

Ruchomy niski podnośnik nożycowy

Oryginalna instrukcja obsługi

KD5821



Bezpieczeństwo..... Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

1 Wstęp	2
2 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące uruchomienia	2
3 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi	3
4 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące serwisowania.....	3

5 Membrana skrzynki sterującej	4
6 Kierunek głowy samochodu	4
ROZDZIAŁ 1 PAKOWANIE, TRANSPORT I MAGAZYNOWANIE	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
1.1 PAKUNEK.....	5
1.2 TRANSPORT	5
1.3 SKŁADOWANIE	5
Rozdział 2 OPIS MASZINY	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
2.1 Aplikacja maszynowa:.....	6
2.2 Funkcje struktury:.....	6
2.3 Sprzęt:.....	6
2.4 Podstawowa struktura.....	6
2.5 Rama.....	6
2.6 Skrzynka kontrolna.....	6
2.7 Poruszająca się struktura.....	7
Rozdział 3 SPECYFIKACJE	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
3.1 Główny parametr techniczny	7
3.2 Obraz wymiarów układu windy.....	8
Rozdział 4. Instrukcja montażu	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
4.1 Wybierz witrynę.....	8
4.2 Wymagania dotyczące podłogi	8
4.3 Lista kontrolna wymagana do instalacji	8
4.4 Instalacja.....	9
Rozdział 5 Regulacja.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
5.1 Próba mechaniczna	9
5.2 Testy elektryczne	9
5.3 Obsługa następujących urządzeń	9
5.4 Test oleju hydraulicznego	9
5.5 Badanie kierunku obrotu.....	9
Rozdział 6 Działanie	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
Skrzynka kontrolna.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
Rozdział 7 KONSERWACJA	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
7.1 Częstotliwość pracy	10
7.2 Co miesiąc	10
7.3 Co 6 miesięcy	10
7.4 Co 12 miesięcy	10
ROZDZIAŁ 8 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW i schemat.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
1 Schemat obwodu.....	12
2 Schemat hydrauliczny.....	12
3 Schemat pneumatyczny	13

Bezpieczeństwo

1 Wstęp

Przed przystąpieniem do obsługi podnośnika przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję i postępuj zgodnie z nią. Zawsze eksponuj instrukcję w widocznym miejscu.

Obrażenia osób i szkody materialne powstałe w wyniku nieprzestrzegania niniejszych wskazówek bezpieczeństwa nie są objęte przepisami o odpowiedzialności za produkt.

2 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące uruchomienia

Windę może instalować i uruchamiać wyłącznie autoryzowany personel serwisowy.

Wersja standardowa windy nie może być instalowana i uruchamiana w pobliżu materiałów wybuchowych lub cieczy łatwopalnych, na zewnątrz lub w pomieszczeniach wilgotnych (np. myjnia samochodowa).

3 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi

Przeczytaj instrukcję obsługi.

Obsługa windy wyłącznie przez upoważniony personel w wieku powyżej 18 lat.

Zawsze utrzymuj podnośnik i obszar podnoszenia w czystości i wolne od narzędzi, części, zanieczyszczeń itp.

Po krótkim podniesieniu pojazdu zatrzymaj się i sprawdź, czy adaptory dysków mają pewny kontakt.

Upewnij się, że drzwi pojazdu są zamknięte podczas cykli podnoszenia i opuszczania.

Uważnie obserwuj pojazd i podnośnik podczas cykli podnoszenia i opuszczania.

Nie pozwalaj nikomu przebywać w obszarze windy podczas cykli podnoszenia i opuszczania.

Nie pozwalaj nikomu przebywać na podnośniku ani w podniesionym pojeździe.

Używaj podnośnika wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.

Przestrzegaj obowiązujących przepisów zapobiegania wypadkom.

Nie przeciążaj podnośnika. Nośność znamionowa podana jest na tabliczce znamionowej podnośnika.

Należy używać wyłącznie punktów podnoszenia zalecanych przez producenta pojazdu.

Po ustawieniu pojazdu zaciągnij hamulec postojowy.

Zachowaj ostrożność podczas demontażu lub montażu ciężkich komponentów (przesunięcie środka ciężkości).

Wyłącznik główny pełni funkcję wyłącznika awaryjnego. W sytuacji awaryjnej obrócić do pozycji 0.

Chronić wszystkie części sprzętu elektrycznego przed wilgocią i wilgocią.

Zabezpiecz windę przed nieuprawnionym użyciem, zamykając główny wyłącznik na kłódkę.

4 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące serwisowania

Prace konserwacyjne i naprawcze mogą wykonywać wyłącznie autoryzowani pracownicy serwisu.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub naprawczych wyłącz i zablokuj główny wyłącznik.

