PRZED URUCHOMIENIEM**

### **SPRAWDZIĆ PRZED URUCHOMIENIEM:**

1. Czy części uchwytów nie są zanieczyszczone olejem.
2. Dokręcenie śrub i kompletność.
3. Wychwył łańcucha.
4. Stan paliwa oleju łańcuchowego.
5. Dźwignia przyspieszenia i zabezpieczenie
6. Zapłon
7. System tłumienia drgań
8. Tłumik
9. Czy łańcuch porusza się swobodnie wzdłuż prowadnicy tam i z powrotem i jego naprężenie. Używać rękawic!
10. Hamulec łańcucha

## **URUCHOMIENIE SILNIKA**

- Włączyć / zablokować hamulec łańcucha naciskając na przednią osłonę ręki do przodu (rys. 4) (b).

## **OSTRZEŻENIE!**

W przypadku, gdy hamulec nie jest aktywowany przed uruchomieniem, z dużym prawdopodobieństwem po uruchomieniu silnika następuje rozkręcenie łańcucha!

- Włącznik zapłonu „I” (rys. 9).

- Pociągnąć cięgno ssania. (rys. 10).
- Pompką / primerem (jeśli występuje) wtryskiwać paliwo do cylindra. Naciśnij go, dopóki zbiorniczek pompki ma taki sam opór wobec naciśnięcia (około 5x - nie jest normą)
- Trzymaj pilarkę bezpiecznie na ziemi za przedni uchwyt lewą ręką. Prawą nogą nadepnij na tylny uchwyt i prawą ręką delikatnie pociągnąć linkę rozrusznika, aż poczujesz opór(rys. 11).

## **OSTRZEŻENIE!**

**Nigdy nie uruchamiaj piły luźno zawieszanej na ręce.**

- Uruchamiaj stopniowo, pociągając. Nigdy nie szarpać! Nie wyciągaj liny na całą jej długość i nie używaj brutalnej siły.
- Nie puszczaj linki rozrusznika gwałtownie. Wróć powoli ręcznie.

**Uwaga:** I Nigdy nie trzymaj linki w inny sposób niż za uchwyt (np. owinięty wokół nadgarstka).

- Powtarzaj aż do uruchomienia silnika.
- Jeżeli jest zainstalowany zawór dekompresyjny, zamyka się automatycznie po uruchomieniu silnika.
- Pozostaw silnik do rozgrzania z nieznacznie wciśniętą dźwignią „gazu” (rys. 12), („b” „gaz” + „a” zabezpieczenie). Po naciśnięciu dźwigni „gazu” jest zwolnione cięgno ssania.
- Po zwolnieniu dźwigni gazu silnik będzie pracować na biegu jałowym.
- Na biegu jałowym i przy leżącej pile, zwolnić hamulec, pociągając do przodu osłonę dłoni w kierunku przedniego uchwytu (rys. 4) (a).
- Podczas uruchamiania rozgrzanej piły nie używać pompki.

**Uwaga:** I Jest to ogólna procedura. Podczas używania możesz jednak znaleźć doskonały „sposób” na łatwy rozruch Twojej piły. Każda zachowuje się nieco inaczej, a więc

w niektórych np. silnik po kilku próbach uruchomienia zabulgocze ze ssaniem i natychmiast zgaśnie, dobrze jest ssanie wyłączyć, a następnie uruchamiać bez niego.

## **KONTROLA SMAROWANIA PROWADNICY**

Po uruchomieniu silnika i zwolnieniu hamulca należy roztoczyć łańcuch ze średnią prędkością i upewnić się, że z łańcucha jest rozpryskiwany olej. Skierować piłę wierzchołkiem prowadnicy w kierunku podłoża. Na podłożu musi w ciągu kilku sekund pojawić się olej (rys. 13).

Ilość oleju i intensywność smarowania można regulować śrubą „Regulacja smarowania prowadnicy”, znajduje się na dole piły.

## **WYŁĄCZENIE MOTORU**

- Na biegu jałowym, przełączyć zapłon do pozycji „O” (STOP). (rys. 9)

## **KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE**

### **PRZESTROGA!**

W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania urządzenia jest konieczne, aby sprawdzać go, co najmniej raz w roku i wyregulować przez wykwalifikowany personel autoryzowanego serwisu. Właściwie wykonana konserwacja ma kluczowe znaczenie dla bezpiecznego, ekonomicznego i bezproblemowego działania urządzenia. Nieprzestrzeganie zasad konserwacji i bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Zawsze postępuj zgodnie z procedurami, środkami bezpieczeństwa, zalecaną

konserwacją i zalecanymi kontrolami wymienionymi w tej instrukcji.

### **OSTRZEŻENIE!**

**Przed jakąkolwiek czynnością, pracy z urządzeniem (konserwacja, przegląd, wymiana części, serwis) zawsze wyłącz silnik, odczekaj aż zatrzymają się wszystkie ruchome części maszyny i pozostaw je do ostygnięcia. Silnik zabezpiecz przed przypadkowym uruchomieniem ( urządzenie elektryczne odłącz od sieci).**

### **TO OSTRZEŻENIE NIE BĘDZIE WYSTĘPOWAŁO W KOLEJNYCH PUNKTACH!**

- Zawsze upewnij się, że wszystkie nakrętki i śruby są mocno dokręcone i upewnij się, że urządzenie jest w dobrym stanie roboczym.
- Utrzymywać maszynę w dobrym stanie, ewent. jeżeli trzeba wymienić naklejki dotyczące bezpieczeństwa i instruktarzu, to zrobić tak.
- Zawsze należy upewnić się, że otwory dla powietrza chłodzącego są czyste i nie są zasypane zanieczyszczeniami.
- Ze względów bezpieczeństwa wymień zużyte lub uszkodzone części. Używaj tylko oryginalnych części zamiennych i akcesoriów. Inne zamiany mogą powodować nieprzewidziane uszkodzenia.

