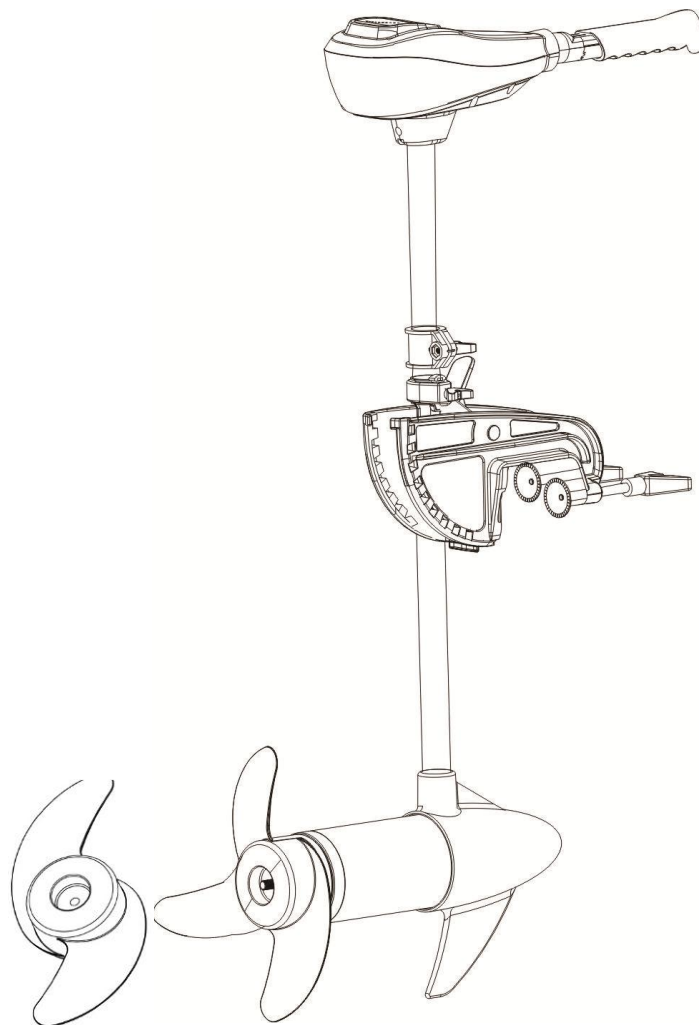


# **SILNIK ZABURTOWY ELEKTRYCZNY**



***KRAFT & DELE***

PROFESSIONAL

# SPIS TREŚCI

Wprowadzenie.....	2
Wskazówki bezpieczeństwa.....	3
Lista części.....	5
Obsługa.....	6
Czyszczenie oraz konserwacja.....	10
Rozwiązywanie problemów.....	11

# Wprowadzenie

Dziękujemy za zakup naszego produktu. Mamy nadzieję, że będziesz z niego zadowolony.

Lata doświadczenia w produkcji silników dały nam możliwość stworzenia niezwyklej jakości silników o różnej mocy, które zapewniają bezpieczeństwo podczas wypraw łowieckich.

Nasze silniki posiadają wiele zaawansowanych funkcji, dlatego też prosimy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi oraz zapoznać się z funkcjami urządzenia.

- Silniki są sprzedawane osobno, bez baterii; proszę dodatkowo zakupić baterię o odpowiednim napięciu - 12V (lub 24V dla modelu 86LBS). Czerwony przewód służy do podłączenia anody, a czarny przewód do podłączenia katody.
- Zamontuj wszystkie części zgodnie z instrukcjami montażu.
- Silnik może być wyłącznie używany w wodach głębszych niż 0,8m.

# Wskazówki bezpieczeństwa

- To nie jest urządzenie przeznaczone do ratowania życia.
- Nie pozostawiaj dzieci bez nadzoru podczas obsługi tego urządzenia.
- Użytkownik powinien zawsze nosić kamizelkę ratunkową.
- Proszę dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi.
- Nigdy nie wkładaj skrzynki kontrolnej do wody, a jeżeli wpadnie ona do wody, musi ona zostać sprawdzona oraz wyczyszczona przez profesjonalistę przed kolejnym użyciem.
- Nigdy nie odłączaj żadnego elementu silnika.
- Używaj tego produktu wyłącznie w temperaturach pomiędzy  $-20^{\circ}\text{C}$  do  $+45^{\circ}\text{C}$ .
- Nigdy nie używaj części wymiennych nie zatwierdzonych przez producenta.
- Zawsze zapewniaj odpowiedni poziom naładowania baterii – ładuj zawsze baterie gdy poziom naładowania spadnie poniżej 3 lampek na woltomierzu. Podczas ładowania baterii odłącz ją od silnika. W celu wydłużenia cyklu życiowego baterii po 30 minutach użytkowania wyłącz silnik na 10 minut.
- W celu ochrony wału z włókna szklanego, nie należy dokręcać śrub montażowych zbyt mocno.

