

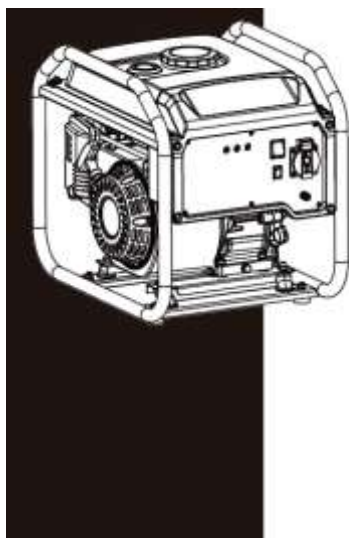
AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

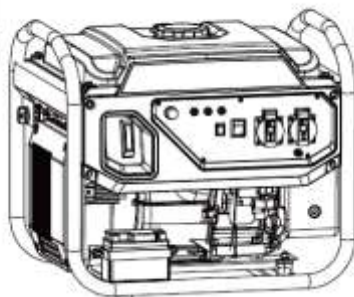
Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

KRAFT&DELE

Professional



KD3238





Prosimy o prawidłowe przechowywanie niniejszej instrukcji i noszenie jej przy sobie w razie potrzeby w nagłych wypadkach. Niniejsza instrukcja obsługi stanowi integralną część agregatu prądotwórczego. Jeśli chcesz wypożyczyć lub odsprzedać ten agregat, prosimy o wypożyczenie lub odsprzedaż niniejszej instrukcji obsługi.

Informacje i dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji zaczna obowiązywać po zatwierdzeniu druku, a jej treść opiera się na maszynach produkowanych w momencie publikacji. Firma zastrzega sobie prawo do modyfikacji i ulepszania dowolnej części opisanej w niniejszym dokumencie bez uprzedniego powiadomienia.



WSTĘP

Dziękujemy za zakup naszego agregatu prądotwórczego. Urządzenie to kompaktowy, wysokowydajny, chłodzony powietrzem, domowy agregat prądotwórczy, zasilany generatorem spalinowym, odpowiedni do użytku w przypadku braku zasilania sieciowego lub nagłej przerwy w dostawie prądu.

Zalecamy, aby operator uważnie przeczytał niniejszą instrukcję przed użyciem i w pełni zrozumiał wszystkie wymagania oraz czynności związane z obsługą tego urządzenia. W przypadku wątpliwości co do któregoś fragmentu niniejszej instrukcji, prosimy o kontakt z najbliższym autoryzowanym dealerem, w tym z procedurami rozruchu, obsługi i konserwacji itp. Technik poinstruuje Państwa, jak prawidłowo i bezpiecznie korzystać z urządzenia. Jednocześnie zalecamy, aby przed zakupem skonsultować się ze dealerem w sprawie procedur rozruchu i obsługi tego urządzenia.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Tylko wtedy, gdy generator jest prawidłowo przechowywany, obsługiwany i konserwowany, może on działać bezpiecznie, wydajnie i niezawodnie. Przed uruchomieniem lub serwisowaniem generatora:

0 Prosimy o zapoznanie się z lokalnymi przepisami i regulacjami oraz ich ścisłe przestrzeganie.

0 Prosimy o dokładne przeczytanie i przestrzeganie wszystkich ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji oraz umieszczonych na urządzeniu.

0 Prosimy o zapoznanie rodziny ze wszystkimi środkami ostrożności zawartymi w niniejszej instrukcji przed użyciem. Oczywiście producent nie jest w stanie przewidzieć wszystkich możliwych niebezpiecznych sytuacji, dlatego ostrzeżenia zawarte w niniejszej instrukcji, a także etykiety na urządzeniu, nie mogą być w pełni uwzględnione: jeśli nie podajemy specjalnych zaleceń dotyczących procedur użytkowania, metod pracy lub technik obsługi, prosimy o korzystanie z niego z myślą o zapewnieniu bezpieczeństwa osobistego. Ponadto należy również upewnić się, że procedury obsługi, metody pracy lub umiejętności obsługi nie spowodują uszkodzenia agregatu prądotwórczego podczas użytkowania.

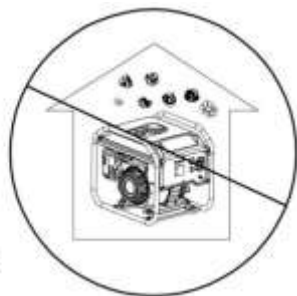
Aby zapewnić sobie bezpieczniejsze użytkowanie, prosimy o uważne przeczytanie trzech bardzo ważnych ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w instrukcji obsługi oraz na naklejkach agregatu prądotwórczego. Przed każdym ostrzeżeniem znajdują się znaki ostrzegawcze i słowa ostrzegawcze..

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



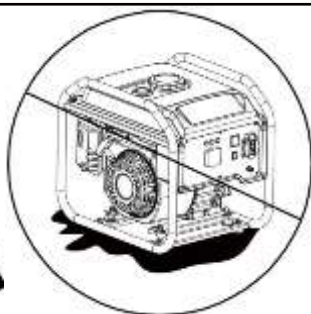
OSTRZEŻENIE

Nie stosować wewnątrz pomieszczeń.



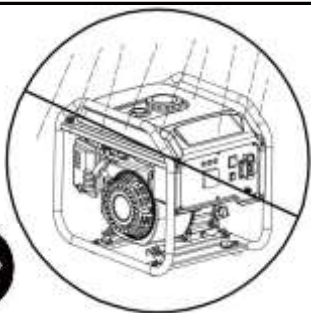
OSTRZEŻENIE

Utrzymuj maszynę w czystości i porządku, nie rozlewaj benzyny ani innych łatwopalnych materiałów na maszynę.