- Naprawa i konserwacja oprócz określonych w niniejszej instrukcji obsługi, które są bardziej skomplikowane i wymagają specjalnych narzędzi, należy powierzyć autoryzowanemu

serwisowi.

- Zawsze przy konserwacji i manipulowaniu z łańcuchem należy stosować rękawice ochronne.

## **WYMIANA / CZYSZCZENIE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ**

Jeśli piła nie może zostać uruchomiona i zostały wyeliminowane wszystkie inne przyczyny usterki, prawdopodobnie chodzi o uszkodzoną lub zanieczyszczoną świecę zapłonową, należy ją wymienić lub wyczyścić.

Świecek zawsze wymieniać tylko za tego samego lub równoważnego typu. Wadliwa świeca zapłonowa nie jest objęta gwarancją.

### **Sposób postępowania:**

1. Odkręcić i zdjąć nakrętkę pokrywy filtra lub poluzować zapadki jego zamocowania.
2. Zdjąć pokrywę filtra (jeśli to konieczne, wyjąć filtr).
3. Wyciągnąć przewód świecy zapłonowej ze świecy.
4. Za pomocą większego oczka obustronnego klucza z akcesoriami, zwolnić świecę zapłonową (w lewo).
5. Wyjąć świecę zapłonową.
6. Wyczyścić i wyregulować za pomocą suwmiarki odległość elektrod (rys. 14) lub wymienić.
7. Zainstalować palcami świeczkę do cylindra i sprawdzić, czy jest prawidłowo w gwincie.
8. Kluczem dwustronnym dokręcić świecę zapłonową w kierunku ruchu wskazówek zegara.
9. Podłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że jest na swoim miejscu.
10. Nałożyć filtr i osłonę filtra i zamocować.

## **USTAWIENIE GAŹNIKA**

- Gaźnik w urządzeniu został skonstruowany w fabryce, ale może wymagać drobnego podregulowania, zwłaszcza po uruchomieniu. Zmianę ustawienia wykonywać można tylko wtedy, gdy silnik trzeba dopasować do różnych warunków pracy (wysokość n.p.m., pogody, inna mieszanka benzyny i oleju itp.).
- Regulacja gaźnika jest możliwa tylko w ograniczonym stopniu, aby praca silnika została ustawiona prawidłowo, bezpiecznie i jednocześnie silnik spełniał wymagania dyrektywy 2016/1628 / UE.

**Uwaga:** I Wyraźnie zalecamy polecić regulację gaźnika autoryzowanemu punktowi serwisowemu. Błędne i niewłaściwe ustawienie bez obrotomierza może spowodować uszkodzenie silnika, nie objęte gwarancją.

**Dysze T, L i H są umieszczone w pile za przyciskiem startu.**

- Prędkość biegu jałowym jest ustawiana śrubą T
- Za pomocą dysz L i H ustawić niskie (L) i wysokie (H) obroty. Tymi dyszami jest ustawiany stosunek mieszanki paliwo / powietrze, więc nie należy zmieniać ustawienia, chyba że jest to wyraźnie wymagane! Przez obracanie dyszy w prawo płynie mniej mieszanki paliwa, a tym samym zwiększa się prędkość.
- Dyszami L H i T nie obracać w większym stopniu niż pół obrotu do przodu / do tyłu. Nigdy nie próbuj regulować poza ten zakres. Nigdy nie należy używać brutalnej siły.

#### **SPOSÓB POSTĘPOWANIA**

- Dyszą L ustawić szybką reakcję na przydanie „gazu” i niską prędkość. Silnik nie może przy szybkim przydaniu „gazu” dusić się lub zgasnąć.
- Dyszą T ustawić bieg jałowy, aby łańcuch nie poruszał się spontanicznie, podczas gdy silnik pracuje lub silnik nie gasnął.
- Dyszy H nie trzeba zwykle w normalnych wysokościach regulować w ogóle. Ponadto, przy złym ustawieniu bez obrotomierza grozi trwałe uszkodzenie silnika. **Nie zalecamy ingerować w ustawienia dyszy H.**

#### **OSTRZEŻENIE!**

**Podczas regulacji gaźnika może dojść do samowolnego obrotu łańcucha. Istnieje ryzyko pocięcia! Podczas regulacji gaźnika muszą być inni ludzie i zwierzęta w bezpiecznej odległości.**

#### **PRAWIDŁOWO WYREGULOWANY GAŹNIK**

- piła uruchamia się bez większych trudności
- reakcja na gwałtowny nacisk przy zagrzanym silniku jest natychmiastowa
- łańcuch nie obraca się na biegu jałowym, a silnik nie gaśnie
- przy pełnych obrotach podczas cięcia nie ślizga się sprzęgło

## **REGULACJA NACIĄGU ŁAŃCUCHA**

Niewłaściwy naciąg łańcucha zwiększa zużycie i uszkodzenie łańcucha i prowadnicy. Jeżeli łańcuch jest luźny, dodatkowo grozi jego poślizg i urazy. Prawidłowy naciągnięty łańcuch nie zwisa na spodzie prowadnicy i można nim swobodnie przesuwac.