• Nigdy nie wkładaj części ciała lub odzieży do śruby napędowej.

Nie noś luźnej odzieży lub biżuterii która mogłaby zostać wciągnięta przez śrubę napędową.

- Zwracaj szczególną uwagę podczas obsługi urządzenia przy osobach z długimi włosami. Osoby z długimi włosami powinny je związać lub założyć czepek pływacki podczas użytkowania.
- Przed użyciem sprawdź czy obszar wodny jest bezpieczny oraz czy w pobliżu nie ma innych łodzi lub osób pływających.
- Podczas obsługi tego urządzenia zawsze noś kamizelkę ratunkową zatwierdzoną przez straż nabrzeżną.
- Dzieci poniżej 16 roku życia oraz osoby które nie potrafią pływać, NIGDY nie powinny samodzielnie obsługiwać tego urządzenia. Dzieci poniżej 14 roku życia NIGDY nie powinny obsługiwać tego urządzenia.
- Nigdy nie używaj urządzenia podczas fal wyższych niż 1 metr.
- Nigdy nie odłączaj urządzenia w wodzie lub gdy jest on mokry.
- Nigdy nie wkładaj górnej części urządzenia z uchwytem w wodzie, a jeżeli zostanie ona zamoczona, należy natychmiast odłączyć baterię oraz wysuszyć wszystkie elementy.
- Upewnij się, że przewody są zawsze mocno i prawidłowo

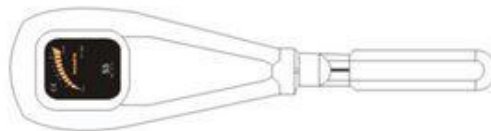
podłączone do baterii.

- W celu przedłużenia przewodów, zawsze używaj 6 żyłowego przewodu.
- Umieść baterię w wentylowanej przegrodzie.

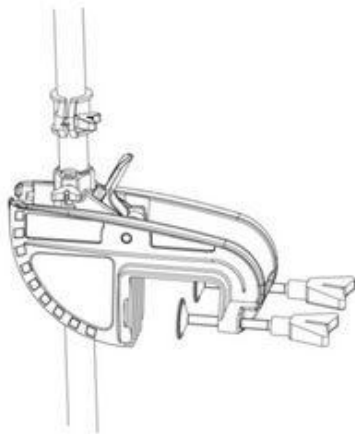
## Lista części



**10** Woltomierz z lampkamiLED



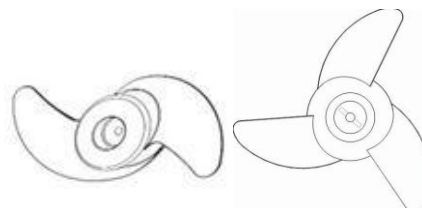
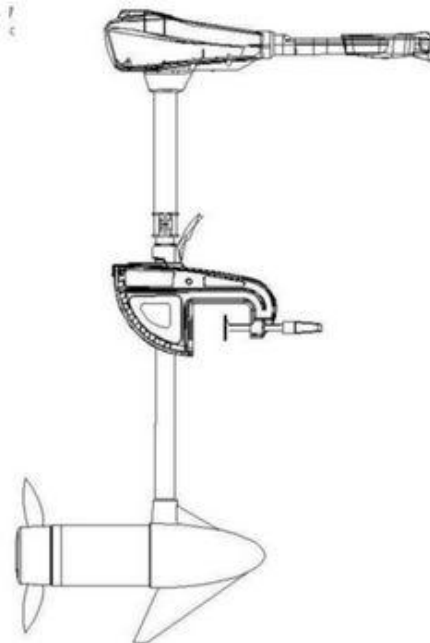
Skrzynka kontrolna z teleskopowym uchwytem



