

KRAFT & DELE

PROFESSIONAL

KOSA SPALINOWA
KD5044
INSTRUKCJA OBSŁUGI
Tłumaczenie instrukcji oryginalnej



ZACHOWAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI

Niniejszy dokument zawiera wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, obsługi urządzenia oraz gwarancji.

Przechowuj instrukcję obsługi wraz z dowodem zakupu w bezpiecznym miejscu w celu późniejszego odniesienia się do nich.



■ Uwagi dotyczące typów ostrzeżeń w niniejszej instrukcji obsługi

OSTRZEŻENIE

Znak ten oznacza wskazówki, których należy przestrzegać w celu zapobiegania wypadkom, które mogłyby prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

WAŻNE

Znak ten oznacza instrukcje, które muszą być przestrzegane, aby nie doprowadzić do uszkodzenia mechanicznego, awarii lub uszkodzenia.

UWAGA

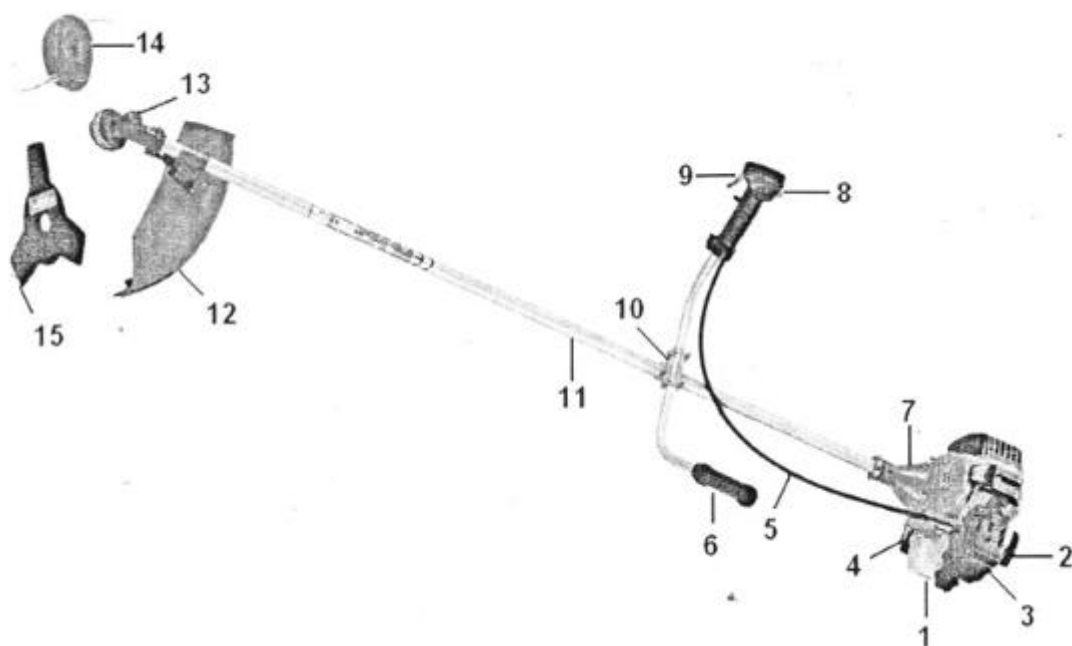
Znak ten oznacza wskazówki przydatne w stosowaniu produktu.

SPIS TREŚCI

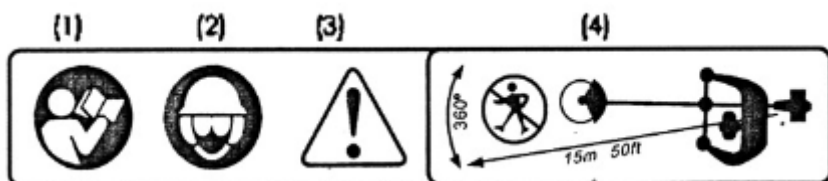
- 1. CZĘŚCI URZĄDZENIA**
- 2. ETYKIETY OSTRZEGAWCZE NA URZĄDZENIU**
- 3. SYMBOLE NA URZĄDZENIU**
- 4. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA**
- 5. KONFIGURACJA**
- 6. PALIWO**
- 7. OBSŁUGA**
- 8. KONSERWACJA**
- 9. SPECYFIKACJA**

1. CZĘŚCI URZĄDZENIA

- 1. Zbiornik paliwa
- 2. Zespół rozrusznika
- 3. Filtr powietrza
- 4. Wspornik
- 5. Linka przepustnicy
- 6. Rączka
- 7. Zespół złącza
- 8. Przełącznik
- 9. Dźwignia przepustnicy
- 10. Uchwyt
- 11. Rura aluminiowa
- 12. Ochraniacz
- 13. Zespół przekładni
- 14. Przecinak nylonowy
- 15. Metalowe ostrze



2. ETYKIETY OSTRZEGAWCZE NA URZĄDZENIU



- (1) Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed uruchomieniem urządzenia.
- (2) Stosować środki ochrony głowy, uszu i oczu.
- (3) Ostrzeżenie / Uwaga.
- (4) Dzieci, osoby postronne i pomocny powinny znajdować się 15 metrów od miejsca pracy z urządzeniem.

WAŻNE

Jeśli etykieta ostrzegawcza zostanie usunięta, uszkodzona lub nie jest możliwe jej odczytanie, należy skontaktować się ze sprzedawcą, od którego został zakupiony produkt, aby zamówić nowe etykiety i przykleić nowe etykiety w odpowiednim miejscu.

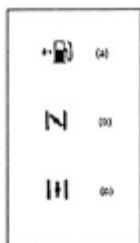
WAŻNE

Nigdy nie należy przebudowywać urządzenia.

Urządzenie traci gwarancję w momencie podjęcia jakiegokolwiek próby modyfikacji urządzenia lub nieprzestrzegania instrukcji znajdujących się w niniejszym podręczniku.