## **SPOSÓB POSTĘPOWANIA:**

**Uwaga:** I Używać rękawic!

- Poluzować nakrętki na pokrywie sprzęgła dołączonym kluczem nasadowym.
- Za pomocą śruby napinającej łańcuch dociągnąć prowadnicę, aby łańcuch był dociągnięty (rys. 6).
- Poluzować śrubę dokręcania łańcucha na pożądaną poziom. Prowadnicę trzymać lekko podniesioną za wierzchołek.
- Dokręcić pokrywę sprzęgła.
- Sprawdzić dociągnięcie.

## **PRZESTROGA!**

**Sprawdzać naprężenie łańcucha podczas pracy, ale przynajmniej zawsze podczas wymiany paliwa. Nowe łańcuchy przez poużywanie przedłużają się szybciej.**

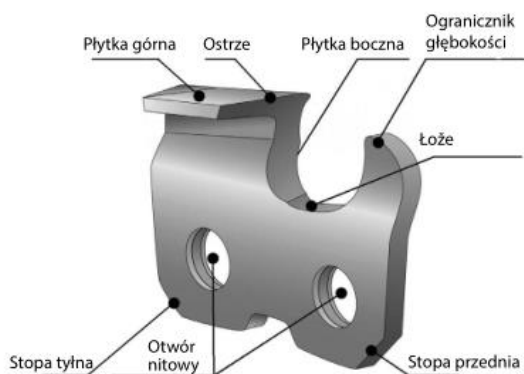
## **OSTRZENIE ŁAŃCUCHA**

łańcuch tępi się zarówno przez używanie, jak i niewłaściwe obchodzenie się (takie jak niezamierzone cięcia w ziemię, uderzenie w kamień itd.)

Odpowiednio ostry łańcuch ułatwia pracę i zwiększa bezpieczeństwo. Że potrzeba naostrzyć łańcuch użytkownik pozna przez wielkość wiórów, cięcie będzie wolniejsze piła „podcina” (linia cięcia nie jest prosta) i gołym okiem są zauważalne uszkodzenia ostrzy.

łańcuch naostrzyć można na dwa sposoby. Pilnikiem lub szlifierką. Ogólnie, szlifowanie szlifierką odbywa się zawsze po każdym kontakcie z innym materiałem niż drewno i przy dużym stępieniu. Pilnikiem ostrzyć jak to konieczne w szczególności podczas przerw podczas pracy.

Łańcuch jest lepiej często ostrzyć pilnikiem i utrzymywać go ostrym, niż raz na jakiś czas wyostrzyć szlifierką (częste ostrzenie pilnikiem nie doprowadzi do usunięcia tak dużej części zębów tnących i łańcuch wytrzyma dłużej). Ostrzenie pilnikiem powinno być wykonywane jednym do trzech ruchów po każdym zużyciu zbiornika paliwa. Do prawidłowego ostrzenia potrzebna zrozumieć, w jaki sposób łańcuch tnie, czym tnie i znać przynajmniej dwa kąty szlifowania. Częstym błędem podczas szlifowania łańcuch jest to, że szlifowany jest poza częściami we wrębie zęba. Dla zrozumienia zobacz szczegół zęba tnącego.



Jak widać z wykresu, krawędź tnąca to najwyższy punkt na zębie, a tym samym konieczne jest przede wszystkim jego ostrzenie, a nie tylko boku zęba.

Ostrzenie wykonuje się okrągłym plikiem o średnicy podanej przez producenta łańcucha. Oprócz średnicy pilnika do prawidłowego ostrzenia łańcucha trzeba znać kąt ostrzenia i kąt poziomy. Kąt ostrza jest określony przez średnicę pilnika.



### **Odpowiednie kąty ostrzenia, patrz tabela specyfikacji**

Łańcuch ostrzyć można na prowadnicy. Jednakże należy najpierw wyregulować naciąg łańcucha i przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa. Szczególnie zabezpieczyć przed przypadkowym uruchomieniem silnika. Odłączyć przewód zapłonowy ze świecy zapłonowej.

- Oznaczyć (np. markerem, kredą), pierwszy ostrzony ząb.
- Pilnik nasunąć do zęba, aby około 20% jego przekroju było poza krawędzią ostrza.
- Ostrzemy zawsze ruchem na zewnątrz.
- Pilnik musi tworzyć z łańcuchem w jednej osi kąt ostrzenia, w drugiej kąt poziomy (podany przez producenta łańcucha).
- Najpierw ostrzyć całą jedną stronę zęba potem drugą.
- Ostrzyć zęby do tej samej długości.

**Uwaga:** I Do ostrzenia zaleca się stosować prowadnice i suwmiarki.

### **OBNIŻENIE OGRANICZNIKA GŁĘBOKOŚCI**

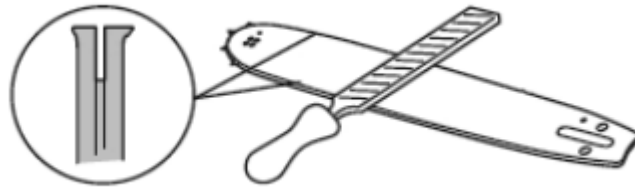
Wykonuje się zawsze po sprawdzeniu w zależności od potrzeby. Zwykle po ostrzeniu łańcucha. Ogranicznik głębokości, jak sama nazwa wskazuje, ogranicza zanurzenie elementu tnącego w materiał. Stopniowo zmniejszając wysokość ostrza, jednak może się stać, że ogranicznik będzie wyższy niż element tnący i łańcuch przestanie ciąć lub będzie ciąć źle. Jest, zatem konieczne, aby obniżyć ogranicznik, jednocześnie zmniejszając element tnący.