OSTRZEŻENIE

Nie stosować w wilgotnym środowisku.

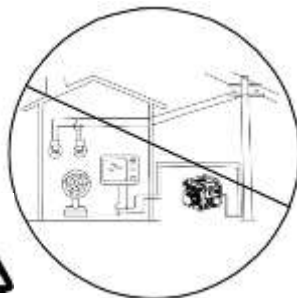


INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE

Agregatu prądotwórczego nie należy podłączać do sieci zasilającej. Należy używać go oddzielnie.

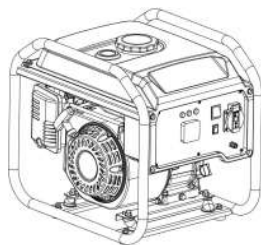


Musi być bezpiecznie uziemiony. Uwaga: Proszę użyć przewodu uziemiającego o odpowiednim strumieniu elektrycznym. Średnica przewodu uziemiającego: 0,12 mm/A Przykład: 10 A – 1,2 mm



OSTRZEŻENIE

Temperatura powierzchni generatora jest bardzo wysoka, należy unikać oparzeń.

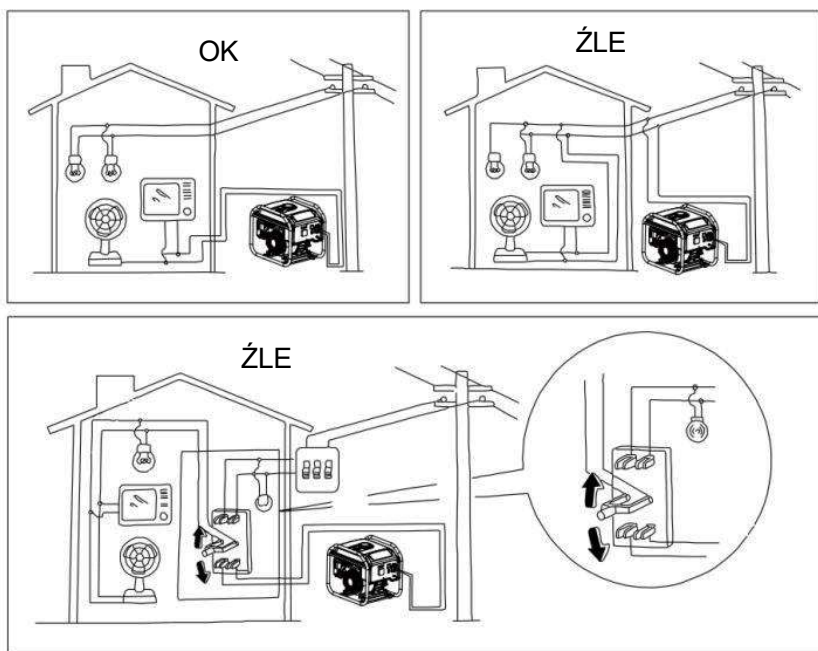


INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Podłącz do zasilania domowego

Podłączając generator do domowego źródła zasilania jako awaryjnego, należy to zrobić przy pomocy wykwalifikowanego elektryka lub osoby znającej się na elektryce.

Po podłączeniu obciążenia do generatora należy dokładnie sprawdzić, czy połączenia elektryczne są prawidłowe. Nieprawidłowe połączenia elektryczne mogą spowodować uszkodzenie generatora, spalenie lub pożar..



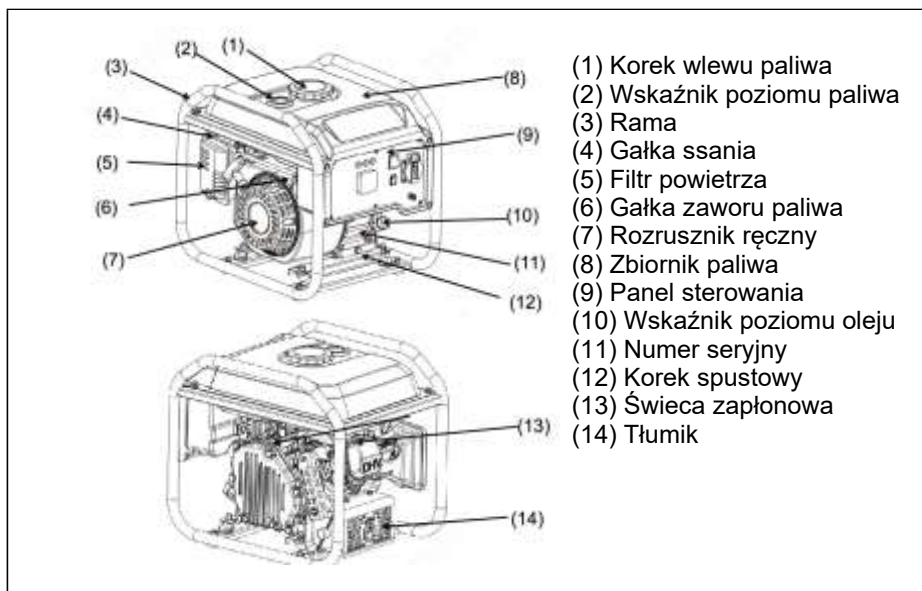
INNE

Wlot powietrza w osłonie inwertera oraz otwór wylotowy tłumika powinny być czyste i nie może się do nich przedostawać żaden brud, błoto, woda itp. Zablockowanie tych otworów wentylacyjnych może spowodować uszkodzenie silnika, inwertera lub silnika elektrycznego.

