

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

URZĄDZENIE WIELOFUNKCYJNE

JUMP STARTER



KD4116

WSTĘP

- Niniejsza instrukcja zawiera wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i obsługi urządzenia rozruchowego.
- Przed użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję.
- Prosimy zachować instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

PRZEZNACZENIE

- **Do stosowania w suchych, niewybuchowych środowiskach.**
 - Wszystkie pojazdy benzynowe 12 V
 - Silniki Diesla 12 V do 15 litrów, w zależności od stanu silnika i akumulatora.
 - Silniki Diesla 24 V o pojemności do 15 litrów, w zależności od stanu silnika i akumulatora.

Jako zasilacz/stacja ładowania:

Do ładowania lub przedłużania czasu pracy urządzeń przenośnych przystosowanych do podłączenia przez USB 5V/2,1A, np. telefonów komórkowych, tabletów, aparatów fotograficznych itp

1. OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Trzymać poza zasięgiem dzieci. To nie jest zabawka. Nie pozwalaj dzieciom na korzystanie z tego produktu.
2. Ten produkt jest przeznaczony do pojazdów z akumulatorami 12 V lub 24 V. Zawsze należy sprawdzić poprawność napięcia akumulatora, w przeciwnym razie akumulator może eksplodować.
3. Przed uruchomieniem pojazdu oczyścić zaciski akumulatora i punkt uziemienia, aby zapewnić dobre połączenie elektryczne i bezpieczną przestrzeń zacisku dla

zacisku.

4. Jeśli nie można uruchomić samochodu, należy sprawdzić, czy zacisk akumulatora jest prawidłowo podłączony oraz czy złącza akumulatora pojazdu nie są luźne lub skorodowane. Kontynuuj rozruch po wyczyszczeniu i upewnieniu się, że wszystkie elementy są dobrze połączone. Jeśli silnik nie uruchomi się po trzech próbach (pięciu zimą), nie należy kontynuować próby rozruchu (w przeciwnym razie może dojść do przegrzania i uszkodzenia akumulatora). Najpierw sprawdź pojazd pod kątem innych usterek.
5. Nie rozmontowuj urządzenia, ponieważ jest ono źródłem bardzo wysokiego napięcia. Rozmontowanie urządzenia spowoduje utratę gwarancji i może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.
6. Nie używaj urządzenia w miejscach wilgotnych ani narażonych na kontakt z wodą, takich jak łazienki lub na zewnątrz podczas deszczu.
7. Nie modyfikuj ani nie rozmontowuj akumulatora..
8. Uważaj, aby dzieci nie dotykały sprzętu..
9. Nie podłączaj odwrotnie wyjścia ani wejścia..
10. Nie wrzucać produktu do ognia, nie przegrzewać, nie wystawiać na długotrwałe działanie promieni słonecznych, trzymać z dala od miejsc i przedmiotów o wysokiej temperaturze..
11. Do ładowania produktu należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki. Nie należy ładować produktu z wyższą lub szybszą mocą.
12. Zakres temperatur podczas ładowania powinien mieścić się w granicach od 0°C do 45°C..
13. Nie uderzaj, nie rzucaj ani nie uszkodzaj produktu w inny sposób.
14. Jeśli podczas ładowania wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości lub usterki, skontaktuj się ze sprzedawcą..
15. W przypadku dostania się płynu do oczu, nie należy ich pocierać, lecz natychmiast przemyć wodą i skonsultować się z lekarzem..
16. Jeśli podczas ładowania produkt jest gorący, odbarwiony, wycieka z niego płyn, wydobywa się dym lub następuje zapłon, należy natychmiast przerwać ładowanie i przenieść produkt w bezpieczne miejsce.
17. Podczas ładowania nie należy umieszczać produktu na lub obok substancji łatwopalnych, łóżka, koca, paliwa lub oleju. Nie należy również ładować go przez dłuższy czas w miejscu bez nadzoru.

