

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Instrukcja obsługi – tłumaczenie instrukcji

Model

KD5186



Rozdział pierwszy Instrukcje bezpieczeństwa i etykiety	3
1, Instrukcja bezpieczeństwa.....	3
2, Etykiety bezpieczeństwa	6
Rozdział drugi Główna specyfikacja techniczna	9
Rozdział trzeci: Metody instalacji i użytkowania	11
1, Instalacja	11
2, Rutynowa kontrola	12
3, Regulacja mini glebogryzarki	12
Rozdział czwarty Utrzymywanie metod	16
1, Docieranie	16
2, Konserwacja techniczna.....	17
3, Tabela konserwacji technicznej (znak . oznacza czynności, które należy wykonać)	18
4, Składowanie	19
Rozdział piąty Metoda debugowania Power Tiler	20
1, Metoda debugowania zazębienia przekładni stożkowej	20
Rozdział szósty Typowe błędy i metody	22
1, Sprzęgło' błędy i metody	22
2, Skrzynia biegów' błędy i metody.....	23
3, Wady i metody systemu chodzenia.....	23
4, Inne awarie	26
Rozdział szósty Instrukcja dotycząca produktów	27
Rozdział siódmy Lista maszyn do dopasowywania	28

Rozdział 1 Instrukcje bezpieczeństwa i etykiety

1. Instrukcja bezpieczeństwa

1. Szkolenie

- a) Przeczytaj uważnie instrukcję. Zapoznaj się z elementami sterującymi i prawidłowym użytkowaniem sprzętu;
- b) Nigdy nie pozwalaj dzieciom lub osobom niezaznajomionym z niniejszą instrukcją na korzystanie z urządzenia. Lokalny przepisy mogą ograniczać wiek operatora;
- c) Nigdy nie pracuj, jeśli w pobliżu znajdują się ludzie, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta domowe;
- d) Należy pamiętać, że operator lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za wypadki lub zagrożenia, które mogą wystąpić innych osób lub ich mienia.

2. Przygotowanie

- A) Podczas pracy zawsze noś solidne obuwie i długie spodnie. Nie obsługuj sprzętu boso lub w otwartych sandałach;
- b) Dokładnie sprawdź obszar, w którym będzie używany sprzęt i usuń wszystkie przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez maszynę;
- C) OSTRZEŻENIE – Benzyna jest wysoce łatwopalna:
 - Przechowuj paliwo w specjalnie do tego celu przeznaczonym pojemniku;
 - Tankuj tylko na zewnątrz i nie pal podczas tankowania;
 - dodaj paliwo przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie zdejmuj korka zbiornika paliwa ani nie dolewaj benzyny, gdy silnik pracuje lub jest gorący;

- starannie zakręć wszystkie korki wlewu paliwa i pojemnika;
- D) Wymień uszkodzone tłumiki;
- e) Przed użyciem zawsze sprawdź wizualnie, czy narzędzia nie są zużyte lub uszkodzone. Wymień zużyte lub uszkodzone elementy i śruby w zestawach w celu zachowania równowagi.

3. Działanie

- a) Nie uruchamiaj silnika w przestrzeni zamkniętej, w której mogą gromadzić się niebezpieczne opary tlenu węgla. zbierać;
- B) Pracuj wyłącznie przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym;
- c) Zawsze bądź pewny swoich stóp na pochyłościach;
- D) Chodź, nigdy nie biegaj z maszyną;
- e) Należy zachować szczególną ostrożność przy zmianie kierunku jazdy na zboczach;
- f) Nie należy pracować na zboczach o zbyt dużym nachyleniu;
- g) Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania lub ciągnięcia maszyny w swoim kierunku;
- h) Nie należy zmieniać ustawień regulatora silnika ani przekraczać jego prędkości obrotowej;
- i) uruchamiaj silnik ostrożnie, zgodnie z instrukcją producenta, trzymając stopy w bezpiecznej odległości od silnika. narzędzie(a);
- j) Podczas uruchamiania silnika upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w położeniu neutralnym. Nie zbliżaj rąk ani stóp do lub pod częściami obrotowymi;
- k) Nigdy nie podnoś i nie przenoś maszyny, gdy silnik jest włączony;
- 1) Zatrzymaj silnik:
 - Za każdym razem, gdy odchodzisz od maszyny;
 - Przed tankowaniem;
- m) Zmniejsz ustawienie przepustnicy podczas wyłączenia silnika i, jeśli silnik jest wyposażony w

