

# KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

**AUTOMATYCZNY PROSTOWNIK DO AKUMULATORÓW  
KD1287(BTC-2001)  
INSTRUKCJA OBSŁUGI  
Tłumaczenie instrukcji oryginalnej**



**Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem prosimy o zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi.**



# PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY Z URZĄDZENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ DOKŁADNIE Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI!

## I . DANE TECHNICZNE

Model	KD1287(BTC-2001)
Napięcie wejściowe	230V~
Częstotliwość	-50Hz/60Hz
Moc wejściowa	18W
Napięcie wyjściowe	7.3V~0.25 / 14.7V~0.25
Prąd wyjściowy	1A
Akumulator	10-30Ah

## II . WYTYCZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

- **NIEBEZPIECZEŃSTWO:** Wskazuje na bezpośrednią niebezpieczną sytuację, która doprowadzi do śmierci lub poważnych obrażeń.
- **OSTRZEŻENIE:** Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
- **UWAGA:** Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.
- **OSTRZEŻENIE:** Używane bez symbolu ostrzeżenia o niebezpieczeństwie oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może spowodować uszkodzenie własności.
- **RYZIKO NIEBEZPIECZNEJ PRACY.** Podczas korzystania z narzędzi lub urządzenia należy zawsze przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń. Nieprawidłowa obsługa, konserwacja lub modyfikacja narzędzi lub urządzenia może spowodować poważne obrażenia i uszkodzenie mienia. Istnieją pewne zastosowania, dla których zaprojektowano narzędzia i urządzenie. Black & Decker stanowczo zaleca, aby niniejszy produkt NIE był modyfikowany i/lub używany do jakichkolwiek innych zastosowań niż te, dla których został zaprojektowany. Przed użyciem jakiegokolwiek narzędzia lub urządzenia, należy zapoznać się dokładnie ze wszystkimi instrukcjami ostrzegawczymi i instrukcją obsługi oraz upewnić się, że informacje w nich zawarte są zrozumiałe.

## III. WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

### OSTRZEŻENIE - RYZYKO WYBUCHOWYCH GAZÓW

PRACA W POBLIŻU AKUMULATORA KWASOWO-OŁOWIOWEGO JEST NIEBEZPIECZNA. AKUMULATORY GENERUJĄ GAZY WYBUCHOWE PODCZAS NORMALNEJ PRACY. W ZWIĄZKU Z TYM WAŻNE JEST PRZESTRZEGANIE INFORMACJI ZAWARTYCH W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI PODCZAS KAŻDEGO UŻYCIA PROSTOWNIKA.

Aby zmniejszyć ryzyko wybuchu akumulatora, postępuj zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi oraz instrukcjami opublikowanymi przez producentów akumulatora i sprzętu, który zamierzasz używać w pobliżu akumulatora. Zapoznaj się z oznaczeniami ostrzegawczymi znajdującymi się na produkcie oraz na silniku.

**OSTRZEŻENIE:** Ten produkt zawiera substancje chemiczne, które powodują raka, wady wrodzone lub inne uszkodzenia rozrodcze. Myj ręce po użyciu. Używaj prostownika do akumulatorów 6V i 12V

TYPU KWASOWO-OŁOWIOWEGO i ACG używanych w samochodach, ciągnikach siodłowych, samolotach , samochodach dostawczych itp. Ten prostownik nie jest przeznaczony do zasilania układów elektrycznych niskiego napięcia. Urządzenie jest przeznaczone do rozruchu silników samochodowych.

**OSTRZEŻENIE:** Nie używaj prostownika do baterii z suchymi elektrodami, które są powszechnie używane w urządzeniach domowych. Baterie te mogą pęknąć i spowodować obrażenia lub uszkodzenie mienia.

- Używaj wyłącznie akcesoriów zalecanych lub sprzedawanych przez producenta prostownika do akumulatorów.

Używanie niezalecanych akcesoriów może spowodować pożar, porażenie prądem lub obrażenia.

- Zlokalizuj przewód zasilający prostownika, aby na niego nie nadepnąć, nie potknąć się o niego lub nie narażać go na uszkodzenia lub zbyt duże rozciągnięcia.

- Nie używaj prostownika, jeśli został uderzony, upuszczony lub w jakikolwiek inny sposób uszkodzony. W takiej sytuacji prostownik należy przekazać do wykwalifikowanego specjalisty w celu przeprowadzenia kontroli lub naprawy.