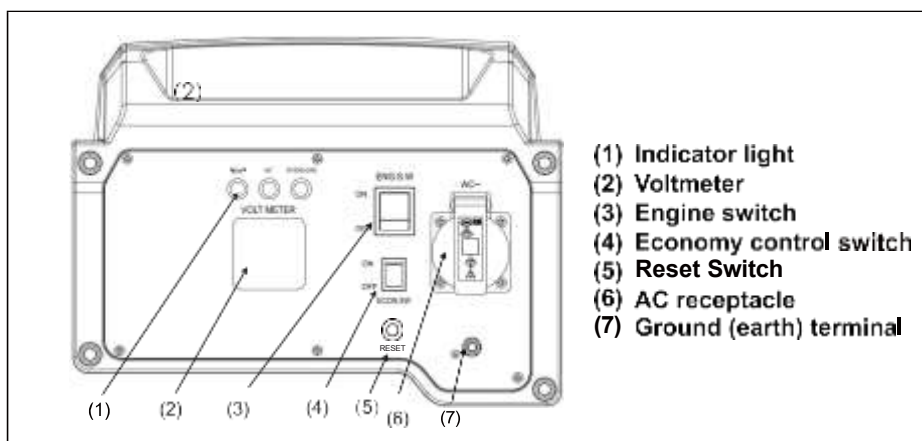
Podczas przenoszenia, przechowywania i użytkowania generatora nie należy trzymać go razem z innymi przedmiotami. Wyciek oleju może uszkodzić silnik lub mienie.

FUNKCJE KONTROLNE

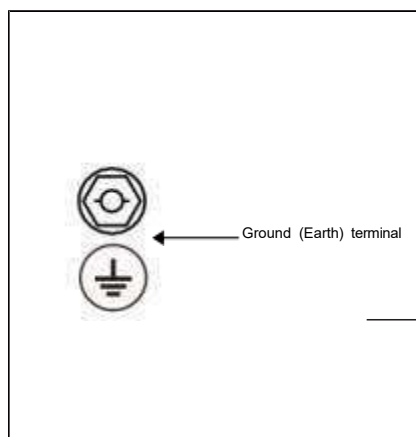
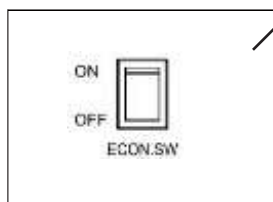
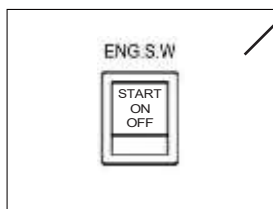
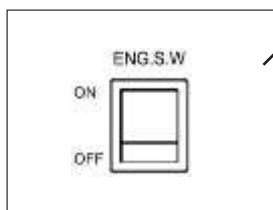
FUNKCJA STEROWANIA



PANEL STEROWANIA



FUNKCJE KONTROLNE



Przełącznik silnika

Przełącznik silnika „STOP”: Obwód zasilania jest wyłączony. Silnik nie będzie pracował.

2Przełącznik silnika „ON”: Obwód zasilania jest włączony. Silnik może pracować.

W przypadku modelu z rozruchem elektrycznym naciśnij przycisk „Start” na 3 sekundy

Przełącznik eco

„ON”

Po ustawieniu przełącznika ECO w pozycji „ON” sterownik ekonomiczny steruje prędkością obrotową silnika w zależności od podłączonego obciążenia. Rezultatem jest niższe zużycie paliwa i mniejszy hałas.

„OFF”

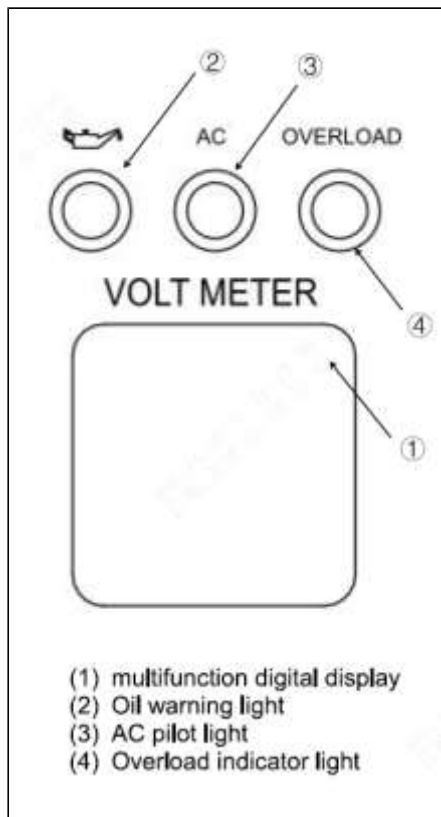
Po ustawieniu przełącznika ECO w pozycji „OFF” silnik pracuje z prędkością znamionową (3600 obr./min) niezależnie od tego, czy obciążenie jest podłączone, czy nie.

Wskazówki: Przełącznik ECO należy ustawić w pozycji „OFF” podczas korzystania z urządzeń elektrycznych wymagających dużego prądu rozruchowego, np. sprężarki lub pompy zanurzeniowej.

