

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI
Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

WCIĄGARKA ELEKTRYCZNA 12V

8000LB



Przed użyciem należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi



INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA

Ostrzeżenie! Przestrzegaj środków ostrożności dotyczących bezpieczeństwa osobistego i bezpieczeństwa innych osób. Niewłaściwe korzystanie z urządzenia może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie sprzętu.

Przed przystąpieniem do eksploatacji wyciągarki należy uważnie przeczytać poniższe instrukcje i zachować niniejszy podręcznik w celu późniejszego odwołania się do instrukcji w niej zawartych.

1. Noś odpowiednią odzież:

- Nie należy nosić luźnej odzieży lub biżuterii. Mogą one zostać pochwycone przez ruchome części urządzenia.
- Podczas pracy z wyciągarką należy nosić rękawice skórzane. Nie należy dotykać liny gołymi rękami. Uszkodzone liny mogą powodować obrażenia.
- Zalecane jest stosowanie obuwia antypoślizgowego,
- W przypadku, gdy operator ma długie włosy, należy je w odpowiedni sposób zebrać i spiąć.

2. Zachowaj bezpieczną odległość:

- Upewnij się, że wszystkie osoby znajdują się z dala od liny i ładunku podczas pracy wyciągarki. Należy zachować odległość wynoszącą ok. 1,5 razy długości liny. Jeśli linka poluźni się lub pęknie pod obciążeniem, może dojść do jej odbicia i spowoduje poważne obrażenia ciała lub śmierć.
- Nie należy przechodzić pod linką.
- Wszystkie osoby postronne i obserwatorzy powinni znajdować się z dala od miejsca pracy z urządzeniem.
- Przez cały czas podczas pracy z urządzeniem należy utrzymywać odpowiednią postawę i równowagę.

3. Nie należy przeciążać linki:

- Nigdy nie należy ciągnąć wyciągarki za pomocą przewodu oraz nie należy używać przewodu do wyciągania wtyczki z gniazda zasilającego.
- Należy zawsze trzymać przewód z dala od źródeł ciepła, oleju i ostrych krawędzi.

4. Nie należy przeciążać wyciągarki:

- Jeśli silnik przegrzewa się i jest bardzo gorący, należy zatrzymać pracę urządzenia i poczekać kilka minut, aby silnik został ochłodzony.
- Jeżeli praca silnika zatrzymuje się podczas pracy należy odłączyć urządzenie od gniazda zasilającego.
- Nie należy przekraczać maksymalnych wartości udźwigu liny, które zostały przedstawione w tabelach. Obciążenia udarowe nie mogą przekraczać tych wartości.

5. Należy unikać niezamierzonego uruchomienia urządzenia:

- Sprzęgło wyciągarki powinno być rozłączone, gdy nie jest używane i włączone podczas użytkowania.

6. Sprawdź urządzenie pod kątem uszkodzenia części:

- Przed użyciem należy dokładnie sprawdzić wyciągarkę. Każda uszkodzona część powinna być naprawiona lub wymieniona przez autoryzowany punkt serwisowy.

7. Naprawa wyciągarki:

- Podczas naprawy należy używać wyłącznie identycznych części zamiennych. Stosowanie innych części może powodować poważne niebezpieczeństwo dla użytkownika.

8. Nawijanie liny:

- Podczas nawijania liny należy nosić skórzane rękawice ochronne. Aby w prawidłowy sposób nawinąć linę, należy przymocować niewielkie obciążenie do liny. Linę należy trzymać jedną ręką, a drugą ręką należy trzymać przełącznik zdalnego sterowania. Należy zacząć od samego końca i powoli przechodzić do środka. Przesuwając się trzymaj obciążenie linki w czasie pracy wyciągarki.

- Nie pozwól, aby linka prześlizgnęła się przez dłoń i nie należy zbliżać się zbyt blisko do wyciągarki.
- Wyłączyć wyciągarki i powtórzyć procedurę do momentu nawinięcia całej liny, z pozostawieniem 1m wolnego końca liny.
- Następnie należy odłączyć przełącznik zdalnego sterowania i zakończyć nawijanie liny na szpulę, obracając bęben ręką z odłączonym sprzęgiem.

Ostrzeżenie: Użycie innych akcesoriów lub akcesoriów innych niż te zalecane w instrukcji obsługi może spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI WYCIĄGARKI

Przed przystąpieniem do eksploatacji wyciągarki należy uważnie przeczytać poniższe instrukcje i zachować niniejszy podręcznik w celu późniejszego odwołania się do instrukcji w niej zawartych.