Ogranicznik głębokości przy cięciu standardowym szlifuje się pod kątem prostym płaskim pilnikiem (rys. 15). Obniżanie jest wykonywane na wielkość podaną przez producenta łańcucha. Po obniżeniu zęba zaokrąglić krawędź zęba ograniczającego, aby była najbardziej podobna do pierwotnego kształtu.

**Uwaga:** I Podczas zmniejszenia głębokości chronić naostrzone ostrza, na przykład suwmiarką.

## KONSERWACJA PROWADNICY

Prowadnica podobnie jak łańcuch zużywa się podczas używania. Do prawidłowego działania i długiej trwałości prowadnicy musi być poprawnie i właściwie smarowana i musi być prawidłowo naciągnięty łańcuch. Sprawdzić, czy koło obraca się swobodnie, czy nie jest zablokowany rowek smarowy i otwór do smarowania. Jeśli jest zatkany, wyczyścić. Wzdłuż łańcucha powstaje na prowadnicy zadziór, który jest konieczne od czasu do czasu usunąć płaskim pilnikiem.



Za każdym razem podczas zdemontowania prowadnicy należy ją obrócić do góry nogami (napis na prowadnicy jest tylko do celów promocyjnych i nie określa strony prowadnicy). Po obróceniu nasmarować kółko łańcuchowe w prowadnicy przez otwór do smarowania w wierzchołku

prowadnicy (rys. 17 a).

**Uwaga:** I Nadmierne zużycie prowadnicy na dolnej stronie, w obszarze, za kołem zębatym to znak zbyt wolnego łańcucha.

## USUNIĘCIE PROWADNICY I ŁAŃCUCHA

Łańcuch powinien być usunięty, jeżeli jego zęby są zużyte do długości mniejszej niż 4 mm.

Prowadnica jest zazwyczaj usuwana, z co drugim zużyciem łańcucha.

## KOŁO ŁAŃCUCHOWE MAŁE

W piłach mogą być stosowane dwa typy kół.

- Ze stałym pierścieniem łańcuchowym, które znajduje się w bębnie sprzęgła.
- Z wymiennym pierścieniem łańcucha.

Koło trzeba przy nadmiernym zużyciu wymienić. Wymienny, pierścień łańcucha powinien być zmieniany za każdym razem przy wymianie łańcucha (rys. 18).

## **ŁOŻYSKO KOŁA**

- Łożysko igiełkowe koła należy smarować regularnie jakościowym smarem.

## **BIEŻĄCE UTRZYMANIE (PO KAŻDYM UŻYCIU)**

### **1. Przegląd, czyszczenie sprzęgła, pasa bezpieczeństwa i hamulca**

- Zdejmij pokrywę sprzęgła.
- Hamulec łańcucha, z bębna sprzęgła i jego pokrywy usunąć wióry, żywicę i zanieczyszczenia (na przykład szczotką).
- Sprawdzić, że grubość pasa hamulca w najwięcej używanym w miejscu, jest co najmniej 0,6 mm. Jeżeli pas hamulca jest zużyty (grubość mniejsza niż 0,6 mm), wymiana w autoryzowanym serwisie.

### **2. Prowadnica i łańcuch**

- Zdjąć prowadnicę i łańcuch.
- Usuwać wióry i zanieczyszczenia z rowka prowadnicy i otworu do smarowania prowadnicy- patrz (rys. 20).
- Usunąć trociny i brud z łańcucha.
- Upewnić się, że na prowadnicy nie ma zadziorów, jeżeli tak, usunąć.

### **3. Filtr powietrza**

- Zdjąć pokrywę filtra i cylinder i wyjmij filtr.
- Wyszczotkować filtr miękką szczotką lub pędzlem. Wydmuchać brud wewnątrz filtra - patrz (rys. 19). Podczas montażu filtra głównego, upewnij się, że wypustki na krawędzi filtra prawidłowo przylegają do wgłębień na pokrywie cylindra.

### **4. Kontrola smarowania**

- Upewnić się, że nie jest zatkany otwór wylotowy oleju do smarowania łańcucha i prowadnicy patrz (rys. 21) (1-otwór smarowania).

### **5. Oczyszczyć powierzchnię**

## **6. Założyć prowadnicę i łańcuch. Zmontować**

**Uwaga:** I Podczas przerwy dłużej niż 7 dni postępować wg rozdziałów OLEJ ŁAŃCUCHOWY I PRZECHOWYWANIE PALIWA.

### **KONSERWACJA REGULARNA**

#### **1. ŻEBRA cylindra**

- Kurz między żebrami cylindra powoduje przegrzewanie silnika. Regularnie sprawdzać i czyścić żebra cylindra po wyjęciu filtra powietrza. Podczas instalacji pokrywy cylindra, upewnić się, że jest prawidłowa pozycja filtra (rys. 22).

#### **2. Filtr paliwa**

- Za pomocą haka drucianego wyciągnąć filtr paliwa przez otwór do napełniania zbiornika paliwa (rys. 23).
- Rozmontować filtr i przemyć w benzynie lub wymienić. Po wyjęciu filtra należy użyć zacisku do przytrzymania końcówki węża ssącego. Podczas montażu filtra upewnić się, aby włókna filtra lub inne zanieczyszczenia nie dostały się do węża ssącego.
- Jeśli wnętrze zbiornika paliwa jest zabrudzone, opłukać go benzyną.
- Przed ponownym włożeniem filtra paliwa, sprawdzić stan przewodów paliwowych. Jeśli są uszkodzone lub zużyta, nie używać urządzenia i odnieść do serwisu do naprawy przez specjalistę.