Zacisk uziemienia

Zacisk uziemienia łączy przewód uziemienia w celu zapobiegania porażeniu prądem. Po uziemieniu urządzenia elektrycznego, generator musi być zawsze uziemiony..

FUNKCJE KONTROLNE



1 Wielofunkcyjny wyświetlacz cyfrowy

Podczas normalnej pracy wyświetlacz cyfrowy pokazuje napięcie w czasie rzeczywistym, częstotliwość w czasie rzeczywistym i skumulowany czas pracy maszyny.

2 Kontrolka oleju

Gdy poziom oleju spadnie poniżej dolnego poziomu, zapala się kontrolka oleju, a następnie silnik automatycznie się zatrzymuje. Silnik nie uruchomi się ponownie, jeśli nie zostanie uzupełniony olej.

Wskazówki: Jeśli silnik zgaśnie lub nie uruchomi się, ustaw włącznik silnika w pozycji „ON” i pociągnij za linkę rozrusznika. Jeśli kontrolka oleju miga przez kilka sekund, oznacza to, że poziom oleju w silniku jest niewystarczający. Dolej oleju i uruchom ponownie.

Wskaźnik pokazuje aktualne napięcie, częstotliwość i łączny czas pracy maszyny.

Lampka kontrolna 3AC (zielona)

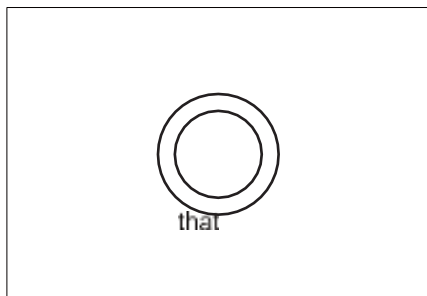
Kontrolka klimatyzacji zapala się, gdy silnik uruchamia się i wytwarza prąd.

4 Kontrolka przeciążenia

Kontrolka przeciążenia zapala się w przypadku wykrycia przeciążenia podłączonego urządzenia elektrycznego, przegrzania jednostki sterującej falownika lub wzrostu napięcia wyjściowego prądu przemiennego. W takim przypadku zadziała zabezpieczenie AC, zatrzymując wytwarzanie energii w celu ochrony generatora i podłączonych urządzeń elektrycznych. Zielona kontrolka AC zgaśnie, a czerwona kontrolka przeciążenia pozostanie zapalona, ale silnik nie zatrzyma się. Po zapaleniu się kontrolki przeciążenia i zatrzymaniu wytwarzania energii, należy wykonać następujące czynności:

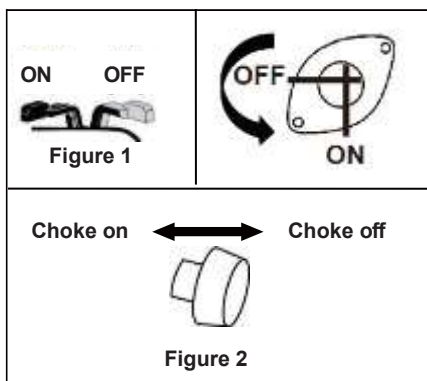
1. Wyłącz wszystkie podłączone urządzenia elektryczne i zatrzymaj silnik.
2. Zmniejsz całkowite napięcie podłączonego urządzenia do znamionowego napięcia wyjściowego.
3. Sprawdź, czy wlot powietrza chłodzącego i wokół jednostki sterującej nie są zablokowane. W przypadku wykrycia blokady, usuń ją.
4. Po sprawdzeniu ponownie uruchom silnik.

Wskazówka: Kontrolka przeciążenia może początkowo zapalić się na kilka sekund podczas korzystania z urządzeń elektrycznych wymagających dużego prądu rozruchowego, takich jak sprężarka lub pompa zanurzeniowa. Nie oznacza to jednak awarii.



⑤ Zresetuj przełącznik

Gdy generator jest przeciążony i nie ma mocy wyjściowej, naciśnij przycisk resetowania. W tym momencie generator powinien zacząć dostarczać energię.



⑥ Przełącznik paliwa, ssanie

Gdy przełącznik paliwa jest w pozycji „włączony”, kanał paliwowy jest otwarty, umożliwiając ciągłe dostarczanie benzyny do zbiornika paliwa. Gdy przełącznik jest w pozycji „wyłączony”, kanał paliwowy jest zamknięty, odcinając dopływ paliwa ze zbiornika.

Gdy ssanie jest wyłączone, kanał dolotowy gaźnika jest zamknięty, co ułatwia rozruch przy zwiększonym stężeniu paliwa. Gdy ssanie jest całkowicie włączone, a silnik może pracować normalnie; Rysunek 1 przedstawia uchwyt ssania gaźnika, Rysunek 2 przedstawia wtyczkę ssania.

KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM

 **CAUTION** Zawsze sprawdzaj przed każdym użyciem.

 **WARNING** Silnik i tłumik mogą się bardzo nagrzać po uruchomieniu silnika. Zanim silnik i tłumik ostygną, należy uważać, aby nie dotykać silnika ani tłumika żadną częścią ciała ani odzieżą podczas kontroli i naprawy..