1. Nierównomierne nawinięcie liny podczas ciągnięcia obciążenia nie stanowi problemu, chyba że linka gromadzi się tylko na jednym końcu bębna. Jeśli dojdzie do takiej sytuacji, należy odwrócić wyciągarkę, aby zwolnić obciążenie i przesunąć punkt zakotwienia w kierunku środka pojazdu.

Po wykonaniu zadania można rozwinąć i zwinąć linkę ponownie, aby uzyskać odpowiednie rozmieszczenie liny na

bębnie.

2. Przełącznik zdalnego sterowania należy przechowywać w pojeździe w takim miejscu, w którym nie ulegnie on uszkodzeniu. Przed podłączeniem należy sprawdzić przełącznik pod kątem ewentualnych uszkodzeń.

3. Gdy urządzenie jest gotowe do rozpoczęcia nawijania, należy podłączyć przełącznik zdalnego sterowania z odłączonym sprzęgiem. Nie wolno włączać sprzęgła przy uruchomionym silniku.

4. Nigdy nie należy podłączać haka do liny. Spowoduje to uszkodzenie liny. Należy zawsze używać odpowiedniego zawiesia lub łańcucha o odpowiedniej wytrzymałości.

5. Obserwuj wyciągarki podczas wciągania, jeśli to możliwe, stojąc w bezpiecznej odległości. Zatrzymaj działanie wyciągarki po wciągnięciu 1m liny, aby upewnić się, że lina nie gromadzi się na szpuli w jednym narożniku. Zablockowanie się liny może spowodować uszkodzenie wyciągarki.

6. Nie należy zakładać haka holowniczego do wyciągarki. Hak holowniczy należy przymocować do ramy pojazdu.

7. Wykorzystanie zawiesia jest pomocne w procesie ciągnięcia liny poprzez podwojenie mocy użytkowej wyciągarki i zmniejszenie prędkości wyciągarki o połowę. Podczas pracy z podwójnym ładunkiem z wykorzystaniem wyciągarki stacjonarnej, hak wyciągarki należy przymocować do podwozia pojazdu.

8. Upewnij się, że element mocujący w kształcie litery "D" lub odpowiednie mocowania są używane w połączeniu z zatwierdzonym ochraniaczem pnia drzewa, aby zapewnić bezpieczny punkt zakotwiczenia.

9. Podczas rozwijania liny wyciągarki, należy upewnić się, że na bębnie przez cały czas pozostaje co najmniej pięć owinięć liny. Nieprzestrzeganie tej zasady może spowodować całkowite rozwinięcie liny z bębna pod obciążeniem. Może dojść do poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia i urządzenia.

10. Wszystkie wyciągarki są wyposażone w czerwone oznaczenia w celu zidentyfikowania 5 owinięć liny na bębnie wyciągarki. Nie należy próbować rozwijać liny poza tym oznakowaniem.

11. Z uwagi na fakt, iż największą siłę naciągu osiąga się na wewnętrznej warstwie wyciągarki, pożądane jest wysunięcie odpowiedniej ilości liny jaka jest tylko możliwa podczas wciągania dużych obciążeń (należy zostawić co najmniej 5 owinięć liny na bębnie). Jeżeli takie rozwiązanie nie spełnia oczekiwań, należy zastosować odpowiednie zawiesie oraz skorzystać z rozmieszczenia liny w układzie podwójnego olinowania.

12. Zaleca się umieszczenie ciężkiego koca lub podobnego przedmiotu na wyciągniętą linę wyciągarki, ponieważ elementy te zamortyzują linę podczas ewentualnej awarii.

13. Dokładne rozmieszczenie liny na bębnie pozwala na uniknięcie sytuacji, w której dochodziłoby do plątania się liny oraz blokowania liny pod obciążeniem. Jeśli dojdzie do takiej sytuacji, należy spróbować rozwinąć linę i nawinąć ją ponownie. Nie należy dokonywać tego procesu podczas, gdy na linie znajduje się obciążenie. Nie wolno również wykonywać tych czynności gołymi rękoma.

14. Należy również zastosować klocki blokujące koła pojazdu, gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu.

15. Bateria:

-Upewnij się, że bateria jest w dobrym stanie. Należy unikać kontaktu z kwasem akumulatorowym lub innymi zanieczyszczeniami.

- Podczas pracy przy akumulatorze zawsze należy nosić elementy chroniące oczy i wzrok.

- Podczas pracy wyciągarki należy uruchomić silnik pojazdu, aby zapewnić odpowiednie zasilanie dla wyciągarki.

16. Lina wyciągarki:

- Upewnij się, że lina znajduje się w dobrym stanie i jest w prawidłowy sposób przymocowana i przyłączona.

- Nie używaj wyciągarki, jeśli lina jest uszkodzona.

- Nie należy poruszać pojazdu w celu ciągnięcia ładunku.