#### **3. Zbiornik oleju**

- Hakiem drucianym wyciągnąć filtr oleju przez otwór do napełniania zbiornika oleju i oczyścić w benzynie. Po włożeniu filtra z powrotem do zbiornika sprawdzić, czy jest w przednim lewym rogu. Ponadto, oczyścić zbiornik oleju z zanieczyszczeń (rys. 24) (2- filtr oleju).

#### **4. Świeca zapłonowa**

- Oczyścić elektrody za pomocą szczotki drucianej i w razie potrzeby dostosować odległość 0,65 mm -patrz (rys. 16) w przypadku zużycia świecę wymienić.

#### **5. Koło łańcuchowe małe / bęben łańcuchowy**

- Sprawdzić pęknięcia lub nadmierne zużycie. Jeśli okaże się koło / pierścień łańcuchowy jest zużyty, należy go natychmiast wymienić na nowy.

#### **6. Filtr powietrza**

- Filtr rozłożyć można na dwie części. Raz na jakiś czas rozłożyć i delikatnie wydmuchać zanieczyszczenia (od środka) (rys. 19).

## 7. Przedni i tylny tłumik drgań

- W przypadku wykrycia pęknięć na elementach gumowych, sprężynach lub uchwytach i ich mocowaniu potrzeba natychmiast wymienić.

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

**Usterki na urządzeniu, które wymagają większej interwencji, musi zawsze usuwać wyspecjalizowany warsztat. Niewłaściwe działania mogą spowodować uszkodzenie lub obrażenia. Jeśli nie można usunąć usterki przy użyciu środków opisanych tutaj, skontaktuj się z autoryzowanym centrum serwisowym.**

Problem	Możliwe przyczyny	Usunięcie usterki
Silnik nie startuje	Nieprawidłowa kolejność uruchamiania	Uruchomić urządzenie wg instrukcji.
	Nieprawidłowo ustawiona mieszanka w gaźniku	Wyregulować gaźnik (najlepiej w specjalistycznym warsztacie)
	Zanieczyszczona świeca zapłonowa	Wyczyścić świecę zapłonową sprawdzić odległość elektrod lub wymienić
	Zatkany filtr paliwa	Wymenić lub oczyścić filtr paliwa
Silnik uruchamia się, ale urządzenie nie ma pełnej mocy	Brudny filtr powietrza	Filtr powietrza należy oczyścić lub wymienić
	Niewłaściwa mieszanka	Wyregulować gaźnik (najlepiej w specjalistycznym warsztacie)
	Nieprawidłowo ustawiony gaźnik	
Silnik pracuje nieregularnie, zatrzymuje się	Nieprawidłowo ustawiona mieszanka w gaźniku	Wyregulować gaźnik (najlepiej w specjalistycznym warsztacie)
	Uszkodzona lub brudna świeca Zapłonowa	Wyczyścić świecę zapłonową sprawdzić odległość elektrod lub wymienić
Suchy łańcuch	W zbiorniku brak oleju	Uzupełnić olej
	Otwór smarowania jest zatkany	Wyczyścić otwór smarujący
Słaba moc pod obciążeniem	Nieprawidłowe ustawienie	Wyregulować gaźnik (najlepiej

	Gaźnika	w specjalistycznym warsztacie)
Nadmierne spaliny, dym	Nieprawidłowe ustawienie gaźnika	Wyregulować gaźnik (najlepiej w specjalistycznym warsztacie)
	Nieprawidłowa mieszanka paliwowa - zbyt dużo oleju	Użyć mieszanki stosunek 40:1
Naostrzyć zęby tnące lub założyć nowy łańcuch	Odwrotnie zamontowany łańcuch piły	Prawidłowo zamontować łańcuch piły
	Tępy łańcuch piły	Naostrzyć zęby tnące lub założyć nowy łańcuch

**Jeżeli usterki nie można usunąć samemu, proszę skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym. Należy pamiętać, że niewłaściwa naprawa powoduje utratę gwarancji i ewentualnie mogą powstać inne koszty.**

## ŚCINANIE

Przy ścinaniu obowiązuje prosta zasada.

### **ZAWSZE KIEROWAĆ SIĘ ZDROWYM ROZSĄDKIEM I NIEPOTRZEBNIE NIE RYZYKOWAĆ.**

Pila jest dobrym sługą, ale złym panem.

1. Zawsze trzymać pilę obiema rękami.
2. Zachować stabilną pozycję. Nie ciąć na drabinie. Nie wolno ciąć powyżej wysokości ramion.
3. Nigdy nie stać w taki sposób, aby podczas odrzucenia piły, przerwania łańcucha, odrzucenia materiału itp. łańcuch lub pocięte drewno mogły uderzyć użytkownika, czy osobę w bliskości.
4. Należy liczyć się ze sprężynowaniem. Ciąć tak, aby nie mogło dojść do zablokowania (ściśnięcia) łańcucha
5. Należy liczyć się z grawitacją. Zawsze stać tak, aby gałęzie lub kłody po cięciu i po uwolnieniu nie mogły spaść na użytkownika.
6. Nie przeceniać swoich umiejętności i siły (np. podczas cięcia górną krawędź prowadnicy musisz trzymać pilę nawet w przypadku wystąpienia problemu).
7. Zajmować się wyłącznie czynnością cięcia i utrzymać doskonały przegląd tego, co dzieje się wokół. Często odnosić pocięty materiał pod nogami.
8. Pamiętaj, że prowadnica jest zazwyczaj dłuższa niż drzewo, a zatem można ciąć i tam, gdzie nie widać (do

drugiego materiału, ogrodzenia, gleby itd.).