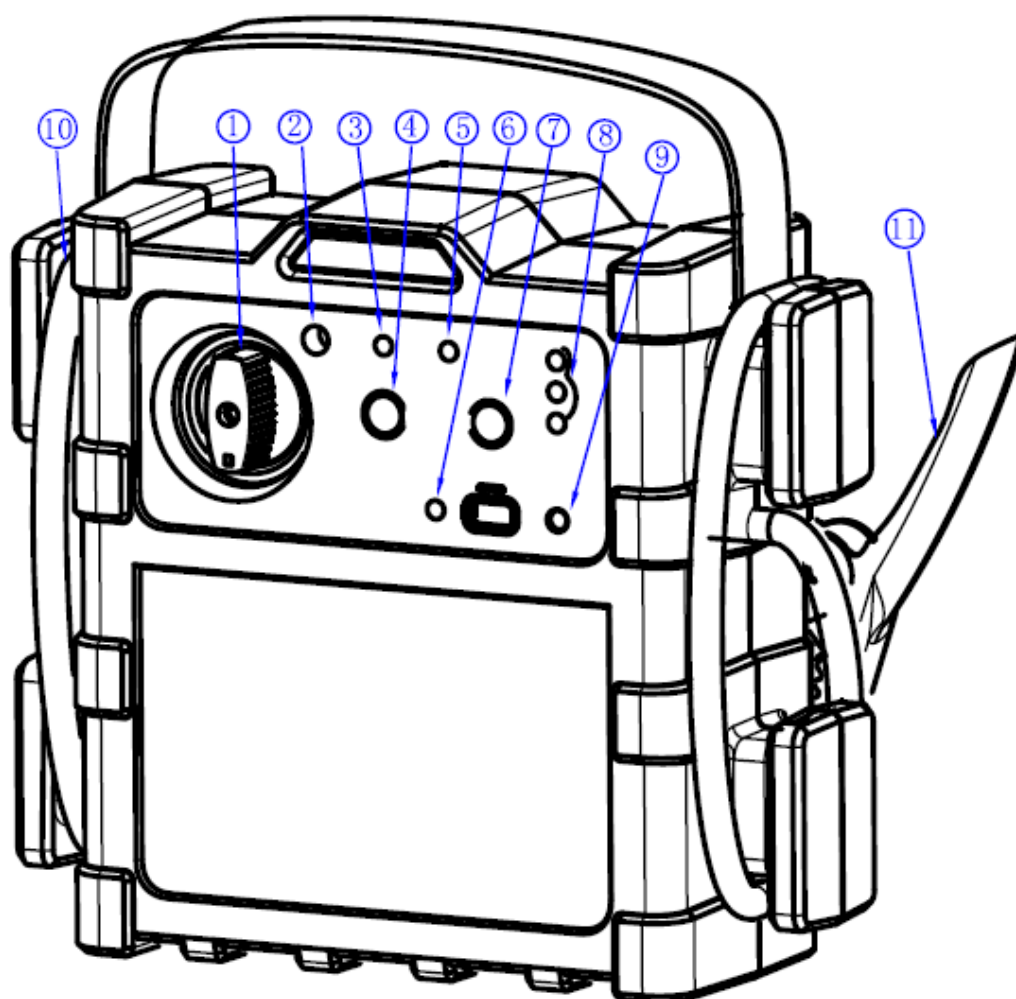
2. Funkcja produktu

Pojazdy, statki i inne narzędzia silnikowe używane do rozruchu akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V lub 24 V nie wymagają pomocy innych pojazdów ani zasilania prądem zmiennym. Zasadniczo urządzenie to może uruchomić wszystkie pojazdy z silnikami benzynowymi 12 V i dieslami 24 V o pojemności do 15 litrów, w zależności od stanu silnika i akumulatora.

- Interfejs wyjściowy zasilania USB5V DC, maksymalny prąd 2,1A.
- Wielofunkcyjne oświetlenie posiada pięć różnych trybów pracy (wysoka jasność, stała jasność, wolne miganie, szybkie miganie i SOS), co jest wygodne dla użytkowników w sytuacjach awaryjnych.
- Tryb ładowania: należy użyć specjalnej ładowarki do szybkiego ładowania urządzenia przez złącze 2.1. Użycie innych ładowarek może spowodować uszkodzenie produktu.

- Połączenie zaciskowe jest w pełni automatyczne, co zwiększa bezpieczeństwo produktu i ułatwia obsługę użytkownika.
- Trójkolorowa dioda LED, wizualnie wyświetlająca stan każdego interfejsu i wewnętrznej baterii urządzenia.
- Funkcje zabezpieczające produkt: zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem zacisków, zabezpieczenie przed nieprawidłowym podłączeniem wysokiego napięcia, zabezpieczenie przed przeciążeniem wyjściowym, zabezpieczenie przed zwarcieniem wyjściowym, zabezpieczenie przed przeładowaniem, zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem, zabezpieczenie przed przegrzaniem, zabezpieczenie przeciwpożarowe, zabezpieczenie przed zamknięciem w czasie rzeczywistym, zabezpieczenie przed ręcznym wymuszonym wyłączeniem.