- Trwałość liny jest bezpośrednio związana z użytkowaniem i odpowiednią konserwacją. Po pierwszym i kolejnym użyciu lina musi być nawinięta na bęben pod obciążeniem co najmniej 230 kg, w przeciwnym razie zewnętrzna warstwa najdzie na warstwę wewnętrzną i dojdzie do poważnego uszkodzenia liny podczas wciągania. Pierwsze użycie wyciągarki powinno być związane z zaznajomieniem się ze specyfiką pracy urządzenia. Należy wyciągnąć linę do momentu pojawienia się czerwonej liny (około 5 owinięć liny na bębnie), a następnie nawinąć linę na bęben pod

obciążeniem 230 kg lub więcej. Pozwoli to na odpowiednie naprężenie oraz rozciągnięcie liny oraz spowoduje, że lina zostanie równomiernie nawinięta na bęben. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenie liny i skrócenie trwałości liny.

- Po wymianie kabla należy zastosować środek smarujący lub podobny związek w celu nasmarowania gwintu zacisku liny. Następnie należy dokręć prawidłowo śrubę zaciskową, ale nie zbyt mocno, aby nie doszło do jej „przekręcenia”. Środek smarujący zapobiega luzowaniu się śrub w trudnych warunkach. Zaleca się stosowanie środka smarującego 7471 222.

17. Nie należy przekraczać wartości udźwigu lin dla tego modelu wyciągarki.

18. NIE WOLNO ruszać pojazdem w żaden sposób, aby pomóc wyciągarce wciągnąć przymocowany ładunek. Ruch pojazdu w połączeniu z pracą wyciągarki może doprowadzić do przeciążenia liny oraz spowodować zniszczenie liny i uszkodzenie wyciągarki.

19. Obciążenia udarowe podczas wciągania ładunku są bardzo niebezpieczne! Obciążenie udarowe występuje wtedy, gdy na linie pojawi się nagle zwiększona siła ciągu. Pojazd ciągnięty na luźnej linie może spowodować powstanie obciążenia udarowego, które jest niebezpieczne dla urządzenia i liny.

20. Wyciągarki przedstawione w niniejszym podręczniku są przeznaczone wyłącznie do stosowania z pojazdami i łodziami oraz do zastosowań nieprzemysłowych

21. Nie należy używać wyciągarki do podnoszenia.

22. Nie należy używać wyciągarki do podnoszenia, wspierania lub przenoszenia ludzi.

MONTAŻ

MONTAŻ WYCIĄGARKI

1. a) Wyciągarkę należy zamontować do odpowiedniej stalowej ramy montażowej za pomocą 4-punktowego systemu mocowania w płaszczyźnie poziomej lub pionowej.

b) Bardzo ważne jest, aby wyciągarka była zamontowana na płaskiej powierzchni tak, aby trzy części (silnik, bęben i obudowa przekładni) znajdowały się w prawidłowej równej płaszczyźnie..

c) Przed przystąpieniem do montażu należy upewnić się, że wykorzystane miejsce montażu jest odpowiednie do utrzymania wyciągarki.

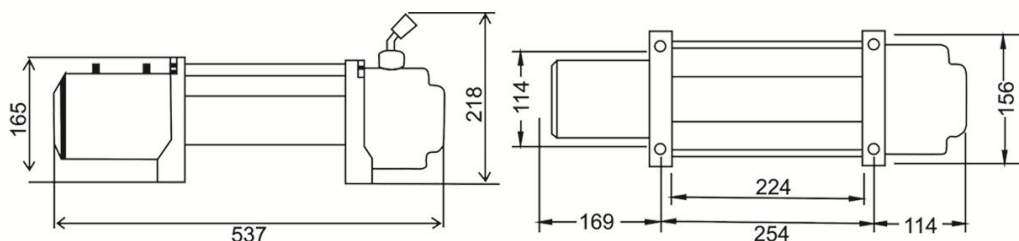
D) Ułożenie wciągarek i/lub przedniego układu zabezpieczającego może mieć wpływ na uruchomienie poduszek powietrznych SRS. Należy sprawdzić, czy system mocowania został przetestowany i zatwierdzony do montażu wyciągarka w pojeździe wyposażonym w poduszkę powietrzną.

2. Ramy mocujące wyciągarka i/lub przednie układy zabezpieczające pasują do większości popularnych pojazdów. Ramy wyciągarki są pakowane wraz ze szczegółowymi instrukcjami montażu.

3. Jeśli potrzebujesz własnej płyty montażowej, poniższe wymiary z pewnością pomogą w jej przygotowaniu. Zalecane jest zastosowanie stalowej płyty montażowej o grubości 6 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie o stopniu 5 lub wyżej. Nieprawidłowo zaprojektowany element montażu może spowodować utratę gwarancji.