9. Nosić ubranie ochronne i pomoce ochronne.

10. Nigdy nie pracuj pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

## **TECHNIKA ŚCINANIA**

**Technika cięcia opiera się na prostych zasadach.**

- Cięty materiał i piła nie mogą stanowić zagrożenia dla operatora lub osoby postronnej.
- Łańcuch nigdy nie może zablokować się w miejscu cięcia.
- Cięty materiał nie może się niekontrolowanie złamać.

**Na tych zasadach oparte jest poniższe postępowanie.**

- Szczegółowo zapoznać się z elementami sterującymi piły i jej reakcjami.
- Spróbować kilka razy przeciąć drzewo.
- Po opanowaniu podstawowych zasad będzie najlepszym asystentem zdrowy rozsądek i zdrowy rozum.
- Piłą łańcuchową ciąć tylko drzewo.
- W żadnym wypadku nie wolno dotknąć łańcuchem ziemi lub przeszkód.
- Cięcie prowadzić lekko, na piłę nigdy nie naciskać. Cięcie prawidłową częścią prowadnicy i prawidłowym dociskiem przede wszystkim może zmniejszyć prawdopodobieństwo odrzutu.

## **OSTRZEŻENIE!**

**Nigdy nie ciąć górną częścią wierzchołka prowadnicy. Wysokie ryzyko odrzutu w kierunku do użytkownika (rys. 28)**

- Nigdy nie wolno stać nad piłą. W przypadku odrzutu lub pęknięcia łańcucha może z powodu bezwładności dojść do dotyku z niektórymi częściami ciała i obracającego się łańcucha.
- Zawsze stanąć obiema nogami mocno na ziemi i usuwać pocięty materiał. Piłę trzymać mocno obiema rękami.
- Nie ciąć w sposób, który zmusza do naciągania się. Nigdy nie ciąć przy użyciu drabiny lub powyżej wysokości ramion.
- Podczas cięcia kłód jest niezbędne ich zabezpieczenie przeciwko przetoczeniu.
- Grubsze materiały i belki nie ciąć na jedno cięcie.

- Zawsze przed cięciem należy sobie uświadomić, gdzie jest naprężenie i najpierw naciąć w przybliżeniu jedną trzecią tej strony materiału, (na przykład dolną stronę zwisających gałęzi, górną stronę obustronnie podpartych kłód itd.). Dopiero po nacięciu strony, na której może być naprężenie przeciąć z drugiej strony. Taki sposób zapobiega możliwemu zablokowaniu prowadnicy i łańcucha (rys. 26), (rys. 27).

- Uświadom sobie, gdzie będzie po cięciu spadać cięty materiał lub gdzie może być odrzucony.

- Należy uważać na tendencję odepchnięcia przeciętych gałęzi!

## **ŚCINANIE DRZEW**

### **OSTRZEŻENIE!**

**Wycinka drzew nie należy do prac, które mogłyby być wykonywane przez laika. Jeśli to konieczne, powierz tę pracę profesjonalistom.**

## **PRZECHOWYWANIE**

### **Przechowywanie długotrwałe (ponad 30 dni)**

### **PRZESTROGA!**

**Nie przechowywać piły w zamkniętej przestrzeni, gdzie mogą gromadzić się łatwopalne opary lub gdzie mogą wejść w kontakt z otwartym płomieniem, lub iskrą.**

Jeśli urządzenie jest przechowywane przez dłuższy okres, należy wykonać w ramach konserwacji następujące kroki:

- Usunąć wszelkie zanieczyszczenia z powierzchni zewnętrznej piły.

- Zdjąć obudowę sprzęgła i usunąć wszelkie zanieczyszczenia z powierzchni hamulca trzpienia łańcucha, sprzęgła i koła łańcuchowego małego.

- Zdemontować prowadnicę i łańcuch, oczyścić rowek prowadzący (ewentualnie usunąć zadziory patrz KONSERWACJA PROWADNICY).

- Sprawdzić stan łańcucha (ewentualnie naostrzyć).

- Zamocować prowadnicę, łańcuch i pokrywę sprzęgła. Prawidłowo naciągnąć łańcuch.

- Zdemontować pokrywę filtra i wyczyścić filtr.

- Z przestrzeni cylindra usunąć osad i zanieczyszczenia szczotką.

- Oczyszczyć lub wymienić świecę zapłonową.

- Zamontować z powrotem osłonę filtra.
- Sprawdzić dokręcenie śrub i nakrętek.
- Jeżeli piła łańcuchowa jest napełniona olejem bio, należy najpierw usunąć olej ze zbiornika, wymienić go na mineralny olej i na chwilę uruchomić aż cały bio-olej jest na prowadnicy.
- Pozostawić silnik aż ostygnie.
- Następnie całkowicie opróżnić zbiornik paliwa.
- Opróżnić primer naciskając kilka razy (aż zobaczysz benzynę). Następnie spróbować uruchomić standardowo. Jeśli silnik startuje, pozostawić go do wyczerpania paliwa. Jeśli nie startuje spróbować kilka razy na biegu jałowym.
- Przełącznik zapłonu przełączyć na „STOP”.
- Nałożyć pokrywę ochronną prowadnicy.
- Ułożyć piłę uchwytem w górę na suche miejsce bezpyłowe. Zawsze w miejscu niedostępnym dla dzieci i osób niepowołanych.
- Przy odstawieniu piły może wyciekać olej ze zbiornika oleju - nie jest to usterka.