3. Rozkład panelu



- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| 1. 12/24 przełącznik | 6. Wskaźnik USB |
| 2. Wskaźnik uruchomienia | 7. Przełącznik testowy zasilania |
| 3. Wskaźnik ochrony | 8. Wskaźnik zasilania/ladowania |
| 4. Start/stop włącznik | 9. Port ładowania |
| 5. Wskaźnik temperatury | 10. Zacisk ujemny |
| | 11. Zacisk dodatni |

4. Instrukcja obsługi

4.1 Ładowanie

Sprawy wymagające uwagi:

1. Do ładowania należy używać dołączonej oryginalnej ładowarki. Niestandardowa ładowarka skróci żywotność produktu, a nawet może stwarzać zagrożenie.
2. Przed pierwszym użyciem należy naładować urządzenie.
3. Po każdym użyciu produktu naciśnij przycisk testu zasilania. Gdy wskaźnik naładowania akumulatora świeci na żółto, należy go jak najszybciej naładować. Gdy wskaźnik naładowania akumulatora świeci na czerwono, należy go natychmiast wyłączyć i naładować.

Tryb ładowania:

1. Ustaw przełącznik na biegu 12 V, podłącz wtyczkę wyjściową przewodu łączącego ładowarki do portu 2.1 ⑨ produktu, a następnie podłącz wtyczkę ładowarki do źródła zasilania w celu naładowania.
2. Po naładowaniu odłącz ładowarkę od źródła zasilania i schowaj ją.

OSTRZEŻENIE: Podczas ładowania przełącznik musi być ustawiony na napięcie 12 V. Zabrania się otwierania przełącznika podczas ładowania.

Wyświetlacz ładowania:

1. Wskaźnik ładowania: miga odpowiednia kontrolka (wskaźnik mocy) ⑧; miga na czerwono, gdy naładowano 25%; miga na żółto, gdy naładowano 75%; świeci na zielono, gdy naładowano 100%.
2. Wskaźnik pełnego naładowania: wskaźnik baterii świeci się w pełni, informując o zakończeniu ładowania.

Informacja: Jeżeli podczas ładowania temperatura urządzenia jest wysoka lub wyczuwalny jest nietypowy zapach, należy natychmiast przerwać ładowanie i pozostawić urządzenie na pustym podłożu, aż do całkowitego ostygnięcia.

Wskazówka: Jeżeli produkt nie będzie stosowany przez dłuższy okres czasu:

- Ładuj produkt co trzy miesiące.

4.2 Funkcja uruchomienia pojazdu

OSTRZEŻENIE: Podczas uruchamiania tego urządzenia należy upewnić się, że przewody dodatni i ujemny są prawidłowo podłączone, w przeciwnym razie akumulator może eksplodować. Podczas uruchamiania urządzenia należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo.:

1. Przed użyciem sprawdź stan naładowania baterii urządzenia, aby mieć pewność, że poziom naładowania baterii wynosi co najmniej 75%.
2. Najpierw wyczyść zaciski akumulatora (lub metalowe przedmioty, które mają być zamocowane), a następnie podłącz czerwony (+) zacisk początkowy do dodatniego (+) bieguna akumulatora samochodowego.