- Nie demontuj prostownika. Zabierz go do wykwalifikowanego specjalisty, gdy wymagane jest wykonanie prac serwisowych lub naprawczych.

- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem elektrycznym, przed przystąpieniem do konserwacji lub czyszczenia należy odłączyć prostownik od gniazda zasilającego.

- Nie używaj przedłużacza.

- Zawsze ładuj akumulator w dobrze wentylowanym miejscu.

- Nie należy umieszczać prostownika na łatwopalnych materiałach, takich jak wykładziny, tapicerka, papier, tektura itp.

- Nigdy nie pal tytoniu ani nie dopuszczaj do powstawania iskier lub płomieni w pobliżu akumulatora lub silnika.

### **OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO GAZU WYBUCHOWEGO.**

- Używaj prostownika z dala od akumulatora – umieść go w takiej odległości na jaką pozwala długość kabla prądu stałego.

- Nie wystawiać prostownika na deszcz lub śnieg.

- NIGDY nie ładuj zamrożonego akumulatora.

- NIGDY nie przeładuj akumulatora.

- NIGDY nie ustawiaj akumulatora na prostowniku

- NIGDY nie umieszczaj prostownika bezpośrednio nad ładowanym akumulatorem. Gazy z akumulatora będą powodować korozję i mogą uszkodzić prostownik

- NIGDY nie dotykaj złączy akumulatora, gdy prostownik jest podłączony do prądu elektrycznego.

- Odłączając prostownik, ciągnij za wtyczkę, a nie za przewód zasilający. Ciągnięcie za przewód zasilający może spowodować uszkodzenie przewodu lub wtyczki.

- Nie używaj prostownika z uszkodzonym przewodem lub wtyczką

- NIGDY nie dopuszczaj do sytuacji, w której kwasu akumulatorowy mógłby dostać się do prostownika.

#### **IV . BEZPIECZEŃSTWO OSOBISTE**

- Należy nosić pełną ochronę oczu i odzież ochronną podczas pracy w pobliżu akumulatorów ołowiowo-kwasowych. Zawsze należy poprosić o pomoc kogoś znajdującego się w pobliżu.
- Należy w pobliżu miejsca ładowania akumulatora mieć zapewniony dostęp do dużej ilości świeżej wody, mydła i sody oczyszczonej. w przypadku, gdyby kwas akumulatorowy wszedł w kontakt z oczyma, skórą lub ubraniem. Należy natychmiast przemyć wodą sodową i skonsultować się z lekarzem.
- Jeśli dojdzie do kontaktu kwasu z oczami, należy natychmiast przepłukać oczy, płucząc je przez co najmniej 10 minut i uzyskać pomoc lekarską.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia zneutralizuj dokładnie wycieki kwasu za pomocą sody oczyszczonej
- Usuń wszystkie osobiste przedmioty metalowe z ciała, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki i zegarki. Akumulator może wytworzyć prąd wystarczająco duży, aby doprowadzić do rozpuszczenia metalu, powodując w ten sposób poważne oparzenia skóry.
- Nie należy upuszczać metalowego narzędzia na akumulator.
- Jeśli konieczne jest wyjęcie akumulatora z pojazdu celem jego naładowania, należy zawsze odłączać w pierwszej kolejności zacisk uziemiający.

#### **V . INSTRUKCJA MONTAŻU:**

Przed użyciem akumulatora usuń wszystkie opaski na kable i rozwiń kabel prostownika. Ten prostownik jest przeznaczony do użytku przy napięciu 230 V.

#### **VI. UŻYWANIE PRZEWODU PRZEDŁUŻAJĄCEGO:**

Upewnij się, że przedłużacz jest w dobrym stanie. Używając przedłużacza, upewnij się, że używasz odpowiedniego przewodu o odpowiednim przekroju. Nieodpowiedni przewód spowoduje spadek napięcia w przewodzie, co spowoduje utratę mocy i przegrzanie. W poniższej tabeli przedstawiono prawidłowy rozmiar przewodu w zależności od długości kabla zasilającego i wartości znamionowej prądu na tabliczce znamionowej. W razie wątpliwości użyj odpowiedniego przyrządu pomiarowego w celu dokonania pomiaru przewodu. Im mniejszy numer, tym większy przekrój.