Prace przy generatorach impulsów lub przełącznikach zbliżeniowych mogą wykonywać wyłącznie autoryzowani pracownicy serwisu.

Prace przy sprzęcie elektrycznym mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani elektrycy.

Należy zadbać o to, aby substancje szkodliwe dla środowiska były utylizowane wyłącznie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

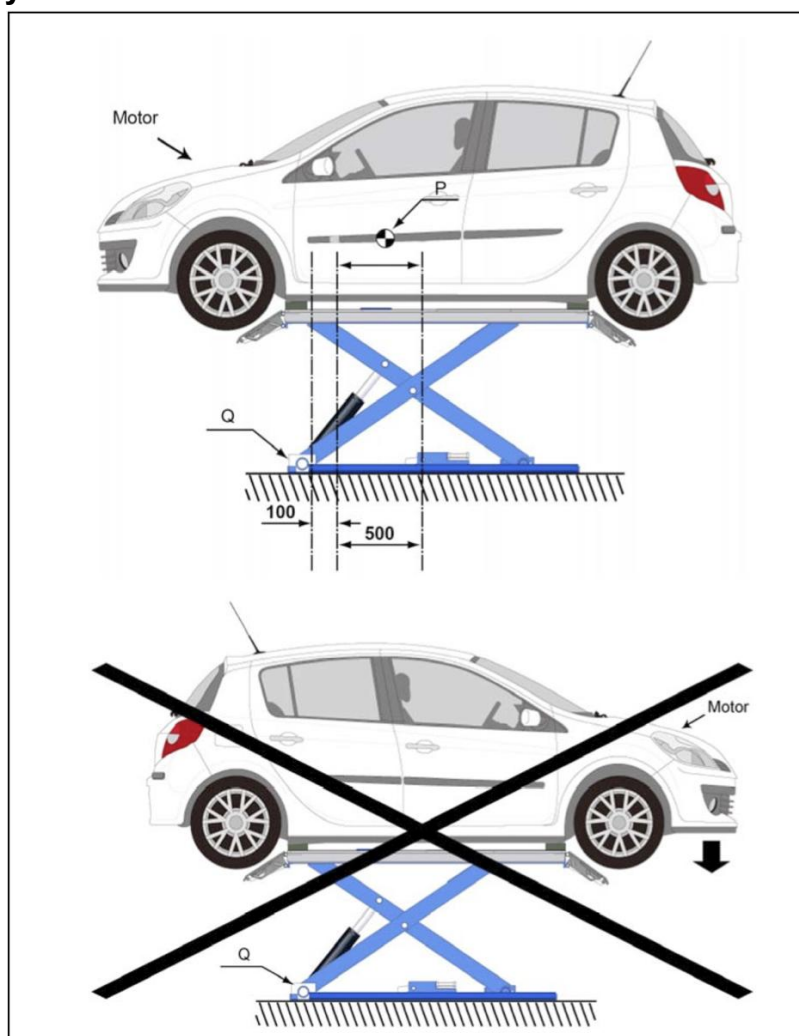
Nie stosować myjek wysokociśnieniowych/parowych ani żrących środków czyszczących. Ryzyko uszkodzenia!

Nie wymieniaj ani nie pomijaj urządzeń zabezpieczających

5 Membrana skrzynki sterującej



6 Kierunek głowy samochodu



ROZDZIAŁ 1 PAKOWANIE, TRANSPORT I MAGAZYNOWANIE

WSZYSTKIE CZYNNOŚCI PAKOWANIA, PODNOSZENIA, PRZEMIESZCZANIA, TRANSPORTU I ROZPAKOWANIA MOGĄ BYĆ WYKONYWANE WYŁĄCZNIE PRZEZ WYKWALIFIKOWANY PERSONEL POSIADAJĄCY ZNAJOMOŚĆ WNĘTRZA ORAZ ZAWARTOŚĆ NINIEJSZEJ INSTRUKCJI

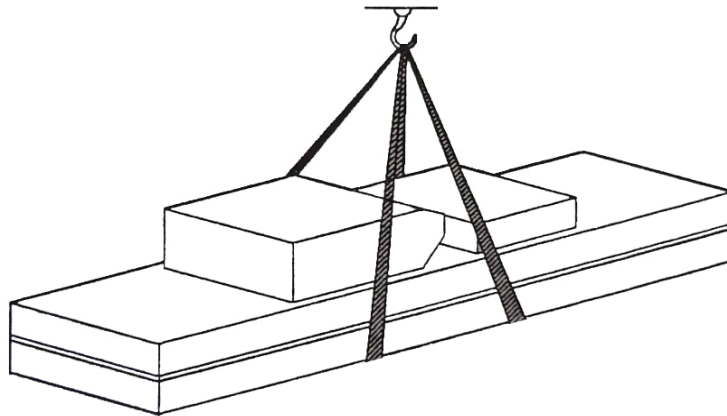
1.1 PAKUNEK

Podnośnik jest wysyłany zdemontowany na następujące części	Waga (kg)
Masa brutto podnośnika	600kg

