

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

AUTOMATYCZNY PROSTOWNIK DO AKUMULATORÓW KD1291 INSTRUKCJA OBSŁUGI



Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem prosimy o zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi.



DANE TECHNICZNE

Model: KD1291

Waga netto: 560g

Długość linii wejściowej: 90 cm

Wymiary: 158x95x62mm

Długość linii wyjściowej: 65 cm

Napięcie wejściowe: AC: 110-220 V (50-60Hz)

Napięcie wyjściowe: 12V – 15.5V / 24V-31V (-15°C ~ 45°C automatyczna kompensacja napięcia)

Prąd wyjściowy: DC – 12V10A/24V5A (maks.)

Zakres zastosowania: akumulator kwasowo-ołowiowy 12V 2Ah-150Ah (**bateria litowa jest zabroniona**)
24V 2Ah-100Ah kwasowo-ołowiowy (**bateria litowa jest zabroniona**)

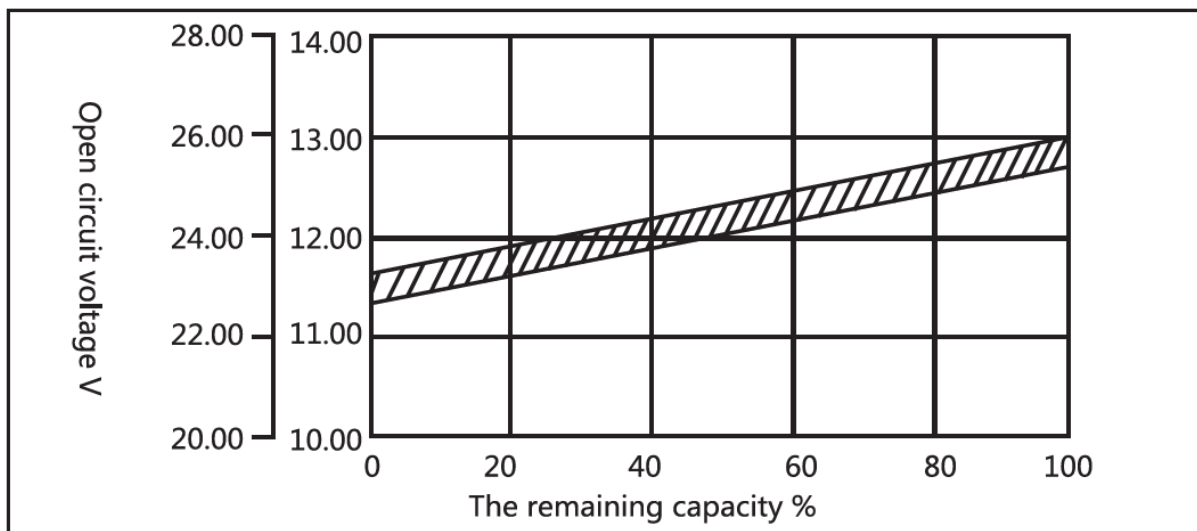
UŻYWANIE ŁADOWARKI

1. Sprawdź czy parametry akumulatora odpowiadają ładowarce.

Podłącz czerwony zacisk do elektrody dodatniej (+) akumulatora, a czarny zacisk do elektrody ujemnej (-) akumulatora.


2. Po podłączeniu biegunów dodatniego i ujemnego ekran LCD zaświeci się, a temperatura otoczenia będzie cyklicznie wykrywać czas, napięcie i pozostałą pojemność (patrz rysunek poniżej).

Uwaga: Po zużyciu baterii należy ją pozostawić na 1 godzinę, a pozostałą pojemność baterii można sprawdzić na poniższym rysunku:



+

4. Po podłączeniu zasilania domowego na ekranie pojawia się napis „dFS” co oznacza, że wszedł w fazę odsiarczania. Automatycznie przełączy się w stan ładowania po około 5 minutach. Podczas ładowania (start-stop, tryb hydroakumulatora bez etapu odsiarczania) na ekranie cyklicznie wyświetlane będzie napięcie akumulatora, prąd, temperatura otoczenia pracy oraz aktualny postęp ładowania.