Paliwo

 **DANGER**

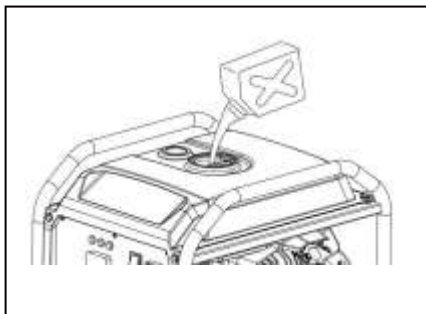
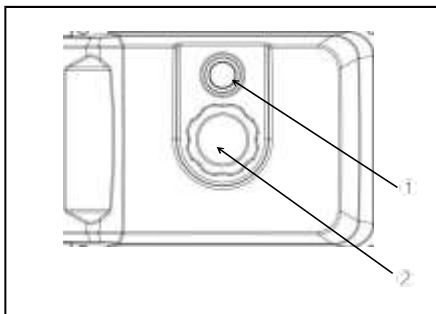
Paliwo jest łatwopalne i trujące. Przed tankowaniem należy uważnie przeczytać instrukcję bezpieczeństwa (strona 2-5).

Nie należy przepelniać zbiornika paliwa, ponieważ może on się przebrać po nagraniu i rozszerzeniu. Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony.

Po zatankowaniu natychmiast wytrzyj rozlane paliwo.

Używaj wyłącznie benzyny bezołowiowej. Stosowanie benzyny ołowiowej może spowodować poważne uszkodzenie wewnętrznych części silnika.

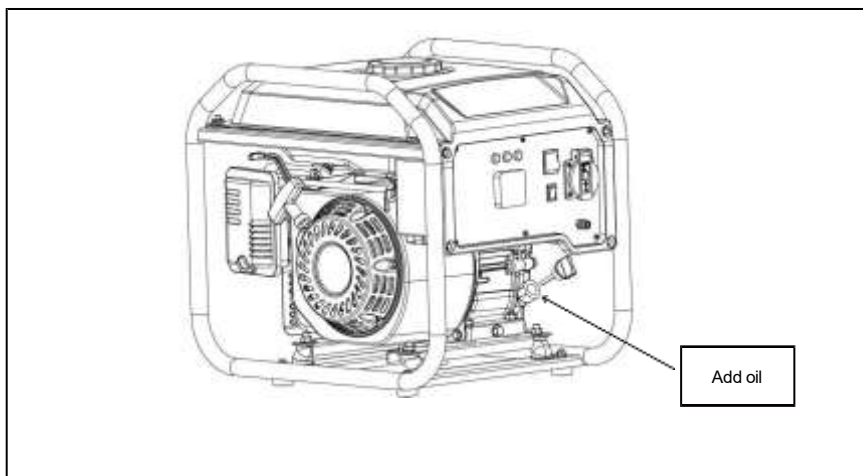
Sprawdź, czy w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość paliwa. Zalecane paliwo: benzyna bezołowiowa



KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM

Silnik olejowy

Generator został dostarczony bez oleju silnikowego. Nie uruchamiaj silnika, dopóki nie zostanie napełniony odpowiednią ilością oleju. Podczas uzupełniania oleju nie przechylaj generatora, aby zapobiec uszkodzeniu silnika przez dolanie nadmiaru oleju..



Poziom oleju silnikowego

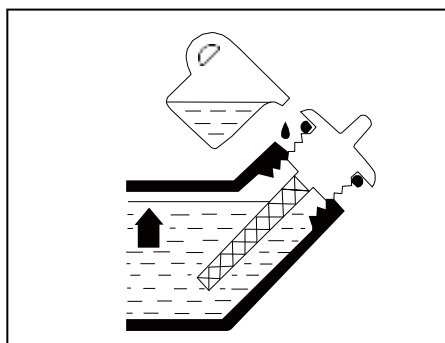
Zalecany olej silnikowy:

SAE 10W-30

Zalecany gatunek oleju silnikowego:

typ API Service SE lub wyższy ilość

oleju silnikowego:



OBSŁUGA



Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ może to spowodować utratę przytomności i śmierć w krótkim czasie. Uruchom silnik w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Agregat został dostarczony bez oleju silnikowego. Nie uruchamiaj silnika, dopóki nie zostanie napełniony odpowiednią ilością oleju.

PORADY

Generator może być używany z nominalnym obciążeniem wyjściowym w standardowych warunkach atmosferycznych.

„Standardowe warunki atmosferyczne”: Temperatura otoczenia 25°C, Ciśnienie barometryczne 100 kPa, Wilgotność względna 30%.

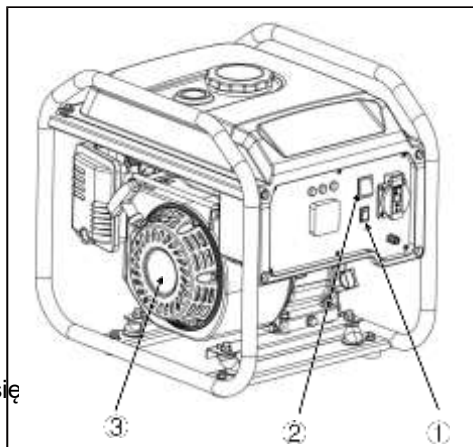
Wydajność generatora zmienia się w zależności od temperatury, wysokości (niższe ciśnienie powietrza na większej wysokości) i wilgotności.

Wydajność generatora zmniejsza się, gdy temperatura, wilgotność i wysokość są wyższe niż standardowe warunki atmosferyczne.

Wydajność generatora zmniejsza się, gdy temperatura, wilgotność i wysokość są wyższe niż standardowe warunki atmosferyczne.