Regulowany wspornik montażowy



Przewody baterii

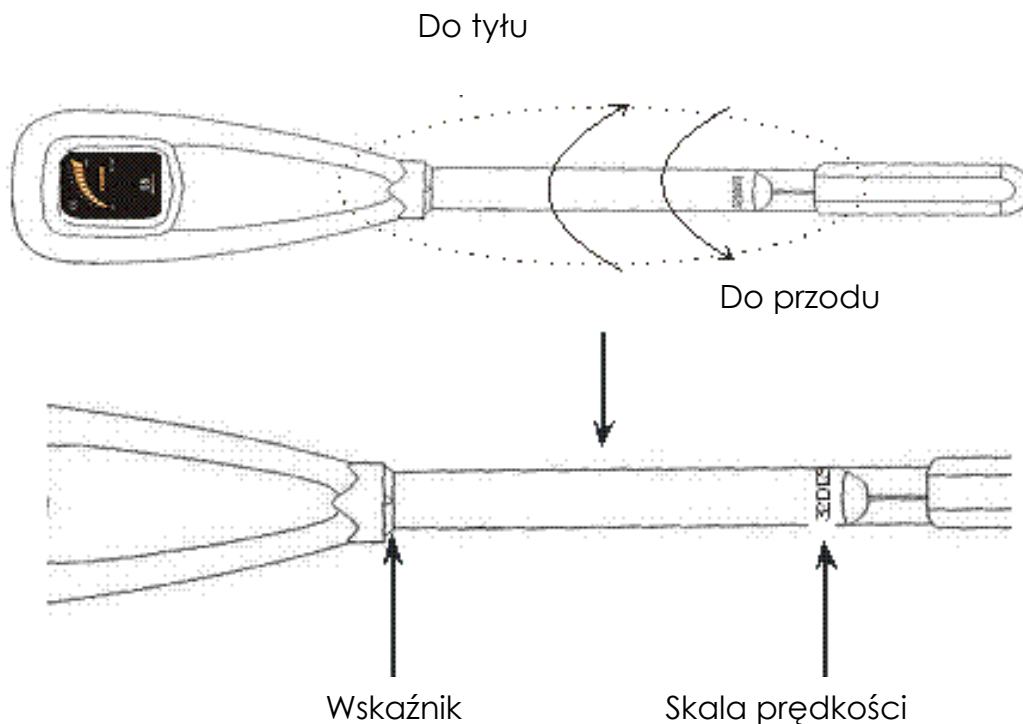


# Obsługa

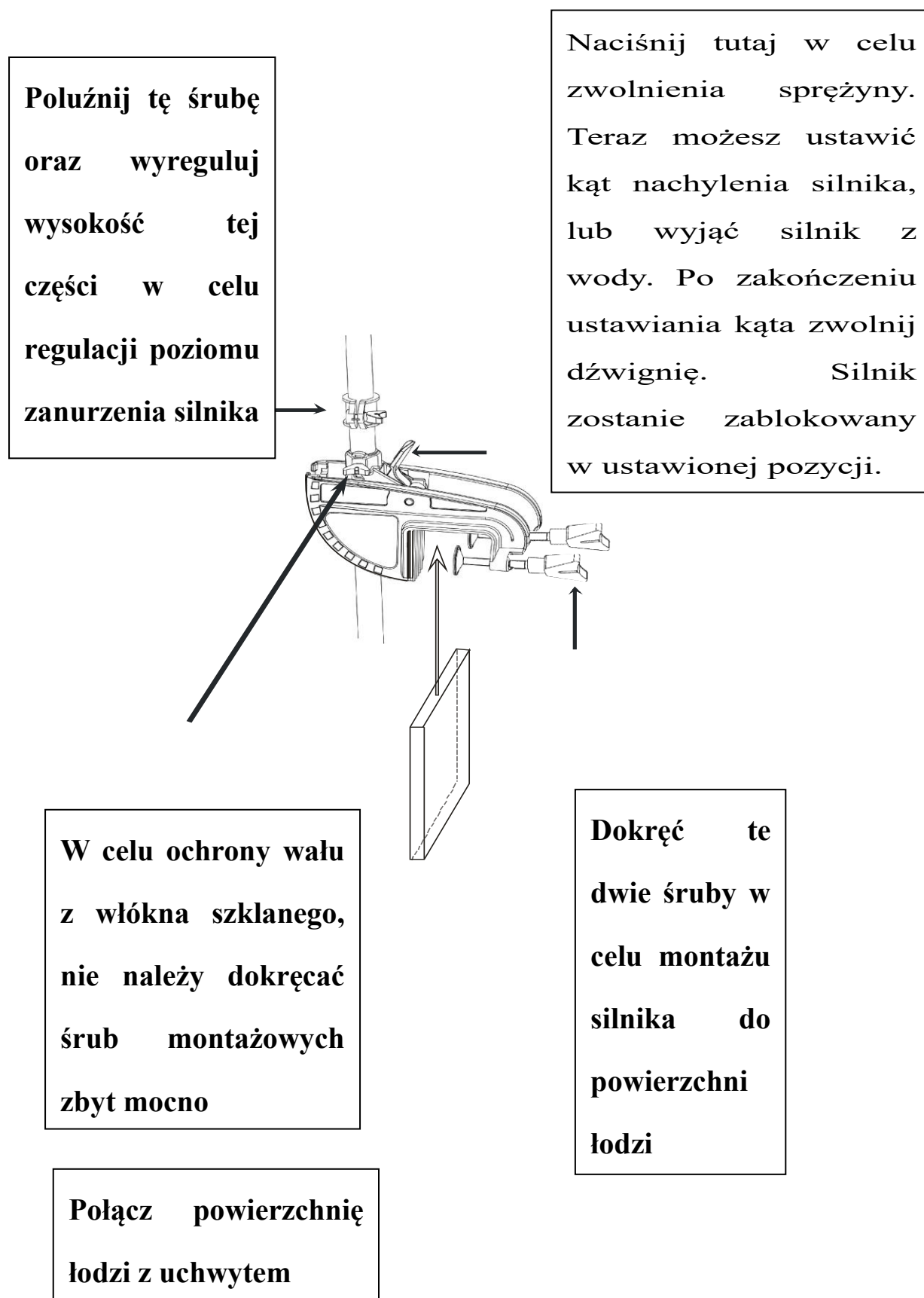
## 1. Podłączenie baterii:

Użyj przewód baterii w celu podłączenia baterii do urządzenia. Czerwony przewód służy do podłączenia anody, a czarny przewód do podłączenia katody. Podczas podłączania upewnij się, aby poprawnie wykonać połączenia oraz aby nie połączyć obu przewodów razem.

2. Przesuń uchwyt do moment usłyszenia odgłosu kliknięcia co oznacza, że aktywowana została pierwsza prędkość. Silnik posiada 5 biegów do przodu oraz 3 biegi do tyłu:



### 3. Montaż, regulacja kąta nachylenia oraz głębokości zanurzenia silnika:



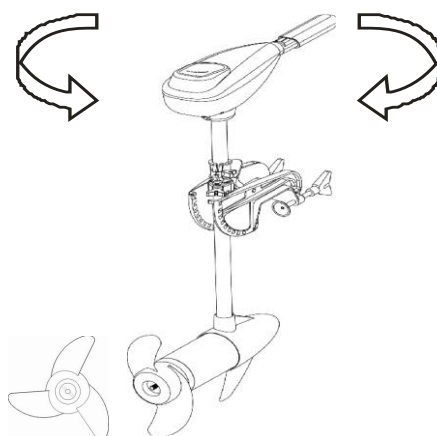
#### 4. Podłączenie baterii:

- a. Podłącz czerwony kabel anody (+) do złącza anody (+) baterii.
- b. Podłącz czarny kabel katody (-) do złącza katody (-) baterii.
- c. Przed użyciem upewnij się, że bateria jest w pełni naładowana.

W celu zapewnienia prawidłowego działania zalecamy użycie żelowej baterii przeznaczonych do ponownego ładowania 80AH.

#### 5. Kontrola kierunku:

Przekręć uchwyt zgodnie z rysunkiem poniżej w celu kontroli kierunku poruszania się łodzi:



#### 6. W celu uniknięcia uszkodzenia baterii zawsze sprawdzaj

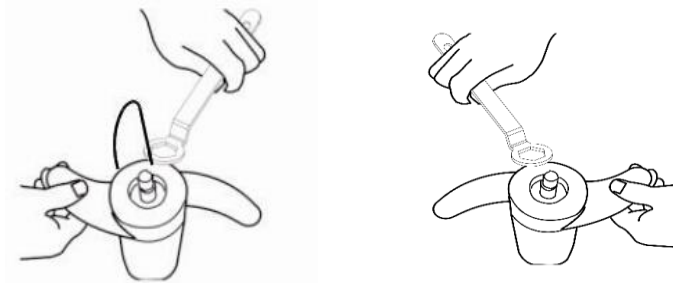
##### 10 lampek LED



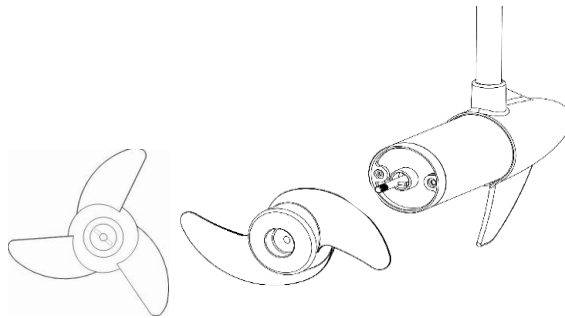
Urządzenie posiada 10 lampek LED na skali. 7 górnych lampek LED jest zielonych oraz 3 dolne lampki LED są czerwone. Gdy wszystkie zielone lampki LED zgasną oznacza to, że napięcie spadło poniżej poziomu 9,5 V – w takim przypadku wyłącz silnik oraz odłącz baterię od silnika. W innym przypadku może to spowodować uszkodzenie baterii.