5. Bieguny dodatnie i ujemne są podłączone nieprawidłowo lub nieprawidłowo, ekran „odwrotne połączenie  ” miga, wyświetlany jest komunikat EI-I- i rozlega się dźwięk..





6. Wybierz tryb ładowania odpowiedni dla akumulatora (szczegóły patrz wybór trybu).

7. Po zakończeniu ładowania pasek naładowania akumulatora na ekranie jest pełny (100%) i wyświetla komunikat FUL. Zaleca się kontynuowanie ładowania podtrzymującego przez około 1 do 2 godzin, efekt będzie lepszy, na ekranie gotowości pojawi się komunikat OF i zamknięcie.


8. Po odłączeniu wtyczki prądu przemiennego najpierw zdejmij dodatnie i ujemne zaciski, aby zakończyć ładowanie. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE przez 5 sekund, aby włączyć lub wyłączyć brzęczyk.

WYBÓR TRYBU

Za każdym naciśnięciem przycisku „Mode” sekwencja „standard-start/stop-wodny-akumulator-motocykl-naprawa”

1.		Nadaje się do zwykłych akumulatorów kwasowo-ołowiowych / akumulatorów bezobsługowych
2.		Nadaje się do akumulatorów AGM/żelowych/EFB.
3.		Nadaje się do akumulatorów wodnych i małych akumulatorów kwasowo-ołowiowych.
4.		Nadaje się do wszystkich rodzajów motocykli i małych akumulatorów kwasowo-ołowiowych.

W trybie „MOTOCYKL” przejdzie w tryb ładowania podtrzymującego (ładowanie podtrzymujące), aby utrzymać napięcie akumulatorów i utrzymać je naładowane przez długi czas. Będzie monitorować napięcie akumulatora, nawet jeśli ekran pokazuje OFF, gdy napięcie spadnie poniżej 12,5 V, ładowarka automatycznie włączy się ponownie i naładuje ją do pełna i utrzyma normalne napięcie.

5.		Jeśli był nieużywany przez długi czas, stary lub nie można go naładować, wybierz tryb „Naprawa”, aby spróbować aktywować akumulator.
----	---	--

ZIMA/LATO

1. Zima (❄): 0-10°C / Lato(☀): >28°C

Normalna temperatura: 10°-27°C (nie się nie wyświetla)

2. Podczas procesu ładowania mikrokomputer automatycznie wykrywa temperaturę otoczenia i pracy, bez ręcznego ustawiania i automatycznie dostosowuje odpowiedni stan ładowania w zależności od wykrytej temperatury otoczenia, wydłużając żywotność baterii i bezpieczne ładowanie.

3. Wykrywaj temperaturę otoczenia i identyfikuj co 3-5 sekund, a podczas wykrywania występuje pewien zakres błędów, ale nie wpływa to na normalne ładowanie ładowarki.

FUNKCJA NAPRAWCZA

1. Podłącz baterię i podłącz wyzwalacz zasilania pięć razy klawisz „mode”, aby przejść do trybu naprawy, na ekranie pojawi się migający napis „PUL”.

2. Zaleca się naprawę akumulatora samochodowego przez około 4 godziny, a akumulatora motocyklowego i wodnego przez około 2 godziny. (Jeśli akumulator się nie nagrzewa, można wydłużyć czas naprawy)

3. Tryb naprawy ma również prąd. Akumulator może być w pełni naładowany przez długi czas naprawy. Po zakończeniu naprawy pasek naładowania baterii na ekranie jest pełny (100%) i wyświetla komunikat FUL. W tym momencie ładowarka automatycznie wejdzie w fazę ładowania płynnego. Poczekaj, aż na ekranie pojawi się komunikat OFF i naprawa zostanie zakończona.