#### **PRZECHOWYWANIE PALIWA**

- Nie przechowywać paliwa mieszanego, paliwo mieszane szybko degeneruje. Dlatego zawsze przygotować tylko taką ilość paliwa, które jesteś w stanie zużytkować podczas pracy.
- Benzynę i olej przechowywać tylko w kanistrach i pojemnikach przeznaczonych do tego celu. W przypadku korzystania z pojemników do innych płynów może to spowodować zanieczyszczenie lub eksplozję benzyny.

#### **TRANSPORT**

Piłę przenosić i przewozić zawsze przy wyłączonym silniku i aktywowanym / zablokowanym hamulcu, za przedni uchwyt prowadnicy do tyłu.

Podczas transportu i przenoszenia na dłuższych dystansach, konieczne jest, aby silnik ostygł, używać pokrywy na prowadnicę. Nigdy nie przewozić piły bez pokrywy!

Podczas transportu na krótkich dystansach należy zwrócić uwagę na takie ułożenie, w których nie może dojść do wycieku benzyny lub oleju.

Podczas transportu na długich dystansach należy wypuścić oba zbiorniki.

## **PRZESTROGA!**

**Podczas transportu i przechowywania, należy zawsze używać osłony ochronnej prowadnicy.**

## **SERWIS I CZĘŚCI ZAMIENNE**

- W przypadku awarii produktu, żądaj naprawy w autoryzowanym serwisie, który używa tylko oryginalnych części zamiennych. Zachowasz w ten sposób bezpieczeństwo swojego produktu.

## **LIKWIDACJA**

- Produkty, akcesoria i opakowania należy usuwać zgodnie z wymogami ochrony środowiska w punktach zbiórki surowców wtórnych.
- Produkt nie należy do odpadów z gospodarstw domowych. Dokonaj likwidacji w sposób przyjazny dla środowiska, oddaj go w wyznaczonym punkcie zbiórki, gdzie będzie przyjęty bezpłatnie. Szczegółowe informacje można uzyskać w urzędzie lokalnym lub najbliższym punkcie zbiórki. Niewłaściwa utylizacja może zostać ukarana zgodnie z przepisami krajowymi.
- Olej i benzyna jest odpadem niebezpiecznym. Należy usuwać je w odpowiedni sposób. Nie należy wyrzucać do odpadów domowych. W sprawach recyklingu paliwa i oleju, należy skonsultować się z miejscowymi urzędami, lub centrum serwisowym albo sprzedawcą.
- Olej jest odpadem niebezpiecznym. Należy usuwać je w odpowiedni sposób. Nie należą do odpadów domowych. W sprawach recyklingu oleju, należy skonsultować się z miejscowymi urzędami, lub centrum serwisowym albo sprzedawcą.

## **GWARANCJA NA PRODUKT**

- Dla tego produktu dostarczamy gwarancję, odpowiedzialności prawnej za wady w okresie 12 miesięcy po zakupie.
- Wszystkie produkty przeznaczone są do użytku domowego chyba, że instrukcja obsługi, w opisie eksploatacji lub w instrukcji użytkownika nie mówi inaczej. Podczas używania w inny sposób lub wykorzystywanie w sprzeczności z instrukcją obsługi, doprowadzi do tego, że reklamacja nie będzie uznana za uzasadnioną.
- Nieodpowiedni dobór produktów oraz fakt, że produkt nie spełnia Państwa wymagań, nie może stanowić powodu do reklamacji. Nabywca był zapoznany z właściwościami produktu.
- Kupujący ma prawo żądać od sprzedawcy sprawdzenia poprawności funkcjonowania produktu i zapoznać się z jego obsługą.
- Warunkiem uwzględnienia roszczeń gwarancyjnych jest fakt dotrzymania wskazówek dotyczących eksploatacji, obsługi, czyszczenia, przechowywania oraz konserwacji.
- Uszkodzenia spowodowane naturalnym zużyciem, przeciążeniem, niewłaściwą obsługą lub interwencji poza

autoryzowanym serwisem w trakcie okresy gwarancyjnego, są wyłączone z gwarancji.

- Gwarancja nie obejmuje również zużycia części, powszechnie określanych jako eksploatacyjne (np. płyny eksploatacyjne, filtry powietrza i paliwa, świece zapłonowe, łożyska, rozrusznik, tańcuchy, prowadnice, linki..).
- Jest wyłączone z gwarancji noszą produktu lub jego części spowodowane przez normalne użycie produktu lub części produktu i innych części, które w sposób naturalny się zużywają.
- Dla rzeczy, sprzedawanej po niższej cenie, gwarancja nie obejmuje wady, dla której została obniżona cena.
- Szkody wynikające z istotnych wad materiału lub błędów producenta zostaną usunięte bezpłatnie dodatkową dostawą lub naprawą. Podstawą jest to, iż produkt powróci do naszego centrum serwisowego nierozmontowane z dowodem zakupu.
- Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.
- Czyszczenie, konserwacja, kontrola oraz ustawienie produktu nie podlegają pod gwarancję

i dlatego czynności te są odpłatne.