#### **Przygotowanie do ładowania**

1. Określ napięcie akumulatora, które należy utrzymywać, korzystając z instrukcji pojazdu.
2. Jeśli konieczne jest wyjęcie akumulatora z pojazdu w celu jego naładowania lub wyczyszczenie zacisków, zawsze najpierw wyjmij uziemiony zacisk z akumulatora. Upewnij się, że wszystkie akcesoria w pojeździe są wyłączone, aby nie spowodować zwarcia.
3. Wyczyść zaciski akumulatora. Nie dopuścić do kontaktu korozji z oczami.
4. Dodaj wodę destylowaną do każdego ogniwa, aż poziom kwasu osiągnie poziom określony przez producenta akumulatora. Pomoże to usunąć nadmiar gazu z ogniwa. Nie przelewaj. W przypadku akumulatorów bez zaślepek ogniwa (bezobsługowych), należy ściśle przestrzegać instrukcji ładowania wydaną przez producenta.
5. Zapoznaj się ze wszystkimi środkami ostrożności producenta akumulatora, m.in. przeczytaj informacje na temat demontowania zaślepek ogniwa podczas ładowania oraz informacje na temat zalecanych wartości podczas ładowania.

6. Przed ładowaniem należy całkowicie wyjąć akumulator z łodzi/samolotu lub jakiegokolwiek ograniczonego obszaru. Obszar wokół akumulatora powinien być dobrze wentylowany podczas ładowania akumulatora. Nie uruchamiaj urządzenia w zamkniętej przestrzeni. UWAGA: Ten prostownik nie wykrywa, nie diagnozuje ani nie analizuje stanu akumulatora. Próba ładowania/utrzymania akumulatora o nieprawidłowym stanie może dodatkowo uszkodzić akumulator. W razie wątpliwości, przed użyciem tego urządzenia akumulator powinien być sprawdzony przez wykwalifikowanego specjalistę.

WAŻNE: Nie należy uruchamiać pojazdu, gdy prostownik jest podłączony do gniazda sieciowego, ponieważ może to spowodować uszkodzenie prostownika.

### **Lokalizacja prostownika**

1. Umieść prostownik z daleka od akumulatora w odległości na jaką pozwalają kable.
2. Ładowanie akumulatora powinno odbywać się przy temperaturze powyżej temperatury zamarzania i poniżej 40 stopni Celsjusza (104 stopnie Fahrenheita).
- 3 NIGDY nie należy umieszczać prostownika bezpośrednio nad ładowanym akumulatorem; Gazy wydostające się z akumulatora spowodują korozję akumulatora i mogą go uszkodzić.
4. NIGDY nie należy doprowadzić do sytuacji, w której kwas akumulatorowy dostałby się na prostownik.
5. NIGDY nie należy obsługiwać prostownika w zamkniętym pomieszczeniu lub miejscu o ograniczonej wentylacji w jakikolwiek sposób.
6. Akumulatory przeznaczone do pracy z urządzeniami morskimi muszą być zdemontowane i ładowane na brzegu. Aby naładować akumulator na pokładzie, należy użyć odpowiedniego urządzenia zaprojektowanego specjalnie do celów morskich. To urządzenie NIE jest zaprojektowane do takiego użycia. Nie należy umieszczać akumulatora na prostowniku.

**OSTRZEŻENIE: ISKRY W POBLIŻU AKUMULATORA MOGĄ DOPROWADZIĆ DO WYBUCHU. ABY ZMNIJSZYĆ RYZYKO POWSTANIA ISKIER W POBLIŻU AKUMULATORA NALEŻY POŁĄCZYĆ I ODŁĄCZYĆ ZACISKI WYJŚCIA DC I ZACISKI PIERŚCIENIOWE DOPIERO PO USUNIĘCIU PRZEWODU ZASILAJĄCEGO AC Z WYJŚCIA ELEKTRYCZNEGO.**

### **Środki ostrożności w zakresie połączeń elektrycznych**

1. Odłącz kabel zasilający od gniazdka elektrycznego przed podłączeniem lub odłączeniem zacisków DC.
2. Nigdy nie pozwalaj, aby zaciski dotykały się wzajemnie.