3. SYMBOLE NA URZĄDZENIU

W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji i konserwacji, symbole zostały umieszczone na urządzeniu. Należy postępować zgodnie z tymi wskazówkami, aby nie zrobić błędu.



(A) Wlew tankowania „mieszanki benzyny”

Pozycja: Zakrętka zbiornika paliwa

(B) Kierunek zamknięcia przepustnicy

Pozycja: Osłona oczyszczacza powietrza

(C) Kierunek otwarcia przepustnicy

Pozycja: Osłona oczyszczacza powietrza

4. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

■ PRZED UŻYCIEM URZĄDZENIA

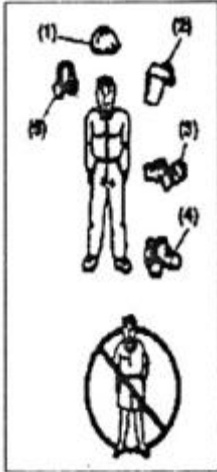


- a. Przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję obsługi, aby zrozumieć, w jaki sposób prawidłowo obsługiwać urządzenie.
- b. Produkt ten został zaprojektowany do cięcia trawy i nigdy nie powinien być wykorzystywany do żadnych innych celów.
- c. Nigdy nie należy używać wykaszarki, gdy operator znajduje się pod wpływem alkoholu, gdy jest zmęczony lub niewyspany, gdy jest ospały z powodu przyjmowania leków lub w każdej innej sytuacji, w której istnieje możliwość, że ocena sytuacji przez operatora może być upośledzona lub gdy operator może nie być w stanie obsługiwać wykaszarki w odpowiedni i bezpieczny sposób.
- d. Należy unikać uruchamiania urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych. Gazy spalinowe zawierają szkodliwy tlenek węgla.
- e. Nigdy nie należy używać wykaszarki w okolicznościach takich jak te opisane poniżej:
 1. Jeżeli podłoże jest śliskie lub gdy istnieją inne warunki, które mogłyby spowodować, że nie byłoby możliwości utrzymania odpowiedniej postawy podczas korzystania z wykaszarki.
 2. W nocy, w czasie gęstej mgły lub w dowolnym innym czasie, gdy pole widzenia może być ograniczone lub gdy w jakikolwiek inny sposób nie jest możliwe uzyskanie jasnego obrazu miejsca pracy.
3. Podczas burz tropikalnych, podczas burz. W czasie silnych wiatrów, lub w innym momencie, gdy warunki pogodowe sprawiają niebezpieczeństwo korzystania z tego urządzenia.
- f. Podczas korzystania z urządzenia po raz pierwszy. Przed rozpoczęciem właściwej pracy. Prosimy zapoznać się z obsługą wykaszarki z pomocą specjalisty.
- g. Brak snu, zmęczenie lub fizyczne wyczerpanie wydłuża czas reakcji, a to z kolei może prowadzić do wypadków i obrażeń. Należy ograniczyć ilość czasu, w jakim wykaszarka ma być używana w sposób ciągły do około 30-40 minut na jeden cykl pracy oraz stosować przerwy ok. 10 – 20 minut pomiędzy cyklami pracy. Należy również starać się wykonywać pracę przez poniżej 2h lub mniej w ciągu jednego dnia.
- h. Pamiętaj, aby przechowywać niniejszą instrukcję obsługi pod ręką, aby operator miał możliwość odniesienia się do niej w przyszłości w razie potrzeby

- i. Należy zawsze pamiętać, aby dołączyć niniejszą instrukcję w przypadku sprzedaży, użyczenia lub innego typu przeniesienia własności niniejszego urządzenia.
- j. Nigdy nie należy pozwalać dzieciom lub osobom, które nie są w stanie w pełni zrozumieć wskazówek podanych w niniejszej instrukcji, aby korzystały w wykaszarki.

■ ODZIEŻ ROBOCZA.

A. Podczas korzystania z wykaszarki, należy nosić odpowiednią odzież i sprzęt ochronny:



- (1) Kask
- (2) Okulary ochronne lub ochraniacz na twarz
- (3) Grube rękawice robocze
- (4) Antypoślizgowe buty robocze
- (5) Ochraniacze uszu

B. Należy nosi ze sobą następujące rzeczy:

- (1) Dołączone narzędzia i dokumenty
- (2) Prawidłowo zabezpieczony zbiornik paliwa
- (3) Ostrze zapasowe
- (4) Elementy informujące o miejscu pracy (lina, znaki ostrzegawcze)
- (5) Gwizdek (w celach współpracy lub w celach awaryjnych)
- (6) Siekiera lub piła (do usuwania przeszkód)

C. Nigdy nie należy używać wykaszarki, gdy operator nosi ubrania z luźnymi elementami lub rękawami lub nosi sandały lub jest na boso

■ OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI PALIWA.



a. Silnik niniejszego urządzenia jest przeznaczony do pracy w mieszanym paliwem, który zawiera wysoce łatwopalną benzynę. Nigdy nie należy przechowywać zbiorników paliwa lub uzupełniać zbiornik paliwa w miejscu, w którym znajduje się kocioł, piec, kominek, iskry elektryczne, iskry spawalnicze lub inne źródła ciepła lub ognia, które mogą doprowadzić do wybuchu paliwa.

b. Palenie podczas uzupełniania zbiornika paliwa wykaszarki jest niezwykle niebezpieczne. Zawsze należy upewnić się, że zapalone papierosy znajdują się z dala od wykaszarki.

c. Podczas napełniania zbiornika należy zawsze wyłączyć silnik i sprawdzić dokładnie, czy w pobliżu nie znajdują się żadne źródła ciepła, iskier oraz płomieni.

d. Jeżeli ma miejsce przeciek paliwa podczas tankowania należy użyć suchej szmatki i wytrzeć wszelkie wycieki przed ponownym uruchomieniem silnika.