3. Zaciśnij czarny (-) zacisk rozruchowy na niepracującej metalowej części silnika (biegun ujemny uziemienia) lub na biegunie ujemnym akumulatora samochodowego.
4. Po zakończeniu podłączania, ustaw przełącznik transferu napięcia na odpowiednie napięcie, zgodnie z napięciem pojazdu. Jednocześnie zielona kontrolka startu ② zacznie migać, sygnalizując prawidłowe podłączenie maszyny.
W tym momencie naciśnij raz przycisk Start/Stop ④. Kontrolka startu przestanie migać i zacznie świecić normalnie, a maszyna przejdzie w tryb czuwania. Jeśli napięcie akumulatora 24 V w ciężarówce jest bardzo niskie, maszyna automatycznie przełączy się na akumulator samochodowy 12 V i będzie emitować alarm w dłuższych odstępach czasu. Użytkownik może wymusić uruchomienie wyjścia 24 V zgodnie z punktami 4.3-5.
5. Gdy zielona lampka ② świeci się stale, naciśnij raz przycisk Start/Stop ④, aby rozłączyć przewodzenie i przejść do stanu pauzy. Wskaźnik startu zacznie migać na zielono..
6. Uruchom samochód, zwracając uwagę, aby czas każdego uruchomienia nie przekraczał 5 sekund.
7. Jeżeli silnik nie uruchomi się prawidłowo, odczekaj co najmniej 3 minuty i spróbuj ponownie..
8. Po pomyślnym uruchomieniu naciśnij przełącznik Start/Stop ④, aby zamknąć, a następnie przesunąć przełącznik transferowy do pozycji WYŁĄCZONY, zdejmij zacisk przewodu i schowaj go tak szybko, jak to możliwe..
9. Naładuj urządzenie jak najszybciej po zakończeniu pracy.
10. Po upływie 3 minut oczekiwania urządzenie automatycznie opuści tryb oczekiwania, a zielona kontrolka połączenia zacznie migać. Aby ponownie uruchomić urządzenie, należy ponownie nacisnąć przycisk Start/Stop ④..

Informacja: Jeśli po podłączeniu akumulatora samochodowego nie ma reakcji, należy sprawdzić, czy zaciski są prawidłowo podłączone. Jeśli nadal nie ma reakcji, oznacza to, że akumulator jest zbyt słaby. W razie konieczności uruchomienia, należy wykonać wymuszone podłączenie rozruchu zgodnie z punktem 4.3.

OSTRZEŻENIE: Czas rozruchu nie powinien przekraczać 5 sekund.

Jeśli pojazd nie uruchomi się po trzech próbach (pięciu zimą), nie należy kontynuować prób rozruchu na siłę, ponieważ spowoduje to uszkodzenie (przegrzanie) akumulatora. Sprawdź, czy pojazd nie ma innych usterek.

Tabela 1 Wskaźnik połączenia ② (zielony)

Nr	Zielony LED	Alarm	Znaczenie
1	Długie światło	O	Akumulator samochodu został prawidłowo podłączony i można uruchomić samochód.
2	Miga	O	Zaciski są prawidłowo podłączone

3	Miga	Przerywany dźwięk	Uruchomienie monitu o wymuszenie wykrycia.
---	------	----------------------	---

Tabela 2 Wskaźnik błędu ③ (czerwony)

Nr	Czerwony LED	Alarm	Znaczenie
1	Długie światło	Stały dźwięk	Należy odwrócić biegunowość połączenia klipsa i ponownie go podłączyć.
2	Miga	Stały dźwięk	Napięcie połączenia zacisku jest zbyt wysokie. Wybierz ponownie bieg napięcia.
3	Powolne światło	Przerywany dźwięk	Napięcie połączenia zaciskowego jest za niskie, przekładnia nie pasuje lub trzeba ją otworzyć siłą.
4	Miga	O	Zaciski wykryły zwarcie lub przeciążenie w wyniku wymuszonego rozruchu.
5	Brak	O	Maszyna nie jest podłączona lub napięcie akumulatora samochodowego jest zbyt niskie.

Tabela 3 Wskaźnik temperatury ⑤ (czerwony)

Nr	Czerwony LED	Alarm	Znaczenie
1	O	O	Temperatura akumulatora jest normalna i można go używać.
2	Długie światło	Stały dźwięk	Temperatura akumulatora jest zbyt wysoka. Natychmiast zaprzestań używania.

OSTRZEŻENIE: Gdy wskaźnik temperatury i alarm dźwiękowy zaczną świecić, natychmiast zatrzymaj urządzenie i umieść je w chłodnym miejscu.