### **Przestrzegaj następujących kroków, gdy akumulator jest zamontowany w pojeździe:**

1. Umieść przewody AC i przewody od zacisków z dala od okien, drzwi lub ruchomych części silnika.
- 2 Nie należy zbliżać się do łopatek wentylatora, pasów, kół pasowych i innych części, które mogą spowodować obrażenia u osób korzystających z urządzenia.
3. Sprawdź biegunowość akumulatora. DODATNIE (POS. P. +) ogniwo akumulatora ma zazwyczaj większą średnicę niż UJEMNE (NEG.N.-).
4. Określ, który biegun akumulatora jest uziemiony (podłączony) do obudowy. Jeśli UJEMNE ogniwo akumulatora jest uziemione do podwozia (jak w większości pojazdów), patrz punkt 5. Jeśli DODATNIE ogniwo akumulatora jest uziemione do podwozia, patrz punkt 6.

5. W przypadku pojazdu z ujemnym uziemieniem należy podłączyć DODATNI (CZERWONY) zacisk z prostownika akumulatora do DODATNIEGO (POS. P. +) bloku silnika z dala od akumulatora. Podłącz UJEMNY (CZARNY) zacisk do podwozia pojazdu lub bloku silnika z dala od akumulatora. Nie podłączaj zacisku do gaźnika, przewodów paliwowych ani części nadwozia z blachy. Podłącz do grubej metalowej części ramy lub bloku silnika.
6. W przypadku pojazdów uziemionych dodatnio podłącz UJEMNY (CZARNY) zacisk z prostownika akumulatora do UJEMNEGO (NEG.) nieziemionego ogniwa akumulatora. Podłącz DODATNI (CZERWONY) zacisk do podwozia pojazdu lub bloku silnika z dala od akumulatora. Nie podłączaj zacisku do gaźnika, przewodów paliwowych ani części nadwozia z blachy. Podłącz do grubej metalowej części ramy lub bloku silnika.
7. Odłączając prostownik, odłącz kabel zasilający, usuń zacisk z podwozia pojazdu, a następnie wyjmij zacisk z zacisku akumulatora.
8. Nie ładuj akumulatora, gdy silnik pracuje.
9. Zapoznaj się z instrukcjami producenta akumulatora dotyczącymi procedur ładowania / konserwacji akumulatora.

**Postępuj zgodnie z tymi krokami, gdy akumulator zostanie wyjęty z pojazdu:**

1. Sprawdź biegunowość ogniwa akumulatora. Dodatni (oznaczony POS: P. +) ma zwykle większą średnicę niż ujemne ogniwo akumulatora (oznaczony NEG, N, -)
  2. Podłącz 24-calowy (minimalna długość) izolowany przewód akumulatora # 6AWG do UJEMNEGO ogniwa akumulatora (oznaczonego NEG, N, -).
  3. Podłącz DODATNI (CZERWONY) zacisk akumulatora do DODATNIEGO ogniwa akumulatora (oznaczonego POS., P, + lub RED).
  4. Stań tak daleko od akumulatora, jak to możliwe i nie stój przodem do przedniej części akumulatora podczas końcowego podłączenia.
  5. Ostrożnie podłącz UJEMNY (CZARNY) zacisk prostownika do wolnego końca kabla akumulatora podłączonego do UJEMNEGO zacisku.
  6. Odłączając prostownik; należy zawsze wykonywać tę czynność w odwrotnej kolejności procedury podłączania. Należy znajdować się tak daleko od akumulatora, jak to jest możliwe
- Należy okresowo sprawdzać urządzenie pod kątem zużycia. Poproś wykwalifikowanego technika o wymianę zużytych lub wadliwych części
  - Zapoznaj się i upewnij się, że rozumiesz instrukcję obsługi urządzenia przed użyciem urządzenia.