zawór odcinający, zakręć paliwo po zakończeniu pracy;

N) Nigdy nie obciążaj osoby, zaczynając oddroga brukowaną, Na chodniku lub drodze prosimy zachować czujność i zwracać uwagę na sytuację na drodze w razie potencjalnych zagrożeń!

O) Gdy pojawi się nienormalny stan, natychmiast zamknij silnik! Poszukaj przyczyny, wibracje są często początkiem usterki

P) Podczas orki na twardym terenie ostrza mogą obniżać grunt, zachowaj większą ostrożność. Jeśli tak się stanie, zejź z kierownicy i nie kieruj maszyną

4. Konserwacja i przechowywanie

a) Utrzymuj wszystkie nakrętki, śruby i wkręty dokręcone, aby zapewnić bezpieczne warunki pracy sprzętu;

b) Nigdy nie przechowuj urządzenia z benzyną w zbiorniku wewnątrz budynku, gdzie opary mogą dotrzeć do otwartego płomienia lub iskry;

c) Przed umieszczeniem silnika w jakimkolwiek zamkniętym pomieszczeniu należy odczekać, aż ostygnie;

d) Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, należy utrzymywać silnik, tłumik i miejsce przechowywania benzyny w czystości, bez roślinności, materiału i nadmiaru smaru;

mi) Wymień zużyte lub uszkodzone części ze względów bezpieczeństwa;

F) Jeżeli konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa, czynność tę należy wykonać na zewnątrz.

5. Podczas używania glebogryzarki elektrycznej należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

a) Operator powinien przeczytać tę instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania maszyny i wykonać regulacje i konserwacja zgodnie z instrukcją.

B) Przed użyciem maszyny należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

c) proszę dobrać czystego paliwa, upewnić się, że silnik jest wyłączony i dobrze wentylowany, nigdy nie dopuścić do

aby paliwo nie ma kontaktu z powierzchnią o wysokiej temperaturze, obracającymi się częściami lub elementami elektrycznymi, nigdy nie dodawaj zbyt dużo oleju, aby uniknąć przelania, jeśli doszło do rozlania lub wycieku paliwa, należy je osuszyć przed uruchomieniem maszyny, zakryć korek wlewu paliwa i dokręcić go. W przypadku pożaru, miejsca składowania i miejsca są surowo zabronione fajerwerki,

d) Sprawdź, czy śruba jest dobrze zamocowana; czy jakieś części są luźne lub czy rysy nie są zadrapaniami; czy kierunek obrotu jest zgodny z wartością podaną na etykiecie.

e) Sprawdź, czy zewnętrzne ruchome części i części obrotowe mają niezawodne urządzenia zabezpieczające znaki bezpieczeństwa,

f) Osobom niepełnoletnim bez przeszkolenia i uprawnień instruktorskich nie wolno obsługiwać urządzenia.

2. Etykiety bezpieczeństwa

1. Tłumik jest częścią zamienną o wysokiej temperaturze, nie dotykaj glebogryzarki podczas pracy lub poza nią.świeżo.

2. Podczas pracy glebogryzarki należy zwracać uwagę na jej obracające się części. Nie należy przebywać zbyt blisko maszyny, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez ostrza obrotowe.