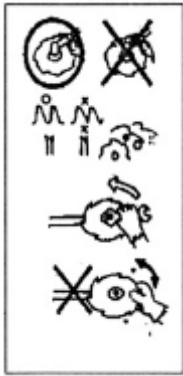
e. Po zatankowaniu, należy przykręcić ponownie korek wlewu paliwa, a następnie przenieść wyka szarkę do miejsca oddalonego ok. 3m od miejsca tankowania przed uruchomieniem silnika.

■ CZYNNOŚCI DO WYKONANIA PRZED SKORZYSTANIEM Z WYKASZARKI.

a. Przed rozpoczęciem pracy, należy się dokładnie rozejrzeć i sprawdzić miejsce pracy z urządzeniem pod kątem obszaru do cięcia, przeszkód, które mogą przeszkodzić w pracy. W razie pojawienia się jakichkolwiek przeszkód, należy je usunąć.

b. Obszar w obwodzie 15m od osoby korzystającej z wykaszarki należy uznać za niebezpieczny. Żadna osoba nie powinna wchodzić w ten obszar podczas pracy z urządzeniem. Gdy jest to konieczne, należy użyć żółtej linki ostrzegawczej oraz znaków ostrzegawczych, które należy umieścić na obszarze pracy z urządzeniem. Gdy prace są

wykonywane jednocześnie przez dwie lub więcej osób, należy zawsze sprawdzić, czy pozostałe osoby znajdują się w bezpiecznej odległości od siebie.



c. Upewnij się, że w urządzeniu nie znajdują się żadne luźne śruby lub nakrętki, wyciek paliwa, pęknięcia, wgniecenia lub jakiegokolwiek inne problemy, które mogłyby wpłynąć na bezpieczną eksploatację urządzenia. Zachowaj szczególną ostrożność i sprawdź stan ostrzy oraz połączeń, za pomocą których są one przykręcone do wykaszarki.

d. Nigdy nie należy używać ostrzy, które są wygięte, wypaczone, popękane, połamane lub uszkodzone w jakikolwiek sposób.

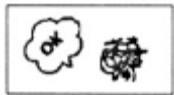
e. Ostrze powinno być zawsze ostre.

f. Sprawdź śrubę mocującą ostrze i upewnij się, że ostrze obraca się płynnie bez nieprawidłowego hałasu.

■ INFORMACJE DOTYCZĄCE URUCHAMIANIA SILNIKA.

1. Rozejrzyj się dokładnie i upewnij się, że w miejscu pracy urządzenia oraz w obszarze 15 od niego nie znajdują się żadne przeszkody.

2. Połóż korpus wykaszarki na ziemię w taki sposób, aby ostrze oraz przepustnica nie miały kontaktu z jakimikolwiek przeszkodami podczas uruchamiania urządzenia.



3. Ustaw przepustnicę w położeniu biegu jałowego podczas uruchamiania silnika.

4. Po uruchomieniu silnika, jeżeli ostrze nadal się obraca nawet po pełnym wycofaniu przepustnicy, należy wyłączyć silnik i sprawdzić przewód przepustnicy i inne części.

■ ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ODRZUTU

1. W momencie, gdy dojdzie do kontaktu obracającego się ostrza ze stałym przedmiotem może dojść do niebezpiecznej reakcji. W wyniku tej reakcji, operator może stracić kontrolę nad urządzeniem, co może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

Należy unikać sytuacji prowadzących do odrzutu oraz ściśle przestrzegać zasad bezpieczeństwa poniżej:

1. Przed rozpoczęciem pracy należy wyczyścić obszar roboczy i usunąć trawę wokół przeszkód.

2. Podczas korzystania z wykaszarki, nie należy trzymać innych części, za wyjątkiem rączek.

3. Podczas korzystania z wykaszarki, nigdy nie należy odrywać wzroku od pracy. Jeśli zachodzi taka potrzeba, należy ustawić przepustnicę w pozycji biegu jałowego.

4. Podczas korzystania z wykaszarki, nie należy pozwolić, aby urządzenie znajdowało się blisko stóp i nie wolno podnosić urządzenia powyżej pasa.

■ WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE TRANSPORTU

1. Upewnij się, że osłona ostrza znajduje się w odpowiednim miejscu. Podczas transportu samochodem, należy dokładnie przymocować urządzenie za pomocą liny. Nie należy przewozić urządzenia rowerem lub motocyklem, ponieważ jest to groźne. 2. Nigdy nie należy transportować wykaszarki na nierównych drogach na długich dystansach bez uprzedniego usunięcia całego paliwa ze zbiorników paliwa, ponieważ w innym przypadku może to spowodować wyciek paliwa ze zbiornika.

■ ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE OBSŁUGI

1. Rączki urządzenia należy trzymać mocno obiema rękami. Jeżeli prace z urządzeniem zostaną zawieszona, należy umieścić przepustnicę w pozycji jałowej.

2. Zawsze należy pamiętać, aby utrzymać stałą i pewną postawę podczas pracy z urządzeniem.
3. Należy utrzymać prędkość silnika na poziomie wymaganym do przeprowadzenia pracy oraz nigdy nie należy zwiększać prędkości silnika powyżej wymaganego poziomu.
4. Jeśli trawa wplątuje się w ostrze podczas pracy lub jeśli chcesz sprawdzić urządzenie lub uzupełnić zbiornik paliwa, należy zawsze wyłączyć silnik.



5. Jeśli ostrze wejdzie w kontakt z twardym przedmiotem, takim jak kamień, należy natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić stan ostrza pod kątem uszkodzeń. Jeżeli okaże się, że ostrze jest uszkodzone, należy je wymienić na nowe.