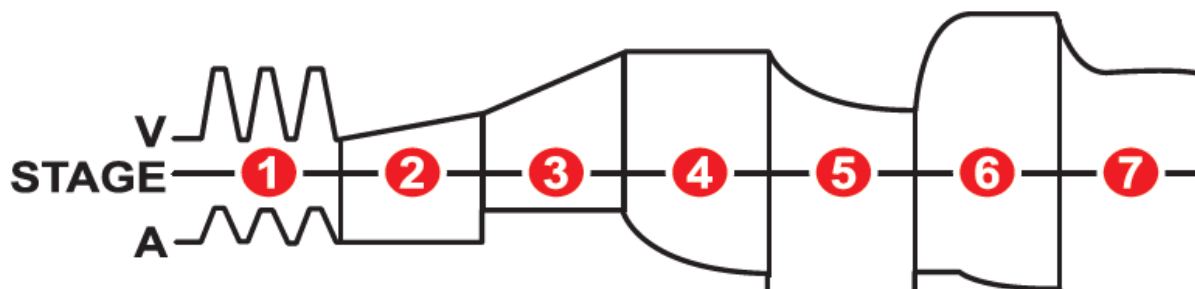
4. Jeśli musisz wcześniej przerwać naprawę lub proces ładowania, po prostu zdejmij krokodylek ładowarki i odłącz zasilanie.

Przypomnienie: Jeśli akumulator mocno się nagrzewa lub mocno się nagrzewa podczas procesu naprawy akumulatora, natychmiast przerwij naprawę i ładowanie. Aby uniknąć niebezpieczeństwa! (Głównym powodem naprawy na gorąco jest to, że akumulator jest mocno wulkanizowany lub w akumulatorze brakuje wody i należy go wymienić na nowy).

7-STOPNIOWE ŁADOWANIE

Produkt posiada siedmiostopniowe funkcje ładowania: (odpowiednio: odsiarczanie, ładowanie podtrzymujące, ładowanie prądem stałym, ładowanie stałym napięciem, wykrywanie prądu akumulatora, ładowanie wyrównawcze, ładowanie płynne)

Krzywa ładowania wygląda następująco:



(Uwaga: akumulator wodny/tryb start-stop jest 6-stopniowy)

1. Odsiarczanie
2. Ładowanie podtrzymujące
3. Ładowanie stałoprądowe
4. Ładowanie stałym napięciem
5. Wykrywanie prądu akumulatora
6. Ładowanie kompensacyjne
7. Ładowanie podtrzymujące

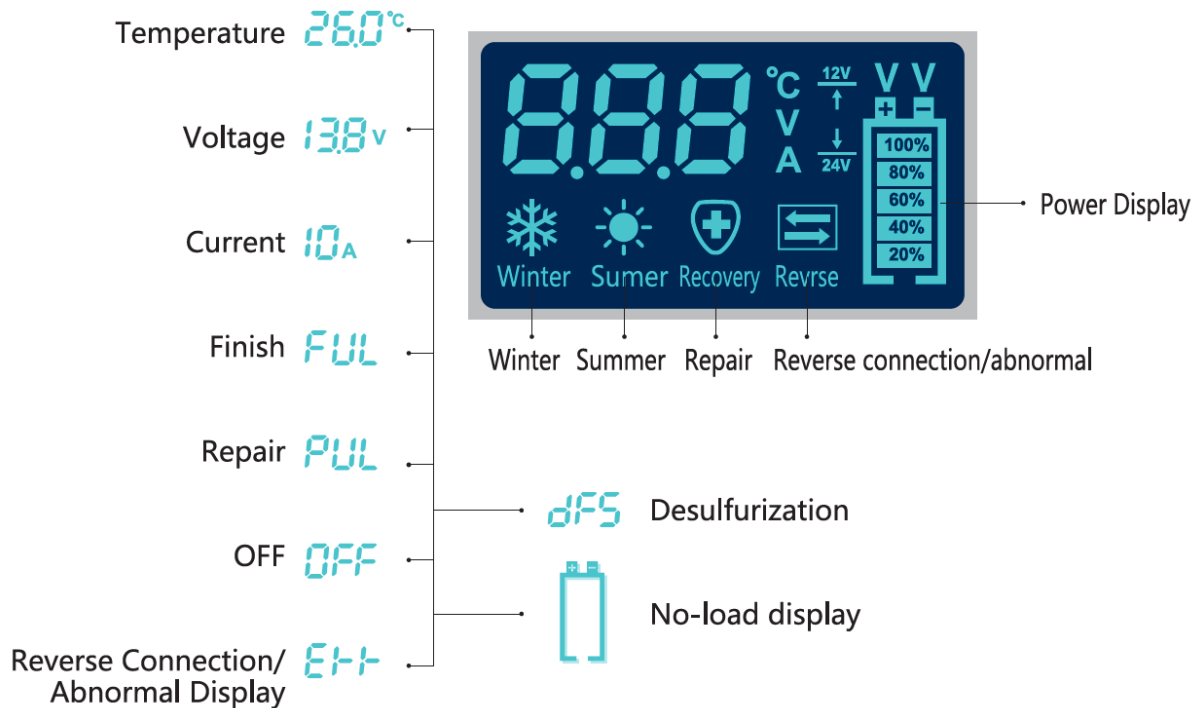
TRYB ZABEZPIECZAJĄCY FAŁSZYWE WYZWALANIE