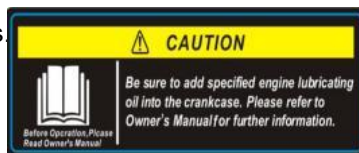
3. Trzymać elementy skrzynki olejowej z dala od ognia i dymu.



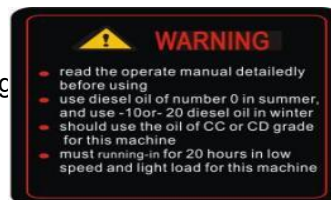
4. Przed użyciem należy upewnić się, że urządzenie jest stabilne i uważnie przeczytać instrukcję.



5. Proszę tankować na czas



6. Proszę zwrócić uwagę na znak ostrzeżenia



Rozdział2 Główne dane techniczne

Model		KD5186
silnik	Model silnika	KD5186
	Moc znamionowa	10kW
	Prędkość znamionowa	3600
Obrotowy kultywator wspierający strony	Wymiary (dł. × szer. × wys.) mm	1040×530×830
	WAGA (kg)	45
	Model skrzyni biegów (wewnątrz)przenoszenie)	Napęd zębaty
	Typ połączenia (od wału wyjściowego do łopatek)	Typ współosiowy przelotowy
	nóż	Prędkość (obr./min)
Maksymalny promień żyracji(mm)		180

	Ostrza (szt.)	24
	Głębokość uprawy (cm)	≥ 10
	Szerokość robocza (cm)	600
	operacyjny prędkość(SM)	0,1~0,3
	Wydajność godzinowa (hm ² /h · m)	$\geq 0,04$
	Główne zużycie paliwa (kg/h ²)	≤ 30

* Specyfikacje mogą ulec zmianie ze względu na ulepszenia i mają charakter wyłącznie informacyjny, a nie stanowią podstawy akceptacji.C.

Rozdział3 Metody instalacji i użytkowania

1. Instalacja

Przed wysłaniem przeprowadziliśmy debugowanie części głównej. Ale zanim ją uruchomisz, nadal musisz trochę kontroli i regulacji, aby w pełni wykorzystać jego możliwości. Ponieważ otrzymujesz mini glebogryzarkę, gromadzić się Tonastępująco:

1. Zamocuj koło bieżne do sześciu kwadratów na przeciwległych końcach wału napędowego odpowiednio za pomocą $\varnothing 8$ szpilka
2. Zgromadzenie przyczepa sprzęganie: zespół drążka łączącego w nadwoziu przyczepy, z kołkiem łączącym połączenie wału i włóż zawleczkę, następnie włóż pręt oporowy podłoża;
3. Montaż uchwyty rurowego: umieść rurę naprzeciwko szczelin, dostosuj wysokość, użyj blokady uchwyt i śruba zamocowane
4. Podłącz dźwignię zmiany biegów i wał widelca

Przed wysłaniem produktów przeprowadziliśmy debugowanie, przed użyciem glebogryzarki lepiej sprawdź części i dokonaj pewnych regulacji, aby lepiej je wykorzystać.

2. Rutynowa kontrola

1. Sprawdź paliwo w silniku

- ☞ Sprawdź poziom oleju poziom miernik Wytrzyj dokładnie
- ☞ Włóż wskaźnik poziomu oleju do otworu olejowego (nie trzeba obracać gwintu)
- ☞ Odkręć wskaźnik poziomu oleju, sprawdź poziom oleju, w granicach skali oleju poziom oleju można uznać za normalny
- ☞ Jako olej ogólny zaleca się olej SAE10W-30 smarowniczy olej, nadaje się do normalnego środowiska.