1.2 TRANSPORT

Podczas załadunku i rozładunku towary muszą być przewożone pojazdami lub statkami. Po otrzymaniu towaru należy sprawdzić, czy zawiera wszystkie pozycje określone w dowodach dostawy. W przypadku stwierdzenia brakujących części, ewentualnych wad lub uszkodzeń powstałych w transporcie, należy sprawdzić uszkodzone kartony zgodnie z „Listą pakowania” w celu sprawdzenia stanu uszkodzonego towaru i brakujących części, należy również niezwłocznie poinformować o tym osobę odpowiedzialną lub przewoźnika. Maszyna to ciężki towar! Nie bierz pod uwagę załadunku i rozładunku siły roboczej oraz sposobu transportu, bezpieczeństwo pracy jest ważne.

Ponadto podczas operacji załadunku i rozładunku należy postępować z towarami w sposób pokazany na rysunku.



1.3 SKŁADOWANIE

-Wyposażenie maszyny powinno być przechowywane w magazynie, jeśli jest składowane na zewnątrz, powinno dobrze usuwać wodoodporność.

-W transporcie używaj ciężarówki skrzyniowej, podczas transportu korzystaj z magazynu kontenerowego.

-Skrzynka sterownicza powinna być ustawiona prostopadle podczas transportu; i zapobiegają wytlaczaniu innych towarów.

-Temperatura przechowywania maszyny: -25°C--55°C

Rodzaj opakowania pozwala na sztaplowanie do 5 skrzynek.

Na ciężarówkach lub w kontenerach można układać maksymalnie 5 skrzynek jedna na drugiej, jeśli są one ustawione prawidłowo i pod warunkiem, że są zabezpieczone przed upadkiem.

Podręcznik Wprowadzenie



Niniejsza instrukcja została przygotowana dla personelu warsztatu specjalizującego się w obsłudze podnośnika oraz dla techników odpowiedzialnych za konserwację rutynową.

Pracownicy powinni uważnie przeczytać „Instrukcję konserwacji i obsługi” przed wykonaniem jakiegokolwiek operacji na podnośniku. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące:

- Bezpieczeństwo osobiste operatorów i pracowników utrzymania ruchu.
- Bezpieczeństwo windy,
- Bezpieczeństwo podnoszonych pojazdów



ZACHOWANIE INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja stanowi integralną część podnośnika.

Instrukcję należy przechowywać w pobliżu podnośnika, tak aby operator i personel konserwacyjny mieli obowiązek ją przechowywać

móc szybko i w każdej chwili znaleźć instrukcję i zapoznać się z nią.

Szczególnie ważne jest uważne przeczytanie rozdziału 3, który zawiera ważne informacje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa Zalecony.

Podnośnik został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z normą europejską



Podnoszenie, transport, rozpakowywanie, montaż, instalacja, uruchomienie, wstępna regulacja i testowanie, konserwacja nadzwyczajna, naprawy, przeglądy, transport i demontaż podnośnika muszą być wykonywane przez wyspecjalizowany personel od licencjonowanego sprzedawcy autoryzowanego przez producenta.

Producent uchyla się od wszelkiej odpowiedzialności za obrażenia osób lub uszkodzenia pojazdów lub przedmiotów, gdy

kórkakolwiek z powyższych czynności została wykonana przez nieupoważniony personel lub gdy regał był używany niezgodnie z przeznaczeniem.



Niniejsza instrukcja wskazuje: aspekty operacyjne i bezpieczeństwa, które mogą okazać się przydatne dla operatora i pracownika konserwacji. Aby lepiej zrozumieć konstrukcję i działanie podnośnika oraz jak najlepiej go wykorzystać, pracownicy muszą zapoznać się z „Instrukcją konserwacji i użytkowania”

konserwacji i użytkowania”

Ostrożnie przed wykonaniem.

Aby zrozumieć terminologię stosowaną w niniejszej instrukcji, czynności konserwacyjne i naprawcze, umiejętność prawidłowej interpretacji rysunków i opisów zawartych w instrukcji oraz kraju, w którym maszyna została zainstalowana. To samo dotyczy konserwacji, a instalator konserwacji musi również posiadać konkretną i specjalistyczną wiedzę zarówno w dziedzinie mechaniki, jak i inżynierii.