4. Wyciągarka powinna być przymocowana za pomocą śrub ze stali nierdzewnej 3/8"UNC x 1-1/4" i podkładek sprężynowych.

5. Element kotwiczący musi być zamontowany w taki sposób, aby lina była prowadzona równomiernie na bębnie.



SMAROWANIE

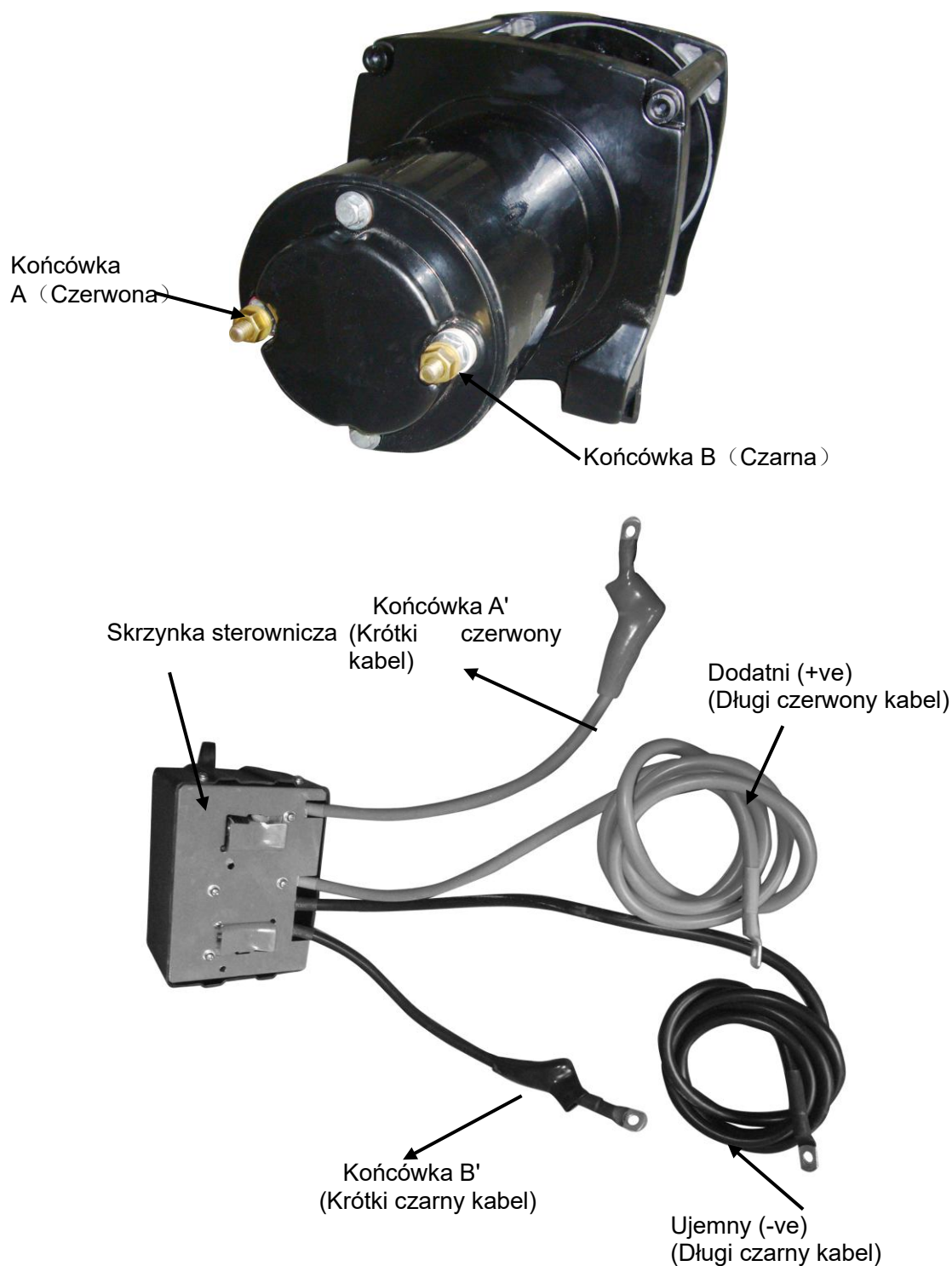
Wszystkie ruchome części wyciągarki są nasmarowane permanentnie przy użyciu wysokotemperaturowego smaru litowego podczas montażu. W normalnych warunkach wystarcza smarowanie fabryczne. Należy regularnie smarować linę odpowiednim smarem. Należy zawsze sprawdzać linę pod kątem ewentualnych uszkodzeń i jeżeli zachodzi taka potrzeba, należy wymienić linę na nową. Linę należy również wymienić, gdy została zużyta.