2. sprawdź olej w skrzyni biegów

- ☞ Umieść silnik w poziomy pozycja, wyłączyć olej poziom miernik (zobacz zdjęcie 4)
- ☞ Normalna ilość oleju to 1,6 l, linia podniżej krawędź wlewu oleju, jeżeli poziom oleju jest niski, należy dolać regularny dźwignia

3.Regulacja mini glebogryzarki

1.Dostosuj wysokość kierownicy

- ☞ **Ostrożność:**aby uniknąćprzewracać się nad,Przed regulacją wysokości kierownicy należy ustawić silnik na płaskim podłożu. (patrz rysunek 5)



Zdjęcie 4 Zdjęcie 5



- ☞ Odkręć uchwyt regulacyjny, wybierz odpowiedni otwór, dopasuj wysokość uchwyty do talii mężczyzny i przykręć uchwyt regulacyjny.

2.Dostosuj głębokośćobrotowy uprawa

Regulując wysokość drążka sterującego prędkością, kontroluj głębokość pracy glebogryzarki, zmieniaj biegi na niższe, zwiększenie głębokości; przesunięcie w górę, zmniejszenie głębokości.

3. Uruchom glebogryzarkę

- ☞ Ustaw glebogryzarkę w pozycji neutralnej, naciśnij uchwyt wyłącznika awaryjnego zasilania, a następnie uruchom maszynę zgodnie z niniejszą instrukcją.


4. Wyreguluj sprzęgło

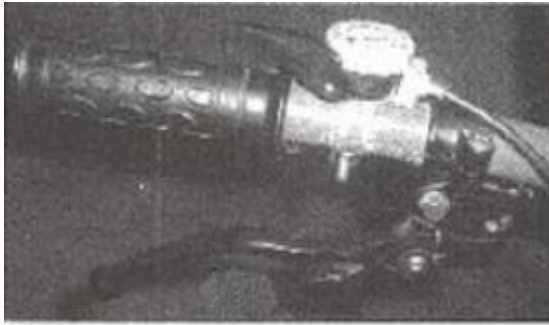
Ostrożność: zmniejsz obroty silnika przed użyciem sprzęgła.

- ☞ Poprzez regulację „oddzielenia” lub „połączenia” sprzęgła można kontrolować moc wyjściową silnika.
- ☞ Zaciśnij sprzęgło, sprzęgło się złączy, moc silnika zostanie przeniesiona do glebogryzarki, a obrotowe ostrza zaczną pracować. (patrz rysunek 7)

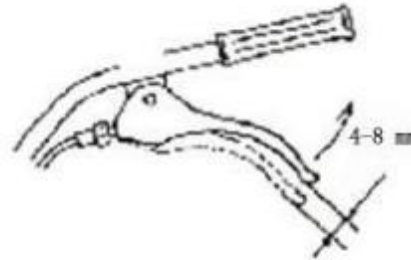


Zdjęcie 6 Zdjęcie 7

 Potwierdź naprężenie linki sprzęgła, 4-8 mm może być ogólnym stopniem, poza zakresem, należy poluzować nakrętkę zabezpieczającą, aby dokonać regulacji, i dokręcić ją. (patrz rysunek 9)



zdjęcie 8



zdjęcie 9

5. Zmiana biegów

Odwrót (- 1), Do przodu (1), Neutralny (0), Do przodu (2)

- 1) Przesuń przełącznik przepustnicy w lewo (pozycja minimalna) Zmiana biegów zgodnie z ruchem wskazówek zegara
- 2) Poluzuj uchwyt sprzęgła, aby rozdzielić sprzęgło
- 3) Zaciśnij kierownicę sprzęgła. Następnie glebogryzarka będzie pracować nad różnymi zmianami biegów i Następnie naciśnij gaz, aby osiągnąć nową prędkość, o którą pytałeś.

Rozdział4 Utrzymywanie metod

Z powodu pracy, tarcia i zmian obciążenia nieuchronnie dochodzi do poluzowania śrub połączeniowych, zjawisko uszkodzenia części, które powoduje zniszczenie prawidłowego stanu systemu, spadek mocy silnika, wzrost zużycia paliwa, zwiększa normalne użytkowanie glebogryzarki. Aby zmniejszyć występowanie powyższej sytuacji, musimy ściśle, regularnie wykonywać prace konserwacyjne. Aby utrzymać maszynę do mikro uprawy w dobrym stanie technicznym i przedłużyć jej żywotność.