- OPERATOR: osoba upoważniona do obsługi podnośnika
- MONTER KONSERWACJI: osoba upoważniona do rutynowej konserwacji windy.



Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia niewielkich zmian w instrukcji ze względu na udoskonalenie technologii.

Rozdział 2 OPIS MASZINY

2.1 Aplikacja maszynowa:

Podnośnik ten może podnosić każdy rodzaj pojazdu o masie mniejszej niż 3000 kg i nadaje się do stosowania w testach pojazdów, konserwacji i pielęgnacji samochodów, co jest szczególnie odpowiednie do stosowania w piwnicy lub na podłodze, bez konstrukcji i otworów.

2.2 Funkcje struktury:

-Użyj ukrytej i cienkiej konstrukcji nożycowej, zrezygnuj z konstrukcji i otworu w ziemi, zajęcie jest niewielkie

-Niezależna skrzynka sterownicza, sterowanie niskim napięciem, dobre bezpieczeństwo

- Kubatura hydrauliczna i siłownik fazowy, synchronizacja platformy

-Po bezpiecznej stronie posiadaj podwójne wyposażenie zabezpieczające w postaci blokady hydraulicznej i mechanicznej zapadki

-Własne zabezpieczenie zaworu bezpieczeństwa i sprzętu odpornego na rozerwanie w przypadku awarii hydraulicznej i nadmiernego obciążenia. Kiedy więc pęknie rura olejowa, maszyna nie spadnie szybko.

-Własna ręczna operacja opuszczania w przypadku odcięcia zasilania.

2.3 Sprzęt:

-Piwnica maszynowa (miejsce i przestrzeń instalacji sprzętu)

-Rama maszyny (główna konstrukcja windy i instytucja ubezpieczeniowa)

-Skrzynka sterownicza (część sterowana maszyną)

2.4 Podstawowa struktura

Podstawa maszyny wykonana jest z cementu i betonu.

2.5 Rama

Wykonanie ze stalowego korbowodu, głównej platformy podnoszącej, płyty przesuwnej, pneumatycznego podwójnego zęba i hydraulicznego zbiornik oleju.

2.6 Skrzynka kontrolna

Pod skrzynką sterującą znajduje się zbiornik oleju hydraulicznego i pompa hydrauliczna, zawór i inny układ sterowania. Na skrzynce sterującej znajduje się instalacja elektryczna.



Podnośnik nożycowy został zaprojektowany i zbudowany do podnoszenia wszelkiego rodzaju pojazdów, wszelkie inne zastosowania są niedozwolone. W szczególności podnośnik nie nadaje się do prac natryskowych. I nie podnosić pojazdu, którego masa przekracza masę maksymalną.

2.7 Poruszająca się struktura

Skrzynię kontrolną można łatwo przenosić, ponieważ jest do niej uchwyt, a także małe kółka na dole skrzynki sterującej. Proszę zobaczyć poniższy obrazek.

Część podnoszącą można przesuwac za pomocą trzech kół i haka.

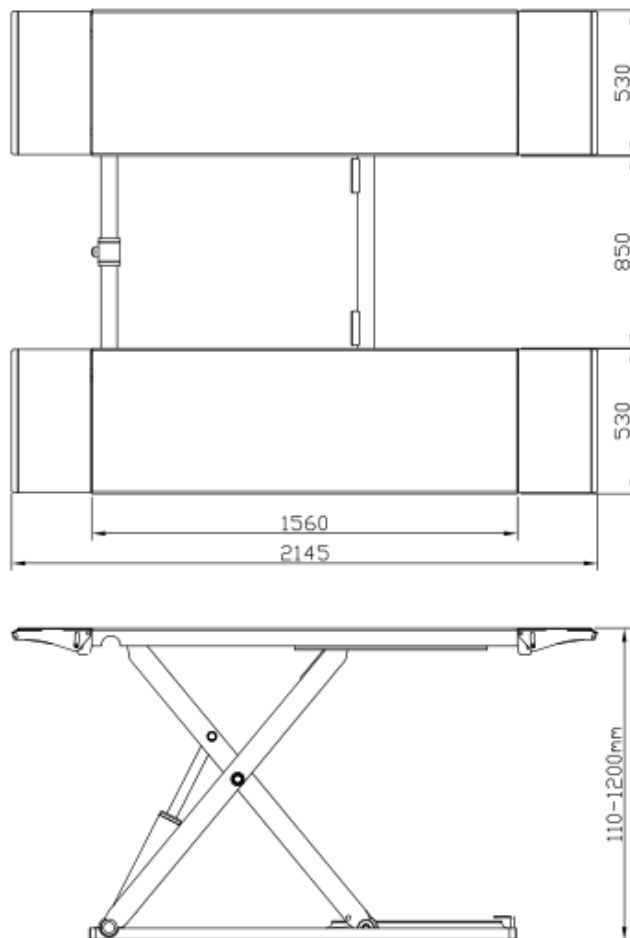
Zaprojektowaliśmy koła w tym stylu. Jeśli chcesz przesunąć podnośnik, zamontuj koła przed opuszczeniem podnośnika na ziemię. Jeśli nie chcesz go przenosić, po prostu zdejmij koła z podnośnika. Możemy to zrobić tylko wtedy, gdy na podnośniku nie ma samochodu. Jeśli naciśniesz przycisk w dół, aby opuścić podnośnik, koła automatycznie dotkną powierzchni podłoża i jednocześnie podniosą korpus podnośnika. W tym momencie użyj haka, aby go pociągnąć. Pamiętaj jednak, aby przesunąć podnośnik i skrzynkę sterowniczą razem, w przeciwnym razie rura zostanie uszkodzona lub pęknięta.