MONTAŻ LINY

Nakręć nową linę na bęben obracając ją w taki sposób, aby nie doszło do powstania supła. Usuń starą linę i przyjrzyj się dokładnie w jaki sposób została nawinięta na bęben oraz przymocowana do kołnierza bębna.

Należy zwrócić uwagę na właściwe podłączenie przewodów elektrycznych w następujący sposób (patrz Schemat 1)

1. Czerwony kabel (A') należy podłączyć do czerwonej końcówki (A) silnika.
2. Czarny kabel (B') należy podłączyć do białej końcówki (B) silnika.
3. Długi czarny kabel (1.8m) należy podłączyć do ujemnej (-) końcówki baterii.
4. Długi czerwony kabel (1.8m) należy podłączyć do dodatniej (+) końcówki baterii.



UWAGA:

1. Bateria musi być w dobrym stanie.
2. Upewnij się, że przewody akumulatora nie są przeprowadzone przez wszystkie powierzchnie, co może spowodować ich uszkodzenie.
3. Korozja połączeń elektrycznych zmniejsza wydajność lub może powodować zwarcie.
4. Należy oczyścić wszystkie połączenia, szczególnie w przełączniku zdalnego sterowania i gnieździe wtykowym.
5. W środowiskach słonych należy zastosować uszczelniacz silikonowy w celu ochrony przed korozją.

OBSŁUGA WYCIĄGARKI

SUGESTIA:

Najlepszym sposobem, aby zapoznać się z zasadą działania wyciągarki jest przeprowadzenie kilku próbnych testów, zanim urządzenie będzie faktycznie używane do przeznaczonego celu i zadania. Należy zatem przetestować urządzenie przed rozpoczęciem właściwej pracy. Należy również pamiętać, że podczas pracy należy się przyglądać sposobowi pracy wyciągarki oraz dźwiękom jakie wydaje. Należy rozpoznawać dźwięk lekkiego naciągu liny, jak również jej dużego naciągu oraz dźwięków spowodowanych obciążeniem lub przesuwaniem. Z czasem operator uzyska doświadczenie w obsłudze wyciągarki i korzystanie z niej stanie się czymś naturalnym i prostym.

OBSŁUGA:

1. Upewnij się, że pojazd jest zabezpieczony poprzez zaciągnięcie hamulca postojowego lub zablokowanie kół.
2. Wyciągnij linę wyciągarki na żadaną długość i połącz ją z punktem kotwiącym. Sprzęgło wyciągarki umożliwi szybkie rozwinięcie liny. Pokrętło sprzęgła znajdujący się na obudowie przekładni wyciągarki obsługuje sprzęgło w następujący sposób:
 - A) Aby wyłączyć sprzęgło, należy przesunąć pokrętło sprzęgła do pozycji "FREESPOOL". W tym trybie lina może być swobodnie rozwijana z bębna.
 - B) Aby włączyć sprzęgło, należy przesunąć pokrętło sprzęgła do pozycji "ENGAGED". Wyciągarki jest teraz gotowa do wciągania.
3. Przed przystąpieniem do dalszego postępowania, należy sprawdzić wszystkie elementy wyciągarki.
4. Podłącz sterowanie manualne do wyciągarki. Zaleca się, aby sterowanie wyciągarką odbywało się z pozycji kierowcy w celu zapewnienia bezpiecznej pracy.
5. Aby rozpocząć pracę z wyciągarką, należy uruchomić silnik pojazdu, ustawić drążek zmiany biegów w pozycji neutralnej oraz utrzymać prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.
6. Obsługuj wyciągarkę za pomocą sterowania ręcznego lub zdalnego do momentu, aż pojazd zostanie wyciągnięty. Regularnie sprawdzaj wyciągarkę, aby upewnić się, że lina jest nawijana równomiernie na bębna.

Uwaga:

1. Nigdy nie należy pojazdu, który znajduje się na biegu lub na hamulcu, ponieważ może dojść do uszkodzenia przekładni pojazdu.
2. Nigdy nie należy owijać liny wokół przedmiotu, który ma być ciągnięty lub zaczepiać tylko przy użyciu samej liny. Może to spowodować uszkodzenie ciągniętego przedmiotu oraz liny.
3. Należy trzymać ręce, odzież, włosy i biżuterię z dala od obszaru pracy bębna i liny podczas pracy wyciągarki.
4. Nigdy nie należy używać wyciągarki, jeśli lina jest zablokowana, pozginana lub uszkodzona.
5. Nigdy nie należy pozwolić, aby jakakolwiek osoba znajdowała się w pobliżu liny lub wyciągarki podczas pracy. W przypadku, gdyby doszło do pęknięcia liny, zostanie ona odrzucona, co z kolei może spowodować zagrożenie dla osób znajdujących się w pobliżu. Podczas pracy wyciągarki należy zawsze znajdować się w odpowiedniej i bezpiecznej odległości.
6. Nie należy zostawiać włączonego przełącznika, gdy wyciągarki nie jest używana.

PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY, NALEŻY SPRAWDZIĆ WYCIĄGARKĘ DOKŁADNIE I CAŁKOWICIE!

KONSERWACJA

Zaleca się, aby wyciągarka była regularnie używana (raz w miesiącu). Wystarczy po prostu wyciągnąć linę na długość ok. 15 m, a następnie włączyć zasilanie. Pozwoli to na utrzymanie wszystkich części wyciągarki w dobrym stanie technicznym, aby można było polegać na wyciągarce, gdy zachodzi taka potrzeba. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu dokonania napraw urządzenia.

CZĘŚCI ZAMIENNE:

Dostępna jest pełna oferta części zamiennych.
Prosimy o kontakt z dystrybutorem lub lokalnym sprzedawcą.

MOC WYCIĄGARKI

1. Moc niniejszej wyciągarki wynosi 8000 lbs.
2. Zdolność wyciągania jest zmniejszona, gdy nachylenie wzrasta.
3. Wyciągarka nie jest przeznaczona do zabezpieczania ładunku.

UWAGA:

Środki ostrożności i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszym podręczniku nie mogą obejmować wszystkich możliwych warunków i sytuacji, które mogą wystąpić podczas pracy z urządzeniem. Operator musi zrozumieć, że zdrowy rozsądek i ostrożność są czynnikami, które nie mogą być wbudowane w ten produkt, ale muszą być zapewnione przez operatora.

SPECYFIKACJA

Znamionowa zdolność wciągania liny	8000LB(3629kg)
Silnik	3,07KW/4.13HP 12V, stały magnes
Sterowanie	Przełącznik zdalnego sterowania, przewód 12ft(3.7m)
Zdalne sterowanie	Opcjonalnie
Przekładnia	3-stopniowa planetarna
Stopień redukcji przekładni	195.8: 1
Sprzęgło	Pierścień ślizgowy
Hamowanie	Automatyczne w bębnie
Wymiary bębna	Φ64mmx224mm
Lina	Φ8.1mmx28m
Bateria	Zalecana: minimum 650CCA dla wciągania
Przewody baterii	2-wskaźnikowe, 72"(1.83m)
Ogólne wymiary	(Dł.*Szer.*Wys.) 537x160x218mm
Rozstaw śrub mocujących	254mmx114.3mm