6. Jeśli ktoś woła operatora podczas pracy należy zawsze wyłączyć silnik przed obróceniem się.



7. Nigdy nie należy dotykać świecy zapłonowej lub przewodu świecy, gdy silnik pracuje. Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym.

8. Nigdy nie należy dotykać tłumika, świecy lub innych metalowych części silnika, gdy silnik pracuje lub bezpośrednio po wyłączeniu silnika. W przeciwnym razie może dojść do poważnych poparzeń.

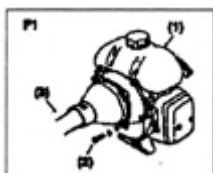
9. Po zakończeniu cięcia w jednym miejscu i chęci kontynuowania pracy w innym miejscu, należy wyłączyć silnik i włączyć urządzenie w nowym miejscu pracy z dala od ciała operatora.

■ ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KONSERWACJI.

- a. Należy przeprowadzać konserwację i czynności kontrolne opisane w niniejszej instrukcji w regularnych odstępach czasu. Jeśli jakieś części muszą być wymienione lub musi być dokonana naprawa lub konserwacja, której nie opisano w niniejszej instrukcji, należy skontaktować się z pracownikiem najbliższego autoryzowanego centrum naprawczego w celu uzyskania pomocy.
- b. W żadnym wypadku nie należy nigdy demontować wykaszarki. Takie postępowanie może spowodować, że wykaszarka zostanie uszkodzona podczas pracy lub nie będzie prawidłowo działać.
- c. Zawsze pamiętaj, aby wyłączyć silnik przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub procedur kontrolnych.
- d. Podczas ostrzenia, usuwania lub wymiany ostrza, należy używać odpowiednich narzędzi i sprzętu, aby nie doszło do obrażeń ciała.
- e. Przy wymianie noża lub innych części lub podczas wymiany oleju lub innych środków smarnych, zawsze należy używać tylko produktów, które są certyfikowane do użytku z wykaszarką.

5. KONFIGURACJA

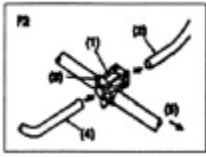
SILNIK I GŁÓWNA RURA



Ustaw wspornik i zbiornik paliwa. Przy użyciu 4 śrub przymocuj przy użyciu takiej samej siły (F1)

- (1) Zbiornik paliwa
- (2) Śruba
- (3) Główna rura

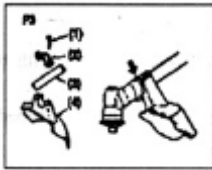
UCHWYT



1. Połóżnij 4 śruby na uchwycie rączki (F2)
 2. Umieść prawą rączkę (przy zamontowanej dźwigni przepustnicy) oraz zespół lewej rączki w uchwycie i przykręć dokładnie przy użyciu śrub (F2)
- (1) Uchwyt rączki
(2) Prawa rączka

- (3) Śruba
(4) Lewa rączka
(5) Bok silnika

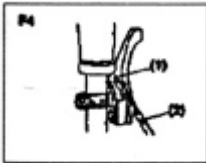
OSŁONA BEZPIECZEŃSTWA



Przymocuj osłonę bezpieczeństwa do obudowy przekładni i zabezpiecz ją za pomocą klamry oraz 2 śrub M5x25 (F3)

- (1) Śruba
(2) Klamra
(3) Główna rura
(4) Osłona bezpieczeństwa

PRZEWÓD PRZEPUSTNICY

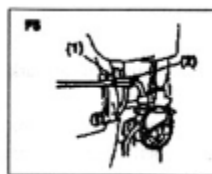


OSTRZEŻENIE

Po zamontowaniu przewodu, upewnij się, że przewód przepustnicy umieszczony jest w dźwigni przepustnicy. Jeżeli nie, silnik będzie pracował po zwolnieniu przepustnicy.

1. Umieść przewód w dźwigni przepustnicy. Umieść przewód w dźwigni w sposób pokazany na rysunku.
 2. Usztywnij opaską, aby przewód przepustnicy był przymocowany do rączki
- (1) Otwór
(2) Przewód przepustnicy

REGULACJA PRZEWODU PRZEPUSTNICY

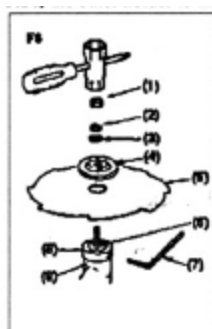


1. Po montażu dźwigni przepustnicy, pociągnij przewód przepustnicy. Normalny luz wynosi 1 lub 2 mm, gdy pomiar jest dokonywany po stronie końca gaźnika.

2. Jeżeli luz jest zbyt mały lub duży, należy zdjąć osłonę oczyszczacza powietrza, położyć nakrętkę montażową oraz wyregulować luz.

- (1) Nakrętka regulacyjna
(2) Nakrętka mocująca

MONTAŻ METALOWEGO OSTRZA (F6)

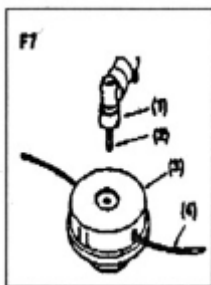


1. Umieść wewnętrzny uchwyt w wale przekładni i obróć, aby go przymocować za pomocą drążka w kształcie litery L.
2. Umieść ostrze na wewnętrznym uchwycie z literami w stronę obudowy przekładni i dopasuj poprawnie otwór ostrza do wystającego elementu wewnętrznego uchwytu.
3. Umieść zewnętrzny uchwyt na przekładni z otworem w stronę ostrza.

4. Umieść przyczepioną osłonę nakrętki na zewnętrznym uchwycie i zabezpiecz ją za pomocą śruby (lewa śruba) wraz z podkładką sprężystą oraz podkładką.