4.3 Funkcja wymuszonego startu i wyłączenia

1. Jeżeli uruchamiany samochód (12 V) nie ma akumulatora lub akumulator jest całkowicie rozładowany, najpierw wyłącz wszystkie przełączniki zasilania w pojeździe, upewnij się, że biegunowość dodatnia i ujemna zacisku jest prawidłowa i że zaciski są solidnie podłączone, a następnie użyj funkcji wymuszonego rozruchu.
2. Po upewnieniu się, że połączenie jest prawidłowe, naciśnij i przytrzymaj przycisk Start/Stop ④ przez 10 sekund. Urządzenie automatycznie uruchomi się i przejdzie w tryb czuwania. Po naciśnięciu i przytrzymaniu przez 5 sekund zielona kontrolka połączenia urządzenia ② zacznie migać, a urządzeniu będzie towarzyszył sygnał dźwiękowy, aby ponownie przypomnieć użytkownikowi, czy połączenie jest prawidłowe i gotowe do wymuszonego otwarcia. Po naciśnięciu i przytrzymaniu przez 5 sekund, wewnętrzny przełącznik zasilania wymuszonego otwarcia zostanie włączony i przejdzie w tryb czuwania.;
3. Jeśli maszyna przekroczy temperaturę, napięcie jest niskie, jest przepięciowa, jest

naładowana lub została źle podłączona, funkcja wymuszonego startu automatycznie przestanie działać.

4. Wymuszone wyłączenie: gdy maszyna oczekuje na uruchomienie, naciśnij ponownie przycisk Start/Stop ④, aby ją wyłączyć i przejść w stan zawieszenia.
5. Wymuszony start 24 V: gdy zewnętrzne napięcie akumulatora 24 V zostanie całkowicie rozładowane, można użyć wymuszonego startu, aby przejść na bieg 12 V w celu pracy, a następnie w stanie biegu 12 V, który ma zostać uruchomiony, należy ustawić przełącznik transferowy ① na bieg 24 V, a maszyna automatycznie przełączy się na wyjście 24 V.

Info: Jeśli napięcie akumulatora 24 V jest zbyt niskie, aby automatycznie wykryć połączenie 24 V, wyłącz wszystkie przełączniki zasilania w pojeździe, rozłącz połączenie między pojazdem a akumulatorem (zwykle odłącz dodatni lub ujemny zacisk akumulatora samochodowego), a następnie podłącz zasilanie awaryjnego rozruchu bezpośrednio i niezawodnie do zacisku samochodu, przed przejściem w stan gotowości 24 V za pomocą powyższego trybu wymuszonego rozruchu. Po pomyślnym uruchomieniu samochodu szybko podłącz zacisk samochodu do oryginalnego zacisku akumulatora samochodowego.

OSTRZEŻENIE: Podczas korzystania z funkcji wymuszonego rozruchu należy ręcznie sprawdzić, czy napięcie pojazdu i jego połączenia z akumulatorem są zgodne z napięciem wyjściowym maszyny, a bieguny dodatni i ujemny są prawidłowo podłączone. W przeciwnym razie istnieje ryzyko wybuchu lub uszkodzenia urządzenia. Jeśli pojemność akumulatora samochodowego wynosi ≥ 100 Ah i jest on poważnie niedoładowany, nie należy podłączać urządzenia do akumulatora samochodowego na siłę, ponieważ grozi to trwałym uszkodzeniem.

4.4 Wykorzystanie wyjścia USB ⑥

1. Kliknij dwukrotnie przełącznik testu zasilania ⑦, a gniazdo USB będzie miało wyjście zasilania;
2. Gdy odpowiednia kontrolka zaświeci się na stałe, port USB zapewnia napięcie wyjściowe 5 V DC, umożliwiające ładowanie telefonów komórkowych, tabletów i innych produktów elektronicznych.
3. Po naładowaniu wyłącz urządzenie, odłącz kabel i naładuj je tak szybko, jak to możliwe.
4. Kliknij dwukrotnie przełącznik testu zasilania ⑦, aby zamknąć go po użyciu zasilania. Wyjście zostanie również zamknięte, gdy urządzenie będzie stale wykrywać bezużyteczny sprzęt elektryczny..

Uwaga: W przypadku zasilania przez USB należy ustawić przełącznik na 12 V. Urządzenie jest przeznaczone do awaryjnego rozruchu, a nie do mobilnego źródła zasilania o dużej pojemności. W przypadku długotrwałego użytkowania jako źródło zasilania, pozostały poziom mocy może być niewystarczający do uruchomienia pojazdu.

4.5 Zastosowanie oświetlenia wielofunkcyjnego i awaryjnego

Naciśnij i przytrzymaj przycisk testu zasilania ⑦ i naciśnij go przez ≥ 3 sekundy i ≤ 5 sekund, aby rozpocząć.