Rozdział 3 SPECYFIKACJE

3.1 Główny parametr techniczny

Pojemność	3500kg
Maksymalna wysokość podnoszenia samochodu	1200mm
Podnieś minimalną wysokość stojaka	110mm
Całkowita szerokość	1910mm
Czas podnoszenia	≤50s
Czas zejścia	≤40s
Waga netto	625KG
Hałas	≤70db
Temperatura robocza	-25°C~55°C
Woltaż	400V/50HZ/3PH
Moc	2.2kw

3.2 Obraz wymiarów układu windy



Rozdział 4. Instrukcja montażu

Uwagi: Te uwagi służą jako wskazówki przed instalacją

Poniższe czynności muszą być wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowany personel techniczny posiadający autoryzację producenta lub licencjonowanego sprzedawcy. Jeżeli czynności te będą wykonywane przez inne osoby, może to spowodować poważne obrażenia ciała i/lub nieodwracalne uszkodzenie podnośnika.

4.1 Wybierz witrynę

Zawsze korzystaj z planów architektów, jeśli są dostępne. Sprawdź wymagania dotyczące wymiarów układu, upewniając się, że jest wystarczająca ilość miejsca, jeśli jest dostępna. Obszar, w którym będzie zlokalizowana winda, powinien być wolny od przeszkód napowietrznych, takich jak grzejniki, podpory budynków, linie elektryczne itp. Sprawdź wzrokowo miejsce, w którym winda ma zostać zainstalowana, i sprawdź, czy beton nie jest popękany lub uszkodzony.

Winda jest przeznaczona WYŁĄCZNIE do INSTALACJI WEWNĘTRZNEJ.

4.2 Wymagania dotyczące podłogi

Należy przestrzegać specyfikacji betonu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować awarię podnośnika, a w rezultacie obrażenia ciała lub śmierć. Podłoga powinna być płytą żelbetową i płaską.

NIE instaluj ani nie używaj tego podnośnika na jakiegokolwiek powierzchni asfaltowej lub innej niż beton.

NIE instaluj ani nie używaj tego podnośnika na szwach dylatacyjnych lub na popękany lub uszkodzony betonie.

4.3 Lista kontrolna wymagana do instalacji

WINDA może pracować wyłącznie wewnątrz. Uważa się również, że miejsce instalacji musi być wolne od

obszarów przeznaczonych do mycia lub malowania oraz z dala od miejsc przechowywania rozpuszczalników lub farb lub obszarów, w których istnieje ryzyko atmosfery potencjalnie wybuchowej.

4.4 Instalacja

Winda jest naprawdę prosta. Na czas transportu wystarczy oddzielić ramę zawierającą ramiona, wysuwane ramiona, blokadę zabezpieczającą itp. od pojazdu i odpowiednio je zapakować. Otwórz opakowanie, sprawdź komponenty, a następnie zainstaluj podnośnik WEWNĘTRZNY.

1. Ułożyć fundamenty zgodnie z rysunkiem fundamentów.
2. Podłączyć przewód zasilający, rurę wlotową powietrza dolotowego źródła powietrza, rurę wysokiego ciśnienia pompy olejowej.
Skrzynię sterującą należy umieścić w bezpiecznym miejscu i podłączyć przewód uziemiający.
3. Napełnij zbiornik oleju 8 litrami oleju hydraulicznego
4. Podłączyć przewód olejowy i przewód powietrza zgodnie ze schematem hydraulicznym i pneumatycznym.
5. Podłączyć linię zasilającą i naciśnij przełącznik podnoszenia, silnik powinien obracać się w prawo.
6. Zablokuj maszynę na tym samym urządzeniu zabezpieczającym, wyrównaj podłoże i przykręć śrubę fundamentową.
7. Sprawdź dokładnie obwód elektryczny, obieg oleju, obieg powietrza. Wprowadź to w życie.

