

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KOMPRESOR SAMOCHODOWY

Z LAMPĄ LED

**DC 12V/150PSI/190W
/15A/40LPM**



Środki ostrożności

Ostrzeżenie może spowodować uszkodzenie samochodu lub produktu w przypadku nieprawidłowego użytkowania.

1. Nie używaj zasilacza innego niż DC 12V, w przeciwnym razie będzie przynieść niebezpieczeństwo.
2. Proszę rozłożyć przewód zasilający podczas korzystania z produktu, w przeciwnym razie spowoduje to niebezpieczeństwo.
3. Jeśli z produktu wydobywa się nienormalny dźwięk, natychmiast przestań go używać i sprawdź przyczynę.
4. Produkt należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
5. Unikaj używania w wilgotnych i łatwopalnych miejscach.
6. Unikaj ciężkich upadków.
7. Nie majstruj przy nim. Nie demontuj ani nie naprawiaj go przez nikogo inny niż technik naprawy.

△ Należy pamiętać, że nieprawidłowe użycie może spowodować uszkodzenie produktu.

1. Ta maszyna nadaje się tylko do ogólnych opon samochodowych. Nie może być używany do dużych i ciężkich opon pojazdów, takich jak ciężarówki, duże ciężarówki, ciężarówki kontenerowe itp.
2. Ta maszyna jest ograniczona do zasilania prądem stałym (12V volt 15A), Takich jak prąd wyjściowy zapalniczki samochodowej jest mniejszy niż 15A, otwórz maskę samochodu, użyj klipsa do konwersji baterii na akumulator samochodowy. (należy pamiętać, że bieguny dodatnie i ujemne nie są źle podłączone)
3. Gdy jest używany do pompowania opon samochodowych, musi odpoczywać przez 15 minut po 15 minutach ciągłego użytkowania, aby ciało mogło być używane po niewielkim ochłodzeniu, co może wydłużyć żywotność silnika.

Typowe usterki

Metoda wykluczenia	Częsta usterka 1: pompa powietrza nie działa
1.	Sprawdź, czy wtyczka przewodu zasilającego i gniazdo zapalniczeki są podłączone i zamocowane.
2.	Sprawdź, czy bezpiecznik wyjścia zasilania samochodu jest cały
Metoda wykluczenia	Częsty błąd 2: Pompa powietrza działa, ale powietrze nie jest wylatuje.
1.	Upewnij się, że przed dokręceniem zaworu regulacyjnego Następnie rura powietrzna jest maksymalnie wyrównana z zaworem
2.	Sprawdź, czy opona nie przecieka, czy przewód powietrzny jest pęknięty/uszkodzony lub nieszczelny
3.	Jeśli opona jest całkowicie zniszczona, możliwe, że jest naprzemiennie z piastą koła, powodując wyciek powietrza podczas pompowania W takim przypadku użyj podnośnika, aby podnieść oponę przed napompowaniem.
Metoda wykluczenia	Częsta usterka 2: pompa powietrza jest zbyt wolna
1.	Jeśli czas użytkowania jest zbyt długi, pompa powietrza przegrzeje się. Wyłącz pompę powietrza i pozostaw ją na 15 minut, aby pompa powietrza rozproszyła ciepło.
2.	Sprawdź napięcie zasilania, może być za niskie.

Środki ostrożności

4. ogólnie rzecz biorąc, opony samochodowe napompowane, około 2-3 minut, aby osiągnąć normalne ciśnienie w oponach. Podczas pompowania, jeśli wskaźnik miernika szybko się podnosi (ok

10kg/cm2 w około dwie lub trzy sekundy), oznacza to, że przepływ powietrza jest zablokowane, a powietrze nie dostaje się do opony. W tym momencie natychmiast wyłącz zasilanie, odłącz dyszę i uruchom ponownie, w przeciwnym razie Instrument i silnik ulegnie uszkodzeniu

5. Podczas używania ludzie nie powinni wychodzić, zwracaj uwagę na ciśnienie w oponach

w dowolnym momencie, a ciśnienie w oponach nie powinno przekraczać normy ciśnienia w oponach określonej przez fabrykę samochodów lub fabrykę opon.

