

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

CD-230/CD-330

CD-430/CD-530

KD1901/KD1902/KD1903/KD1904



User Manual



WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup naszego produktu, życzymy satysfakcji z jego użytkowania. Zostałeś właścicielem zespołu prostowniczego marki KRAFT&DELEI. Prostownik ten, charakteryzujący się maksymalnym bezpieczeństwem i prostą obsługą, jest niezawodnym, o wysokiej wydajności urządzeniem o szybkiej instalacji i gotowości do użycia. Choć jest prosty w obsłudze, jego eksploatacja musi być zgodna z wymogami zawartymi w niniejszej instrukcji oraz z przepisami BHP obowiązującymi na terenie na którym jest użytkowany.

ZASADY UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY

Osoby porażone prądem elektrycznym- należy odłączyć źródło zasilania lub zabezpieczając się suchym izolatorem, porażoną osobę należy odprowadzić od przewodu elektrycznego. Należy uważać, aby porażonej osoby nie dotknąć gołymi rękoma dopóki nie zostanie odprowadzona z dala od przewodu elektrycznego. Należy natychmiast wezwać pomoc w postaci wykwalifikowanego i przeszkolonego personelu.

ZASTOSOWANIE

Za pomocą zespołów prostownikowych BOOST STAR 330, BOOST STAR 630, można ładować wszystkie akumulatory kwasowo ołowiowe 12 V i 24 V, także akumulatory z elektrolitem związanym.

Może on ładować akumulatory wyjęte z samochodu. Przewidywane zastosowanie prostowników to warsztaty samochodowe, stacje kontroli pojazdów, stacje benzynowe i sklepy motoryzacyjne.

SPECYFIKACJE

DANE TECHNICZNE

Model:	CD-330	Cykl roboczy: @ 5 cykli	5 sec ON / 30 sec OFF
Napięcie zasilające:	230V ~ 50Hz	Pojemność baterii:	20 - 350Ah
Moc wejściowa:	80W	Bezpiecznik:	1 x 50A
Znamionowe napięcie wyjściowe:	12V / 24V	Stopień ochrony:	IP21
Wyjściowy szczytowy ładunek (EN):	30A (25A)	Klasa bezpieczeństwa (DIN 40530):	II
Szczyt wyjściowy (EN):	180A (120A)	Waga / wymiary:	13kg / 300 x 230 x 630mm
Wejście (ładowanie):	0.4A		
Wejście (Start):	2A		

DANE TECHNICZNE

Model:	CD-430	Cykl roboczy: @ 5 cykli	5 sec ON / 30 sec OFF
Napięcie zasilające:	230V ~ 50Hz	Pojemność baterii:	30 - 500Ah
Moc wejściowa:	130W	Bezpiecznik:	3 x 50A
Znamionowe napięcie wyjściowe:	12V / 24V	Stopień ochrony:	IP21
Wyjściowy szczytowy ładunek (EN):	45A (30A)	Klasa bezpieczeństwa (DIN 40530):	II
Szczyt wyjściowy (EN):	300A (200A)	Waga / wymiary:	13.5kg / 300 x 230 x 630mm
Wejście (ładowanie):	0.4A		
Wejście (Start):	3A		

DANE TECHNICZNE			
Model:	CD-530	Cykl roboczy: @ 5 cykli	5 sec ON / 30 sec OFF
Napięcie zasilające:	230V ~ 50Hz	Pojemność baterii:	60 - 800Ah
Moc wejściowa:	150W	Bezpiecznik:	3 x 50A
Znamionowe napięcie wyjściowe:	12V / 24V	Stopień ochrony:	IP21
Wyjściowy szczytowy ładunek (EN):	70A (50A)	Klasa bezpieczeństwa (DIN 40530):	II
Szczyt wyjściowy (EN):	450A (350A)	Waga / wymiary:	14.5kg / 300 x 230 x 630mm
Wejście (ładowanie):	0.5A		
Wejście (Start):	4A		

DANE TECHNICZNE			
Model:	CD-630	Cykl roboczy: @ 5 cykli	5 sec ON / 30 sec OFF
Napięcie zasilające:	230V ~ 50Hz	Pojemność baterii:	80 - 1000Ah
Moc wejściowa:	180W	Bezpiecznik:	3 x 50A
Znamionowe napięcie wyjściowe:	12V / 24V	Stopień ochrony:	IP21
Wyjściowy szczytowy ładunek (EN):	90A (70A)	Klasa bezpieczeństwa (DIN 40530):	II
Szczyt wyjściowy (EN):	600A (350A)	Waga / wymiary:	18kg / 300 x 230 x 630mm
Wejście (ładowanie):	0.5A		
Wejście (Start):	4A		

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

Nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń i ingerowanie w konstrukcję urządzenia zwalnia producenta z odpowiedzialności za szkody wynikłe z jego pracy wyrządzone ludziom, zwierzętom i mieniu lub samemu urządzeniu i anuluje prawa gwarancyjne.