1. Docieranie

1. Informacje dotyczące eksploatacji silnika diesla znajdują się w jego instrukcji obsługi.
2. nowa glebogryzarka lub naprawiona glebogryzarka powinna pracować przez 1 godzinę bez obciążenia. Po 5 godzin pracy przy lekkim obciążeniu, wyczerpanie całości smarowniczy olej skrzyni biegów i skrzyni korbowej silnika Diesla należy uruchomić natychmiast, gdy temperatura jest wysoka, a następnie przeprowadzić 4-godzinne docieranie zgodnie z czwartym żądaniem.

2.Konserwacja techniczna

1. Konserwacja na zmianę (przed uruchomieniem i po każdym uruchomieniu)
 - 1) Słuchaj i obserwuj zjawiska nietypowe (np. nietypowe dźwięki, przegrzanie i trzaski)awaria)
 - 2) Sprawdź stan wycieków oleju w silniku, skrzyni biegów i skrzyni biegów.
 - 3) Sprawdź poziom oleju w silniku i skrzyni biegów, czy mieści się w granicach skali oleju
 - 4)W odpowiednim czasie oczyść glebogryzarkę z brudu, chwastów i zanieczyszczeń olejowych.
 - 5)Zanotuj dane dotyczące uprawy roli.
- 2.Pierwszy klasa konserwacja(co 150 godzin)
 - 1) Wykonaj wszystkie czynności konserwacyjne na zmianę.
 - 2) Wyczyść skrzynię biegów i skrzynię korbową oraz wymień olej
3. Sprawdź sprzęgło, skrzynię biegów i bieg wsteczny.
- 3.Konserwacja drugiej klasy (co 900 godzin).
 - 1)Sprawdź całą zawartość pracy przez 150 godzin,
 - 2)Sprawdź wszystkie koła zębate i łożyska. W razie znacznego zużycia wymień części.
 - 3)Inne części, takie jak ostrza obrotowe lub śruba glebogryzarki, należy wymienić.
- 4.Kontrola techniczna (1500-2000 godzin)
 - 1) Poproś fachowca o sprawdzenie tarczy ciernej i sprzęgła.
5. Konserwacja glebogryzarki spalinowej.

3. Tabela konserwacji technicznej (znak oznacza rzeczy, które potrzebować)

Czas pracy zawartość	Każdy dzień	8godziny pod połową obciążeni a	20godzin y później lub pierwszy miesiąc później	150 godzin lub trzeci miesiąc	1000 godziny lub na rok	2000 godziny lubco 2 lata
Sprawdź śrubę, nakrętkę	/					
Sprawdź i uzupełnij olej	/					
Wyczyść i wymień olej		1 raz	2 raz	(3 raz i następnie)		
Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju	/					
Wyczyść brud, chwasty, zanieczyszczenie ropą, zachować porządek	/					
Usuń awarię	/					
Dostosuj kontrolę montaż	/					
Zaciskanie pasa						/
Przekładnia i łożysko					/	

4. Składowanie

Nigdy nie przechowuj maszyny z benzyną w zbiorniku paliwa w zamkniętym pomieszczeniu o złej wentylacji. Benzynaopary mogą przedostać się do otwartego ognia, iskier, papierosów itp.

Jeżeli maszyna ma być przechowywana przez okres dłuższy niż 30 dni, należy zastosować następujące metody:zalecony.