Uruchomienie silnika

1. Ustaw przełącznik ECO 1 w pozycji „ON”.
 2. Ustaw przełącznik silnika 2 w pozycji „ON”:
 3. Przekręć pokrętkę wlewu paliwa, włącz zapłon, zamknij pokrętkę ssania. Silnik pracuje normalnie na zimno.
- Wskazówka: Ssanie nie jest wymagane do uruchomienia rozgrzanego silnika.
4. Powoli pociągnij za linkę rozrusznika 3, aż się załączy, a następnie pociągnij energicznie..



Wskazówki: Mocno trzymaj uchwyt do przenoszenia, aby zapobiec przewróceniu się generatora podczas korzystania z rozrusznika linkowego.

WSKAZÓWKI (Rozgrzanie silnika)

Podczas uruchamiania silnika, z przełącznikiem ECO w pozycji „ON” i bez obciążenia generatora.

W temperaturze otoczenia poniżej 0°C (32°F), silnik będzie pracował z prędkością znamionową

(4500 obr./min) przez 5 minut, aby się rozgrzać.

W temperaturze otoczenia poniżej 5°C (41°F), silnik będzie pracował z prędkością znamionową (4500 obr./min) przez 3 minuty, aby się rozgrzać.

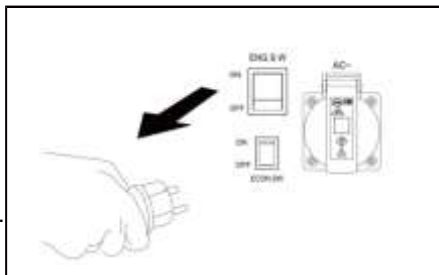
Po upływie powyższego czasu przełącznik ECO działa normalnie, dopóki przełącznik ECO jest w pozycji „ON”.

Zatrzymanie silnika

Przed zatrzymaniem silnika nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych.

Wskazówki: Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne.

1. Ustaw przełącznik ECO w pozycji „OFF”.
2. Odłącz wszystkie urządzenia elektryczne.
3. Ustaw przełącznik silnika w pozycji „STOP”..



Połączenie prądu przemiennego (AC)



Przed podłączeniem urządzeń elektrycznych do gniazdka należy się upewnić, że są one wyłączone.



Przed podłączeniem do generatora należy upewnić się, że wszystkie urządzenia elektryczne, w tym przewody i złącza wtykowe, są w dobrym stanie.

Upewnij się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie znamionowego prądu generatora.

Upewnij się, że prąd obciążenia gniazdka mieści się w zakresie znamionowego prądu gniazdka.

Wskazówki: Upewnij się, że generator jest uziemiony. Gdy urządzenie elektryczne jest uziemione, zawsze uziemiony musi być również generator.

1. Uruchom silnik.
2. Ustaw przełącznik ECO w pozycji „ON”.
3. Upewnij się, że lampka kontrolna prądu przemiennego jest włączona.
4. Podłącz urządzenie do gniazdka prądu przemiennego.
5. Włącz wszystkie urządzenia elektryczne.

Wskazówki: Przełącznik ECO musi być ustawiony w pozycji „OFF”, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika do prędkości znamionowej.

Po uruchomieniu generatora zaświeci się wskaźnik przeciążenia (czerwona lampka). Zazwyczaj wskaźnik przeciążenia (czerwona lampka) gaśnie w ciągu 3 sekund. Jeśli wskaźnik przeciążenia (czerwona lampka) pozostaje włączony, skontaktuj się ze sprzedawcą generatora.

Jeśli generator zasila wiele odbiorników lub urządzeń elektrycznych, należy uruchamiać je w kolejności od dużego do małego, zgodnie z obciążeniem każdego z nich.

W przypadku przeciążenia generatora lub zwarcia w podłączonym urządzeniu zaświeci się wskaźnik przeciążenia (czerwona lampka). Po około 5 sekundach wskaźnik mocy wyjściowej generatora (zielona lampka) zgaśnie, a generator nie będzie miał napięcia wyjściowego. Zatrzymaj generator, sprawdź przyczynę problemu, ustal, czy jest on spowodowany zwarcie, czy przeciążeniem podłączonego sprzętu, usuń problem i ponownie uruchom generator..

Nie przeciążać. Całkowite obciążenie wszystkich urządzeń elektrycznych nie może przekraczać zakresu zasilania generatora. Przeciążenie spowoduje uszkodzenie generatora.

W przypadku zasilania urządzeń precyzyjnych, sterowników elektronicznych, komputerów, mikrokomputerów, urządzeń opartych na mikrokomputerach lub ładowarek akumulatorów, należy zachować odpowiednią odległość od generatora, aby zapobiec zakłóceniom elektrycznym z silnika. Należy również upewnić się, że zakłócenia elektryczne z silnika nie zakłócają pracy innych urządzeń elektrycznych znajdujących się w pobliżu generatora.

Jeśli generator ma zasilać sprzęt medyczny, należy najpierw zasięgnąć porady producenta, lekarza lub szpitala.