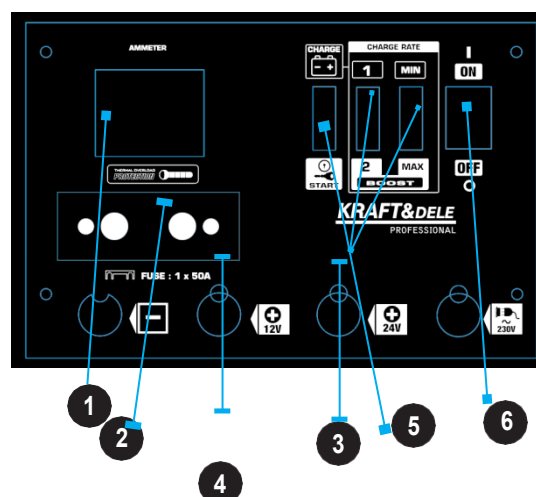
IDENTYFIKACJA SPRZĘTU



- Prostownik przeznaczony jest wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń przy sprawnej wentylacji. W żadnym wypadku nie używać prostownika na deszczu ani nie przechowywać w wilgotnym pomieszczeniu.
- Zakaz palenia papierosów- podczas obsługi prostownika nie wolno palić papierosów ani używać otwartego ognia.
Zapobiegaj pojawianiu się iskrzenia w bezpośrednim sąsiedztwie akumulatora.
Prostownik zawiera elementy takie jak przełączniki i przekaźniki, które mogą wytwarzać iskry.
Ładowarkę należy ustawić w taki sposób, aby iskrzenie nie powodowało zagrożenia(zalecana odległość min. 1 m od akumulatora).
- Środki ostrożności dotyczące elektryczności- wewnątrz prostownika istnieją wysokie napięcia. Z tego względu, mogą go otwierać tylko wykwalifikowani i upoważnieni do tego celu elektrycy.
- Użytkownik nie może przekraczać maksymalnych parametrów na jakie urządzenie zostało skonstruowane.
- Przed włączeniem należy upewnić się, że kabel zasilający i inne elementy urządzenia są w dobrym stanie.
- Zachować ostrożność przy obchodzeniu się z elektrolitem, używać rękawic i okularów ochronnych, zalecana jest też odzież ochronna.
- Nie uruchamiać zespołu niekompletnego, nie demontować żadnych części.
- Utrzymywać przewód zasilający i włączniki z dala od rozbryzgów wody lub innych płynów oraz chronić przed opadami atmosferycznymi.
- Nie przemieszczać prostownika kiedy jest on uruchomiony.

PANEL STERUJĄCY



- 1-Wyświetlacz LCD wyświetla aktualny prąd ładowania
- 2-Pokrywa bezpiecznika
- 3-Zacisk plusowy napięcia 24V
- 4-Zacisk plusowy napięcia 12V
- 5-Przyciski wyboru prądu wyjściowego
-Mini/max oraz I / II
- 6-Wyłącznik zasilania główny



UWAGA: Przed przystąpieniem do ładowania należy wybrać prąd ładowania, zmiana parametrów w trakcie pracy może prowadzić do szybszego zużycia się przełączników. Przed podłączeniem klem upewnij się iż zacisk plusowy przykręcony jest pewnie tak by nie wywoływać iskrzenia.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

- a) Przed rozpoczęciem ładowania należy oczyścić zaciski akumulatora, odkręcić korki, uzupełnić poziom elektrolitu wodą destylowaną do około 10 mm nad górną powierzchnię płytek. Korki podczas ładowania muszą być odkręcone (dotyczy akumulatorów kwasowo-ołowiowych).
- b) Następnie podłączyć należy akumulator, zwracając uwagę na odpowiedni zacisk ze względu na wartość napięcia znamionowego akumulatora 12 V lub 24 V oraz prawidłową polaryzację i kolejność (dla typowych instalacji z masą na „-“): czerwony przewód „+” do bieguna dodatniego akumulatora, następnie czarny przewód „-” do bieguna ujemnego. Zaciski muszą zapewniać pewny styk.
- c) Przed podłączeniem wtyczki kabla zasilającego do źródła napięcia upewnić się że wyłączniki główne na płycie czołowej ustawione są w pozycji „OFF”. Zespoły prostownikowe przystosowane są do zasilania jednofazowym napięciem sieciowym o wartości 230V, 50 Hz i dostarczane są wraz z przewodem sieciowym zaopatrzonym w odpowiednią wtyczkę, o długości około 2m. Wtyczka musi zostać podłączona do gniazda wyposażonego w bolec ochronny. Jeżeli długość kabla nie wystarcza do podłączenia, należy zastosować przedłużacz o grubości żył równych co najmniej grubości żył zamontowanego przewodu zasilającego. Przewodów do łączenia z akumulatorem nie wolno przedłużać ze względu na zwiększone spadki napięcia na dłuższych kablach.