- (1) Nakrętka
- (2) Podkładka sprężysta
- (3) Podkładka
- (4) Zewnętrzny uchwyt
- (5) Ostrze
- (6) Przekładnia
- (7) Drażek
- (8) Wewnętrzny uchwyt
- (9) Obudowa przekładni

MONTAŻ NYLONOWEGO PRZECINAKA (OPCJA) (F7)



1. Umieść w prawidłowy sposób wewnętrzny uchwyt oraz zewnętrzny uchwyt na wale przekładni.
2. Przykręć dołączoną śrubę (M8) do wału przekładni i zabezpiecz.
3. Przykręć przecinak nylonowy przymocowując wewnętrzny uchwyt za pomocą drążka w kształcie litery L i przykręć ręcznie

UWAGA:

Przechowuj śruby i podkładki do montażu ostrza.

- (1) Obudowa przekładni

- (2) Śruba
- (3) Głowica nylonowa
- (4) Nylonowy przewód

6. PALIWO

OSTRZEŻENIE

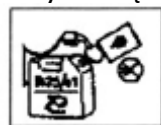


- Benzyna jest bardzo łatwopalna. Należy unikać palenia lub wnoszenie płomienia lub doprowadzania do powstania iskier w pobliżu urządzenia.

- Należy wytrzeć wszystkie wycieki przed uruchomieniem silnika.

- Należy upewnić się, że przed tankowaniem urządzenia silnik jest wyłączony oraz ochłodzony.

- Należy zwrócić uwagę, aby otwarty ogień znajdował się z dala od obszaru, w którym odbywa się tankowanie urządzenia lub przechowywane jest paliwo.



- Nigdy nie należy używać oleju do silników 4-suwowych lub silników 2-suwowych chłodzonych wodą. Może to spowodować uszkodzenie świecy zapłonowej, zablokowanie wylotu wydechowego lub zakleszczenie pierścienia tłokowego.

- Mieszane paliwa, które nie były używane przez okres jednego miesiąca lub dłużej mogą zatkać gaźnik lub doprowadzić do uszkodzenia silnika i jego nieprawidłowej pracy. Należy umieścić pozostałą ilość paliwa w szczelnie zamkniętym pojemniku i przechowywać je w ciemnych i chłodnym miejscu.

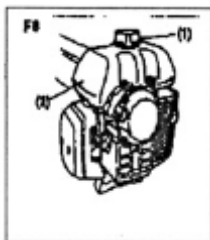
Zmieszaj benzynę (ołowiową lub bezołowiową, bez zawartości alkoholu) oraz odpowiedniej jakości olej silnikowych dla silników 2-suwowych chłodzonych powietrzem.

ZALECANY STOSUNEK MIESZANIA: BENZYNA 25: OLEJ 1

7. OBSŁUGA

URUCHAMIANIE SILNIKA

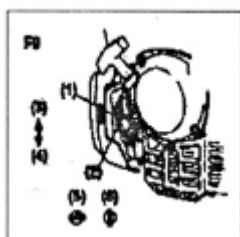
OSTRZEŻENIE



- Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić całe urządzenie pod kątem jakichkolwiek poluzowanych części.
- Należy sprawdzić, czy części tnące są w prawidłowy sposób zamontowane i zabezpieczone.
- Należy umieścić urządzenie na płaskim i solidnym podłożu. Należy pamiętać, aby głowica tnąca znajdowała się z dala od wszelkich przeszkód.

1. Obrócić nakrętkę zbiornika paliwa, aby upewnić się, że jest ona odpowiednio mocno dokręcona. (F8)

- (1) Nakrętka
- (2) Zbiornik paliwa

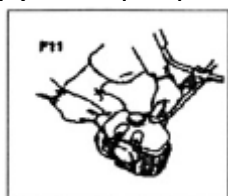


- 2. Otwórz zawór zbiornika paliwa. (F9)
- 3. Przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji zamkniętej. (F9)
- (1) Dźwignia przepustnicy
- (2) Zawór paliwa
- (3) Zamknięte
- (4) Otwarte
- (5) Zamknięte
- (6) Otwarte

Podczas ponownego uruchomienia natychmiast po zatrzymaniu silnika, należy przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji otwartej.

4. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji wyjściowej. (F10)

- (1) Na biegu jałowym
- (2) Uruchamianie (otwarte 1/3~1/2)
- (3) Pełna przepustnica



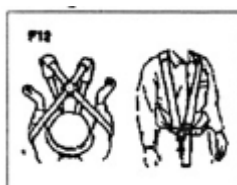
Podczas ponownego uruchomienia natychmiast po zatrzymaniu silnika, należy przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji otwartej.

- 5. Trzymając mocno urządzenie, należy pociągnąć szybko za linkę rozrusznika (F11)
- 6. Po uruchomieniu silnika, należy stopniowo otwierać przepustnicę.
- 7. Należy poczekać 2-3 minuty na rozgrzanie się silnika.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

- 1. Cofnij dźwignię przepustnicy do pozycji biegu jałowego.
- 2. Wciśnij przycisk przełącznika silnika.

ZAKŁADANIE OPASKI POMOCNICZEJ



- 1. Załóż dołączoną do urządzenia opaskę pomocniczą.
- 2. Uruchom silnik, cofnij dźwignię przepustnicy do pozycji najniższej prędkości. Umieść haczyk opaski pomocniczej w haczyku urządzenia.
- 3. Dokonaj regulacji długości opaski pomocniczej tak, aby ostrze znajdowało się w pozycji równoległej do podłoża w pozycji roboczej.

CIĘCIE

KORZYSTANIE Z METALOWEGO OSTRZA



- Należy zawsze ciąć w taki sposób, aby urządzenie przesuwane było od prawej do lewej strony.

- Metalowe ostrze tnie najlepiej do punktu 1/3 od brzegu. Ostrze to jest przydatne do cięcia krzaków oraz grubych zarośli. W celu cięcia młodej trawy, należy użyć do 2/3 od końca ostrza.