1. Opróżnij zbiornik paliwa.
2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować, aż zgaśnie z powodu braku paliwa.
3. Wymień olej silnikowy, jeśli nie robiono tego przez 3 miesiące.
4. Wyjmij świecę zapłonową i wlej odrobinę oleju silnikowego (około 30 ml) do otworu. Obróć korba silnika kilka razy. Wkręć świecę zapłonową z powrotem.
5. Dokładnie wyczyść całą maszynę.
6. Nasmaruj wszystkie części tak, jak pokazano powyżej w części SMAROWANIE.
7. Sprawdź maszynę pod kątem uszkodzeń i w razie konieczności dokonaj naprawy.
8. Popraw wszelkie uszkodzenia lakieru.
9. Ochrona antykorozyjna powierzchni metalowych.
10. Jeśli to możliwe, przechowuj maszynę w pomieszczeniu zamkniętym.

Rozdział5 Metoda debugowania Power Tiler

1. Metoda debugowania zazębienia przekładni stożkowej

W przypadku nieprawidłowego przełożenia zazębienia przekładni stożkowej po potwierdzeniu dźwięku zatrzymaj maszynę i sprawdź, czy określono poniżej:

1. Regulacja luzu zazębienia koła zębatego kątowego w skrzyni biegów (Zobacz rysunek 10)

① Gdy luz boczny zazębienia koła zębatego

$\Delta < 0,05\text{mm}$, powinniśmy położyć trochę wulkanizowanego papieru aby zwiększyć luz między skrzynią biegów a pudełko podróżne.

② Gdy luz boczny zazębienia koła zębatego

$\Delta > 0,3\text{mm}$, powinniśmy zmniejszyć luz do $0,05\text{-}0,10\text{mm}$ między łożyskami a wałem zębatym II

2. Regulacja luzu zazębienia koła zębatego w

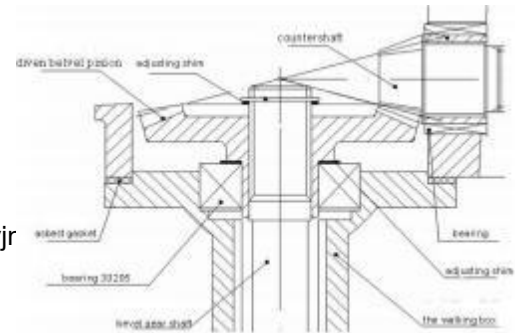
przypadek bieżący. (Zobacz rysunek 11)

Gdy luz boczny zazębienia koła zębatego

$\Delta < 0,05\text{mm}$, powinniśmy zwiększyć podkładkę regulacyjną

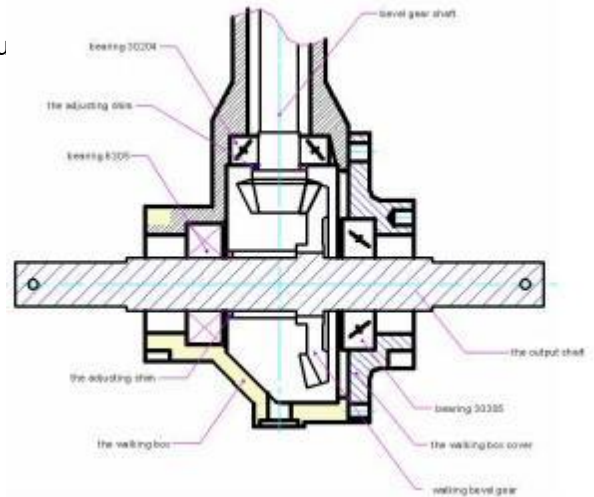
o $0,2\text{-}0,3\text{mm}$, aby zwiększyć prześwit i zmienić

tekstura wulkanizowana II i podkładka regulacyjna.



3. Aby zapewnić luz osiowy koła zębatego II, 0,05-0,15mm.

Gdy boczny luz siatki koła zębate $\Delta > 0,3$ mm, powinniśmy zmniejszyć regulację podkładka I, tymczasem luz osiowy koła zębatego II wynosi 0,05-0,15 mm lub zwiększ regulację pad II, jednocześnie zapewniając luz osiowy przekładni I wynosi 0,05-0,15 mm.