Przełącznik ładowanie  / rozruch  ustawić w pozycję ładowanie.



Przełącznikami (Typ: 430) lub pokrętkiem (Typ: 630) ustawić odpowiedni zakres prądu jakim chcemy ładować akumulator zgodnie z poniższą zasadą. Prąd ładowania nie powinien przekraczać 10 % pojemności ładowanego akumulatora. Czas ładowania akumulatora trwa 10-14 godzin w zależności od stanu rozładowania. Gęstość elektrolitu w naładowanym akumulatorze powinna wynosić 1,28 g/cm³.

Po zakończeniu ładowania wyłączyć prostownik, odłączyć kable od akumulatora (najpierw biegun połączony z masą pojazdu, zazwyczaj „-“).

ROZRUCH

UWAGA!Przed przystąpieniem do próby rozruchu upewnij się czy pojazd wspiera możliwość rozruch z prostownika typu transformatorowego. Podczas rozruchu istnieje ryzyko uszkodzenia elektroniki samochodu.

1. Podłączyć prostownik do pojazdu, zwracając uwagę na odpowiedni zacisk ze względu na wartość napięcia znamionowego akumulatora 12 V lub 24 V oraz prawidłową polaryzację i kolejność (dla typowych instalacji z masą na „-“): czerwony przewód „+” do bieguna dodatniego akumulatora, następnie czarny przewód „-” do masy pojazdu. Zaciski muszą zapewniać pewny styk.

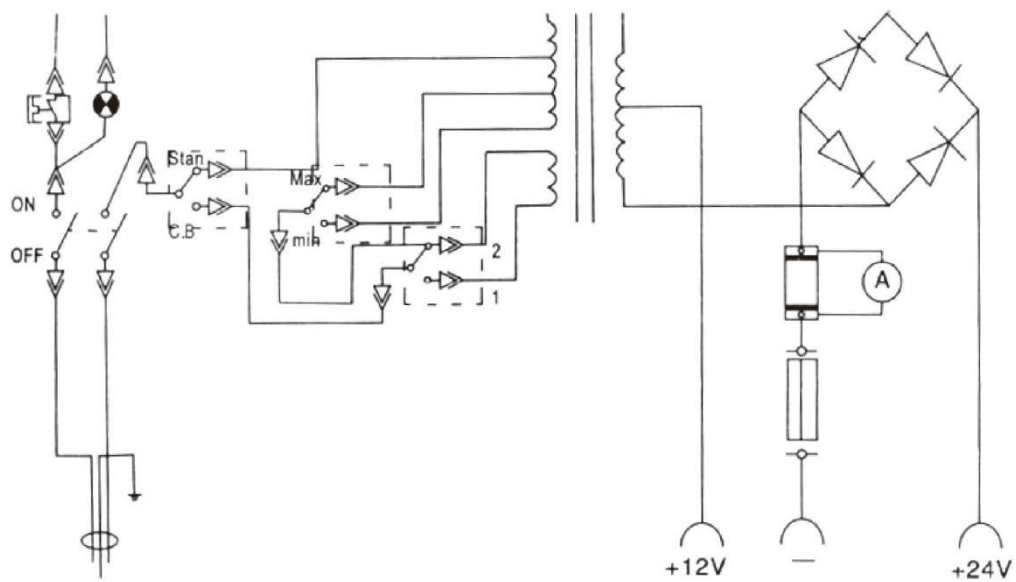
2. Przełącznik ładowanie  /  rozruch ustawić w pozycję rozruch.
W przypadku Typu:630 pokrętło ustawić w pozycję start.

3. Uruchomić rozrusznik: maksymalnie 5 cykli po 3 sekundy pracy i 120 sekund przerwy. Jeśli nie uda się w tym czasie uruchomić pojazdu, należy odczekać 15 minut przed ponownymi próbami.