- Dokonaj regulacji prędkości pracy silnika zgodnie z przedmiotem, który podlega cięciu. Młoda trawa powinna być cięta przy średniej prędkości silnika, a krzaki oraz grube zarośla – przy wysokiej prędkości.

(1) Do cięcia gałęzi i drzew

(2) Do cięcia traw i zarośli

(3) Kierunek cięcia

(4) Kierunek obrotu

WAŻNE

Praca przy niższych prędkościach może spowodować, że trawa lub zarośla owiną się wokół ostrza, co z kolei może prowadzić do jego zablokowania. Takie sytuacje powodują, że głowica oraz sprzęgło będą ulegały szybszemu zużyciu.

KORZYSTANIE Z NYLONOWEGO PRZECINAKA

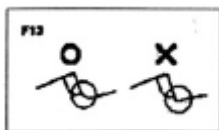
- Przewód nylonowy potrzebuje więcej mocy. Prosimy zauważyć, że prędkość obrotowa silnika podczas pracy powinna wynosi 50% więcej niż w przypadku korzystania z metalowego ostrza.

- Przecinak nylonowy służy do cięcia trawy za pomocą obrotowego przewodu nylonowego. W przypadku cięcia zbyt grubej warstwy trawy za jednym razem, prędkość obrotowa silnika obniża się ze względu na opór. W przypadku dużego oporu, należy odsunąć przecinak od trawy, zwiększyć prędkość oraz ciąć mniejsze ilości trawy za jednym razem.

- Jeżeli operator będzie ciął trawę w kierunku odwrotnym, czyli od lewej do prawej, kawałki ciętego materiału będą odskakiwały w kierunku od ciała.

8. KONSERWACJA

OSTRZE

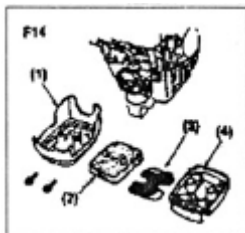


- Ostrze należy ostrzyć oraz upewnić się, że jego dolna krawędź jest okrągła.

- Nie należy chłodzić ostrza wodą. Może to spowodować pęknięcia ostrza.

PO 25 GODZINACH PRACY

OCZYSZCZACZ POWIETRZA



Sprawdź i wyczyść filtr używając ciepłej wody z mydłem w razie potrzeby. Przed montażem należy dokładnie wysuszyć filtr. Jeżeli filtr jest uszkodzony, należy go wymienić na nowy (F14)

- (1) Osłona
- (2) Filtr
- (3) Ekran
- (4) Korpus

WAŻNE

- Zablokowany filtr powietrza może spowodować zwiększenie zużycia paliwa podczas cięcia.
- Używanie wykasarki bez filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem spowoduje uszkodzenie silnika.

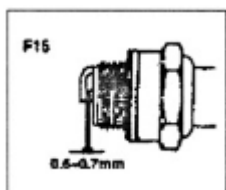
FILTR PALIWA

Wyciągnij filtr paliwa przy użyciu małego haczyka. Odłącz zespół filtra od przewodu paliwowego i zdemontuj filtr. Wyczyść elementy składowe filtra za pomocą benzyny.

WAŻNE

Zablokowany filtr paliwa jest przyczyną słabego przyśpieszania silnika

ŚWIECA ZAPŁONOWA



Usuń i sprawdź świecę zapłonową oraz, w razie potrzeby, wyczyść elektrody za pomocą szczotki.

Przerwa w świecy zapłonowej powinna wynosić od 0.6 do 0.7 mm (F15).

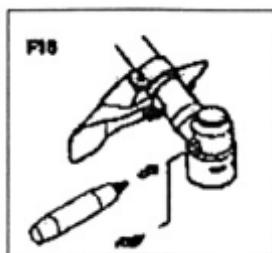
OTWÓR WLOTU POWIETRZA

Sprawdź otwór wlotu powietrza oraz obszar wokół otworów wentylacyjnych. W przypadku, gdy otwory wentylacyjne są zanieczyszczone należy je wyczyścić.

WAŻNE

Należy zwrócić uwagę, iż zapchane otwory wentylacyjne będą powodowały przegrzewanie się tłumika, co z kolei może doprowadzić do zapalenia się wykasarki.

OBUDOWA PRZEKŁADNI



Należy stosować uniwersalny smar po 25 godzinach użycia.

Należy zdemontować uchwyty urządzenia w celu usunięcia starego oleju (F16).

PO 100 GODZINACH PRACY

TŁUMIK

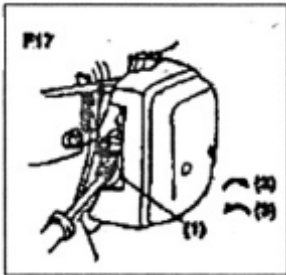
1. Zdemontuj tłumik, umieść śrubokręt w otworze oraz wyczyść zebrany osad. Wyczyść dokładnie cały tłumik, aby nie zostały na nim pozostałości po spalaniu.
2. Przykręć śruby, nakrętki oraz uchwyty.
3. Sprawdź, czy nie doszło do jakichkolwiek wycieków. W razie potrzeby, usuń wycieki przy użyciu suchej szmatki.
4. Wyczyść dokładnie gaźnik na zewnątrz i wewnątrz.

REGULACJA GAŹNIKA

WAŻNE

Nieprawidłowa regulacja może spowodować uszkodzenie urządzenia. Jeżeli silnik nie pracuje prawidłowo po dokonaniu regulacji gaźnika, należy skontaktować się ze sklepem, w którym dokonany został zakup niniejszego urządzenia.