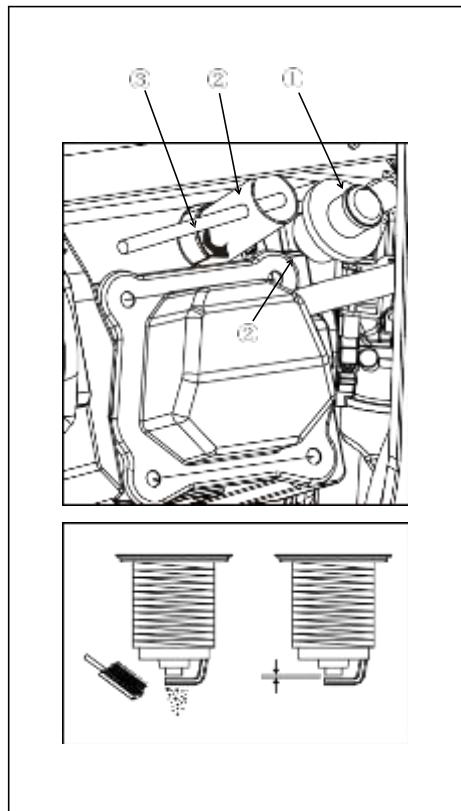
Niektóre urządzenia elektryczne lub silniki elektryczne ogólnego przeznaczenia mają wysokie prądy rozruchowe i dlatego nie mogą być używane, nawet jeśli mieszczą się w zakresach zasilania podanych w powyższej tabeli. W celu uzyskania dalszych informacji należy skonsultować się z producentem urządzenia.

KONSERWACJA

KONSERWACJA

Użytkownik powinien obsługiwać maszynę bezpiecznie. Aby utrzymać silnik benzynowy w dobrym stanie technicznym, należy go okresowo serwisować. Należy ściśle przestrzegać poniższego harmonogramu konserwacji i procedur rutynowych przeglądów:

KONSERWACJA



Kontrola świec zapłonowych
Świeca zapłonowa to ważny element silnika, który należy okresowo sprawdzać.

1. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej 1 i włóż narzędzie 2 do świecy zapłonowej.

2. Włóż kierownicę 3 do narzędzia i obróć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wykręcić świecę zapłonową.

3. Sprawdź, czy nie ma przebarwień i usuń nagar. Porcelanowy izolator wokół elektrody środkowej świecy zapłonowej powinien mieć kolor od średnio do jasnobrązowego..

1. Sprawdź typ świecy zapłonowej i przerwę między elektrodami. Standardowa świeca zapłonowa: BPR6ES/BP6ES (NGK) F6RTC/F6TC (TORCH)

Przerwa między elektrodami świecy zapłonowej: 0,6-0,7 mm

2. Zamontuj świecę zapłonową.

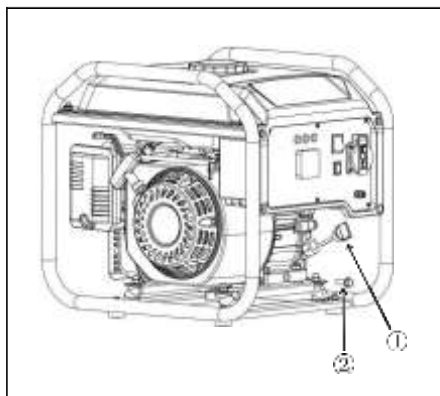
Wskazówki: Jeśli podczas montażu świecy zapłonowej nie masz klucza dynamometrycznego, prawidłowy moment dokręcania to 1-2 obroty powyżej momentu dokręcania palcami. Świecę zapłonową należy jednak dokręcać z określonym momentem (22 Nm).

3. Zamontuj fajkę i osłonę świecy zapłonowej.

Regulacja gaźnika

Gaźnik jest istotną częścią silnika. Regulację należy powierzyć autoryzowanemu dealerowi naszej firmy, dysponującemu profesjonalną wiedzą, specjalistycznym sprzętem i niezbędnymi narzędziami.

KONSERWACJA



Wymiana oleju silnikowego

Unikaj spuszczenia oleju silnikowego natychmiast po zatrzymaniu silnika. Olej jest gorący i należy obchodzić się z nim ostrożnie, aby uniknąć oparzeń..

1. Ustaw generator na równej powierzchni i rozgrzewaj silnik przez kilka minut. Następnie zamontuj silnik na stałe..

2. Zdejmij wskaźnik poziomu oleju 1.

3. Umieść miskę olejową pod płytą podstawy maszyny i wyjmij korek spustowy oleju 2. Olej zostanie spuszczone ze zbiornika..

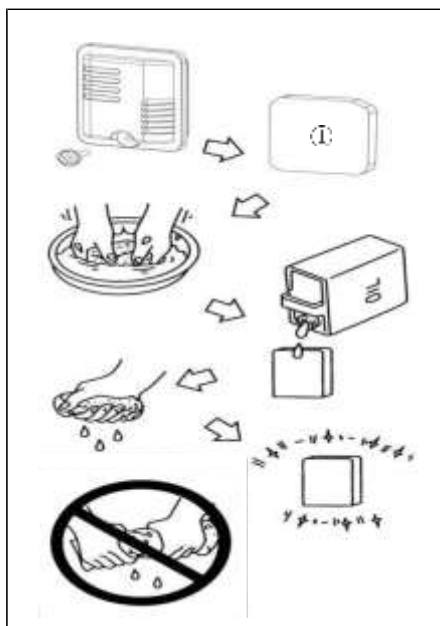
4. Sprawdź wskaźnik poziomu oleju, pierścień uszczelniający, korek spustowy oleju i uszczelkę. W przypadku uszkodzenia natychmiast wymień.

5. Reinstall the oil drain plug and gasket.

6. Uzupelnij olej do właściwego poziomu i dokręć wskaźnik poziomu oleju.

Nie przechylaj generatora podczas dolewania oleju silnikowego. Może to spowodować przełanie i uszkodzenie silnika.

Upewnij się, że do skrzyni korbowej nie przedostaną się żadne ciała obce.