Tryb pracy lampy oświetleniowej: Po nieprzerwanej pracy przez ponad 5 sekund w dowolnym trybie oświetlenia, krótkie naciśnięcie przycisku testu zasilania ⑦ spowoduje bezpośrednie wyłączenie oświetlenia.

Start / WŁ.: 100% Mocne światło

1. krótkie naciśnięcie: 50% Delikatne światło

2. krótkie naciśnięcie: Powolne miganie

3. krótkie naciśnięcie: Miganie

4. krótkie naciśnięcie: SOS

5. krótkie naciśnięcie: WYŁ.

5. Często zadawane pytania

1. Dlaczego nie mogę uruchomić samochodu?

Odpowiedź: Istnieje wiele przyczyn problemów z uruchomieniem. Proszę wykonać poniższe kroki:

- a) Upewnij się, że produkt jest całkowicie naładowany;
- b) Upewnij się, że bieguny dodatni i ujemny są prawidłowo podłączone,
- c) Upewnij się, że akumulator samochodowy ma napięcie 12 V lub 24 V;
- d) Napięcie akumulatora pojazdu może być niższe niż 2,5 V. W takim przypadku, aby upewnić się, że wszystkie połączenia są prawidłowe, naciśnij i przytrzymaj przycisk Start/Stop przez 5 sekund. Po 5 sekundach urządzenie oceni stan podłączenia zacisków, czemu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy. Po 10 sekundach naciśnięcia przycisku urządzenie uruchomi się automatycznie (opcja opcjonalna, zależnie od potrzeb klienta).
- e) Upewnij się, że pojazd, który chcesz uruchomić, ma pojemność nie większą niż 10 l.

2. Czy po uruchomieniu silnika mogę pozostawić rozrusznik podłączony do akumulatora samochodu?

Odpowiedź: Po uruchomieniu nie ma problemu z podłączeniem, ponieważ urządzenie posiada zabezpieczenie antyprzeciążeniowe. Jednak ze względu na wibracje samochodu po uruchomieniu, zaleca się wyjęcie urządzenia z komory silnika, aby zapobiec uszkodzeniom mechanicznym..

3. Jak wyłączyć zasilanie telefonu komórkowego?

Odpowiedź: Produkt posiada inteligentną funkcję wykrywania. Gdy urządzenie elektroniczne nie jest obciążone lub jest naładowane, zasilacz mobilny automatycznie przechodzi w tryb uśpienia, zapobiegając w ten sposób niepotrzebnym stratom energii.

4. Jak długo trwa ładowanie tego urządzenia?

Odpowiedź: Oryginalna ładowarka umożliwi pełne naładowanie w ciągu 5–8 godzin.

5. Ile razy mogę ładować swój telefon komórkowy?

Odpowiedź: Weźmy na przykład iPhone'a X. Można go w pełni naładować 8 razy z rzędu. Telefony komórkowe innych marek można ładować więcej razy, w zależności od pojemności ładowanej baterii..

6. Ile razy ta funkcja uruchamia samochód?

Odpowiedź: Liczba uruchomień różni się w zależności od pojemności skokowej pojazdu. Weźmy na przykład pojazd 2L, który może uruchomić się ponad 35 razy z rzędu.

7. Jaka jest przewidywana żywotność urządzenia?

Odpowiedź: Można go używać przez 2-3 lata normalnego użytkowania, po czym pojemność baterii może zacząć spadać

8. Jak długo można pozostawić maszynę naładowaną do pełna, aby móc ją uruchomić?

Odpowiedź: Konstrukcja obwodu tego urządzenia jest bardzo naukowa. Można je przechowywać bez użycia przez 6-12 miesięcy. Aby jednak przedłużyć jego żywotność, zaleca się ładowanie co trzy miesiące..

9. Kiedy mogę skorzystać z funkcji wymuszonego startu?

Odpowiedź: Gdy samochód jest wyłączony podczas konserwacji, tzn. gdy podłączone urządzenie nie rozpoznaje napięcia zewnętrznego akumulatora, można wymusić jego uruchomienie, naciskając i przytrzymując przycisk Start/Stop. Wskazówki: Przed użyciem tej funkcji należy upewnić się, że polaryzacja jest prawidłowa, w przeciwnym razie może to spowodować zagrożenie.