ŚRUBA REGULACJI OBROTÓW NA BIEGU JAŁOWYM (F17)



Ta śruba służy do dokonywania regulacji obrotów silnika w czasie, gdy dźwignia przepustnicy jest ustawiona w pozycji najmniejszej prędkości obrotowej. Po przekręceniu śruby w prawo (w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara) liczba obrotów wzrasta, a po przekręceniu w lewo (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) liczba obrotów maleje. Jeżeli ostrze kręci się lub silnik wyłącza się po całkowitym wycofaniu dźwigni przepustnicy do wyjściowej pozycji, należy dokonać odpowiednich regulacji

- (1) Śruba regulacji obrotów na biegu jałowym
- (2) Wysokie obroty
- (3) Niskie obroty

8. KONSERWACJA PRZED PRZECHOWYWANIEM

1. Usuwając zanieczyszczenia z urządzenia, należy sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń lub poluzowanych części. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, należy naprawić urządzenie przed następnym użyciem.
2. Usuń paliwo ze zbiornika, poluźnij śrubę upustową, uruchom silnik i poczekaj, aż sam zgaśnie.
3. Usuń świecę zapłonową i umieść w 1-2cm³ oleju silnikowego w silniku. Pociągnij linkę rozrusznika 2-3 razy. Umieść z powrotem świecę.
4. Użyj oleju chroniącego przed korozją na elementy metalowe, takie jak przewody przepustnicy. Umieść osłonę na ostrzu i przechowuj urządzenie w zamkniętych pomieszczeniach wolnych od wilgoci.

9. SPECYFIKACJA

Przekładnia	Automatyczne sprzęgło odśrodkowe, przekładnia ślimakowa	
Ostrze	Ostrze 2-zębowe, ostrze 3-zębowe, ostrze 4-zębowe, ostrze 8-zębowe lub przecinak nylonowy	
Kierunek obrotu ostrza	W kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (z punktu widzenia operatora)	
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	1830 x 610 x 420mm	
	Typ	Jednocylindrowy, chłodzony powietrzem, silnik benzynowy
	Pojemność skokowa	25.4cc/33cc/40.2cc/41.5cc/43cc/52cc
	Gaźnik	Membranowy
	Uruchamianie	Uruchamianie rozrusznikiem z linki
	Wyłączanie	Odłączenie obwodu świecy zapłonowej
	Paliwo	Olej smarowniczy wymieszany z benzyną (stosunek wymieszania 25:1)
	Olej smarowniczy	Olej do silników 2-suwowych
Pojemność zbiornika paliwa	1L	

UWAGA:

Niniejsza instrukcja obsługi jest przeznaczona do wyżej wymienionego urządzenia. Mogą pojawić się niewielkie różnice.

MOC: KD5041– 52CC; KD5042 – 52CC

TYP SILNIKA: 2-suwowy

POJEMNOŚĆ SILNIKA **52cc 5,2km**

OBRÓTY MAKSYMALNE: KD5041/KD5042– 9000rpm;

OBTORY BIEGU JAŁOWEGO: 2800-3200rpm

SZEROKOŚĆ KOSZENIA: **460cm**

TYP SPRZĘGŁA: ODŚRODKOWE

TYP GAŹNIKA: MEMBRANOWY

SYSTEM ZAPŁONOWY: CDI

ROZRUSZNIK: RĘCZNY

CHŁODZENIE POWIETRZEM

Informacje dotyczące hałasu

Zmierzone wartości określone zostały zgodnie z normą EN 50144.

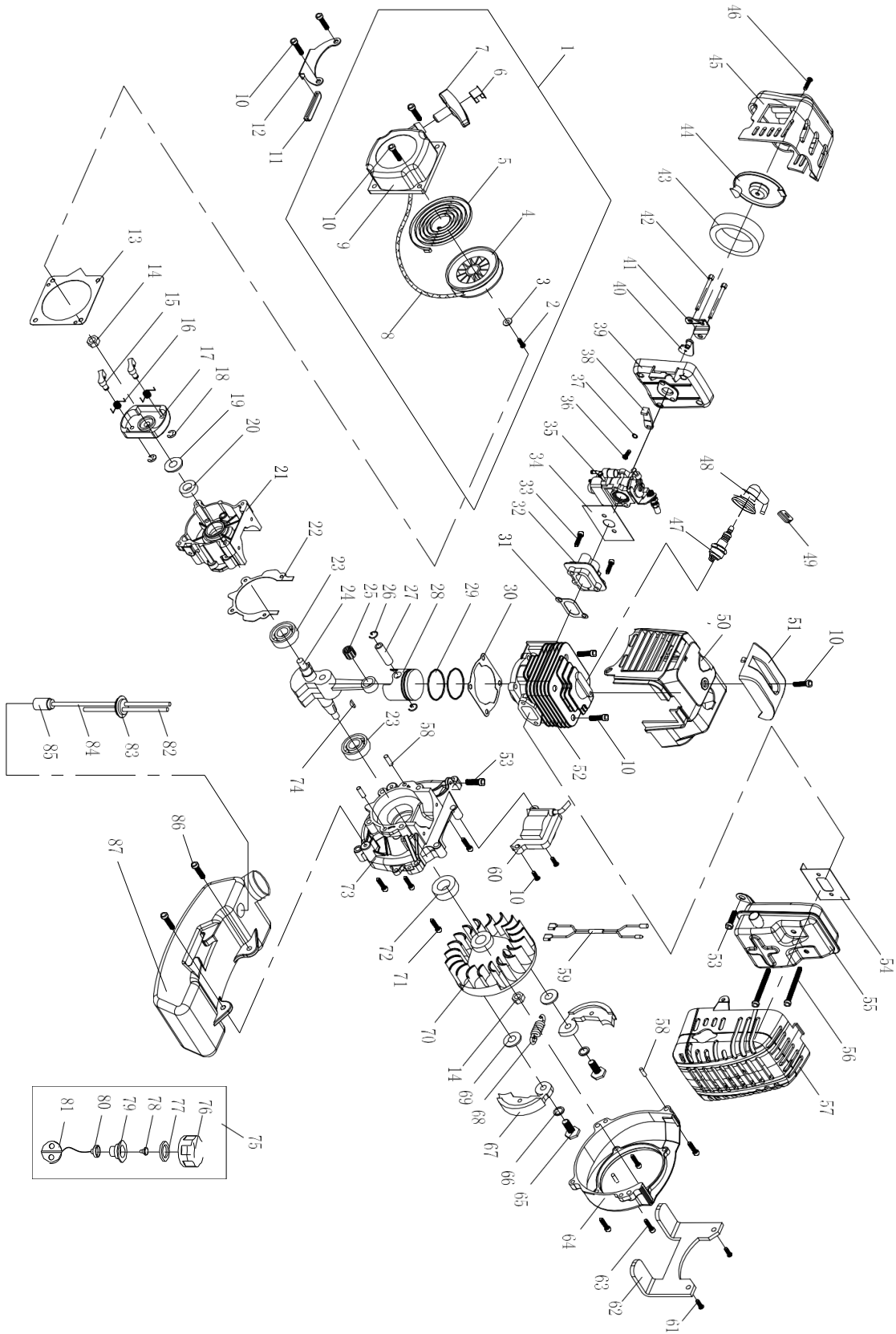
Ważone poziomy hałasu wynoszą:

