

KRAFT&DELE
PROFESSIONAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Instrukcja oryginalna



Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi.

KD12501



BEZPIECZEŃSTWO

- Zachowaj ostrożność podczas otwierania układu chłodzenia. Układ chłodzenia może znajdować się pod ciśnieniem i może wytrysnąć gorący płyn chłodzący.
- Przed demontażem pompy lub adaptera należy zwolnić ciśnienie.
- Po próbie ciśnieniowej lub naprawie prawidłowego poziomu płynu chłodzącego i zabezpieczeniu przed zamrożeniem należy sprawdzić płyn chłodzący.
- Zachowaj ostrożność podczas pracy przy uruchomionym silniku, luźne lub luźne ubrania mogą zostać wciągnięte przez obracające się części silnika.

INSTRUKCJA

1. Test szczelności układu chłodzenia

- a) Zdejmowanie oryginalnego korka chłodnicy z chłodnicy lub zbiornika wyrównawczego.
- b) Wybierz odpowiedni adapter z zestawu testowego i podłącz go do chłodnicy lub zbiornika wyrównawczego.
- c) Teraz podłącz pompę ręczną do adaptera.
- d) Naciskaj pompę testową, aż zostanie osiągnięte ciśnienie od 10 do 15 psi.

UWAGA: Unikaj ciśnienia 35 psi lub więcej!

Sprawdź manometr. Jeżeli wyświetlany zawór zmniejsza się, oznacza to nieszczelność w układzie chłodzenia.

W układzie chłodzenia występuje nieszczelność w przypadku spadku ciśnienia lub utraty wody.



2. Test szczelności korka chłodnicy

- a) Zdejmij oryginalny korek chłodnicy
- b) Wybierz odpowiednie złącze 2a lub 2b i podłącz je do korka chłodnicy.
- c) Naciśnij pompę testową kilka razy i obserwuj manometr. Ciśnienie spada, jeśli korek jest detektywem.
- d) Porównaj zmierzone wartości ciśnienia ze standardowym ciśnieniem na korku chłodnicy.

KONSERWACJA / PRZECHOWYWANIE

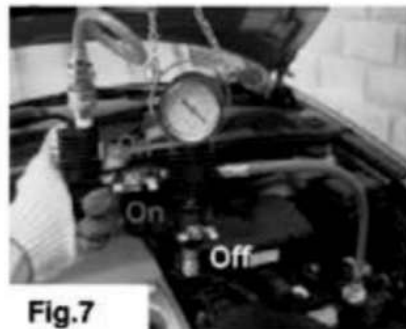
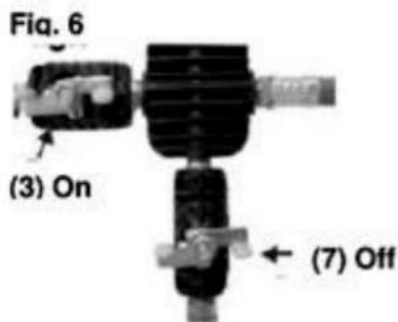
- Przymocuj adapter testowy do szybkozłącza ręcznej pompy ciśnieniowej, a następnie naciśnij kilka razy ręczną pompę ciśnieniową, aby wypchnąć resztki wody z adaptera testowego.
- Wpuść olej pneumatyczny do otworu powietrznego po stronie pompy ręcznej, aby nasmarować tłok pompy ręcznej.

3. Napełnianie układu chłodzenia

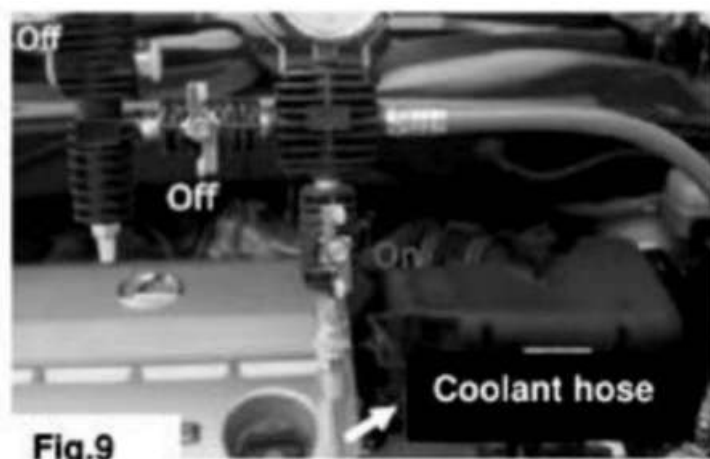
- a) Otwórz maskę i zamocuj pompę próżniową z haczykami na masce.
- b) Zdejmij korek chłodnicy lub zbiornika. Całkowicie spuść płyn chłodzący w odpowiednim miejscu. Procedurę można znaleźć w literaturze serwisowej specyficznej dla pojazdu.
- c) Podłącz odpowiedni adapter do konkretnego pojazdu lub adapter uniwersalny do chłodnicy/zbiornika.



- d) Upewnij się, że zawór 3 jest w pozycji „ON”, a zawór 7 w pozycji „OFF”.
- e) Podłącz pompę próżniową do sprężonego powietrza i ustaw przełącznik „ON/OFF” w pozycji „ON”. Zawór przełączający nr. 3 do „OFF” po osiągnięciu ciśnienia 20-25inHg (60-50cmHg).



- f) Podłącz wąż płynu chłodzącego do pompy próżniowej i włóż wąż do pojemnika wypełnionego płynem chłodzącym.
- g) Upewnij się, że zawór nr. 3 znajduje się w pozycji „OFF” przed uzupełnieniem płynu chłodzącego.
- h) Upewnij się, że wąż jest napełniony płynem chłodzącym.
- i) Przełącz zawór nr. 7 na „ON” płyn chłodzący zostanie zassany ze zbiornika.
- j) Jeżeli wskaźnik ciśnienia spadł do „0”, chłodnica powinna być dostatecznie napełniona, w przeciwnym razie procedurę można powtórzyć.



WAŻNA UWAGA

Instrukcja nie zastępuje literatury serwisowej. Dodatkowe informacje można znaleźć w literaturze usługowej. W przypadku wszystkich badań powinny być dostępne dane specyficzne dla pojazdu, bez tych danych nie można zapewnić odpowiednich wyników.