- Naprawy, które nie podlegają gwarancji, można odpłatnie przeprowadzić w naszym centrum serwisowym. Nasze centrum serwisowe chętnie sporządzi Państwu kosztorys naprawy.
- Będziemy rozpatrywać naprawę tylko tych produktów, które zostały do nas wysłane i odpowiednio zapakowane wraz z uregulowaną opłatą. Należne nieopłacone - jako towar nienadający się magazynować, priorytetowe lub wysyłki specjalne – tak wysyłane produkty nie będą przyjęte.
- W przypadku uzasadnionej reklamacji gwarancyjnej, prosimy o kontakt z naszym serwisem. Tam otrzymają Państwo dodatkowe informacje dotyczące rozpatrzenia reklamacji.
- Więcej informacji na temat punktów serwisowych można znaleźć na [www.hechtpolska.pl](http://www.hechtpolska.pl)
- Utylizację Państwa starych urządzeń elektrycznych przeprowadzimy bezpłatnie.

## **GWARANCJA NA SILNIK**

### **NORMALNE ZUŻYCIE:**

Tak samo jak wszystkie urządzenia mechaniczne, także silniki wymagają regularnego utrzymania i wymiany części, żeby właściwie funkcjonowały. Gwarancja nie dotyczy wypadków, w których czas przydatności do użycia części albo silnika wygaś w następstwie normalnego używania.

### **NIEWŁAŚCIWE UTRZYMANIE:**

Okres przydatności do użytku silnika jest zależny od warunków, w których jest eksploatowany i od troski, która jest mu poświęcana. Gwarancja nie obejmuje zużycia spowodowanego kurzem, brudem, piaskiem z czyszczenia świec albo innymi materiałami ściernymi, które przedostały się do silnika w następstwie niewłaściwego utrzymania. Ta gwarancja obejmuje tylko wady materiału i/lub wykonania warsztatowego silnika. Dlatego nie ma sensu żądać

wymiany albo zwrotu pieniędzy za urządzenie, na którym może być silnik zamontowany. Gwarancja nie dotyczy ani napraw koniecznych w następstwie:

- Używania innych aniżeli oryginalnych części.
- Elementy sterowania albo urządzenia, która przeszkadzają w uruchomieniu silnika, powodują obniżenie mocy silnika i obniżają jego okres przydatności do użytku (skontaktować się z producentem urządzenia).
- Nieszczelne gaźniki, zapchane przewody paliwa, zacinające się zawory, albo inne uszkodzenia, spowodowane używaniem zanieczyszczonego albo starego paliwa. Używać świeżą benzynę bezołowiową i stabilizator paliwa.
- Części, które są wytarte albo nałamane, dlatego że silnik był eksploatowany z niedostateczną ilością oleju, zanieczyszczonym olejem albo olejem niewłaściwej specyfikacji. Stosować olej zalecany przez producent.
- Naprawa albo wyregulowanie towarzyszących części albo zestawów, np. Sprzęgacza biegów, sterowania zdalnego itp. które nie są oryginalne.
- Uszkodzenie albo zużycie części spowodowane brudem, który przedostał się do silnika w następstwie niewłaściwego utrzymania albo podczas ponownego montażu oczyszczacza powietrza, albo poprzez używanie innego niż oryginalnego oczyszczacza albo wkładki filtracyjnej.
- Części uszkodzone przeciążeniem albo przegrzaniem spowodowanym zabrudzeniem, albo zapchaniem trawą, odłamkami i brudem, ożebrowania w układzie chłodzenia, albo w przestrzeni żyroskopu, albo szkody spowodowane eksploatacją silnika w zamkniętej niewietrzanej przestrzeni.
- Uszkodzenie silnika lub jego części w wyniku nadmiernych wibracji spowodowanych poluzowaniem mocowania silnika, obracających się części, wirników, niewłaściwym zamontowaniem części do wału silnika, nadmiernymi obrotami itp.
- Zgięcie lub złamanie wału korbowego po uderzeniu w twarde przedmiot lub w wyniku nadmiernego naciągnięcia pasków klinowych.
- Uszkodzenie silnika albo niektórych z jego części, np. komory spalania, zaworów, siodeł zaworowych, prowadnic zaworów, albo spalania uzwojenia rozrusznika poprzez używanie niewłaściwego paliwa – na przykład gazu ciekłego, gazu ziemnego, przetwarzanej benzyny itp.

## Dane techniczne

Model	KD5000
Moc znamionowa	3,9kW / 5,3km
Rodzja silnika	Dwusuw
Pojemność zbiornika paliwa	0,31L
Pojemność zbiornika oleju	0,20L
Prowadnica	14"

Poziom ciśnienia akustycznego	85 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej Lwa	111 dB(A)
Zmierzony poziom mocy akustycznej	109 dB(A)

# KRAFT&DELE

## DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

**Upoważniony przedstawiciel producenta:** Foreintrade Sp. Z o.o.

**Adres upoważnionego przedstawiciela:** Grochowska 341 lok. 174; 03-822 Warszawa

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

**Nazwa Produktu:** Piła spalinowa (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

**Model (oznaczenia handlowe):** KD5000

**Dane produktu:** Moc 3,9kW

### Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2006/42/EC Machinery Directive
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
3. 2000/14/WE Noise Emission Directive

### Według norm:

EN 50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certyfikat o numerze 15069072 004 wydany przez TUV Rheinland LGA Products GmbH (Tillystrasse 2, 90431 Nurnberg, Germany) z dnia 19.12.2018

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok.174; 03-822 Warszawa

Ma Dong Hui, Warszawa. 23.09.2019