

# **KRAFT&DELE**

## **PODNOŚNIK SKRZYNI BIEGÓW 0.5T**

**KD322**

**Instrukcja obsługi**

**Tłumaczenie instrukcji oryginalnej**



**PRZED UŻYCIEM NARZĘDZIA, NALEŻY DOKŁADNIE  
ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ.**

**CE**

## 1. Wprowadzenie

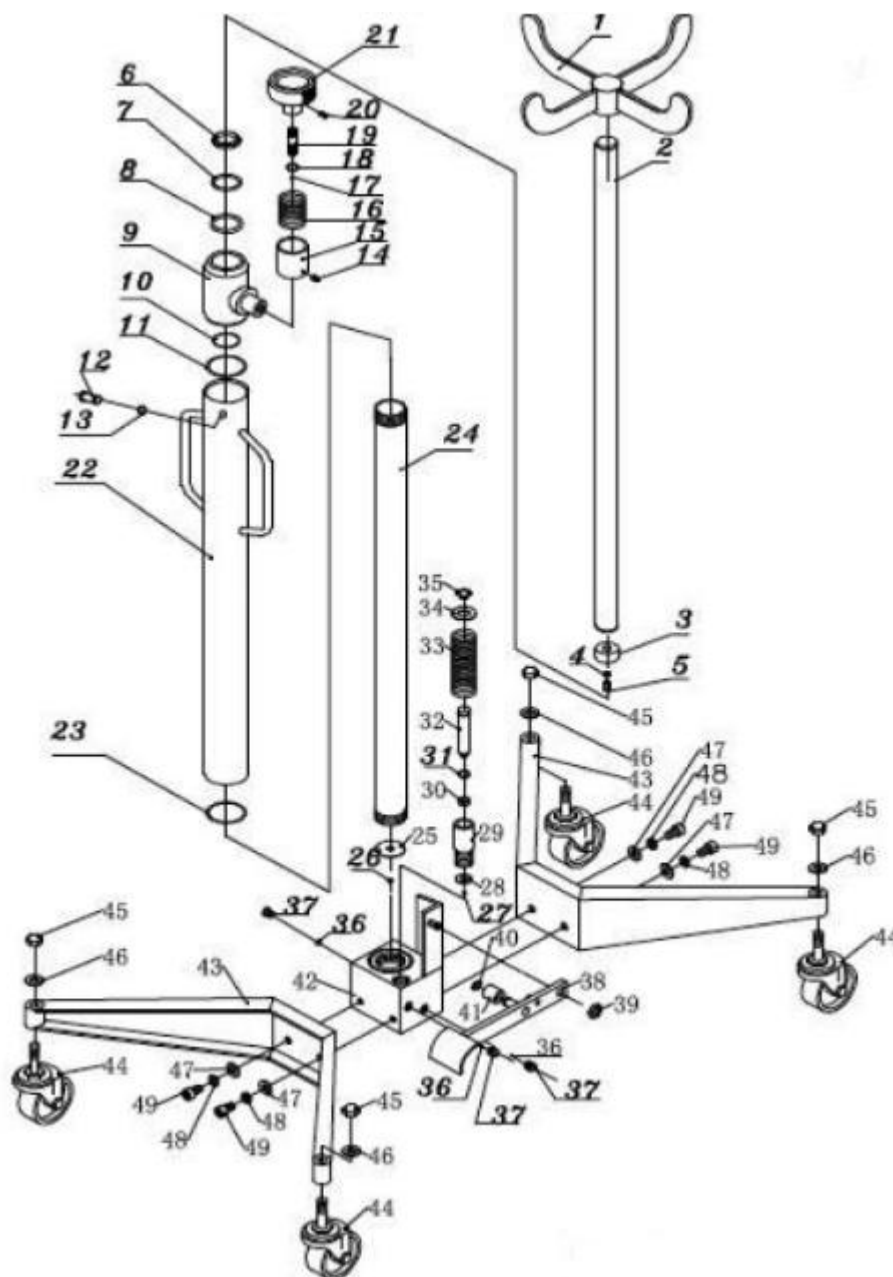
Niniejszy podnośnik hydrauliczny cechuje się kompaktową budową, małą masą własną, szerokim zakresem udźwigu, szybkością podnoszenia, stabilnością i wytrzymałością.

Podnośnik może być wykorzystywany do montażu i demontażu części zdejmowanych oraz konstrukcyjnych, które muszą być podniesione, opuszczone i przemieszczone. Jest to idealne narzędzie do montażu i wykonywania napraw w zakładzie napraw pojazdów oraz w warsztatach mobilnych.