## 7. Wymiana śruby napędowej:

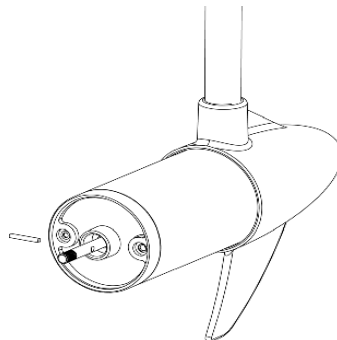
Użyj odpowiedniego klucza w celu odkręcania śruby zabezpieczającej śrubę napędową:



Zdejmij śrubę napędową:



Po zdjęciu śruby napędowej zainstaluj bolec zabezpieczający na wale:



W celu zamontowania nowej śruby napędowej wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

# **Czyszczenie oraz konserwacja**

● W przypadku korzystania z urządzenia w wodzie morskiej zawsze pokryj wszystkie metalowe części środkiem zabezpieczającym przed rdzą.

● Po użyciu urządzenia w wodzie morskiej spłukaj je wodą słodką oraz dokładnie wysusz.

● Po użyciu zawsze wyczyść oraz wysusz urządzenie.

● Przechowuj produkt w oryginalnym opakowaniu.

● Skrzynka kontrolna powinna być wyłącznie otwierana przez wykwalifikowanego inżyniera.

● Nigdy nie używaj urządzenia w wodzie z dużą ilością roślin lub zanieczyszczeń.

● Zawsze podłączaj przewody z poprawną biegunowością. Podczas konserwacji zawsze odłącz baterię.

● Nigdy nie pozostawiaj silnika w temperaturach powyżej 60 °C.

● Nigdy nie zatrzymuj śruby napędowej przy pomocy twardych przedmiotów, jeżeli silnik pracuje.

● Po użyciu zawsze wyczyść urządzenie ze wszystkich zabrudzeń, np. glonów. Czyszczenie musi się także odbyć po 20 godzinach pracy.

● W celu uniknięcia przypadkowego uszkodzenia podczas transportu lub przechowywania zawsze odłączaj baterię od urządzenia, nie patrząc czy urządzenie znajduje się w wodzie czy nie. Podczas wydłużonego przechowywania, pokryj wszystkie metalowe części małą ilością silikonu w sprayu.

● Jeżeli krawędź śruby napędowej jest wykrzywiona lub odłupana, możesz ją wyrównać za pomocą grubego papieru ściernego.

# Rozwiązywanie problemów

## ● Silnik nie działa lub o niskiej mocy:

- Sprawdź czy kable baterii zostały podłączone z poprawną polaryzacją.

- Upewnij się, że złącza są czyste oraz wolne od rdzy. Użyj papieru ściernego w celu wyczyszczenia złączy oraz przyłączy.

- Sprawdź poziom wody destylowanej w baterii. Dodaj jeżeli zachodzi taka potrzeba.

- Sprawdź czy śruba napędowa nie została zaplątana w liny lub wodorosty.

## ● Silnik traci moc po krótkim okresie użytkowania:

- Sprawdź poziom naładowania baterii oraz naładuj jeżeli zachodzi taka potrzeba.

## ● Silnik ciężko się steruje.

- Poluźnij śrubę regulacyjną sterowania znajdującą się na wsporniku.

- Naoliw wał.

**KRAFT&DELE**

## DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

**Upoważniony przedstawiciel producenta:** Foreintrade Sp. Z o.o.

**Adres upoważnionego przedstawiciela:** Grochowska 341 lok.174, 03822 Warszawa

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

**Nazwa Produktu:** SILNIK ZABURTOWY ELEKTRYCZNY (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

**Model (oznaczenia handlowe):** KD5306-5310

**Deklaracja:**

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/35/EU Low Voltage Directive
2. 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility
3. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
4. 2000/14/WE Noise Emission Directive

**Według norm:**

EN-61000-6-3:2007+A1

EN-61000-6-1:2007

Certyfikat o numerze E8A 17 03 78330 002 wydany przez TUV SUD Product Service GmbH (Zertifizierstelle, Ridlerstrasse 65, 80339 Munchen, Germny) z dnia 10.03.2017.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok.174, 03822 Warszawa

Ma Dong Hui, Warszawa, 30.4.2021