Rozdział 5 Regulacja

Przetestuj i sprawdź działanie przed uruchomieniem

5.1 Próba mechaniczna

Mocowanie, armatura i połączenia

Swobodne przesuwanie ruchomych części

Stan czysty różnych części maszyny

Położenie urządzenia zabezpieczającego

5.2 Testy elektryczne

Podłączenie zgodne ze schematami

Połączenia uziemienia maszyny

5.3 Obsługa następujących urządzeń

5.3.1. Blokada mechaniczna wkładająca drążek.

5.3.2. Elektromagnesy urządzeń zabezpieczających

5.3.3. Zawór elektromagnetyczny instalacji oleju hydraulicznego

5.4 Test oleju hydraulicznego

Wystarczająca ilość oleju w zbiorniku

Brak wycieków

Działanie cylindra

UWAGA: Jeżeli nie ma oleju, napełnij zbiornik zespołu napędowego odpowiednią ilością oleju

5.5 Badanie kierunku obrotu

Silnik powinien obracać się w kierunku strzałki umieszczonej na pompie zespołu napędowego; sprawdzić za pomocą krótkich uruchomień (każde uruchomienie musi trwać maksymalnie dwie sekundy).

Rozdział 6 Działanie

Skrzynka kontrolna

6.1.1 Przycisk W GÓRĘ

Podczas podnoszenia pojazdu należy upewnić się, że środek ciężkości pojazdu musi znajdować się pośrodku podnośnika. Wybierz kompatybilne adaptory i przesunij ramiona, aby złapać punkt podparcia. Naciśnij przycisk „w górę”, aż podnośnik podniesie się do wysokości roboczej.

6.1.2 przycisk W DÓŁ

Naciśnij przycisk w dół i zwolnij blokadę zabezpieczającą, winda zjedzie w dół

6.1.3 ZABLOKOWAĆ pedał

Po naciśnięciu zapadka zabezpieczająca zostanie odblokowana.

Rozdział 7 KONSERWACJA

7.1 Częstotliwość pracy

Aby utrzymać pełną wydajność windy, należy postępować zgodnie ze wskazanym harmonogramem konserwacji. Producent nie ponosi odpowiedzialności i nie będzie honorował gwarancji w wyniku niezastosowania się do wskazówek wskazanych powyżej. Wskazana częstotliwość odnosi się do normalnych warunków pracy; różne częstotliwości będą miały zastosowanie do szczególnych warunków serwera. **WSZYSTKIE OPERACJE KONSERWACYJNE MUSZĄ BYĆ WYKONYWANE PO ZATRZYMANIU WNĘTRZA LUB WYŁĄCZNIKU GŁÓWNYM UMIESZCZONYM W POŁOŻENIU „O”.**

Po zainstalowaniu maszyny sprawdź:

Aby ramiona przeciwnych wagonów znajdowały się na tym samym poziomie

Poziom oleju w zespole napędowym. W razie potrzeby dolać oleju do odpowiedniego poziomu

7.2 Co miesiąc

Agregat hydrauliczny

Sprawdź poziom oleju w zbiorniku za pomocą specjalnego prętowego wskaźnika poziomu, który jest przymocowany do korka wlewu. W razie potrzeby dolać oleju przez korek do wymaganego poziomu. Rodzaj oleju patrz „DANE TECHNICZNE”.

Po pierwszych 40 godzinach pracy należy sprawdzić stopień zanieczyszczenia oleju w prasie. (Wyczyść filtr i wymień olej, jeśli poziom jest wysoki).

Obwód hydrauliczny

Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju w obwodzie pomiędzy zespołem napędowym a cylindrem oraz w samym cylindrze. W takim przypadku należy sprawdzić stan uszczelki i w razie potrzeby wymienić je.

Pompa hydrauliczna

W normalnych warunkach pracy należy sprawdzić, czy nie ma zmian w hałasie silnika i pompy zębatej oraz czy odpowiednie śruby są prawidłowo dokręcone.

Systemy bezpieczeństwa

Sprawdź stan działania i skuteczność urządzeń zabezpieczających oraz zużycie klinów zabezpieczających i odpowiednich sworzni zawiasów. Naoliwić sworznie klinów zabezpieczających. W przypadku nadmiernego zużycia należy wymienić kliny zabezpieczające i/lub sworznie.