Przełącz na tryb anti-fałszywego wyzwiania, po tym jak produkt wejdzie w stan ładowania przez około 25/s, przycisk dotykowy blokuje się i nie można go dotknąć. Jeśli musisz przełączyć tryb, musisz usunąć wszystkie klipsy lub odłączyć prąd, aby odblokować.

INTELIWENTNA PAMIĘĆ

Tryb produktu ma funkcję pamięci. Po naładowaniu domyślnie powraca do trybu stanu, który był używany przed ostatnią awarią zasilania, inteligentna pamięć jest wygodna w użyciu. Tryb naprawy bez funkcji pamięci.

WYŚWIETLACZ



SAFETY PRECAUTIONS

1. Zabrania się używania baterii litowych.
2. Przed ładowaniem sprawdź, czy ładowarka nie działa nieprawidłowo, czy wtyczka lub przewód zasilający nie są uszkodzone lub pęknięte. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości należy zaprzestać używania produktu. Aby uniknąć niebezpieczeństwa, skontaktuj się ze sprzedawcą w celu zwrotu do oryginalnego producenta lub naprawy i wymiany przez profesjonalny personel konserwacyjny, a następnie można go używać.
3. Przed ładowaniem sprawdź, czy bateria nie jest uszkodzona, czy nie ma żadnych nieprawidłowości, takich jak przelewanie się cieczy wokół baterii. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości należy ładować ostrożnie.
4. Surowo zabrania się ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych, akumulatorów jednorazowych lub akumulatorów beznapięciowych o napięciu wyjściowym innym niż 12/24 V.
5. Aby naładować pojazd lub sprzęt, wyjmij akumulator. Surowo zabrania się używania go w pojeździe. Wybierz miejsce, w którym nie ma łatwopalnych i wybuchowych materiałów do ładowania, aby uniknąć pożaru. W przeciwnym razie dochodzi do wypadków, za które ponosisz odpowiedzialność.
6. Jeżeli czas ładowania przekracza 12 godzin bez nadzoru, należy odciąć zasilanie i surowo zabrania się ładowania przez dłuższy czas.
7. Ten produkt należy chronić przed deszczem i wybuchem. Podczas procesu ładowania surowo zabrania się zakrywania ładowarki, a akumulatora surowo zabrania się odwracania i pochylania. Powinien być ustawiony pionowo. Podczas ładowania trzymaj z dala od otwartego ognia. Materiały łatwopalne należy przechowywać w dobrze wentylowanym miejscu.
8. Przed podłączeniem lub odłączeniem ładowarki i akumulatora należy najpierw odłączyć zasilanie.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. Ekran nie wyświetla się, gdy ładowarka jest podłączona do akumulatora

Przyczyna: Bieguny dodatnie i ujemne są nieprawidłowo podłączone, zaciski biegunów dodatnich i ujemnych nie są prawidłowo zaciśnięte lub bateria jest rozładowana, a zaciski nie są zaciśnięte.