6. Jeśli zapalniczka samochodowa nie przewodzi prądu elektrycznego lub urządzenie jest przepalone, urządzenie nie będzie działać, więc należy utrzymywać zapalniczkę w czystości i przewodzącą prąd, a bezpiecznik nie jest przepalony.

7. Ta maszyna powinna unikać wilgoci, ciężkich upadków i wnikania piasku. 8. Dzieciom nie wolno go używać, aby uniknąć niepotrzebnych szkód.

9. Podający prąd tej maszyny jest bardzo duży. Proszę nie włączać wyłącznika zasilania, gdy opona jest podłączona. W przeciwnym razie bezpiecznik samochodowy może

zostać wypalony, ponieważ prąd rozruchowy jest zbyt duży. Prawidłowa operacja jest najpierw włączyć zasilanie, a następnie poczekać, aż pompa powietrza zacznie normalnie działać, a następnie podłączyć oponę w celu napompowania. Jeśli musisz ponownie uruchomić zasilanie

po wyłączeniu zasilania podczas pracy należy również odkręcić dyszę powietrza i włączyć ją ponownie, w przeciwnym razie może spalić bezpiecznik samochodu.

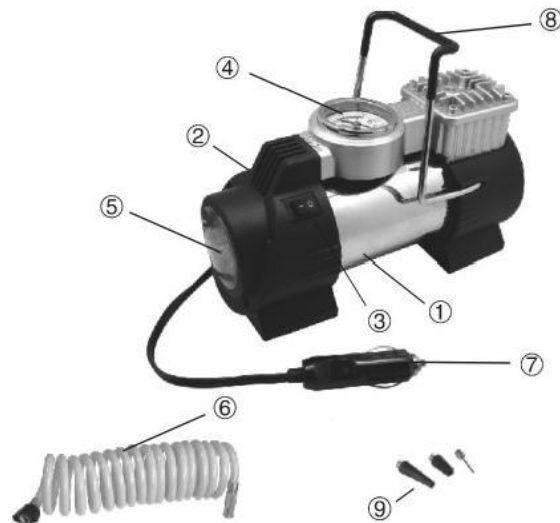
Opis produktu

1. Ta maszyna jest szeroko stosowana w: samochodach, pojazdach silnikowych, rowerach, piłki, gumowe łódki itp.
2. Gdy na autostradzie lub w terenie nagle wycieknie opona samochodu, maszyna może pełnić swoją funkcję awaryjną.
3. opływowy kształt, przyjazna dla użytkownika struktura kadłuba, gotowa do towarzyszyć samochodowi, umieszczone w bagażniku samochodu, magia nie ma końca.
4. Może utrzymywać opony w oponach przy prawidłowym ciśnieniu w oponach w dowolnym momencie, oszczędzając paliwa samochodowego i zapewnienia bezpieczeństwa nurkowania.
5. przednie energooszczędne diody LED o wysokiej jasności, wygodne dla awaryjne użycie w nocy.

Parametry techniczne

Nr	Parametr	Wartość
1	Napięcie znamionowe	DC 12V
2	Maks. Prąd	15 amper
3	Moc znamionowa	190W
4	Natychmiastowe Ciśnienie	8kg/cm ² (150PSI)
5	Ciśnienie robocze	Opony samochodowe 2-2.5kg/cm ²
6	Objętość	>40 liters / min (tested at 0kg /cm)
7	Czas pompowania	Napompowanie opony 205/70R/15 do 2,5 kg/cm ² (36Lb/in ²) w ciągu 5 minut
8	Czas użytkowania	Podczas korzystania poświęć 15 minut na przerwę po 15 minutach pompowania

Produkt



1. Korpus sprężarki
2. Przełącznik LED
3. Przycisk zasilania
4. Wskaźnik
5. LED

6. Wąż ciśnieniowy
7. Wtyczka do zapalniczki
8. Rączka
9. Końcówki