## VII. ZACHOWAJ NINIEJSZA INSTRUKCJE OBSŁUGI URZĄDZENIA:

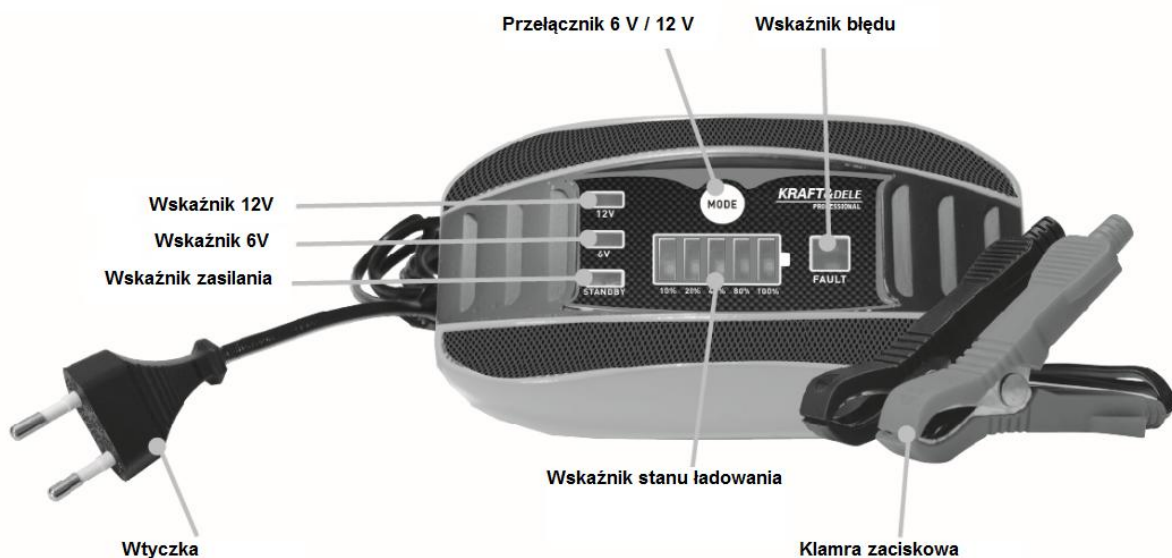
### CECHY URZĄDZENIA:

- Urządzenie ma dwa ustawienia napięcia (6 V, 12 V) sterowane za pomocą jednego przełącznika
- Produkt w pełni automatyczny; włączaj w razie potrzeby, wyłączaj, gdy akumulator jest w pełni naładowany
- Wbudowane zabezpieczenie przed przeładowaniem lub zwarcieniem
- Automatyczne sprawdzanie poprawności biegunowości (wymaga minimalnego napięcia akumulatora 2.0 V)
- Wygodne, oznaczone kolorami zaciski dla łatwiejszego i prawidłowego montażu
- Ładowanie z wysoką częstotliwością
- Wskaźniki:

A) Czerwona Dioda LED informująca o błędzie

B) 5 Diod LED informujących o stanie naładowania

## VIII. PROSTOWNIK AKUMULATOROWY BUDOWA:



### WKAŹNIKI LED:

Czerwony (Błąd): nieprawidłowe połączenie, akumulator nie może być naładowany, odwrotna biegunowość

Niebieski (STANDBY): Zasilanie prądem zmiennym

5 Czerwonych diod LED: Miganie - Poprawne połączenie i ładowanie; Świecenie – akumulator w pełni naładowany

Przełącznik 6V/12V: Urządzenie ma dwa ustawienia napięcia (6V, 12V) sterowane za pomocą jednego przełącznika. Ustaw przełącznik na 6 V lub 12 V, w zależności od ładowanego akumulatora. Domyślne napięcie wynosi 12 V. W przypadku ładowania akumulatora 6V, ustaw napięcie za pomocą przełącznika MODE.

## I X. INSTRUKCJA OBSŁUGI URZĄDZENIA:

**WAŻNE:** ZAWSZE odłącz przewód zasilający od gniazda elektrycznego przed podłączeniem (lub odłączeniem) prostownika do (lub od) akumulatora.

Podłączanie prostownika i ładowanie akumulatora za pomocą zacisków akumulatora Przewody wyjściowe prostownika mają oznaczone kolorami zaciski akumulatora (CZERWONY-DODATNI i CZARNY-UJEMNY).

1. Odłącz kabel zasilający prostownika od gniazda sieciowego.
2. Odłącz zaciski akumulatora od urządzenia na wyjściu i złączu przewodu.
3. Podłącz zacisk CZERWONY-DODATNI do DODATNIEGO ogniwa akumulatora.
- 4 Podłącz zacisk CZARNY-UJEMNY do UJEMNEGO ogniwa akumulatora.
5. Naciśnij przycisk napięciowy, aby dokonać prawidłowego ustawienia napięcia i podłącz kabel zasilający do gniazdka sieciowego.
- 6 Obserwuj niebieską diodę LED informującą, że urządzenie działa, a dioda LED stanu CZERWONEGO wskazuje, że urządzenie ładuje baterię.
7. Pozostaw urządzenie włączone.
8. Monitoruj akumulator od czasu do czasu.