Poziom ciśnienia akustycznego: 113 dB(A):

Poziom mocy akustycznej: 120 dB(A):

Lista części zamiennych

GBC431/521动力爆炸图



No	Name	QTY	No.	Name	QTY
1	Starter	1	48	Plug Cap	1
2	Screw ST4.8x12	1	49	Clip Cap of Flameout Cord	1
3	Washer 5.5x15x1.5	1	50	Cover	1
4	Start Plate	1	51	Top Cover	1
5	Start Spring	1	52	Cylinder Block	1
6	Start Handle Gland	1	53	Screw M5×12	2
7	Start Handle	1	54	Sealing Gasket	1
8	Start Rope	1	55	Muffler Assy	1
9	Start Cover	1	56	Screw M6×55	2
10	Screw M5×20	13	57	Muffler Cover	1
11	Rubber Pad	1	58	Pin 5X10	4
12	Fixed Plate	1	59	Flameout Cord	1
13	Aluminium Gasket	1	60	Coil Assy.	1
14	Nut M8	2	61	Screw M5×30	2
15	Driving Claw	2	62	Fuel Tank Bracket	1
16	Recoil Spring	2	63	Screw M5×25	4
17	Driving Reel	1	64	Side Cover	1
18	Clip Ring 4	2	65	Screw Shaft	2
19	Washer	1	66	Washer	2
20	Oil Seal 12x22x7	1	67	Clutch Shoe	2
21	Right Crankcase	1	68	Spring	1
22	Sealing Gasket	1	69	Washer	2
23	Bearing 6202	2	70	Flywheel	1
24	Crankshaft Components	1	71	Screw M5X35	4
25	needle bearing	1	72	Oil Seal	1

26	Clip Ring	2	73	Left Crankcase	1
27	Piston Pin	1	74	Key 3x3.5x13	1
28	Piston	1	75	Fuel Cap Assy.	1
29	Piston Ring	2	76	Fuel Cap	1
30	Sealing Gasket	1	77	Sealing Gasket	1
31	Sealing Gasket	1	78	One-way Valve	1
32	Intake Tube	1	79	Plastic Washer	1
33	Screw M5x25	2	80	Plastic Tape	1
34	Sealing gasket	1	81	Anti-drop Plate	1
35	Carburetor	1	82	Scavenge Pipe	1
36	Screw ST2.9x6.5	1	83	Sealing Base	1
37	Spring Washer 3	1	84	Intake Pipe	1
38	Lever	1	85	Gasoline Cartridge	1
39	Air Filter Support	1	86	Screw M5X16	2
40	Air Valve	1	87	Fuel Tank	1
41	Air Filter Stand	1			
42	Bolt M5x55	2			
43	Filter Net	1			
44	Cover Plate	1			
45	Air Filter Cover	1			
46	Screw M5x16	1			
47	Spark Plug				



Produkty elektryczne nie mogą być wyrzucane wraz z odpadami domowymi. Należy je składować w przeznacz

onych do tego punktach recyklingowych. Prosimy o kontakt z lokalnymi władzami w celu uzyskania informacji na temat składowania urządzeń elektrycznych.

UPOWAŻNIONY PRZEDSTAWICIEL PRODUCENTA:

FOREINTRADE S.A JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN



Bezpieczna praca z urządzeniem możliwa jest jedynie po zapoznaniu się z całością informacji na temat obsługi i zachowania bezpieczeństwa oraz pod warunkiem ścisłego przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.

Dodatkowo, należy zapoznać się z sekcją instrukcji dotyczącą zasad bezpieczeństwa

Przed użyciem urządzenia po raz pierwszy, poproś o praktyczną demonstrację.



Aby zapobiec uszkodzeniu narządu słuchu, należy stosować odpowiednie środki ochrony narządu słuchu.

Stosuj okulary ochronne.

KRAFT&DELE

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Upoważniony przedstawiciel producenta: FOREINTRADE S.A

Adres upoważnionego przedstawiciela: JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Kosa spalinowa (oznaczona znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): **KD5044**

Dane produktu: Pojemność silnika: 52ccm 5,2kM

Rozruch ręczny

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2004/108/EC EMC Directive
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
3. 2000/14/WE Noise Emission Directive

Według norm:

EN ISO 11806-1:2011

Certyfikat o numerze KTS15062182 wydany przez Shenzhen KTS Testing Services Ltd. (4F, Fuqiang Bldg. Xixiang Road Crossing, Zone 62, Xixiang Town, Baoan District, Shenzhen, China) z dnia 15 czerwca 2015.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

Ma Dong Hui, Tarczyn, 01.08.2024