10. Jakie konkretne funkcje ochronne oferuje ten produkt?

Odpowiedź: Produkt ten posiada 10 następujących funkcji zabezpieczających:

1. Zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem: zapobiega uszkodzeniom, które mogą powstać w przypadku odwrotnego podłączenia biegunów dodatniego i ujemnego.
2. Zabezpieczenie przed niewłaściwym podłączeniem: zapobiega podłączeniu zacisku do akumulatora pojazdu o napięciu większym niż 24 V.
3. Zabezpieczenie nadprądowe: zapobiega uszkodzeniu produktu na skutek nadmiernego prądu ładowania wejściowego.
4. Zabezpieczenie przed zwarcie: zapobiega zwarcu pomiędzy zaciskami dodatnimi i ujemnymi.
5. Zabezpieczenie przed przeładowaniem: zapobiega możliwym uszkodzeniom na skutek zbyt wysokiego napięcia podczas ładowania.
6. Zabezpieczenie przed odwrotnym ładowaniem: zapobiega odwrotnemu ładowaniu produktu po uruchomieniu samochodu.
7. Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem: zapobiega rozładowaniu akumulatora, gdy napięcie wewnętrzne jest zbyt niskie.
8. Zabezpieczenie przed przegrzaniem: zapobiega nadmiernemu nagrzewaniu się urządzenia podczas ładowania, ładowania oświetlenia i działania interfejsu USB, co może spowodować uszkodzenie produktu.
9. Zabezpieczenie przed przekroczeniem limitu czasu: zapobiega sytuacji, w której użytkownik zapomni wyłączyć baterię podczas jej użytkowania.
10. Ochrona ognioodporna: zapobiega powstawaniu iskier, gdy zacisk akumulatora jest podłączony do akumulatora samochodowego.

PARAMETRY PRODUKTU

Typ i pojemność baterii:	Akumulator litowo-jonowy 36000 mAh (133,2 Wh) 30/120°C
Maksymalny prąd akumulatora:	4300 A
Prąd rozruchowy:	12V 1000A / 2000A 24V 800A / 1600A
Wejście:	Charger 12V2A
Wyjście:	12V/24V auto start clip, USB5V2.1A
Zakres temperatur pracy:	-10 °C~+55 °C
Zakres temperatur przechowywania:	-20°C~+55°C

CZĘSTE BŁĘDY

Ochrona	Analiza usterek	Działanie
Odwrotność baterii	Odwrotne podłączenie akumulatora. Zaciski podłączone do niewłaściwych zacisków akumulatora. Dodatni i ujemny	Odwrotne podłączenie akumulatora Czerwony + / Czarny -
Ponad temp. ochrona	1. Temperatura otoczenia jest zbyt wysoka 2. Zbyt wiele prób uruchomienia w krótkim czasie	1. Zaprześć użytkownika 2. Pozostaw urządzenie do ostygnięcia
Ochrona przed przepięciem	Jeżeli po uruchomieniu samochodu napięcie ładowania wstecznego z alternatora jest zbyt wysokie, włączy się alarm (nie jest to częste zjawisko)	Natychmiast odłącz (układ ładowania samochodu jest nieprawidłowy)
Ochrona w godzinach nadliczbowych	Czas uruchomienia wynosi 3 minuty (wyłączy się po 3 minutach) Wyjście USB zostanie automatycznie wyłączone po 10 sekundach bezczynności bez podłączonego urządzenia Automatyczne wyłączenie USB po 8 godzinach ciągłego użytkowania	1. Procedura ponownego uruchomienia 2. Podłącz ponownie urządzenie USB
Błąd wyboru napięcia akumulatora	Niezgodność między wyborem przełącznika a napięciem akumulatora	1. Jeśli napięcie akumulatora jest nieprawidłowe, należy ponownie wybrać prawidłowe napięcie akumulatora. 2. W pozycji 24 V, jeśli napięcie jest zbyt niskie, system również uruchomi alarm i konieczne będzie wymuszone uruchomienie.

KRAFT&DELE

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Producent: FOREINTRADE S.A

Adres producenta: Janówek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Urządzenie wielofunkcyjne

Model (oznaczenia handlowe): KD5348

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/35/EU LV Directive
2. 2014/30/EU EMC Directive
3. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
- 4.

Według norm:

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 55014-2:2021

EN IEC 55015:2019+A11:2020

EN 61547:2009

EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021

EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

Tarczyn, Ma Dong Hui, 20.02.2025

Foreintrade S.A
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: 521-36-70752; Regon: 147383292