Za pomocą klucza dynamometrycznego sprawdź, czy śruby kotwiące podstawy słupków są prawidłowo dokręcone do podłoża, podobnie jak śruby łączące.

Oczyść i nasmaruj boczne prowadnice i prowadnice karetki.

Sprawdź, czy wszystkie śruby są dokręcone

Sprawdź, czy system blokowania ramienia działa prawidłowo.

Nasmaruj wszystkie ruchome części.

7.3 Co 6 miesięcy

Hydrauliczny

Sprawdź stopień zanieczyszczenia lub starzenia oleju. Zanieczyszczony olej jest główną przyczyną nieprawidłowego działania zaworów i prowadzi do krótkiej żywotności pomp zębatek.

7.4 Co 12 miesięcy

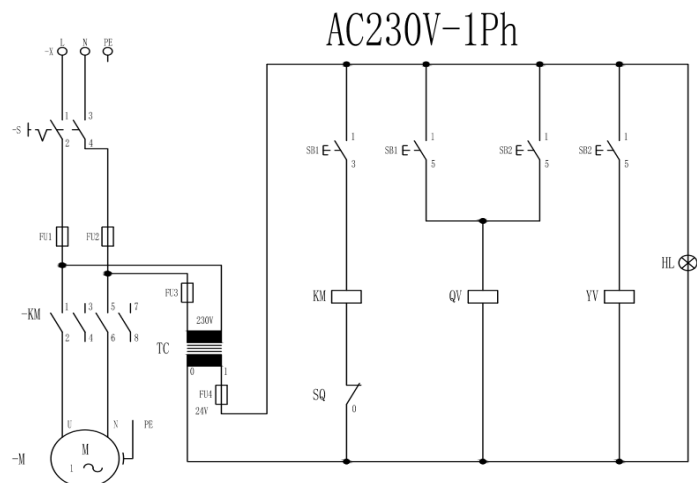
Kontrola ogólna: kontrola wizualna wszystkich części konstrukcyjnych i mechanizmów w celu zagwarantowania, że nie ma żadnych problemów ani anomalii.

Instalacja elektryczna: wykwalifikowani elektrycy (skontaktuj się z centrum serwisowym) powinni przetestować instalację elektryczną, w tym silnik zespołu napędowego, kable, wyłącznik krańcowy i skrzynkę sterowniczą.

ROZDZIAŁ 8 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW i schemat

PROBLEM:	MOŻLIWY	PRZYCZYNA:
Winda nie działa	Główny wyłącznik nie jest włączony	Włącz przełącznik
	Nie ma mocy	Sprawdź Włącz, aby przywrócić, jeśli to konieczne
	Przewody elektryczne są odłączone	Na nowo połączyć
	Przepalone bezpieczniki	Sprawdź, czy napięcie jest prawidłowe Zastąpić
Winda nie podnosi się	Winda jest przeciążona	Sprawdź masę pojazdu
	Kierunek obrotów silnika jest nieprawidłowy.	Zamień dwie fazy na głównym wyłączniku
	Olej w jednostce napędowej nie jest wystarczający.	Dodaj trochę oleju hydraulicznego
	Przycisk GÓRA jest uszkodzony.	Sprawdź przycisk UP i połączenie pod kątem prawidłowego działania. W razie potrzeby wymienić
	Zawór maksymalnego ciśnienia jest zatkany lub nieszczelny	Sprawdź i wyczyść, jeśli jest brudny, lub wymień, jeśli jest uszkodzony
	Zawór opuszczania nie zamyka się.	Sprawdź i wyczyść, jeśli jest brudny lub wymień, jeśli jest uszkodzony
	Rura ssąca lub filtr pompy są brudne.	Sprawdź i wyczyść w razie potrzeby.
	Obecność powietrza w układzie hydraulicznym	Odpowietrz układ hydrauliczny
	Wycieki oleju w obwodzie hydraulicznym	Sprawdź obwód pod kątem wycieków
Podnośnik nie opuszcza się po naciśnięciu uchwytu opuszczania	Zawór opuszczania nie działa prawidłowo	Sprawdź zawór i wymień w razie potrzeby.
	Blokada bezpieczeństwa nie jest zwolniona	Zwolnij blokadę zabezpieczającą.
	Liny stalowe nie są pod tym samym napięciem.	Wyreguluj ponownie stalowe liny.
Podnośnik nie opuszcza się płynnie	Obecność powietrza w układzie hydraulicznym	Odpowietrz układ hydrauliczny
	Smarowanie suwaków nie wystarczy.	Smar
	Suwaki są uszkodzone	Zastępować
Silnik nie zatrzymuje się, gdy podnośnik osiągnie maksymalną wysokość	Nie działa wyłącznik krańcowy maksymalnej wysokości	Sprawdź wyłącznik krańcowy i wymień w razie potrzeby