Rozdział6 Typowe błędy i metody

1.Sprzęgło' błędy i metody

Zjawisko	Powody	Metody
Awaria sprzęgła	Awaria uchwytu sprzęgła	Naprawić lub wymienić
	Awaria linek sprzęgła	Zmiana
	Przesunięcie widełek nie jest na właściwym położeniu	Ponowna regulacja lub wymiana
	Opadnięcie wału zmiany biegów, zestaw ramienia	Naprawić lub wymienić
	Zerwanie widełek zmiany biegów	Zastępować
	*awaria sprężyny	Zastępować
Poślizg (luźny) rączka sprzęgła, silnik fabryka No cóż, ale skrzynia biegów obraca się powoli Lub przestać działać)	*awaria zmęczeniowa sprężyny	Zastępować
	Nieefektywny obrót wału zmiany biegów, przez co widełki zmiany biegów nie znajdują się we właściwym miejscu	Wyczyść powierzchnię wału ustalającego i tarczy tasującej
	Uszkodzona linka sprzęgła	Wyreguluj ponownie linkę sprzęgła

2. Skrzynia biegów' błędy i metody

Objaw	Przyczyna	Warunki rozliczeń
Niepowodzenie szybkiej, wolnej i neutralnej zmiany biegów	Śruby i nakrętki wału głównego są poluzowane	Odkręć śruby, zdejmij osłonę kluczyka z tyłu wału głównego, mocno dokręć nakrętki okrągłe, a następnie zamontuj z powrotem śruby i osłonę kluczyka i mocno je dokręć.
Niemożność przesunięcia się do właściwej pozycji	Nadmierne ścieranie ściązacza	Wymień ściągacz
	Luźne koło zębate kąta jazdy	Dokręć nakrętki okrągłe
	Nadmierne ścieranie górnego otworu w element łączący ramię podporowe	Wymień zespół ramienia podporowego
	Pozycjonowanie sprężyny wewnątrz wału głównego nie działa	Zastępować
	Główny wałek się porusza, śruby mocujące pokrywę tylnej części korpusu skrzyni biegów	Dokręć śruby mocno

	są poluzowane	
--	---------------	--

Walek cofania jest luźny	Tylne śruby wału cofania są luźne	Przykręć walek cofania
	Dopasowanie pomiędzy wałkiem cofania a korpusem skrzyni biegów jest zbyt luźne	Zastępować
Zbyt duży hałas przekładni	Deformacja i zgięcie przekładnia kątowna i walek nawrotny	Zastępować
	Zbyt duży luz boczny spowodowany nadmiernym ścieraniem się kół zębatych	Wymień koła zębate
	Dopasowanie pomiędzy kołem zębatym stożkowym, wałkiem nawrotnym i korpusem skrzyni biegów jest zbyt luźne	Zastępować

	Odształcenie drążka zmiany biegów powoduje zakłócenia podczas zmiany biegów.	Wyreguluj drążek zmiany biegów lub wymień go
Niepowodzenie w zmianie zmiana biegu wstecznego na prawidłowa pozycja	Zużycie widelca cofania	Ponowna regulacja linki zmiany biegów wstecznych
	Awaria kabla cofania	Wymień widełki cofania Wymień kabel
	wałek cofania jest luźny	Mocno dokręć śruby z tyłu wału cofania
	Zablokowano widełki cofania do zatrzymania	Wyczyść powierzchnię między widełkami cofającymi a płytą dociskającą cofającą, aby umożliwić swobodny ruch wideł.
Biegi wsteczne nie resetują się	Ten poluzowanie wału cofania powoduje zablokowanie przekładni zastój	Dokręć śruby z tyłu wałka cofania.
	Wadliwe działanie sprężyny wału cofania	Wymień sprężynę
	Ten wałek cofania jest wygięty i zdeformowany	Wymień wałek cofania