Rozwiązanie: najpierw sprawdź, czy dodatnie i ujemne bieguny zacisku akumulatora są odwrócone i za pomocą multimetru sprawdź, czy akumulator ma napięcie i upewnij się, że zaciski dodatni i ujemny są mocno zaciśnięte.

2. Podłącz akumulator, aby wyświetlić napięcie, ale nie działa, gdy jest podłączony.

Powód: zasilacz AC11-220V nie ma wejścia

Rozwiązanie: Podłącz do gniazdka 110-220 V z elektrycznością

3. Akumulator nie jest naładowany lub poziom naładowania akumulatora jest niski, ale podczas ładowania wyświetlacz (FUL) jest pełny

Powód: Ten typ baterii jest spowodowany zasilaniem z wulkanizacji baterii lub brakiem wody, niskim napięciem i długim czasem bezczynności. Ze względu na zbyt dużą rezystancję wewnętrzną akumulatora lub zmniejszenie pojemności własnej akumulatora, podczas ładowania natychmiast osiągnie pełną wartość napięcia. Nie wchodzi, więc pokaże się pełny.

Rozwiązanie: Możesz wybrać tryb naprawy i spróbować naprawić aktywowaną baterię!

4. Niezadowolone ładowanie przez długi czas

Powód: Jeżeli ładowarka przez dłuższy czas nie jest zadowolająca, jest to spowodowane wulkanizacją akumulatora, podawaniem prądu lub brakiem wody i niskim napięciem nie da się naładować, więc zawsze będzie ładowana. Ten typ baterii będzie się nagrzewał podczas ładowania!

Rozwiązanie: Jeśli podczas procesu ładowania jest gorąco, przerwij ładowanie. Jeśli jest to bateria wodna, sprawdź, czy w baterii nie brakuje płynu.

KRAFT&DELE
DEKLARACJA ZGODNOŚCI
Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Upoważniony przedstawiciel producenta: FOREINTRADE S.A
Adres upoważnionego przedstawiciela: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Prostownik (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD1291

Dane produktu:

- **Model:** KD1291
- **Waga netto:** 560g
- **Długość linii wejściowej:** 90 cm
- **Wymiary:** 158x95x62mm
- **Długość linii wyjściowej:** 65 cm
- **Napięcie wejściowe:** AC: 110-220 V (50-60Hz)
- **Napięcie wyjściowe:** 12V – 15.5V / 24V-31V (-15°C ~ 45°C automatyczna kompensacja napięcia)
- **Prąd wyjściowy:** DC – 12V10A/24V5A (maks.)
- **Zakres zastosowania:** akumulator kwasowo-ołowiowy 12V 2Ah-150Ah (**bateria litowa jest zabroniona**)
- 24V 2Ah-100Ah kwasowo-ołowiowy (**bateria litowa jest zabroniona**)

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/35/EU Low Voltage Directive
2. 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility
3. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
4. 2000/14/WE Noise Emission Directive

Według norm:

EN 60335-1:2012+A13:2017+A1:2019+A2:2019+A14:2019;
EN 60335-2-29:2004+A2:2010+A11:2018; EN 62233:2008+AC:2008,
EN 55014-1:2017;EN 55014-2:2015;EN IEC 61000-3-2:2019;EN 61000-3-3:2013+A1:2019

Certyfikat o numerze ISETC.001520200917 wydany przez ISET S.r.l Unipersonale (Sede Legale e Uffici Via Donatori di Sangue, 9-46024 Moglia(MN)) z dnia 17/09/2022

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Janówek, Ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Janówek, 23.05.2023