

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Pompa paliwa 40L/min ACJZ40A

KD1163

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji



Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi.



Ogólna specyfikacja produktu

■ Pompa paliwa 40L/min ACJZ40A

Niniejsza pompa służy do pompowania oleju napędowego i nafty. Pompa nie jest przeznaczona do pompowania benzyny. Jest bardzo popularna na rynku polskim. Głowica pompy jest wykonana z żelaza i zawiera miedziane przewody.

UWAGA	Urządzenie nie jest przeznaczone do pompowania paliwa o niskim stopniu zapłonu (np. benzyna, gaz LPG, alkohol, itd.)
--------------	--

■ W skrócie

- ✓ W pełni zmontowany zestaw
- ✓ Stopień ochrony IP55
- ✓ Przełącznik wyłączania awaryjnego
- ✓ Wygodna w użyciu
- ✓ Certyfikat CE
- ✓ Kolor: Czarny, Niebieski, Żółty

A: Standardowe akcesoria



1. Automatyczny pistolet..... 1
2. Przepływomierz FM-120-2 (maks. przepływ 120L/min)1
3. Wąż doprowadzający (całkowita długość 4m)..... 1
4. Wąż ssący (całkowita długość 2m)..... 1

B: Ostrzeżenie:

1. Przed podłączeniem pompy należy upewnić się, że napięcie źródła zasilania jest zgodne z napięciem do którego przystosowana jest pompa.
2. Tolerancja napięcia wynosi +/- 5%.
3. Przepływ paliwa odbywa się zgodnie z kierunkiem strzałki znajdującej się na pompie.
4. Należy upewnić się, że wąż ssący jest odpowiednio uszczelniony, aby zapewnić odpowiedni przepływ. Filtr siatkowy powinien być zamontowany na końcu węża ssącego, aby uchronić pompę przed uszkodzeniem z wyniku zanieczyszczeń. Pompa nie posiada funkcji samozasysania.
5. Cykl roboczy pompy wynosi 30 minut w normalnych warunkach pracy. Pompa wyposażona jest w zabezpieczenie termiczne wyłączające urządzenie w przypadku osiągnięcia maksymalnej temperatury roboczej.

■ Specyfikacja produktu

Nazwa produktu	Pompa paliwa	Model	ACJZ40A
Czynnik	Olej	Materiał korpusu	Żeliwo
Napięcie	230V, 110, +/-10V	Moc (w)	2200
Maksymalny przepływ	40L/Min	Maks. ciśnienie	3bar
Zawór nożny	TAK	Pompa	ACJZB40A
Opakowanie	1szt./karton	Wymiary	46*29*43 cm

■ Rozwiązywanie problemów

Problem	Główny powód	Rozwiązanie
Silnik nie działa	(!) Przewód zasilający nie jest podłączony (2) Zacięcie silnika (3) Błąd kondensatora	(!) Sprawdź przewód elektryczny (2) Wymień silnik (3) Wymień kondensator
Silnik działa, ale czynnik nie jest pompowany	(!) Wlot ssący nie jest zanurzony w czynniku (2) Łopatki zużyte lub uszkodzona przekładnia	(!) Sprawdź wąż/rurę ssącą oleju (2) Wymień łopatki lub przekładnię
Nieprawidłowe wskazanie miernika lub miernik nie działa	Uszkodzony element miernika	Wymień uszkodzony element miernika
Słabe pompowanie czynnika	Zablokowany filtr	Wyczyść filtr

UWAGA: Cykl roboczy pompy wynosi 30 minut. Należy okresowo czyścić filtr siatkowy.



Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi.



Zużyte urządzenia elektryczne nie mogą być wyrzucane wraz z odpadami domowymi. Urządzenia elektryczne powinny być oddane do punktu recyklingowego. Więcej informacji uzyskają Państwo u władz lokalnych.

Upoważniony przedstawiciel producenta: Foreintrade Sp. Z o.o.; Grochowska 341 lok.174; 03-822 Warszawa

KRAFT&DELE

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Upoważniony przedstawiciel producenta: Foreintrade Sp. Z o.o.

Adres upoważnionego przedstawiciela: ul. Grochowska 341 lok. 174; 03-822 Warszawa

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Pompa paliwa (oznaczona znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): ACJZ40A / KD1163

Dane produktu: Moc znamionowa:2200W

Napięcie 230V

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2004/108/EC Annex II EMC DIRECTIVE
2. 2006/95/EC Low Voltage Directive
3. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
4. 2000/14/WE Noise Emission Directive

Według norm:

EN60335-1:2012; EN60335-2-41:2003+A2:2010; EN55014-1:2006+A2:2011;

EN55014-2:1997+A2:2008; EN61000-3-2:2006+A2:2009; EN6100-3-3:2008; EN

50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certyfikat o numerze EC.1282.0E130508.YJA0811 wydany przez Ente Certificazione Macchine (Suite 6, 313-314 Upper Street, London N1 2XQ, UK) z Maja 2013.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok.174; 03-822 Warszawa

Ma Dong Hui, Warszawa, 28.03.2019