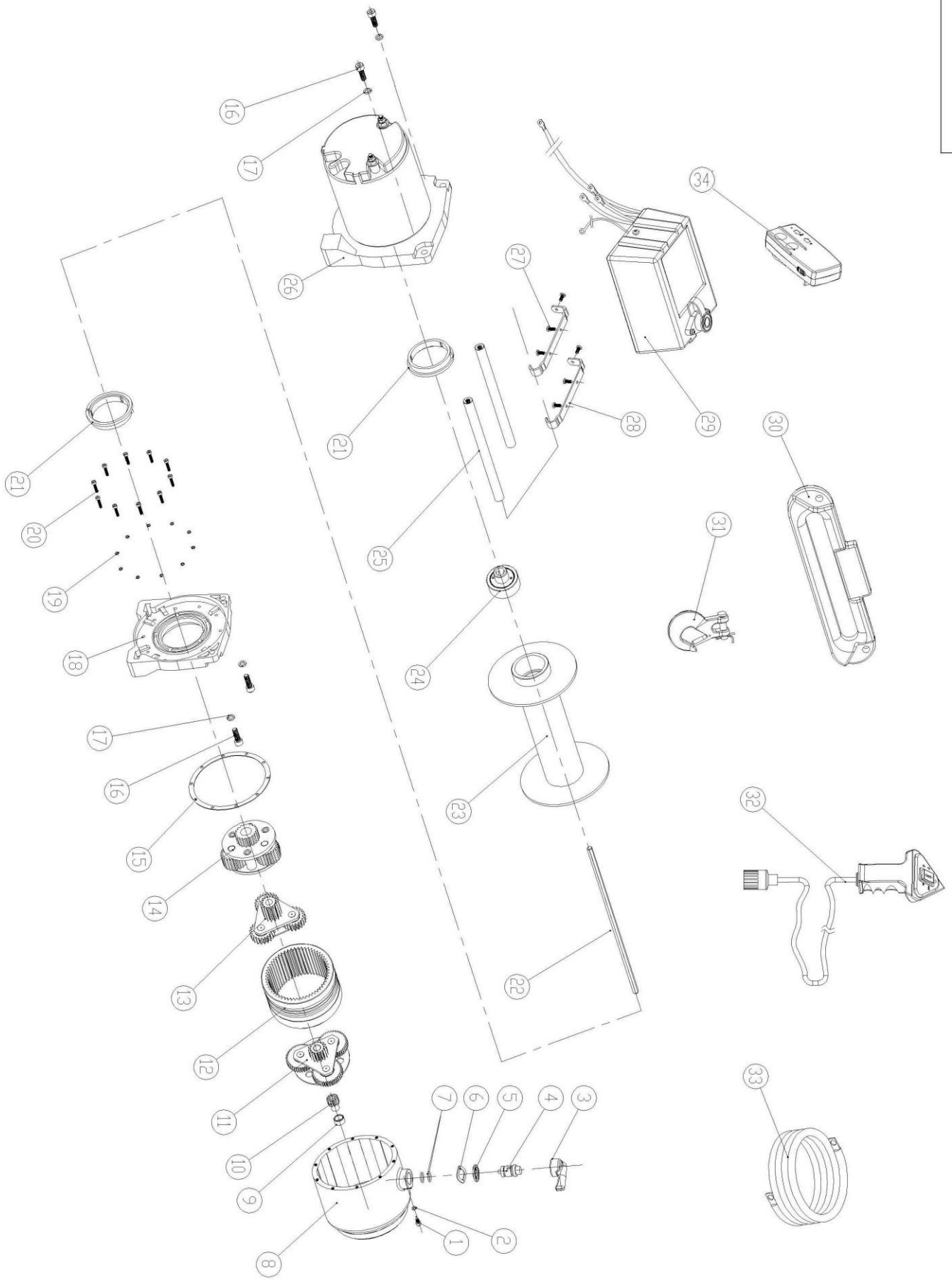
PRĘDKOŚĆ LINY (PIERWSZA WARSTWA) 12V

Udźwig liny	Lbs	0	2000	4000	6000	8000
	kgs	0	907	1814	2721	3629
Prędkość liny	ft/min	22.5	11.48	8.53	8.53	5.0
	m/min	6.85	3.5	2.6	2.0	1.4
Prąd silnika	amps	65	90	120	180	210

UDŹWIG LINY

Warstwa kabla		1	2	3	4
Znamionowy udźwig liny na warstwę	Lbs	8000	6500	5500	4800
	Kgs	3629	2948	2495	2173
Łączny udźwig liny	Ft	19.6	42.6	68.9	92
	M	6.0	13	21	28