## X. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:

**OSTRZEŻENIE:** Podczas rozwiązywania problemów, jeśli istnieje potrzeba podłączenia/odłączenia urządzenia od akumulatora, postępuj zgodnie z instrukcjami "Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa" na przedniej stronie tego podręcznika i informacje na temat tego co zrobić, "Aby zmniejszyć ryzyko powstania iskry w pobliżu akumulatora"

Problem	Możliwe rozwiązanie
Urządzenie nie ładuje	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sprawdź, czy prostownik jest prawidłowo podłączony do sprawnego gniazdka prądu zmiennego (zaświeci się niebieska dioda LED)</li><li>• Sprawdź, czy zostało ustawione właściwe napięcia wybrane dla danego akumulatora</li><li>• Jeśli poziom napięcia ładowanego akumulatora spadnie poniżej 2 woltów, oznacza to, że nie można naładować akumulatora za pomocą tego urządzenia</li><li>• Upewnij się, że złącza wyjściowe są zabezpieczone<ul style="list-style-type: none"><li>- Sprawdź prawidłowe połączenia w zakresie biegunów</li><li>- Jeśli prostownik nie wykrywa napięcia akumulatora, wówczas prostownik nie zostanie uruchomiony.</li></ul></li></ul>

## **X I . WSKAŹNIK PODŁĄCZENIA AKUMULATORA:**

Jeśli prostownik nie wykryje prawidłowo podłączonego akumulatora, ładowanie nie rozpocznie się i zapali się wskaźnik "AWARIA". Upewnij się, że akumulator jest podłączony do akumulatora, a punkty przyłączeniowe są czyste i zapewniają dobre połączenie. Upewnij się, że bieguny zostały w odpowiedni sposób podłączone.

## **X II . ZAKOŃCZENIE ŁADOWANIA:**

Zakończenie ładowania jest sygnalizowane Wskaźnikiem statusu ładowania (CZERWONY). Oznacza to, że prostownik przestał ładować. UWAGA: Jeśli akumulator nie zostanie wyjęty, zwykle akumulator zostanie rozładowany samoczynnie. Gdy napięcie akumulatora będzie niższe niż napięcie podstawowe, prostownik automatycznie naładuje akumulator.

## **X III. DEMONTAŻ AKUMULATORA:**

Urządzenie jest przeznaczone do ładowania akumulatorów o napięciu 6V i 12V. Prostownik pozwala na ładowanie małych akumulatorów, jak również dużych akumulatorów. Jeśli duży akumulator jest utrzymywany przy pełnym naładowaniu, oznacza to, że prostownik jest wykorzystywany w prawidłowy sposób. Jeśli jednak używasz tego prostownika do ładowania dużej baterii, takiej jak bateria głębinowa, która nie była w pełni naładowana, może to spowodować utratę części pojemności akumulatora. Dlatego nie zalecamy ładowania dużych akumulatorów przy użyciu tego urządzenia.

UWAGA: Technologia utrzymywania napięcia zastosowana w tym prostowniku pozwala bezpiecznie ładować i utrzymywać stały poziom napięcia przez określony okres czasu. Jednak problemy z akumulatorem, problemy elektryczne w pojeździe, niewłaściwe połączenia lub inne nieprzewidziane okoliczności mogą powodować nadmierne pobory prądu. W związku z tym zaleca się okresowe monitorowanie akumulatora i procesu ładowania.

## **X IV . KONSERWACJA I PIELEGNACJA:**

Minimalna dbałość o niniejszy prostownik pozwala na zapewnienie prawidłowej pracy przez długi okres czasu.

- Czyść zaciski po każdym ładowaniu. Zetrzyj wszelką ciecz pochodzącą z akumulatora, która mogła mieć kontakt z zaciskami, aby zapobiec korozji
- Regularne czyszczenie obudowy prostownika miękką szmatką sprawi, że urządzenie będzie lśniące i co więcej ochroni przed korozją
- Przewody wejściowe i wyjściowe należy starannie ułożyć podczas przechowywania prostownika. Pomoże to zapobiec przypadkowemu uszkodzeniu przewodów i prostownika
- Przechowuj prostownik z dala od gniazdka elektrycznego. Prostownik należy przechowywać w pozycji pionowej
- Przechowuj w pomieszczeniach, w chłodnym, suchym miejscu. Nie przechowuj zacisków połączonych ze sobą lub w pobliżu metalowych elementów.