## 2. Specyfikacja

Obciążenie znamionowe (kg)	Minimalna wysokość siodła (mm)	Maksymalna wysokość siodła (mm)	Masa netto (kg)	Wymiary (mm)
500	1100	1900	30	1120*230*280

### 3. Główna konstrukcja



Numer części	Opis	Ilość	Numer części	Opis	Ilość
1	Siodło	1	26	stalowa kulka	1
2	Tłoczyisko	1	27	stalowa kulka	1
3	głowica tłoka	1	28	podkładka pompy	1
4	podkładka sprężysta	1	29	korpus pompy	1
5	wewnętrzna śruba sześciokątna	1	30	v-ring	1
6	pierścień ochronny	1	31	o-ring	1
7	o-ring	1	32	rdzeń pompy	1
8	o-ring	1	33	sprężyna dociskowa	1
9	górną nakładką	1	34	płytkę sprężyny	1
10	o-ring	1	35	kołnierz sprężyny	1
11	o-ring	1	36	stalowa kulka	3

12	śruba	1	37	śruba mocująca	3
13	o-ring	1	38	pedał nożny	1
14	śruba mocująca	1	39	nakrętka	1
15	tuleja	1	40	kołnierz sprężyny	1
16	sprężyna skrętna	1	41	koło rolki pedału	1
17	stalowa kulka	1	42	podstawa	1
18	o-ring	2	43	dolne stojaki	2
19	dźwignia zaworu zwalniającego	1	44	koło	4
20	zatrask	1	45	okrągła nakrętka	4
21	koło manualne	1	46	podkładka płaska	4
22	osłona	1	47	podkładka płaska	4
23	pierścień	1	48	podkładka sprężysta	4
24	cylinder	1	50	wewnętrzna śruba sześciokątna	4
25	podkładka cylindra	1			

#### 4. Cechy

1. Prosta konstrukcja i szeroki zakres udźwigu.
2. Mała masa.
3. Regulowane siodło.
4. Prosty w budowie w wersji A oraz regulowany kąt w wersji B. Bezpieczny i niezawodny.

#### 5. Instrukcja obsługi

**OSTRZEŻENIE!** Przed użyciem należy zapoznać się, zrozumieć i stosować do instrukcji bezpieczeństwa.

**OSTRZEŻENIE!** Upewnij się, że przed przystąpieniem do pracy z podnośnikiem pojazd został odpowiednio przygotowany.

##### 5.1. USTAWIANIE PODNOŚNIKA POD ŁADUNKIEM.

Przed zastosowaniem należy upewnić się, że waga skrzyni biegów oraz jej rozmiar nie przekraczają możliwości podnośnika.

##### 5.2. OPUSZCZANIE ŁADUNKU.

**OSTRZEŻENIE!** Należy upewnić się, że ładunek jest ustawiony centralnie oraz stabilnie na siodle podnośnika. Przed przystąpieniem do podnoszenia, obniżania lub przemieszczania należy upewnić się, że ładunek jest odpowiednio przymocowany.

Należy POWOLI obracać pokrętło zaworu spustowego w lewo, aby DELIKATNIE obniżyć siódło do najniższej możliwej wysokości minimalnej przed przemieszczeniem ładunku.

**WAŻNE:** Urządzenie jest wyposażone w spustowy zawór czuwakowy. Im szybciej pokrętło zaworu jest odkręcane, tym szybciej obniża się podnośnik.

Upewnij się, podnośnik jest opuszczany powoli pod kontrolą, aby uniknąć nagłego upadku, który mógłby być niebezpieczny. Zawór automatycznie powróci do położenia zamkniętego po zwolnieniu pokrętła.

##### 5.3. PRZEMIESZCZANIE ŁADUNKU.

**OSTRZEŻENIE!** Przed użyciem należy zapoznać się, zrozumieć i stosować do instrukcji bezpieczeństwa.

#### 6. Konserwacja

**WAŻNE:** Tylko w pełni wykwalifikowany personel może dokonywać konserwacji i naprawy urządzenia.

- 6.1. Gdy podnośnik nie jest używany, siodło musi znajdować się w najniższej pozycji

6.2. Podnośnik należy utrzymywać w czystości oraz oczyszczać z oleju lub smaru na jego powierzchni. Należy nasmarować wszystkie części ruchome smarem bezkwasowym.

6.3. Tłok podnośnika jest jednostką zamkniętą i nie wolno go demontować. W celu dokonania jakichkolwiek napraw należy kontaktować się z autoryzowanym dealerem.

**OSTRZEŻENIE!** Należy używać wyłącznie dobrej jakości olej do podnośnika. ZABRONIONE jest stosowanie płynu hamulcowego.

6.4. Przed każdym użyciem, należy sprawdzić wszystkie części podnośnika pod kątem stanu technicznego zgodnie z listą kontrolną.

**NIE WOLNO** używać podnośnika jeżeli doszło do jego przeciążenia lub upadku.

6.5. Okresowo należy sprawdzać tłok pompy i tłoczysko pod kątem oznak korozji. Odsłonięte obszary należy czyścić czystą naoliwioną szmatką.

## 7. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

**KRAFT&DELE**

### DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

**Upoważniony przedstawiciel producenta:** Foreintrade Sp. Z o.o.

**Adres upoważnionego przedstawiciela:** Grochowska 341 lok.174; 03-822 Warszawa

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

**Nazwa Produktu:** Podnośnik skrzyń biegów

**Model** (oznaczenia handlowe): KD322

**Dane produktu:** Udźwig znamionowy 0,5T

**Deklaracja:**

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2006/42/EC Machinery Directive
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
3. 2000/14/WE Noise Emission Directive

**Według norm:**

EN ISO 12100:2010; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certyfikat o numerze EC.1282.0D130830.JOM2246 wydany przez Ente Certificazione Macchine Srl (Via Mincio, 386/a – 41056 Savignano s./P. ITALY) z Grudnia 2013

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok.174; 03-822 Warszawa

Ma Dong Hui, warszawa, 24.08.2018