LISTA CZĘŚCI WCIĄGARKI



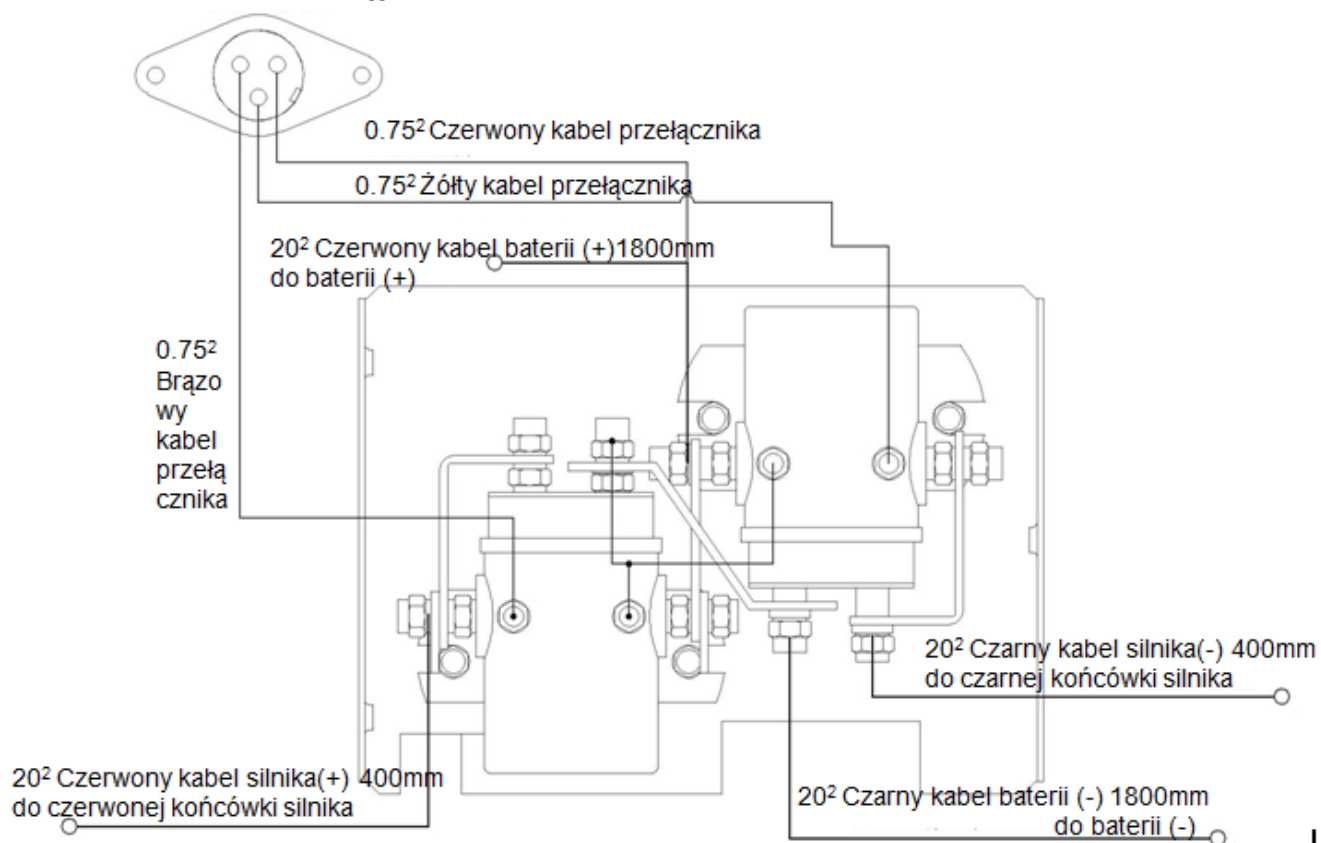
Lista części wciągarki

Nr części	Opis	Ilość
1	Śruba	1
2	Podkładka sprężysta M5	1
3	Uchwyt sprzęgła	1
4	Dźwignia sprzęgła	1
5	Uszczelka	1
6	Podkładka sprężysta $\Phi 20$	1
7	O-ring	2
8	Obudowa przekładni	1
9	Tuleja wału	1
10	Bieg	1
11	Trzeci zespół przekładni planetarnej	1
12	Wewnętrzny bieg	1
13	Drugi zespół przekładni planetarnej	1
14	Pierwszy zespół przekładni planetarnej	1
15	Podkładka uszczelniająca	1
16	Śruba M8x35	4
17	Podkładka sprężysta $\Phi 8$	4
18	Uchwyt przekładni	1
19	Podkładka sprężysta $\Phi 4$	10
20	Śruba M4x20	10
21	Tuleja łożyska	2
22	Wał przekładni	1
23	Zespół bębna	1
24	Zespół hamulca	1
25	Drażek	2
26	Zespół silnika	1
27	Śruba M4.2X12	4
28	Zespół uchwytu mocującego dla skrzynki sterowniczej	2
29	Zespół skrzynki sterowniczej	1
30	Prowadnica liny	1
31	Hak 3/8"	1
32	Sterowanie	1
33	Ujemny (-) przewód baterii 1.8M	1
34	Nadajnik zdalnego sterowania	1

Cewka cylindryczna i schemat :



Gniazdo z trzema wyjściami



Ochrona środowiska



Produkty elektryczne nie mogą być wyrzucane wraz z odpadami domowymi. Należy je składować w przeznaczonych do tego punktach recyklingowych. Prosimy o kontakt z lokalnymi władzami w celu uzyskania informacji na temat składowania urządzeń elektrycznych.

UPOWAŻNIONY PRZEDSTAWICIEL PRODUCENTA:

FOREINTRADE Sp. Z o.o.; Grochowska 341 lok.174, 03822 Warszawa



Bezpieczna praca z urządzeniem możliwa jest jedynie po zapoznaniu się z całością informacji na temat obsługi i zachowania bezpieczeństwa oraz pod warunkiem ścisłego przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.

Dodatkowo, należy zapoznać się z sekcją instrukcji dotyczącą zasad bezpieczeństwa

Przed użyciem urządzenia po raz pierwszy, poproś o praktyczną demonstrację.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Upoważniony przedstawiciel producenta: FOREINTRADE SP. Z O.O.

Adres upoważnionego przedstawiciela: Grochowska 341 lok.174; 03822 Warszawa

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Wciągarka elektryczna (oznaczona znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): P8000; KD1563

Dane produktu: Moc: 3,07kW
Napięcie: 12V

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2004/108/EC EMC Directive
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
3. 2000/14/WE Noise Emission Directive

Według norm:

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011; EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2010
Certyfikat o numerze SHEM120900132201HSC wydany przez SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd. (16F Century YuHui Mansion, No. 73 Fucheng Road, Beijing, Beijing Municipality, 100142, China) z dnia 29.10.2012.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Kamila Cieplak, Grochowska 341 lok.174; 03822 Warszawa

Kamila Cieplak; Warszawa, 07.06.2017