3. Wady i metody systemu chodzenia

Zjawisko	Powody	Metody
Hałas przekładni jest zbyt głośny	nadmierny nosić lub zła poprawka	Złóż ponownie lub wymień
Obrotowy zakręt koła zębatego	Nieprawidłowy montaż	Złóż ponownie
Nadmierna gorączka	Za mało smarowniczy olej	Dodaj olej zgodnie z zapotrzebowaniem
Wyciek oleju z tulei wału wyjściowego powierzchni cylindryczna	Uszczelka olejowa jest uszkodzona	Wymiana uszczelki olejowej
Poważny wyciek oleju z wału wyjściowego rękaw	Złamanie rękawa	Zastępować
Wyciek oleju z odpływu oleju	O-pierścienie uszkodzone	Zmiana
	Śruba luźna	Dokręcanie
Wyciek oleju ze skrzyni korbowej	Skrzynia korbowa ma mikrootwory luźne	Spawanie lub gruntowanie

4. Inne awarie

Zjawisko	Powody	Metody
Docieranie ostrzy	Pług dorock lub inny flip	Wymień go i zwróć uwagę, aby tego uniknąć zderzyć się z twardymi przedmiotami, np. kamieniami
Włamanie kabla	Długotrwałe noszenie	Zastępować

sterującego		
-------------	--	--

Rozdział7 Instrukcja produktu



Rozdział 8

Lista maszyn do

Dołączone narzędzia

dopasowania

Szereg	Nazwa	Jednostka	Aplikacja
1	Ostrza do suchego pola	Ustawić	Uprawa na suchym łądzie
2	Koło z pola ryżowego	Ustawić	Uprawa pola ryżowego
3	2 nóż przeciwwiatrowy element 4	Ustawić	Uprawa na terenach podmokłych z nadmierną ilością trawy
4	3 nóż przeciwwiatrowy element 4	Ustawić	
5	Wydajne koło do uprawy ryżu	Ustawić	Uprawa pola ryżowego
6	Nóż kompozytowy Flood	Ustawić	Uprawa ryżu na suchym łądzie
7	Płyta podłogowa	Ustawić	Używany do wspinaczki

Lista części, które łatwo ulegają uszkodzeniu

Szereg	Strony	Miejsce pracy	Szereg	Strony	Miejsce pracy
1	Świeca zapłonowa	Silnik	9	Filtr Elementy	Silnik
2	Wyłącznik Stop	Silnik	10	Rodzaje wiosny	Silnik Skrzynia biegów
3	Korek wlewu oleju	Silnik	11	Podkładka papierowa	Silnik Skrzynia biegów
4	Tłok rolkowy	Silnik	12	Uszczelka olejowa, pokrywa olejowa, pierścień uszczelniający	Silnik Skrzynia biegów
5	Rura olejowa	Silnik	13	Łożysko	Silnik Skrzynia biegów
6	Korbowód Panewka łożyska	Silnik	14	Łańcuch	Skrzynia biegów
7	Wlot Wydech Wahacze zaworowe	Silnik	15	Rodzaje kabli	Rama maszyny
8	Płyta startowa	Silnik	16	Rolka do szpilek, zawleczaSzpilka	Cylinder

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Producent: FOREINTRADE S.A

Adres producenta: JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI
EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Kultywator spalinowy (oznaczone znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD5186

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2006/42/EC Machinery Directive
2. 2014/30/EU EMC Directive
3. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
4. EURO V Directive

Według norm:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 4254-1:2015/A1:2021

EN ISO 4254-5:2018, EN 60204-1:2018/A1:2025

EN IEC 61000-3-2:2019/A2:2024

EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021

EN IEC 61000-6-1:2019, EN IEC 61000-6-3:2021

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Janówek,

ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Janówek, 7.08.2025