1 Schemat obwodu

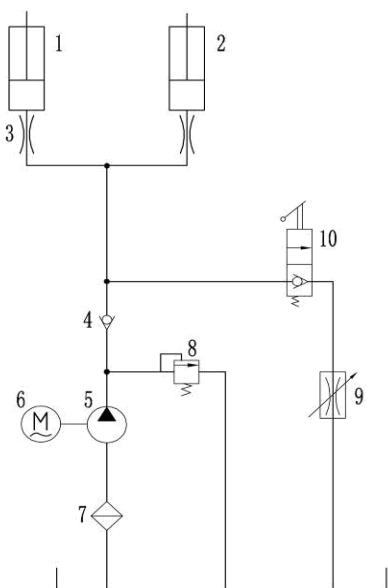


QS: Wyłącznik główny QF: wyłącznik automatyczny KM: Stycznik TC: Transformator VC: Przetwornica ACDC

FU: Bezpiecznik HL: Lampa SQ: Wyłącznik krańcowy SB1: Przycisk W GÓRĘ SB2: Przycisk w dół YV1: Zawór hydrauliczny

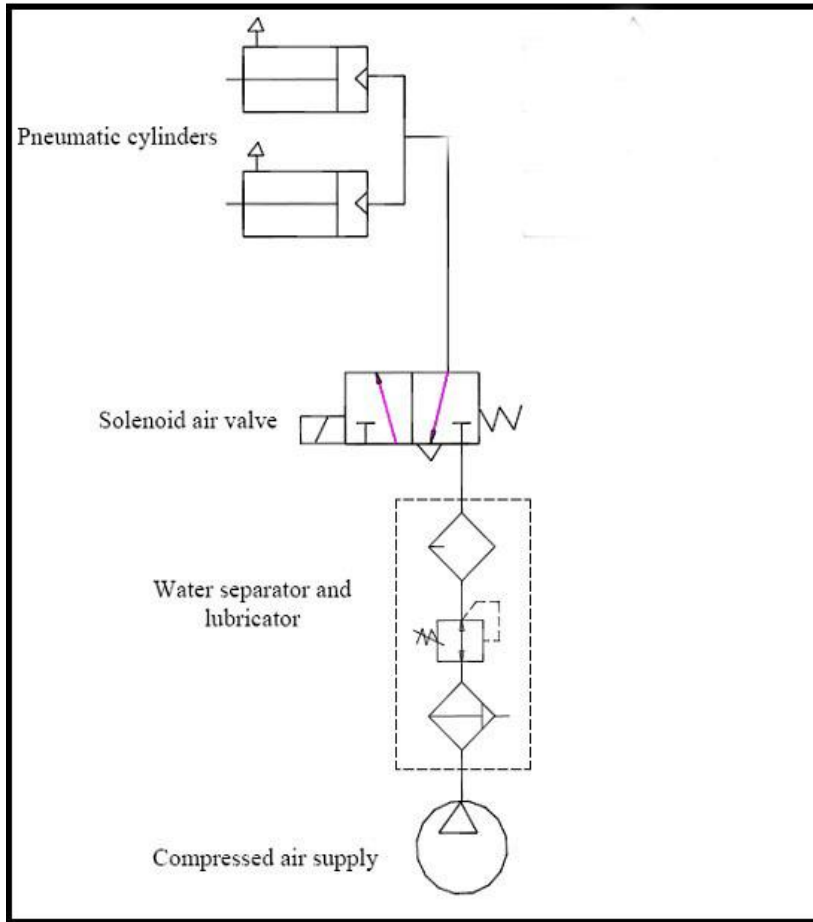
YV2: Zawór pneumatyczny BZR: Brzęczyk KT: Timer SB3: Przycisk blokady

2 Schemat hydrauliczny



10		Way Valve Yv
9		Throttle Valve
8		Pressure Control Valve
7		Filter
6		Motor
5		Gear Pump
4		Holding Valve
3		Throttle
2		Cylinder2
1		Cylinder1
Index	Design	Name

3 Schemat pneumatyczny



DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Producent: Foreintrade S.A

Adres producenta: Janówek, ul. modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Podnośnik krzyżowy samochodowy (oznaczona znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD5821

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2006/42/EC Machinery Directive

Według norm:

EN ISO 12100:2010; EN 60204-1:2018; EN 1493:2010

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui,
Janówek, ul. modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Tarczyn, 01.01.2025

Foreintrade S.A
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: 521-36-70-752; Regon: 147383292