KONSERWACJA

Filtr powietrza

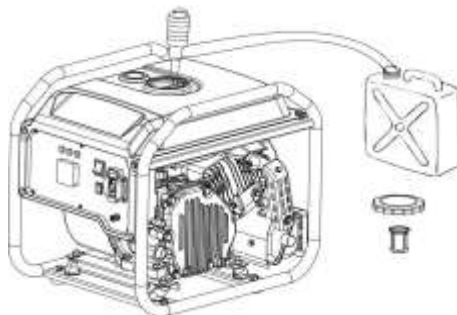
1. Zdejmij osłonę, a następnie wyjmij element piankowy 1.
1. Umyj element piankowy w rozpuszczalniku i osusz.
2. Nasmaruj element piankowy i wyciśnij nadmiar oleju. Element piankowy powinien być wilgotny ale nie kapie. Nie wykręcaj elementu piankowego podczas ściskania. Może to spowodować jego rozerwanie.
1. Włóż element piankowy do obudowy filtra powietrza.
2. Zamontuj pokrywę obudowy filtra powietrza w jej oryginalnym położeniu.

Wskazówki: Upewnij się, że powierzchnia uszczelniająca elementu piankowego przylega do filtra powietrza, aby uniknąć wycieku powietrza. Silnik nigdy nie powinien pracować bez elementu piankowego, ponieważ może to spowodować nadmierne zużycie tłoka i cylindra.

SKŁADOWANIE

Długotrwałe przechowywanie maszyny wymaga podjęcia pewnych działań zapobiegawczych mających na celu ochronę przed pogorszeniem jej stanu.

Spuścić paliwo



1. Zdejmij korek wlewu paliwa i wyjmij filtr.
2. Wylej paliwo ze zbiornika do zatwierdzonego kanistra na benzynę. Następnie zakręć korek wlewu.
3. Paliwo jest łatwopalne i trujące. Dokładnie zapoznaj się z „INFORMACJAMI DOTYCZĄCYMI BEZPIECZEŃSTWA”. Natychmiast wytrzyj rozlane paliwo czystą, suchą i miękką szmatką, ponieważ paliwo może uszkodzić lakierowane powierzchnie lub części plastikowe.
4. Uruchom silnik. Zgaśnie on po około 20 minutach z powodu braku paliwa.

Wskazówki:

Nie podłączaj do żadnych urządzeń elektrycznych.

Czas pracy silnika zależy od ilości paliwa pozostałego w zbiorniku.
Spuść paliwo z gaźnika, odkręcając śrubę spustową na komorze pływakowej gaźnika.
Upewnij się, że wszystkie przełączniki są ustawione w pozycji „STOP”.
Dokręć korek spustowy oleju.

SILNIK

Aby zabezpieczyć cylinder, pierścień tłokowy itp. przed korozją, należy wykonać następujące czynności.

1. Wyjmij świecę zapłonową, wlej około jednej łyżki stołowej oleju SAE 10W-30 do otworu świecy i ponownie zakręć świecę.
2. Uruchom silnik rozrusznikiem ręcznym, obracając go kilka razy, aby pokryć ścianki cylindra olejem.
3. Pociągnij linkę rozrusznika ręcznego, aż poczujesz kompresję. (Zapobieganie to rdzewieniu cylindra i zaworów).
4. Przestań ciągnąć.
5. Wyczyść zewnętrzną część generatora.
6. Przechowuj generator w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, pod przykryciem.
7. Zawsze kładź generator płasko i pionowo.

Model			KD3238	KD3239
Generator	Typ		Inwertorowy	
	Częstotliwość znamionowa/Hz		50/60	
	Napięcie znamionowe/V		230/120/110	
	Maksymalna moc wyjściowa/kW		4	4,7
	Moc wyjściowa znamionowa/kW		3,7	4,5
	Współczynnik mocy		1.0	
	Jakość wyjściowa prądu przemiennego		ISO8528 G2	
	THD/%		≤5	
	Hałas 7M(przeciążenie 3/4) dB		≤75	
	Wyjście prądu stałego V-A		-	
	Zabezpieczenie przed przeciążeniem	AC	sterowanie programem zabezpieczenia nadprądowego	
	Długość x Szerokość x Wysokość/mm		480x370x423	480x370x468
	Masa netto/kg		24	28
Silnik	Silnik		KD3238	KD3239
	Typ silnika		Jednocylindrowy, 4-suwowy, chłodzenie powietrzem, OHV	
	Pojemność CC		208	223
	Rodzaj paliwa		Benzyna bezołowiowa Casoline	
	Pojemność zbiornika paliwa/l		8	
	Czas pracy ciągłej/h (przy mocy znamionowej)		5	4
	Pojemność oleju/l		0.6	
	Model świecy zapłonowej		F6RTC	
	Typ rozruchu		Rozruch ręczny	

KRAFT&DELE

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Producenta: FOREINTRADE S.A

Adres producenta: JANOWEK, UL. MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Agregat prądotwórczy (oznaczona znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD3238

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania

Dyrektyw WE:

1. 2014/30/EU EMC Directive
2. 2014/35/EU Low Voltage Directive
3. 2011/65/EU&(EU)2015/863 ROHS 2 Directive

Według norm:

EN ISO 8528-13:2016; EN 55012: 2007/A1:2009; EN IEC 61000-6-1:2019; EN ISO 3744:1995; ISO 8528-10:1998;2000/14/EC Annex VI and 2005/88/EC; EN 50581:2012

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej:

Janówek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Tarczyn, 1.02.2026

Foreintrade S.A
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: 521-36-7752; Regon: 147383292