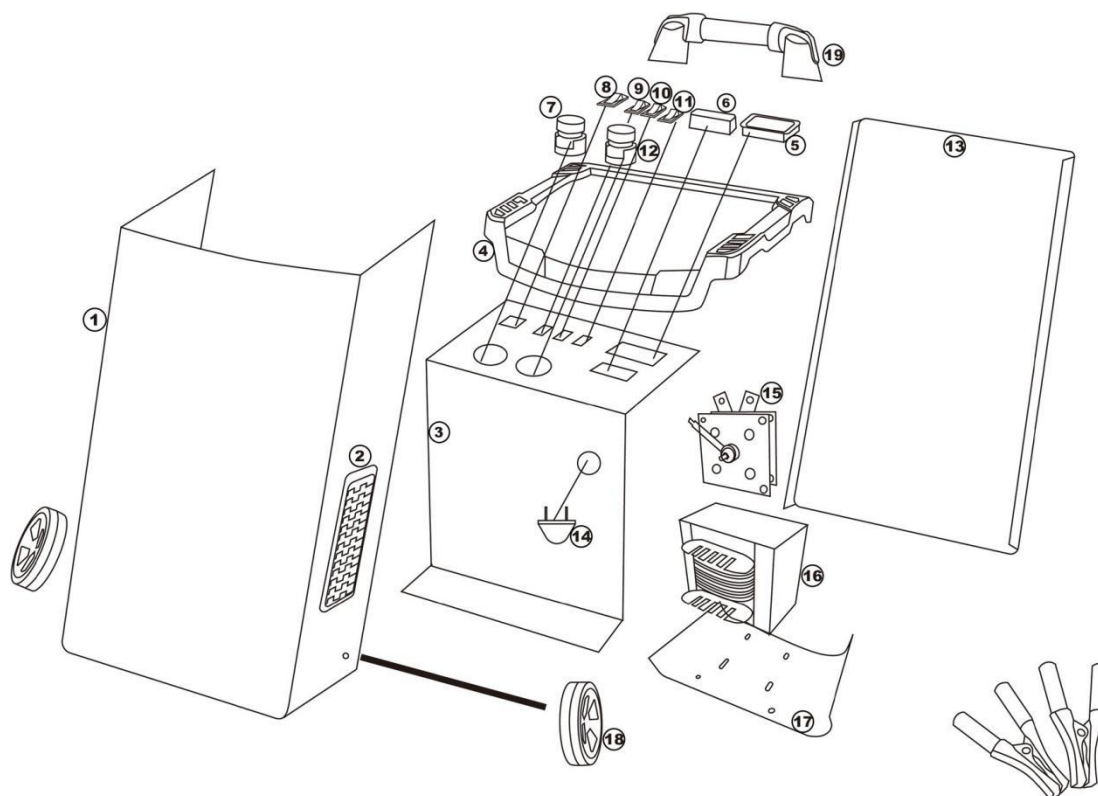
4. Odłączyć przewody.



SCHEMAT INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ



SCHEMAT CZĘŚCI



WYKAZ CZĘŚCI - GŁÓWNY ZESPÓŁ

Opis			
1	Panel przedni (metal)	11	1-2 (Przełącznik szybkości ładowania)
2	Otwory wentylacyjne / kratki wentylacyjne	12	Terminal przyłączeniowy 12V
3	Panel sterowania	13	Panel tylny (metal)
4	Przednia obudowa (plastik)	14	Wtyczka
5	Miernik prądu wyjściowego (amperomierz)	15	Mostek prostowniczy
6	Bezpiecznik nadprądowy	16	Ruch
7	Terminal przyłączeniowy 24 V.	17	Rama dolna
8	Przełącznik zasilania (ON - OFF)	18	Koło
9	Ładowarka / rozrusznik (wybór trybu)	19	Uchwyt
10	MIN / MAX (Przełącznik prędkości ładowania)		

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Upoważniony przedstawiciel producenta: FOREINTRADE S.A

Adres upoważnionego przedstawiciela: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Seria prostowników samochodowych (oznaczona znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): wyszczególnione w tabeli

Dane produktu: wg danych tabeli technicznej

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/35/EU LVD Directive
2. 2014/30/EU EMC Directive
3. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
4. 2000/14/WE Noise Emission Directive

Według norm:

EN 60335-1:2012+A13:2017,

EN 60335-2-29:2004+A11:2018,

EN 62233:2008+AC:2008,

EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015,

EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

Certyfikat o numerze 0E190813.TJNQT87 wydany przez Ente Certificazione Macchine Srl (Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia - Italy) z dnia 23.09.2015.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Tarczyn, 2.08.2021