## **X V . OSTRZEŻENIE:**

1. Urządzenie może być wykorzystywane tylko do ładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego 6V / 12V.
2. Produktu nie należy używać pod wodą.
3. Należy zapewnić odpowiednie zasilanie dla prostownika
4. Nigdy nie ładuj uszkodzonego akumulatora, aby nie uszkodzić prostownika
5. Aby zapobiec potencjalnemu niebezpieczeństwu, prostownik powinien znajdować się z dala od przedmiotów grzewczych i gazów wybuchowych podczas pracy.
6. Nie należy dokonywać wymiany przewodów prostownika lub wtyczki, aby nie doszło do porażenia prądem elektrycznym.
7. Aby zapobiec uszkodzeniu prostownika, produkt powinien znajdować się z dala od dzieci i zwierząt.
8. Należy sprawdzić ładowany akumulator, aby zweryfikować wartość prądu wejściowego. Należy upewnić się, że wartość ta nie wychodzi poza zakres pracy prostownika.
9. Nigdy nie należy ładować akumulatora w środowisku, w którym znajdują się łatwopalne substancje i gazy wybuchowe.
10. Nie należy zbliżać się zbyt blisko do akumulatora podczas jego ładowania
11. Akumulator należy umieścić w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
12. Produkt nie powinien być obsługiwany przez dzieci, osoby z zaburzeniami psychicznymi lub osoby, które nie mają doświadczenia w obsłudze tego typu urządzeń, chyba, że osoby takie znajdują się pod nadzorem odpowiedniej osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo.
13. Nie należy demontować, ani naprawiać uszkodzonych akumulatorów. W sytuacji, gdy mamy do czynienia z uszkodzonym akumulatorem, należy go zanieść do certyfikowanego centrum serwisowego w celu dokonania naprawy akumulatora.

## **X VI . UWAGA SPECJALNA:**

Jeżeli niskie napięcie akumulatora spowoduje awarię ładowania akumulatora, należy odłożyć akumulator na 1 godzinę, aż napięcie akumulatora uzyska odpowiednią wartość.

## Ochrona środowiska

---



Zużyte urządzenia elektryczne nie mogą być wyrzucane wraz z odpadami domowymi. Urządzenia elektryczne powinny być oddane do punktu recyklingowego. Więcej informacji uzyskają Państwo u władz lokalnych.

UPOWAŻNIONY PRZEDSTAWICIEL PRODUCENTA:

FOREINTRADE SP. Z O.O.; Grochowska 341 lok. 174; 03822 Warszawa



Bezpieczna praca z urządzeniem możliwa jest jedynie po zapoznaniu się z całością informacji na temat obsługi i zachowania bezpieczeństwa oraz pod warunkiem ścisłego przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.

Dodatkowo, należy zapoznać się z sekcją instrukcji dotyczącą zasad bezpieczeństwa

Przed użyciem urządzenia po raz pierwszy, poproś o praktyczną demonstrację.



Aby zapobiec uszkodzeniu narządu słuchu, należy stosować odpowiednie środki ochrony narządu słuchu.

Stosuj okulary ochronne.

# **KRAFT&DELE**

## DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

**Upoważniony przedstawiciel producenta:** FOREINTRADE SP. Z O.O.

**Adres upoważnionego przedstawiciela:** Grochowska 341 lok.174; 03822 Warszawa

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

**Nazwa Produktu:** Prostownik automatyczny (oznaczona znakiem towarowym Kraft&Dele)

**Model (oznaczenia handlowe):** BTC-2001 / KD1287

**Dane produktu:**

- Napięcie wejściowe: 230V AC -50Hz/60Hz 18W
- Napięcie wyjściowe 7.3V/14.7V~0.25 DC 1Amp
- Akumulator 10-30Ah;

**Deklaracja:**

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. ...
2. ...
3. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
4. 2000/14/WE Noise Emission Directive

**Według norm:**

.....; EN50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certyfikat o numerze ..... wydany przez ..... z dnia .....

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok. 174  
03822 Warszawa

Ma Dong Hui, Warszawa, 22.06.2018